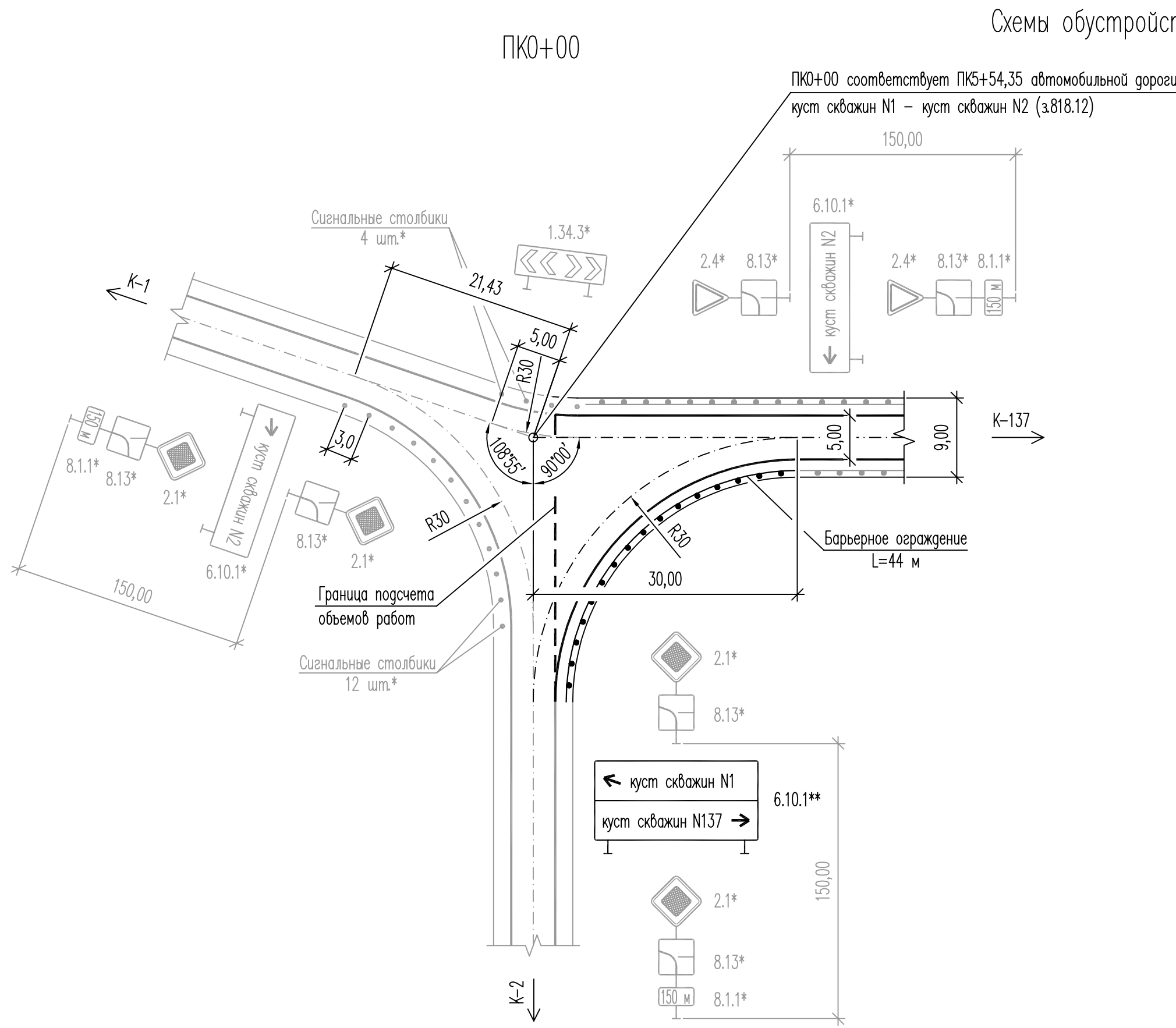


Инв. № подл. 056803
Лист 1 из 1
Взам. инв. №
Подп. и дата

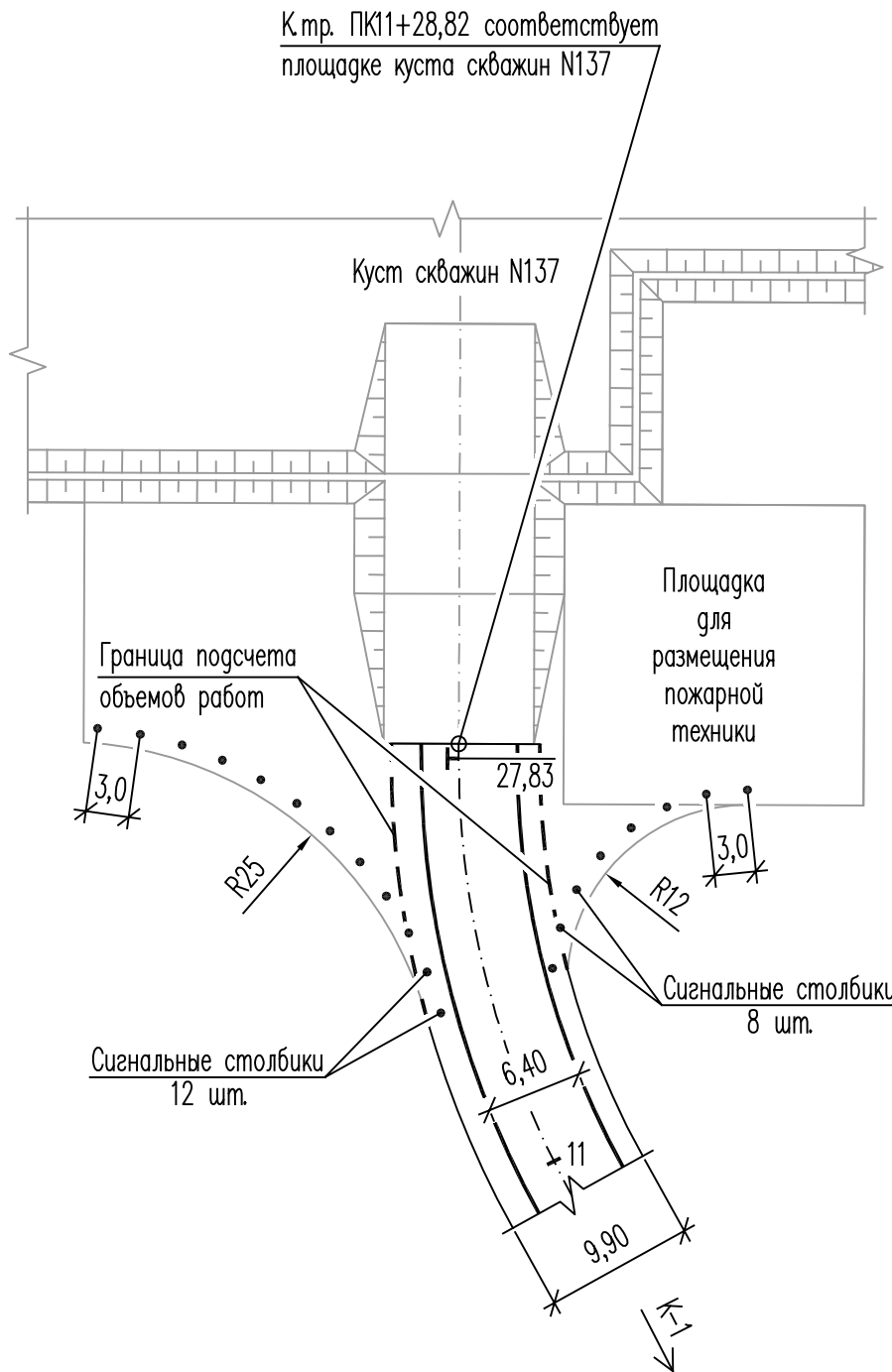
Ведомость направляющих устройств

Участок		Протяжение, м	Сигнальные столбики, шт.		Барьерное ограждение, м		Примечание
от ПК+	до ПК+		Слева	Справа	Слева	Справа	
0+06	3+90	384	–	–	384	–	Болото глубиной > 1 м
0+00	0+30	44	–	–	–	44	На кривой примыкания Болото глубиной > 1 м
0+30	3+90	360	–	–	–	360	Болото глубиной > 1 м
3+90	4+11	21	1	2	–	–	Кривая в плане
4+11	5+38	127	3	3	–	–	Подход к кривой
5+66	6+43	77	2	2	–	–	Подход к кривой
6+43	7+22	79	8	4	–	–	Кривая в плане
7+22	8+77	155	16	16	–	–	Болото глубиной < 1 м
8+77	9+72	95	2	2	–	–	Подход к кривой
10+20	10+34	14	1	1	–	–	Подход к кривой
10+34	11+12	78	13	7	–	–	Кривая в плане
11+12	11+29	–	12	8	–	–	На кривых примыкания Болото глубиной < 1 м
			3	3	–	–	Труба
Итого			61	48	384	404	



