

УТВЕРЖДАЮ

АО «Мессояханефтегаз»

(наименование организации)

Генеральный директор

(должность)

(подпись)

А.Р. Сарваров

(ФИО)

«13» *сентября* 2016 г.

Группа компаний ГПН

Методический документ

Требования к механическим транспортным средствам и прицепам

Сведения о документе

- 1 РАЗРАБОТАН Департаментом производственной безопасности
- 2 ВЛАДЕЛЕЦ ПРОЦЕССА Начальник Управления рисками в области промышленной безопасности, охраны труда и здоровья
- 3 МЕНЕДЖЕР ПРОЦЕССА Начальник управления производственной безопасности АО «Мессояханефтегаз».

Введение

Настоящий методический документ устанавливает требования к механическим транспортным средствам и прицепам.

Содержание

1 Общие положения.....	3
2 Нормативные ссылки	3
3 Термины и сокращения.....	3
4 Требования, предъявляемые к легковым автомобилям	3
5 Требования, предъявляемые к грузовым автомобилям с разрешенной массой менее 3500 кг	7
6 Требования, предъявляемые к грузовым автомобилям с разрешенной массой более 3500 кг	10
7 Требования, предъявляемые к автобусам.....	12
8 Требования, предъявляемые к автомобилям, предназначенные для перевозки опасных грузов	16
9 Требования, предъявляемые к прицепах	20
10 Требования, предъявляемые к самоходным машинам на колесном ходу	21
11 Контроль за состоянием транспортного средства	23
Библиография.....	24
История изменений документа.....	25

1 Общие положения

1.1 Область применения

Настоящий методический документ является составной частью СК-16.05.01 «Система управления безопасностью дорожного движения».

1.2 Настоящий методический документ устанавливает требования к техническому состоянию всех транспортных средств, находящиеся в собственности Компании (ДО), подрядных организаций, оказывающих Компании (ДО) услуги с использованием транспортных средств, находящиеся в эксплуатации.

1.3 Положения настоящего документа подлежат соблюдению в организациях Группы компаний ГПН, утвердивших собственный аналогичный документ.

2 Нормативные ссылки*

В настоящем документе содержатся ссылки на следующие нормативные документы Группы компаний ГПН:

КТ-004 Термины и сокращения

3 Термины и сокращения

В документе используются термины и сокращения, определенные в каталоге КТ-004 и СК-16.05.01 «Система управления безопасностью дорожного движения».

4 Требования, предъявляемые к легковым автомобилям

Перечень требований к легковым автомобилям с разрешенной максимальной массой до 3500 кг.

Таблица 1.

Показатель	Требования
1.Общее состояние	<p>а) Должны быть в комплектном и исправном техническом состоянии, прошедшим технический осмотр;</p> <p>б) Не должны модифицироваться без разрешения завода-изготовителя транспортного средства или специализированного предприятия, имеющего лицензию на данный вид деятельности;</p> <p>в) Должны иметь не менее 3 звезд по итогам фронтальных краш-тестов по любой методике испытаний, использующих пятизвездочную систему оценок;</p> <p>г) В случае потребности, наличие полного привода трансмиссии (4X4) для транспортных средств, которые эксплуатируются в условиях автономии;</p> <p>д) Транспортные средства могут быть оборудованы сертифицированным устройством по минимизации последствий переворотов;</p> <p>е) Проблесковый маячок (маячки) желтого или оранжевого цвета, если он предусмотрен условиями эксплуатации ТС, должен быть в</p>

* Примечание – при пользовании настоящим документом целесообразно проверить действие документов, приведенных в разделе «Нормативные ссылки» и «Библиография». Если ссылочный документ заменен (изменен), то при пользовании настоящим документом следует руководствоваться замененным (измененным) документом. Если ссылочный документ отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку

	<p>исправном состоянии и работать в установленном режиме;</p> <p>ж) Срок эксплуатации транспортных средств: - отечественного производства – не более 3 лет - импортного производства – не более 5 лет.</p>
2. Внешние световые приборы	<p>а) Количество, цвет, расположение внешних световых приборов должны соответствовать требованиям конструкции ТС;</p> <p>б) Все внешние световые приборы (фары, дневные ходовые огни, противотуманные фары, задние противотуманные фонари, габаритные огни, указатели поворотов, стоп-сигналы, фонари заднего хода должны быть исправными и работать в установленном режиме;</p> <p>в) Должны быть в наличии и в исправном состоянии повторитель стоп-сигналов, установленный за задним стеклом или на крышке багажника.</p>
3. Стекла, стеклоочистители и стеклоомыватели	<p>а) Не допускается отсутствие стекол, предусмотренных конструкцией ТС;</p> <p>б) Не допускается наличие сколов, трещин иных повреждений лобового стекла в зоне работы стеклоочистителя со стороны водителя;</p> <p>в) Не допускается использование ТС с нанесенной тонирующей пленкой на передние боковые и лобовое стекла.</p> <p>г) Стеклоочистители и стеклоомыватели должны быть исправны и работать в установленном режиме.</p> <p>д) Стеклоомывающая жидкость соответствующая эксплуатационному и температурному сезону</p>
4. Рулевое управление	<p>а) Рулевое колесо должно находиться с левой стороны;</p> <p>б) Не допускаются перемещения деталей и узлов, не предусмотренных конструкцией. Все резьбовые соединения должны быть затянуты или зафиксированы установленным способом;</p> <p>в) Устройство фиксации положения рулевой колонки должно быть работоспособным;</p> <p>г) Должен быть в наличии и исправным усилитель рулевого управления, предусмотренный конструкцией ТС.</p>
5. Звуковой сигнал	<p>Должен быть оснащен звуковым зуммером, информирующем о движении задним ходом, установленным в самой задней точке ТС и слышимым с расстояния не менее 8 метров. Проверка работоспособности звукового зуммера должна производиться при работающем двигателе ТС.</p>
6. Колеса и шины	<p>а) На одну ось ТС должны быть установлены шины одного типа, модели, размера и рисунка протектора;</p> <p>б) Шины должны иметь остаточную высоту рисунка протектора шин не менее 1,6 мм;</p> <p>в) Не допускается наличие на шинах внешних повреждений (пробои, порезы, разрывы), обнажающих корд, а также расслоение каркаса, отслоение протектора и боковины;</p>

