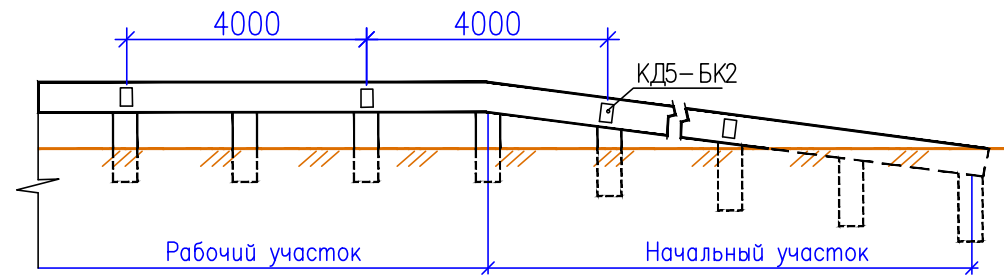


Схема установки световозвращающих элементов



Характеристика ограждения

Наименование	Ед. изм.	Количество		
		Ав. дор. к площадке ЦУКПГ НУ		
		слева	справа	Итого
Длина ограждения	м	492	594	1086
Группа дорожных условий	—	A	A	—
Уровень удерживающей способности	—	У2	У2	—
Значение уровня удерживающей способности	кДж	190	190	—

1 Ограждение запроектировано в соответствии ГОСТ Р 52289–2004 "Технические средства организации дорожного движения, правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств", ГОСТ Р 52607–2006 "Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей", ГОСТ 26804–2012 "Ограждения дорожные металлические барьерного типа. Технические условия".

2 Марка ограждения принята 11–ДО/190–0,75:2,0–1,25 по ГОСТ 26804–2012, что обозначает: ограждение боковое (1) барьерного типа (1) дорожной группы (Д) одностороннее (О) с удерживающей способностью 190 кДж при общей высоте 0,75 м, шаге стоек 2,0 м, с динамическим прогибом 1,25 м.

3 Все элементы конструкции ограждения должны иметь цинковое покрытие, выполненное методами горячего или холодного цинкования.

4 Монтаж дорожного ограждения следует выполнять в соответствии с требованиями ГОСТ 26804–2012.

5 Стойки дорожного ограждения погружают в земляное полотно специальными механизмами (сваебойными установками, вибропогружателями и др.). Допускается устанавливать стойки в предварительно выбуренные в земляном полотне дороги шурфы диаметром 150 мм с последующим бетонированием.

6 Перфорацию осевых отверстий на балках выполнить через 1000 мм. Стык секций балок может быть принят в любом сечении по длине ограждения.

7 Для соединения секций балки между собой следует применять болты М16х45,5,8 с полукруглой головкой и квадратным подголовником, гайки М16, шайбы диаметром 22. Для крепления секций балок к консолям–амортизаторам применяют болты М16х45,5,8, гайки М16. Для крепления консолей к стойкам применяют болты М16х30,5,8, гайки М16. Крепление светоотражателей к балкам следует выполнять болтами М12х30,5,8 с полукруглой головкой и квадратным подголовником с гайкой М12 с шайбами диаметром 14.

8 L– длина рабочего участка ограждения;
m– число, характеризующее крутизну откоса.

РИ244–15/3761–Р–111.000.000–АД–01–4–016					
"Реконструкция автодорог на Ново–Уренгойском лицензионном участке"					
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата
Разраб.	Селезнев			<i>Селезнев</i>	22.10.15
Провер.	Котенева			<i>Котенева</i>	22.10.15
Ав. дор. к площадке ЦУКПГ НУ				Стадия	Лист
				Р	16
Н. контр.				Аскарובה	22.10.15
Схема установки дорожного ограждения				ООО "ТюменьТИСИЗ" г. Тюмень	

Инв. N подл. Подпись и дата Взам. инв. N