Схемы обустройства примыканий

ПК11+28,82



Ведомость устройства дорожных сигнальных и путевых знаков

Проектный километр	Место установки		Предупреждающие знакц, шт.		Приоритета знакц, шт.		Запрещающие знакц, шт.		Информационные знакц, шт.		Знаки дополнительной информации, шт.		Номер знака по ГОСТу Р 52290–2004	Стойки металлические, шт.	Объемы земляных работ на устройство присыпных берм, м³
	ПК	+	Слева	Справа	Слева	Справа	Слева	Справа	Слева	Справа	Слева	Справа			
1	ПК0+00 примыкание		–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	6.10.1	2	35
1	0	30	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	2.7	1	5
1	0	36	–	–	–	–	–	3	–	–	–	–	3.13; 3.24; 3.27	–	–
1	0	67	–	–	–	–	–	2	–	–	–	–	3.13; 3.27	–	–
1	0	96	–	1	–	–	–	–	–	–	–	1	1.12.2; 8.1.1	1	5
1	4	67	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	1.20.2; 2.6	1	5
1	5	32	–	1	–	1	–	–	–	–	–	–	1.20.3; 2.7	1	5
1	5	47	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	6.11	1	10
1	5	57	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	6.11	1	10
1	9	17	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	1.20.2; 2.6	1	5
1	9	82	–	1	–	1	–	–	–	–	–	–	1.20.3; 2.7	1	5
1	9	95	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1.12.2	1	5
2	10	00	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	6.13	1	5
2	10	73	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1.34.2	1	5
2	10	88	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1.34.1	1	5
2	11	11	–	–	1	–	2	–	–	–	–	–	2.6; 3.13; 3.24	1	5

Ведомость объемов работ

Наименование работ		Количество		Всего
		ПК0+00	ПК11+28,82	
1 этап				
1	Устройство насыпи из привозного грунта (песка; Ктр.=1,01; Кул.=1,03), м3	400	–	400
2	Уплотнение грунта катками на пневмоходу весом 25 т с поливкой водой (толщина уплотняемого слоя 0,30 м; число проходов – 7), м3	385	–	385
3	Планировка примыкания, м2	165	–	165
4	Установка металлических стоек СКМ.35 для дорожных знаков (серия 3.503.9–80), шт.	2	–	2
5	Установка дорожных знаков на металлические стойки СКМ.35: – информационных (6.10.1 – 1 шт.), шт.	1	–	1
6	Установка сигнальных столбиков, шт.	–	20	20
7	Установка барьерного ограждения, м	44	–	44
2 этап				
8	Снятие металлических стоек СКМ.35 с дорожными знаками, шт.	2	–	2
9	Снятие дорожных знаков с металлических стоек СКМ.35, шт.	1	–	1
10	Снятие сигнальных столбиков, шт.	–	20	20
11	Разборка барьерного ограждения, м	44	–	44
12	Планировка примыкания, м2	165	–	165
13	Укладка георешетки "РГК СД–42" по СТО 21706862.003–2013 под щебеночное покрытие/расход георешетки с учетом нахлеста по длине 0,50 м и по ширине 0,30 м, м2/м2	165/185	–	165/185
14	Закрепление георешетки "РГК СД–42" металлическими анкерами (арматура кл. А-I, диаметр 10 мм, длина 500 мм), м	0,011	–	0,011
15	Устройство однослойного покрытия из щебня толщиной 0,25 м, м2	165	–	165
16	Установка металлических стоек СКМ.35 для дорожных знаков (серия 3.503.9–80), шт.	2	–	2
17	Установка дорожных знаков на металлические стойки СКМ.35: – информационных (6.10.1 – 1 шт.), шт.	1	–	1
18	Установка сигнальных столбиков, шт.	–	20	20
19	Установка барьерного ограждения, м	44	–	44

* Знаки и сигнальные столбики учтены по заказу 818.12–Д(Р1,Р2)–ЛЧ–АД

** В связи с изменением местоположения проектируемых объектов, в составе разрабатываемой документации предусмотрена замена информационного знака 6.10.1 (установленного по заказу 818.12–Д(Р1,Р2)–ЛЧ–АД) на знак, приведенный на схеме обустройства примыканий ПК0+00.

- Знаки на ПК0+36 и ПК0+67 устанавливаются на пролете защитного сооружения.
- Знак 3.24 предусматривает ограничение максимальной скорости до 30 км/ч.
- Схемы крепления дорожных знаков на пролет защитного сооружения приведены на л. 9.
- Схема установки металлического барьерного ограждения приведена на л. 10.
- Схемы дорожных знаков индивидуального проектирования 6.10.1 и 6.11 приведены на л. 11.

						853.13–Д(Р1,Р2)–ЛЧ–АД		
						Обустройство Западно-Мессоякского и Восточно-Мессоякского месторождений. Кусты скважин NN 1, 16а, 1газ, 2.4, 11, 135, 137, 6, 12, 13, 14, 17, 18, 24, 25, 36, 39, 136 с коммуникациями Восточно-Мессоякского месторождения		
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Автомобильная дорога к кусту скважин. Район куста скважин N137. Линейная часть	Стация	Лист
Разраб.	Аристархов	Аристархов	2011.14				Р	8
Проверил	Зайков	Зайков	2011.14					
Н. контр.						Схемы обустройства примыканий. Обустройство автомобильной дороги	3АО "Тюменнефтегазпроект"	