	<p>г) Должны быть оснащены запасным колесом (докаткой) или колесом с шиной и оборудованием, необходимым для безопасной замены колеса;</p> <p>д) В летний период должны быть установлены летние шины. Летние шины требуется устанавливать при среднесуточной температуре +5 градусов по Цельсию и выше, а также при полном отсутствии снега и наледи на дорожном покрытии в течении идущих друг за другом 5 суток, но не ранее 15 апреля.</p> <p>е) В зимний период должны быть установлены зимние шины с шипами. Зимние шины с шипами требуется устанавливать при среднесуточной температуре +5 градусов по Цельсию и ниже в течении идущих друг за другом 5 суток, но не позднее 30 октября. Шиповка шины должна быть равномерна по всей окружности колеса. Минимальное количество шипов, приходящееся на 30 погонным сантиметром длины окружности колеса, не должно составлять менее 50% от максимального количества шипов на 30 погонных сантиметров на данной шине.</p> <p>ж) Не допускается отсутствие хотя бы одного болта (гайки) крепления или наличие трещины диска и ободьев колес, а также видимых нарушений формы и размеров крепежных отверстий.</p>
7. Ремни безопасности	а) Все сидения должны быть оборудованы трёхточечными ремнями безопасности с инерционной катушкой, за исключением случаев, предусмотренных заводом-изготовителем.
8. Сиденья	<p>а) Не допускается наличие боковых сидений;</p> <p>б) Допускается наличие складывающихся сидений и они всегда должны быть в сложенном состоянии;</p> <p>в) Сиденья должны иметь подголовники, если предусмотрены конструкцией завода-изготовителя.</p>
9. Место для размещения багажа и груза	а) Место для размещения багажа должно быть отделено от пассажирского салона, закрепленной перегородкой (сеткой).
10. Запорные механизмы	<p>а) Все предусмотренные конструкцией замки дверей кабины, запоры бортов грузовой платформы должны быть в исправном состоянии и обеспечивать надежную фиксацию элементов кузова в закрытом состоянии;</p> <p>б) Пробки топливных баков должны обеспечивать их герметичность и защиту от утечек.</p>
11. Кабина и салон	<p>а) Требуется наличие исправной системы или систем отопления, обеспечивающих комфортный температурный режим для водителя и пассажиров при любых климатических условиях;</p> <p>б) Запрещается размещение декоративных украшений, брелоков, подвесок и посторонних предметов на лобовом стекле, препятствующих обзору с места водителя и пассажира на переднем сидении;</p> <p>в) Не допускается наличие шторок на передних боковых стеклах;</p> <p>г) Опорные площадки педалей тормоза, сцепления и акселератора должны быть изготовлены из нескользящего материала;</p>

	д) Дверные замки должны открываться изнутри вручную с тем, чтобы пассажиры могли открыть двери, если двери будут заперты.
12. Зеркала заднего вида	а) Необходимо наличие регулируемых правого и левого зеркал заднего обзора, а также центрального зеркала внутри салона.
13. Тормозные системы, АБС	а) Тормозные системы должны быть в исправном состоянии и оборудованы АБС
14. Подушки безопасности	а) Должны быть по возможности оборудованы подушками безопасности, как минимум, для водителя и переднего пассажира.
15. Буксирные устройства	а) Наличие передних и задних буксировочных проушин, установленных заводом-изготовителем ТС.
16. Звуковой сигнал заднего хода	а) Должен быть оснащен звуковым зуммером, информирующем о движении задним ходом, установленным в самой задней точке ТС и слышимым с расстояния не менее 8 метров. Проверка работоспособности звукового зуммера должна производиться при работающем двигателе ТС.
17. Бортовые системы мониторинга транспортных средств	а) Должна быть установлена бортовая система мониторинга транспортного средства. Требования к БСМТС указаны в М-16.05.01-10
18. Аварийное оборудование	а) Должны быть оборудованы универсальным порошковым или углекислотными огнетушителями общей емкостью не менее 2 кг. Огнетушители должны быть надежно закреплены в легкодоступном месте; б) Должны быть оснащены аптечкой оказания первой помощи; в) Должны быть оснащены, как минимум, одним знаком аварийной остановки, лицевая сторона которого должна иметь кайму с наружной светоотражающей (красного цвета) и внутренней флуоресцирующей (необязательно красного цвета) полосами; г) Должны быть укомплектованы светоотражающим жилетом для водителя; д) Требуется наличие двух противооткатных упоров.
19. Тягово-сцепное устройство	а) Тягово-сцепное и опорно-сцепное устройство тягача и прицепа должны быть исправны; б) Должны быть в наличии и исправны страховочные тросы (цепи), предусмотренные конструкцией ТС.
20. Брызговики	а) Должны быть оснащены предусмотренными конструкцией брызговиками.
21.	Все ТС въезжающие на территорию взрывопожароопасных объектов, должны быть оборудованы сертифицированными искрогасителями, кроме ТС, в выхлопных системах которых предусмотрены конструкцией устройства искрогашения (например сажевые фильтры)

5 Требования, предъявляемые к грузовым автомобилям с разрешенной массой менее 3500 кг

Данные требования применяются к грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой не более 3500 кг (кроме автомобилей категории D), которые определяются по типу кузова (ТС коммерческого назначения):

- грузовой бортовой
- грузовой фургон
- грузопассажирский, за исключением автомобилей с кузовом «пикап».

Таблица 2.

Показатель	Требования
1.Общее состояние	<p>а) Должны быть в исправном техническом состоянии, прошедшим технический осмотр;</p> <p>б) Не должны модифицироваться без разрешения завода-изготовителя транспортного средства или специализированного предприятия, имеющего лицензию на данный вид деятельности;</p> <p>в) Проблесковый маячок (маячки) желтого или оранжевого цвета, если он предусмотрен условиями эксплуатации ТС, должен быть в исправном состоянии и работать в установленном режиме;</p> <p>ж) Срок эксплуатации транспортных средств не должен превышать 10 лет.</p>
2. Внешние световые приборы	<p>а) Количество, цвет, расположение внешних световых приборов должны соответствовать требованиям конструкции ТС;</p> <p>б) Все внешние световые приборы (фары, дневные ходовые огни, противотуманные фары, задние противотуманные фонари, габаритные огни, указатели поворотов, стоп-сигналы, фонари заднего хода должны быть исправными и работать в установленном режиме.</p>
3. Стекла, стеклоочистители и стеклоомыватели	<p>а) Не допускается отсутствие стекол, предусмотренных конструкцией ТС;</p> <p>б) Не допускается наличие сколов, трещин и иных повреждений лобового стекла в зоне работы стеклоочистителя со стороны водителя;</p> <p>в) Не допускается использование ТС с нанесенной тонирующей пленкой на передние боковые и лобовое стекла.</p> <p>г) Стеклоочистители и стеклоомыватели должны быть исправны и работать в установленном режиме.</p>
4.Рулевое управление	<p>а) Рулевое колесо должно находиться с левой стороны;</p> <p>б) Не допускаются перемещения деталей и узлов, не предусмотренных конструкцией. Все резьбовые соединения должны быть затянуты или зафиксированы установленным способом;</p> <p>в) Устройство фиксации положения рулевой колонки должно быть работоспособным;</p> <p>г) Должен быть в наличии и исправным усилитель рулевого управления, предусмотренный конструкцией ТС.</p>

