

Приложение № 9 к Соглашению ПЭБ, ОТ и ГЗ
к Договору № _____
от "___" _____ 20__ года

Чек-лист проверки ТС № _____

Место осмотра _____
Организация _____
Марка/Модель ТС _____

Дата осмотра _____
Собственник ТС _____
Регистрационный номер _____

№	Критерий оценки		+/-	Замечания
1	Общее техническое состояние	Возраст ТС		
		Диагностическая карта ТО		
		Система полного привода		
		Подтеки жидкостей		
		Прочие неисправности		
2	Внешние световые приборы	Количество, цвет, расположение		
		Исправность в работе		
		Маячок/Повторитель стоп-сигнала		
3	Стекла	Стекла, предусмотренные конструкцией ТС		
		Трещины на стекле в зоне работы стеклоочистителя		
		Предметы, ограничивающие обзор с места водителя (Тонировочная пленка, шторы и т.п.)		
4	Звуковые сигналы	Звуковой сигнал		
		Автоматический звуковой сигнал заднего хода		
5	Колеса и шины	Установка различных шин на одну ось		
		Остаточная высота протектора		
		Внешние повреждения шин (пробои, порезы и т.п.)		
		Запасное колесо		
		Болты (гайки) крепления колёс		
6	Ремни безопасности	Ремни безопасности на всех сидениях		
		Исправность инерционных механизмов натяжения		
7	Запорные механизмы	Запоры бортов грузовой платформы/крепление груза		
		Пробки топливных ёмкостей		
8	Кабина и салон	Механизм открытия/закрытия дверей		
		Система отопления кабины/салона		
		Система связи с водителем		
9	Зеркала заднего вида	Регулируемые зеркала заднего вида (Л+П)		
10	БСМТС / Тахограф / Регистратор	Бортовая система мониторинга ТС		
		Двухсторонний видео регистратор		
		Тахограф		
11	Аварийное оборудование	Огнетушитель		
		Аптечка		
		Знак аварийной остановки		
		Светоотражающий жилет		
		Противооткатные упоры (2 шт.)		
		Передние и задние буксировочные проушины		
12	Документы водителя	Водительское удостоверение (соответствие категории)		
		Свидетельство о регистрации ТС		
		Путевой лист/ТТН/Разрешение ОП/КГГ		
		Сертификат Защитного (зимнего) вождения		
		Полис ОСАГО		

*срок действия чек - листа 3 месяца с даты проверки.

Проверка технического состояния ТС с заполнением чек- листа осуществляется перед выездом ТС на

Объекты АО «Мессояханетегаз» и далее осуществлять проверку ТС раз в квартал.

Лицо, проводившее осмотр (Ф.И.О., должность)	Подпись
---	---------

Пояснения к заполнению чек – листа:

Для определения соответствия наиболее критичным требованиям стандарта (ОСК 16.05.01) используется проверочный лист оценки технического состояния ТС (Чек – лист проверки ТС).

ТС не прошедшие оценку технического состояния и не соответствующие требованиям стандарта не допускаются на объекты АО «Мессоязанефтегаз».

Оценка технического состояния по чек-листу может быть осуществлена Заказчиком на объектах АО «Мессоязанефтегаз» в период оказания услуг.

При выявлении Заказчиком несоответствия требованиям стандарта эксплуатация ТС будет приостанавливаться до устранения причин несоответствия.

1. Общее техническое состояние:

Возраст ТС

для легковых автомобилей – 5 лет (3 года для ТС отечественного производства)

для грузовых автомобилей, прицепов и автобусов – 10 лет

для самоходных машин на колёсном ходу – 12 лет

Диагностическая карта ТО

Все ТС должны быть в исправном техническом состоянии, прошедшим технический осмотр

Система полного привода

Наличие полного привода трансмиссии (4X4, 6X6) для транспортных средств, которые эксплуатируются в условиях автономии

Подтеки жидкостей

Не допускается эксплуатация ТС при наличии подтеков технических жидкостей

Прочие неисправности

ТС не должны быть каким – либо образом модифицированы без разрешения завода-изготовителя и/или специализированного предприятия, имеющего лицензию на данный вид деятельности.