5.Звуковой сигнал	а) Должен быть оснащен звуковым зуммером, информирующем о движении задним ходом, установленным в самой задней точке ТС и слышимым с расстояния не менее 8 метров. Проверка работоспособности звукового зуммера должна производиться при работающем двигателе ТС.
6.Колеса и шины	<p>а) На одну ось ТС должны быть установлены шины одного типа, модели, размера и рисунка протектора;</p> <p>б) Шины должны иметь остаточную высоту рисунка протектора шин не менее 1,6 мм;</p> <p>в) Не допускается наличие на шинах внешних повреждений (пробои, порезы, разрывы), обнажающих корд, а также расслоение каркаса, отслоение протектора и боковины;</p> <p>г) Должны быть оснащены запасным колесом с шиной и оборудованием, необходимым для безопасной замены колеса;</p> <p>д) В летний период должны быть установлены летние шины. Летние шины требуется устанавливать при среднесуточной температуре +5 градусов по Цельсию и выше, а также при полном отсутствии снега и наледи на дорожном покрытии в течении идущих друг за другом 5 суток, но не ранее 15 апреля.</p> <p>е) В зимний период должны быть установлены зимние шины с шипами. Зимние шины с шипами требуется устанавливать при среднесуточной температуре +5 градусов по Цельсию и ниже в течении идущих друг за другом 5 суток, но не позднее 30 октября. Шиповка шины должна быть равномерна по всей окружности колеса. Минимальное количество шипов, приходящееся на 30 погонным сантиметров длины окружности колеса, не должно составлять менее 50% от максимального количества шипов на 30 погонных сантиметров на данной шине.</p> <p>ж) Не допускается отсутствие хотя бы одного болта (гайки) крепления или наличие трещины диска и ободьев колес, а также видимых нарушений формы и размеров крепежных отверстий.</p>
7. Ремни безопасности	а) Все сидения должны быть оборудованы трёхточечными ремнями безопасности с инерционной катушкой.
8. Сиденья	<p>а) Не допускается наличие боковых сидений;</p> <p>б) Допускается наличие складывающихся сидений и они всегда должны быть в сложенном состоянии;</p> <p>в) Сиденья должны иметь подголовники, если предусмотрены конструкцией завода-изготовителя.</p>
9. Запорные механизмы	<p>а) Все предусмотренные конструкцией замки дверей кабины, запоры бортов грузовой платформы должны быть в исправном состоянии и обеспечивать надежную фиксацию элементов кузова в закрытом состоянии;</p> <p>б) Пробки топливных баков должны обеспечивать их герметичность и защиту от утечек.</p>
10. Кабина и салон	а) Требуется наличие исправной системы или систем отопления, обеспечивающих комфортный температурный режим для водителя

	<p>и пассажиров при любых климатических условиях;</p> <p>б) Запрещается размещение декоративных украшений, брелоков, подвесок и посторонних предметов на лобовом стекле, препятствующих обзору с места водителя и пассажира на переднем сидении;</p> <p>в) Не допускается наличие шторок на боковых стеклах;</p> <p>г) Опорные площадки педалей тормоза, сцепления и акселератора должны быть изготовлены из нескользящего материала;</p> <p>д) Дверные замки должны открываться изнутри вручную с тем, чтобы пассажиры могли открыть двери, если двери будут заперты.</p>
11. Зеркала заднего вида	а) Необходимо наличие регулируемых правого и левого зеркал заднего обзора, а также центрального зеркала внутри салона.
12. Тормозные системы, АБС	а) Тормозные системы должны быть в исправном состоянии и оборудованы АБС.
13. Буксирные устройства	а) Наличие передних и задних буксировочных проушин, установленных заводом-изготовителем ТС.
14. Звуковой сигнал заднего хода	а) Должен быть оснащен звуковым сигналом заднего хода, установленным в самой задней точке ТС и слышимым с расстоянии не менее 8 метров. Проверка работоспособности звукового сигнала заднего хода должна производиться при работающем двигателе ТС.
15. Бортовые системы мониторинга транспортных средств	а) Должна быть установлена бортовая система мониторинга транспортного средства. Требования к БСМТС указаны в М-16.05.01-10
16. Аварийное оборудование	<p>а) Должны быть оборудованы универсальным порошковым или углекислотными огнетушителями общей емкостью не менее 2 кг. Огнетушители должны быть надежно закреплены в легкодоступном месте;</p> <p>б) Должны быть оснащены аптечкой оказания первой медицинской помощи;</p> <p>в) Должны быть оснащены, как минимум, одним знаком аварийной остановки, лицевая сторона которого должна иметь кайму с наружной светоотражающей (красного цвета) и внутренней флуоресцирующей (необязательно красного цвета) полосами;</p> <p>г) Должны быть укомплектованы светоотражающим жилетом для водителя;</p> <p>д) Требуется наличие двух противооткатных упоров.</p>
17. Тягово-сцепное устройство	<p>а) Тягово-сцепное и опорно-сцепное устройство тягача и прицепа должны быть исправны;</p> <p>б) Должны быть в наличии и исправны страховочные тросы (цепи), предусмотренные конструкцией ТС.</p>
18. Брызговики	а) Должны быть оснащены предусмотренными конструкцией брызговиками.
19. Все ТС и спецтехника, въезжающие на территорию взрывопожароопасных объектов,	должны быть оборудованы сертифицированными искрогасителями, кроме ТС, в выхлопных системах которых предусмотрены конструкцией устройства искрогашения (например, сажевые фильтры)

6 Требования, предъявляемые к грузовым автомобилям с разрешенной массой более 3500 кг

Требования данного раздела применяются к автомобилям, разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 кг, за исключением ТС, относящихся к категории D и грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой не более 3500 кг.

Таблица 3.

Показатель	Требования
1.Общее состояние	<p>а) Должны быть в исправном техническом состоянии, прошедшим технический осмотр;</p> <p>б) Не должны модифицироваться без разрешения завода-изготовителя транспортного средства или специализированного предприятия, имеющего лицензию на данный вид деятельности;</p> <p>в) Проблесковый маячок (маячки) желтого или оранжевого цвета, если он предусмотрен условиями эксплуатации ТС, должен быть в исправном состоянии и работать в установленном режиме;</p> <p>ж) Срок эксплуатации транспортных средств не должен превышать 10 лет.</p>
2. Внешние световые приборы	<p>а) Количество, цвет, расположение внешних световых приборов должны соответствовать требованиям конструкции ТС;</p> <p>б) Все внешние световые приборы (фары, дневные ходовые огни, противотуманные фары, задние противотуманные фонари, габаритные огни, указатели поворотов, стоп-сигналы, фонари заднего хода должны быть исправными и работать в установленном режиме.</p>
3. Стекла, стеклоочистители и стеклоомыватели	<p>а) Не допускается отсутствие стекол, предусмотренных конструкцией ТС;</p> <p>б) Не допускается наличие сколов, трещин и иных повреждений лобового стекла в зоне работы стеклоочистителя со стороны водителя;</p> <p>в) Не допускается использование ТС с нанесенной тонировочной пленкой на передние боковые и лобовое стекла.</p> <p>г) Стеклоочистители и стеклоомыватели должны быть исправны и работать в установленном режиме.</p>
4.Рулевое управление	<p>а) Рулевое колесо должно находиться с левой стороны;</p> <p>б) Не допускаются перемещения деталей и узлов, не предусмотренных конструкцией. Все резьбовые соединения должны быть затянуты или зафиксированы установленным способом;</p> <p>в) Устройство фиксации положения рулевой колонки должно быть работоспособным;</p> <p>г) Должен быть в наличии и исправным усилитель рулевого управления, предусмотренный конструкцией ТС.</p>
5.Звуковой сигнал	<p>а) Должен быть оснащен звуковым зуммером, информирующем о движении задним ходом, установленным в самой задней точке ТС</p>

	и слышимым с расстояния не менее 8 метров. Проверка работоспособности звукового зуммера должна производиться при работающем двигателе ТС.
6. Колеса и шины	<p>а) На одну ось ТС должны быть установлены шины одного типа, модели, размера и рисунка протектора;</p> <p>б) Шины должны иметь остаточную высоту рисунка протектора шин не менее 1 мм;</p> <p>в) Не допускается наличие на шинах внешних повреждений (пробои, порезы, разрывы), обнажающих корд, а также расслоение каркаса, отслоение протектора и боковины;</p> <p>г) Должны быть оснащены запасным колесом с шиной и оборудованием, необходимым для безопасной замены колеса;</p> <p>д) Не допускается отсутствие хотя бы одного болта (гайки) крепления или наличие трещины диска и ободьев колес, а также видимых нарушений формы и размеров крепежных отверстий.</p>
7. Ремни безопасности	а) Сиденье водителя и переднего бокового пассажира должны быть оборудованы трёхточечными ремнями безопасности с инерционной катушкой.
8. Сиденья	<p>а) Не допускается наличие боковых сидений;</p> <p>б) Сиденья должны иметь подголовники, если предусмотрены конструкцией завода-изготовителя.</p>
9. Запорные механизмы	<p>а) Все предусмотренные конструкцией замки дверей кабины, запоры бортов грузовой платформы должны быть в исправном состоянии и обеспечивать надежную фиксацию элементов кузова в закрытом состоянии;</p> <p>б) Пробки топливных баков должны обеспечивать их герметичность и защиту от утечек.</p>
10. Кабина и салон	<p>а) Требуется наличие исправной системы или систем отопления, обеспечивающих комфортный температурный режим для водителя и пассажиров при любых климатических условиях;</p> <p>б) Запрещается размещение декоративных украшений, брелоков, подвесок и посторонних предметов на лобовом стекле, препятствующих обзору с места водителя и пассажира на переднем сидении;</p> <p>в) Не допускается наличие шторок на передних боковых стеклах;</p> <p>г) Опорные площадки педалей тормоза, сцепления и акселератора должны быть изготовлены из нескользящего материала;</p> <p>д) Дверные замки должны открываться изнутри вручную с тем, чтобы пассажиры могли открыть двери, если двери будут заперты.</p>
11. Зеркала заднего вида	а) Необходимо наличие регулируемых правого и левого регулируемых широкоугольных зеркал заднего обзора.
12. Тормозные системы, АБС	а) Тормозные системы должны быть в исправном состоянии и оборудованы АБС (за исключением автомобилей, конструкцией

	которого не предусмотрено АБС).
13. Внешнее оборудование	а) Необходимо наличие запирающего ящика для хранения инструмента и вспомогательного крепежного оборудования; б) Требуется наличие ступенек и поручней для удобного доступа водителя и пассажира на свои сиденья.
14. Буксирные устройства	а) Наличие передних и задних буксировочных проушин, установленных заводом-изготовителем ТС.
15. Звуковой сигнал заднего хода	а) Должен быть оснащен звуковым зуммером, информирующем о движении задним ходом, установленным в самой задней точке ТС и слышимым с расстояния не менее 8 метров. Проверка работоспособности звукового зуммера должна производиться при работающем двигателе ТС.
16. Бортовые системы мониторинга транспортных средств	а) Должна быть установлена бортовая система мониторинга транспортного средства. Требования к БСМТС указаны в М-16.05.01-10
17. Аварийное оборудование	а) Должны быть оборудованы универсальным порошковым или углекислотными огнетушителями общей емкостью не менее 5 кг. Огнетушители должны быть надежно закреплены в легкодоступном месте; б) Должны быть оснащены аптечкой оказания первой помощи; в) Должны быть оснащены двумя знаками аварийной остановки, лицевая сторона которого должна иметь кайму с наружной светоотражающей (красного цвета) и внутренней флуоресцирующей (необязательно красного цвета) полосами; г) Должны быть укомплектованы светоотражающим жилетом для водителя; д) Требуется наличие, как минимум, двух противоткатных упоров.
18. Тягово-сцепное устройство	а) Тягово-сцепное и опорно-сцепное устройство тягача и прицепа должны быть исправны; б) Должны быть в наличии и исправны страховочные тросы (цепи), предусмотренные конструкцией ТС.
19. Защита от падения (только для цистерн)	а) Должны быть предусмотрены поручни для защиты от падения при работе на высоте.
20. Вращающееся оборудование	а) Обязательно должны быть оборудованы защитные кожухи.
21. Брызговики	а) Должны быть оснащены предусмотренными конструкцией брызговиками.
22. Все ТС и спецтехника въезжающие на территорию взрывопожароопасных объектов, должны быть оборудованы сертифицированными искрогасителями, кроме ТС, в выхлопных системах которых предусмотрены конструкцией устройства искрогашения (например сажевые фильтры)	

7 Требования, предъявляемые к автобусам

Таблица 4.

Показатель	Требования
------------	------------

1.Общее состояние	<p>а) Должны быть в исправном техническом состоянии, прошедшим технический осмотр;</p> <p>б) Не должны модифицироваться без разрешения завода-изготовителя транспортного средства или специализированного предприятия, имеющего лицензию на данный вид деятельности;</p> <p>в) Срок эксплуатации транспортных средств не должен превышать 10 лет.</p>
2. Внешние световые приборы	<p>а) Количество, цвет, расположение внешних световых приборов должны соответствовать требованиям конструкции ТС;</p> <p>б) Все внешние световые приборы (фары, дневные ходовые огни, противотуманные фары, задние противотуманные фонари, габаритные огни, указатели поворотов, стоп-сигналы, фонари заднего хода должны быть исправными и работать в установленном режиме.</p>
3. Стекла, стеклоочистители и стеклоомыватели	<p>а) Не допускается отсутствие стекол, предусмотренных конструкцией ТС;</p> <p>б) Не допускается наличие сколов, трещин и иных повреждений лобового стекла в зоне работы стеклоочистителя со стороны водителя;</p> <p>в) Не допускается использование ТС с нанесенной тонирующей пленкой на передние боковые и лобовое стекла.</p> <p>г) Стеклоочистители и стеклоомыватели должны быть исправны и работать в установленном режиме.</p>
4.Рулевое управление	<p>а) Рулевое колесо должно находиться с левой стороны;</p> <p>б) Не допускаются перемещения деталей и узлов, не предусмотренных конструкцией. Все резьбовые соединения должны быть затянуты или зафиксированы установленным способом;</p> <p>в) Устройство фиксации положения рулевой колонки должно быть работоспособным;</p> <p>г) Должен быть в наличии и исправным усилитель рулевого управления, предусмотренный конструкцией ТС.</p>
5.Звуковой сигнал	<p>а) Звуковой сигнал должен быть исправен и быть слышимым на расстоянии не менее 8 метров. Проверка работоспособности звукового сигнала должна производиться при работающем двигателе ТС.</p>
6.Колеса и шины	<p>а) На одну ось ТС должны быть установлены шины одного типа, модели, размера и рисунка протектора;</p> <p>б) Шины должны иметь остаточную высоту рисунка протектора шин не менее 2 мм;</p> <p>в) Не допускается наличие на шинах внешних повреждений (пробои, порезы, разрывы), обнажающих корд, а также расслоение каркаса, отслоение протектора и боковины;</p> <p>г) Должны быть оснащены запасным колесом с шиной и оборудованием, необходимым для безопасной замены колеса;</p>

	<p>д) В летний период должны быть установлены летние шины. Летние шины требуется устанавливать при среднесуточной температуре +5 градусов по Цельсию и выше, а также при полном отсутствии снега и наледи на дорожном покрытии в течении идущих друг за другом 5 суток, но не ранее 15 апреля.</p> <p>е) В зимний период должны быть установлены зимние шины с шипами. Зимние шины с шипами требуется устанавливать при среднесуточной температуре +5 градусов по Цельсию и ниже в течении идущих друг за другом 5 суток, но не позднее 30 октября. Шиповка шины должна быть равномерна по всей окружности колеса. Минимальное количество шипов, приходящееся на 30 погонным сантиметром длины окружности колеса, не должно составлять менее 50% от максимального количества шипов на 30 погонных сантиметров на данной шине.</p> <p>ж) Не допускается отсутствие хотя бы одного болта (гайки) крепления или наличие трещины диска и ободьев колес, а также видимых нарушений формы и размеров крепежных отверстий.</p>
7. Ремни безопасности	а) Все сиденья должны быть оборудованы ремнями безопасности, предусмотренные конструкцией завода-изготовителя.
8. Сиденья	<p>а) Сиденья должны иметь высокие спинки или подголовники, если предусмотрены конструкцией завода-изготовителя;</p> <p>б) Крепление пассажирских сидений к корпусу автобуса должно быть одобрено заводом-изготовителем.</p>
9. Багажный / грузовой отсек	<p>а) Весь багаж должен находиться в багажном отсеке, отдаленном от пассажирского салона.</p> <p>б) Двери багажного отсека должны быть исправными и надежно зафиксированными при их открытии.</p>
10. Запорные механизмы	<p>а) Все предусмотренные конструкцией замки дверей кабины, запоры бортов грузовой платформы должны быть в исправном состоянии и обеспечивать надежную фиксацию элементов кузова в закрытом состоянии;</p> <p>б) Все двери для входа/выхода пассажиров должны быть обозначены четко видимыми информационными табличками аварийного выхода пассажиров. Запрещено загромождение аварийных выходов багажом или грузом;</p> <p>в) Пробки топливных баков должны обеспечивать их герметичность и защиту от утечек.</p>
11. Кабина и салон	<p>а) Требуется наличие исправной системы или систем отопления, обеспечивающих комфортный температурный режим для водителя и пассажиров при любых климатических условиях;</p> <p>б) Запрещается размещение декоративных украшений, брелоков, подвесок и посторонних предметов на лобовом стекле, препятствующих обзору с места водителя и пассажира на переднем сидении;</p> <p>в) Не допускается наличие шторок на передних боковых стеклах;</p>

	<p>г) Опорные площадки педалей тормоза, сцепления и акселератора должны быть изготовлены из нескользящего материала;</p> <p>д) Дверные замки должны открываться изнутри вручную с тем, чтобы пассажиры могли открыть двери, если двери будут заперты.</p>
12. Зеркала заднего вида	<p>а) Необходимо наличие регулируемых широкоугольных левых и правых зеркал заднего обзора;</p> <p>б) Требуется наличие центрального зеркала внутри салона для автобусов.</p>
13. Тормозные системы, АБС	а) Тормозные системы должны быть в исправном состоянии и оборудованы АБС.
14. Подушки безопасности	а) Малогабаритные автобусы (микроавтобусы) должны быть оборудованы подушками безопасности, как минимум, для водителя (не распространяется на автобусы с разрешенной максимальной массой более 4000 кг)
15. Буксирные устройства	а) Наличие передних и задних буксировочных проушин, установленных заводом-изготовителем ТС.
16. Звуковой сигнал заднего хода	а) Должен быть оснащен звуковым зуммером, информирующем о движении задним ходом, установленным в самой задней точке ТС и слышимым с расстояния не менее 8 метров. Проверка работоспособности звукового зуммера должна производиться при работающем двигателе ТС.
17. Бортовые системы мониторинга транспортных средств	а) Должна быть установлена бортовая система мониторинга транспортного средства. Требования к БСМТС указаны в М-16.05.01-10
18. Видеорегистратор	а) Должен быть установлен видеорегистратор
19. Аварийное оборудование	<p>а) Должны быть оборудованы универсальным порошковым или углекислотными огнетушителями общей емкостью не менее 8 кг. Огнетушители должны быть в наличии, как в салоне, так и в кабине автобуса и надежно закреплены в легкодоступном месте;</p> <p>б) Должен быть укомплектован 2 аптечками оказания первой медицинской помощи. Одна аптечка должна храниться в кабине водителя, а вторая в салоне. Аптечки должны быть закреплены в легкодоступном месте;</p> <p>в) Сверху окон или на оконной стойке должны быть размещены, как минимум, 2 молотка для разбивания окон в случае возникновения аварийной ситуации;</p> <p>г) Должны быть оснащены двумя знаками аварийной остановки, лицевая сторона которого должна иметь кайму с наружной светоотражающей (красного цвета) и внутренней флуоресцирующей (необязательно красного цвета) полосами;</p> <p>д) Должны быть укомплектованы светоотражающими жилетами для водителя и пассажирами;</p> <p>е) Требуется наличие двух противооткатных упоров.</p>
20. Брызговики	а) Должны быть оснащены предусмотренными конструкцией брызговиками.

21. Все ТС и спецтехника въезжающие на территорию взрывопожароопасных объектов, должны быть оборудованы сертифицированными искрогасителями, кроме ТС, в выхлопных системах которых предусмотрены конструкцией устройства искрогашения (например сажевые фильтры)

8 Требования, предъявляемые к автомобилям, предназначенные для перевозки опасных грузов

Таблица 5.

Показатель	Требования
1.Общее состояние	<p>Опасные грузы должны перевозиться только специальными и (или) специально приспособленными для этих целей транспортными средствами, которые должны быть изготовлены в соответствии с действующими нормативными документами (тех. заданием, тех. условиями на изготовление, испытания и приемку) для полнокомплектных специальных транспортных средств и технической документацией на переоборудование (дооборудование) транспортных средств, используемых при перевозках. При этом упомянутые документы должны учитывать нижеследующие требования к транспортным средствам для перевозки опасных грузов:</p> <p>а) Транспортные средства, систематически используемые для перевозки взрывчатых и легковоспламеняющихся веществ, должны оборудоваться выпускной трубой глушителя с выносом ее в сторону перед радиатором с наклоном. Если расположение двигателя не позволяет произвести такое переоборудование, то допустимо выводить выпускную трубу в правую сторону вне зоны кузова или цистерны и зоны топливной коммуникации.</p> <p>б) Транспортное средство должно иметь сзади по всей ширине цистерны бампер, в достаточной степени предохраняющий от ударов</p> <p>в) Электрическое оборудование транспортных средств должно соответствовать следующим требованиям:</p> <ul style="list-style-type: none"> - номинальное напряжение электрооборудования не должно превышать 24 В; - электропроводка должна состоять из проводов, предохраняемых бесшовной оболочкой, не подвергаемой коррозии, и должна быть рассчитана таким образом, чтобы полностью предотвратить ее нагревания; - электросеть должна предохраняться от повышенных нагрузок при помощи плавких предохранителей (заводского изготовления) или автоматических выключателей; - должно быть приспособление для отключения аккумулятора от электрической цепи с помощью двухполюсного выключателя (или другого средства) <p>г) Транспортные средства должны быть оборудованы металлической заземлительной цепочкой с касанием земли на длине 200 мм и металлическим штырем для защиты от статических и атмосферных электрических зарядов на стоянке.</p> <p>д) У автомобиля с кузовом типа фургон кузов должен быть полностью закрытым, прочным, не иметь щелей и оборудоваться соответствующей системой вентиляции в зависимости от свойств перевозимого опасного груза. Для внутренней обивки используются материалы, не вызывающие искр, деревянные материалы должны иметь огнестойкую пропитку.</p> <p>е) Транспортные средства должны оборудоваться номерными,</p>

	<p>опознавательными знаками и другими обозначениями в соответствии с требованиями Правил перевозки опасных грузов автомобильным транспортом.</p> <p>ж) Таблицы системы информации об опасности должны располагаться спереди (на бампере) и сзади автомобиля, перпендикулярно его продольной оси, не закрывая номерных знаков и внешних световых приборов, а также не выступая за габариты транспортного средства.</p> <p>з) Наличие проблескового маячка (маячков) желтого или оранжевого цвета должен быть в исправном состоянии и работать в установленном режиме;</p> <p>и) Срок эксплуатации транспортных средств не должен превышать 10 лет.</p>
2. Внешние световые приборы	<p>а) Количество, цвет, расположение внешних световых приборов должны соответствовать требованиям конструкции ТС;</p> <p>б) Все внешние световые приборы (фары, дневные ходовые огни, противотуманные фары, задние противотуманные фонари, габаритные огни, указатели поворотов, стоп-сигналы, фонари заднего хода должны быть исправными и работать в установленном режиме.</p>
3. Стекла, стеклоочистители и стеклоомыватели	<p>а) Не допускается отсутствие стекол, предусмотренных конструкцией ТС;</p> <p>б) Не допускается наличие сколов, трещин и иных повреждений лобового стекла в зоне работы стеклоочистителя со стороны водителя;</p> <p>в) Не допускается использование ТС с нанесенной тонирующей пленкой на передние боковые и лобовое стекла.</p> <p>г) Стеклоочистители и стеклоомыватели должны быть исправны и работать в установленном режиме.</p>
4. Рулевое управление	<p>а) Рулевое колесо должно находиться с левой стороны;</p> <p>б) Не допускаются перемещения деталей и узлов, не предусмотренных конструкцией. Все резьбовые соединения должны быть затянуты или зафиксированы установленным способом;</p> <p>в) Устройство фиксации положения рулевой колонки должно быть работоспособным;</p> <p>г) Должен быть в наличии и исправным усилитель рулевого управления, предусмотренный конструкцией ТС.</p>
5. Звуковой сигнал	<p>а) Звуковой сигнал должен быть исправен и быть слышимым на расстоянии не менее 8 метров. Проверка работоспособности звукового сигнала должна производиться при работающем двигателе ТС.</p>
6. Колеса и шины	<p>а) На одну ось ТС должны быть установлены шины одного типа, модели, размера и рисунка протектора;</p> <p>б) Шины должны иметь остаточную высоту рисунка протектора шин не менее 2 мм;</p>

	<p>в) Не допускается наличие на шинах внешних повреждений (пробой, порезы, разрывы), обнажающих корд, а также расслоение каркаса, отслоение протектора и боковины;</p> <p>г) Должны быть оснащены запасным колесом с шиной и оборудованием, необходимым для безопасной замены колеса;</p> <p>д) Не допускается отсутствие хотя бы одного болта (гайки) крепления или наличие трещины диска и ободьев колес, а также видимых нарушений формы и размеров крепежных отверстий.</p>
7. Ремни безопасности	а) Сиденье водителя и переднее боковое сиденье должны быть оборудованы трёхточечными ремнями безопасности с инерционной катушкой.
8. Сиденья	а) Сиденья должны иметь подголовники, если предусмотрены конструкцией завода-изготовителя.
9. Запорные механизмы	<p>а) Все предусмотренные конструкцией замки дверей кабины, должны быть в исправном состоянии и обеспечивать надежную фиксацию элементов кузова в закрытом состоянии;</p> <p>б) Пробки топливных баков должны обеспечивать их герметичность и защиту от утечек.</p>
10. Кабина и салон	<p>а) Требуется наличие исправной системы или систем отопления, обеспечивающих комфортный температурный режим для водителя при любых климатических условиях;</p> <p>б) Запрещается размещение декоративных украшений, брелоков, подвесок и посторонних предметов на лобовом стекле, препятствующих обзору с места водителя и пассажира на переднем сидении. Не допускается наличие шторок на передних боковых стеклах;</p> <p>в) Опорные площадки педалей тормоза, сцепления и акселератора должны быть изготовлены из нескользящего материала;</p>
11. Зеркала заднего вида	а) Необходимо наличие регулируемых правого и левого регулируемых широкоугольных зеркал заднего обзора.
12. Тормозные системы, АБС	а) Тормозные системы должны быть в исправном состоянии и оборудованы АБС. В случае осуществления перевозки опасных грузов в составе автопоезда, требование о наличии АБС распространяется на тормозную систему прицепа (полуприцепа).
13. Внешнее оборудование	<p>а) Необходимо наличие запирающего ящика для хранения инструмента и вспомогательного крепежного оборудования;</p> <p>б) Кузова транспортных средств, автоцистерны, прицепы и полуприцепы - цистерны, постоянно занятые на перевозках опасных грузов, должны быть окрашены в установленные для этих грузов опознавательные цвета и иметь соответствующие надписи</p> <p>в) автомобили, используемые для перевозки опасных грузов, должны быть оборудованы металлической заземлительной цепочкой с касанием земли на длине 200 мм и металлическим штырем для защиты от статических и атмосферных электрических зарядов на стоянке.</p> <p>г) Трубопроводы и вспомогательное оборудование цистерн, установленные в верхней части резервуара, должны быть</p>

	защищены от повреждений в случае опрокидывания. Такая защитная конструкция может быть изготовлена в форме усиливающих колец, защитных колпаков, поперечных или продольных элементов, форма которых должна обеспечить эффективную защиту.
14. Буксирные устройства	а) Наличие передних и задних буксировочных проушин, установленных заводом-изготовителем ТС.
15. Звуковой сигнал заднего хода	а) Должен быть оснащен звуковым зуммером, информирующем о движении задним ходом, установленным в самой задней точке ТС и слышимым с расстояния не менее 8 метров. Проверка работоспособности звукового зуммера должна производиться при работающем двигателе ТС.
16. Бортовые системы мониторинга транспортных средств	а) Должна быть установлена бортовая система мониторинга транспортного средства. Требования к БСМТС указаны в М-16.05.01-10
17. Аварийное оборудование	<p>а) Должны быть оборудованы универсальным порошковым или углекислотными огнетушителями общей емкостью не менее 5 кг, надежно закрепленных в кабине водителя в легкодоступном месте и не менее 10 кг универсальными порошковыми или воздушно-эмульсионными огнетушителями, закрепленных на цистерне или кузове;</p> <p>б) Должны быть оснащены аптечкой оказания первой помощи, а также средствами нейтрализации перевозимых опасных веществ и средствами индивидуальной защиты водителя (костюм химической защиты, очки, сапоги резиновые, перчатки);</p> <p>в) Требуется наличие лопаты и необходимый запас песка (в случае, если требуется по правилам перевозки вида опасного груза);</p> <p>г) Должны быть оснащены двумя знаками аварийной остановки, лицевая сторона которого должна иметь кайму с наружной светоотражающей (красного цвета) и внутренней флуоресцирующей (необязательно красного цвета) полосами;</p> <p>д) Должны быть укомплектованы ручным инструментом для аварийного ремонта ТС, светоотражающим жилетом для водителя;</p> <p>е) Требуется наличие, как минимум, двух противоткатных упоров;</p> <p>ж) Должны быть оснащены двумя фонарями автономного питания с мигающими (или постоянными) огнями оранжевого цвета и двумя знаками «Опасность».</p>
18. Тягово-сцепное устройство	<p>а) Тягово-сцепное и опорно-сцепное устройство тягача и прицепа должны быть исправны;</p> <p>б) Должны быть в наличии и исправны страховочные тросы (цепи), предусмотренные конструкцией ТС.</p>
19. Защита от падения (только для цистерн)	а) Должны быть предусмотрены поручни для защиты от падения при работе на высоте.
20. Вращающееся оборудование	а) Обязательно должны быть оборудованы защитные кожухи.
21. Брызговики	а) Должны быть оснащены предусмотренными конструкцией

	брызговиками.
23. Все ТС и спецтехника въезжающие на территорию взрывопожароопасных объектов, должны быть оборудованы сертифицированными искрогасителями, кроме ТС, в выхлопных системах которых предусмотрены конструкцией устройства искрогашения (например сажевые фильтры)	

9 Требования, предъявляемые к прицепам

Таблица 6.

Показатель	Требования
1.Общее состояние	<p>а) Должны быть в исправном техническом состоянии, прошедшим технический осмотр;</p> <p>б) Не должны модифицироваться без разрешения завода-изготовителя транспортного средства или специализированного предприятия, имеющего лицензию на данный вид деятельности;</p> <p>в) Возраст прицепа должен быть не более 10 лет, за исключением вагон-домов.</p>
2.Колеса и шины	<p>а) На одну ось ТС должны быть установлены шины одного типа, модели, размера и рисунка протектора;</p> <p>б) Не допускается наличие на шинах внешних повреждений (пробои, порезы, разрывы), обнажающих корд, а также расслоение каркаса, отслоение протектора и боковины;</p> <p>в) Должны быть оснащены запасным колесом с шиной и оборудованием, необходимым для безопасной замены колеса</p>
3. Внешние световые приборы, звуковой / световой сигнал заднего хода	<p>а) Количество, цвет, расположение внешних световых приборов должны соответствовать требованиям конструкции прицепа;</p> <p>б) Все внешние световые приборы – задние противотуманные фонари, габаритные огни, указатели поворотов, стоп-сигналы, фонари заднего хода должны быть исправными и работать в установленном режиме. Требование о наличии фонарей заднего хода не применяется в отношении прицеп-вагонов.</p>
4. Тормозные системы	а) Тормозные системы должны быть в исправном состоянии
5. Запорные механизмы	а) Все предусмотренные конструкцией запоры бортов грузовой платформы и люков цистерн должны быть в исправном состоянии и обеспечивать надежную фиксацию элементов кузова и цистерн.
6. Защитные устройства	а) Обязательно наличие заднего защитного устройства, если оно предусмотрено конструкцией.
7. Тягово-сцепное устройство	<p>а) Тягово-сцепное и опорно-сцепное устройство тягача и прицепа должны быть исправны;</p> <p>б) Должны быть в наличии и исправны страховочные тросы (цепи), предусмотренные конструкцией ТС.</p>
8. Брызговики	а) Должны быть оснащены предусмотренными конструкцией брызговиками.

10 Требования, предъявляемые к самоходным машинам на колесном ходу

Таблица 7.

Показатель	Требования
1.Общее состояние	<p>а) Должны быть в исправном техническом состоянии, прошедшим технический осмотр;</p> <p>б) Не должны модифицироваться без разрешения завода-изготовителя транспортного средства или специализированного предприятия, имеющего лицензию на данный вид деятельности;</p> <p>в) Проблесковый маячок (маячки) желтого или оранжевого цвета, если он предусмотрен условиями эксплуатации ТС, должен быть в исправном состоянии и работать в установленном режиме;</p> <p>ж) Срок эксплуатации транспортных средств не должен превышать 12 лет.</p>
2. Внешние световые приборы	<p>а) Количество, цвет, расположение внешних световых приборов должны соответствовать требованиям конструкции ТС;</p> <p>б) Все внешние световые приборы (фары, габаритные огни, указатели поворотов, стоп-сигналы, фонари заднего хода) должны быть исправными и работать в установленном режиме.</p>
3. Стекла, стеклоочистители и стеклоомыватели	<p>а) Не допускается отсутствие стекол, предусмотренных конструкцией ТС;</p> <p>б) Не допускается наличие сколов, трещин и иных повреждений лобового стекла в зоне работы стеклоочистителя со стороны водителя;</p> <p>в) Не допускается использование ТС с нанесенной тонирующей пленкой на передние боковые и лобовое стекла.</p> <p>г) Стеклоочистители и стеклоомыватели должны быть исправны и работать в установленном режиме.</p>
4.Рулевое управление	<p>а) Рулевое колесо должно находиться с левой стороны;</p> <p>б) Не допускаются перемещения деталей и узлов, не предусмотренных конструкцией. Все резьбовые соединения должны быть затянуты или зафиксированы установленным способом;</p> <p>в) Устройство фиксации положения рулевой колонки должно быть работоспособным;</p> <p>г) Должен быть в наличии и исправным усилитель рулевого управления, предусмотренный конструкцией ТС.</p>
5.Звуковой сигнал / световой сигнал заднего хода	<p>а) Должен быть оснащен звуковым зуммером, информирующем о движении задним ходом, установленным в самой задней точке ТС и слышимым с расстояния не менее 8 метров. Проверка работоспособности звукового зуммера должна производиться при работающем двигателе ТС.</p>
6.Колеса и шины	<p>а) Крепление колес на ТС должно соответствовать требованиям завода-изготовителя;</p>

	<p>б) Шины должны быть с радиальным расположением корда, минимальной глубиной рисунка протектора шины, составляющей 2 мм на 75% ширины шины и рисунком протектора;</p> <p>в) Не допускается наличие на шинах внешних повреждений (пробои, порезы, разрывы), обнажающих корд, а также расслоение каркаса, отслоение протектора и боковины;</p> <p>г) Запрещается использование шин с восстановленным протектором на управляющем мосте. Допускается использование шин с восстановленным протектором на ведущих мостах;</p> <p>д) Должны быть оснащены запасным колесом с шиной и оборудованием, необходимым для безопасной замены колеса;</p> <p>е) Не допускается отсутствие хотя бы одного болта (гайки) крепления или наличие трещины диска и ободьев колес, а также видимых нарушений формы и размеров крепежных отверстий.</p>
7. Ремни безопасности	а) Все сиденья должны быть оборудованы, как минимум, поясным ремнем безопасности с инерционной катушкой с креплением в двух точках.
8. Кабина и салон	<p>а) Требуется наличие исправной системы или систем отопления, обеспечивающих комфортный температурный режим для водителя при любых климатических условиях;</p> <p>б) Запрещается размещение декоративных украшений, брелоков, подвесок и посторонних предметов на лобовом стекле, препятствующих обзору с места водителя и пассажира на переднем сидении;</p> <p>в) Исправное состояния всех дверей кабины/салона и эвакуационных выходов/люков;</p> <p>г) Не допускается наличие шторок на боковых стеклах;</p>
9. Зеркала заднего вида	<p>а) Транспортное средство должно быть оборудовано левым и правым зеркалами заднего вида;</p> <p>б) Требуется наличие центрального внутрисалонного зеркала, если наличие его предусмотрено конструкцией ТС.</p>
10. Тормозные системы, АБС	а) Рабочая тормозная система должны быть в исправном состоянии.
11. Буксирные устройства	а) Наличие передних и задних буксировочных проушин, установленных заводом-изготовителем ТС.
12. Аварийное оборудование	<p>а) Должны быть оборудованы универсальным порошковым или углекислотными огнетушителями общей емкостью не менее 5 кг. Огнетушители должны быть надежно закреплены в легкодоступном месте;</p> <p>б) Должны быть оснащены аптечкой оказания первой помощи;</p> <p>в) Должны быть оснащены знаком аварийной остановки, лицевая сторона которого должна иметь кайму с наружной светоотражающей (красного цвета) и внутренней флуоресцирующей (необязательно красного цвета) полосами;</p>

	<p>г) Должны быть укомплектованы светоотражающим жилетом для водителя;</p> <p>д) Требуется наличие, как минимум, двух противооткатных упоров.</p>
13. Тягово-сцепное устройство	<p>а) Тягово-сцепное и опорно-сцепное устройство тягача и прицепа должны быть исправны;</p> <p>б) Должны быть в наличии и исправны страховочные тросы (цепи), предусмотренные конструкцией ТС.</p>
14. Вращающееся оборудование	а) Обязательно должны быть оборудованы защитные кожухи.

11 Контроль за состоянием транспортного средства

11.1 Все транспортные средства должны быть пригодны для эксплуатации и поддерживаться в состоянии, обеспечивающем их безопасность.

11.2 Транспортные средства должны проходить техническое обслуживание, которое обеспечивает безопасность их эксплуатации в соответствии с требованиями завода-изготовителя и нормами действующего законодательства РФ.

11.3 Транспортные средства должны проходить проверку технического состояния согласно Ш-16.05-01.

11.4 В случае выявления несоответствий (неисправностей), работа транспортного средства приостанавливается до устранения выявленных несоответствий (неисправностей).

Библиография

- [1] Федеральный Закон от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»
- [2] Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 «О Правилах дорожного движения»
- [3] Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств»

История изменений документа

Дата	Версия	Описание изменений/разработан взамен	Автор
01.06.2016	1.0	Начальная версия. Для обсуждения и согласования.	Волков Е.К. Начальник Управления рисками в области промышленной безопасности, охраны труда и здоровья