ТС имеет признаки условий и неисправности, при которых запрещена эксплуатация ТС (при отсутствии соответствующего критерия оценки в чек – листе)

2. Внешние световые приборы

Количество, цвет, расположение

Количество, цвет, расположение внешних световых приборов должны соответствовать требованиям конструкции ТС

Исправность в работе

Все внешние световые приборы (фары, дневные ходовые огни, противотуманные фары, задние противотуманные фонари, габаритные огни, указатели поворотов, стоп-сигналы, фонари заднего хода должны быть исправными и работать в установленном режиме;

Маячок/Повторитель стоп-сигнала

Проблесковый маячок (маячки) желтого или оранжевого цвета, если он предусмотрен условиями эксплуатации ТС, должен быть в исправном состоянии и работать в установленном режиме;

Для легковых ТС должен быть в наличии и в исправном состоянии повторитель стоп-сигналов, установленный за задним стеклом или на крышке багажника

3. Стекла

Стекла, предусмотренные конструкцией ТС

Не допускается отсутствие стекол, предусмотренных конструкцией ТС

Трещины на стекле в зоне работы стеклоочистителя

Не допускается наличие сколов, трещин и иных повреждений лобового стекла в зоне работы стеклоочистителя со стороны водителя

Предметы, ограничивающие обзор с места водителя (Тонировочная пленка, шторы и т.п.)

Не допускается использование ТС с нанесенной тонировочной пленкой на передние боковые и лобовое стекла и наличие шторок на боковых стеклах. Запрещается размещение декоративных украшений, брелоков, подвесок и посторонних предметов на лобовом стекле, препятствующих обзору с места водителя и пассажира на переднем сидении

4. Звуковые сигналы

Звуковой сигнал

Звуковой сигнал должен быть исправен и быть слышимым на расстоянии не менее 8 метров. Проверка работоспособности звукового сигнала должна производиться при работающем двигателе ТС

Автоматический звуковой сигнал заднего хода

Должен быть оснащен звуковым сигналом заднего хода, установленным в самой задней точке ТС и слышимым с расстояния не менее 8 метров. Проверка работоспособности звукового сигнала заднего хода должна производиться при работающем двигателе ТС

5. Колеса и шины

Установка различных шин на одну ось

На одну ось ТС должны быть установлены шины одного типа, модели, размера и рисунка протектора

Остаточная высота протектора

Шины должны иметь остаточную высоту рисунка протектора

для легковых ТС не менее 1.6 мм

для грузовых ТС и прицепов не менее 1 мм

для автобусов ТС не менее 2 мм

Внешние повреждения шин (пробои, порезы и т.п.)

Не допускается наличие на шинах внешних повреждений (пробои, порезы, разрывы), обнажающих корд, а также расслоение каркаса, отслоение протектора и боковины

Запасное колесо

Должны быть оснащены запасным колесом с шиной и оборудованием, необходимым для безопасной замены колеса

Болты (гайки) крепления колёс

Не допускается отсутствие хотя бы одного болта (гайки) крепления или наличие трещины диска и ободьев колес, а также видимых нарушений формы и размеров крепежных отверстий

6. Ремни безопасности

Ремни безопасности на всех сидениях

Все оборудованные места для сидения должны быть оборудованы ремнями безопасности

Исправность инерционных механизмов натяжения

Инерционные механизмы натяжения ремней безопасности, предусмотренные заводом изготовителем, должны обеспечивать соответствующую степень натяжения.

7. Запорные механизмы

Запоры бортов грузовой платформы/крепление груза

Все предусмотренные конструкцией замки дверей кабины, запоры бортов грузовой платформы должны быть в исправном состоянии и обеспечивать надежную фиксацию элементов кузова в закрытом состоянии

Крепление должно быть надлежащими и обеспечивать безопасность при перемещении груза.

Пробки топливных ёмкостей

Пробки топливных баков должны обеспечивать их герметичность и защиту от утечек.

8. Кабина и салон

Механизм открытия/закрытия дверей

Дверные замки должны открываться изнутри вручную с тем, чтобы пассажиры могли открыть двери, если двери будут заперты

Система отопления кабины/салона

Требуется наличие исправной системы или систем отопления, обеспечивающих комфортный температурный режим для водителя и пассажиров при любых климатических условиях

Система связи с водителем

В случае если перевозка пассажиров осуществляется в изолированном от водителя отсеке (вахтовый автобус), в кабине водителя и салоне пассажиров должна быть предусмотрена система громкой связи.

9. Зеркала заднего вида

Регулируемые зеркала заднего вида (Л+П)

Необходимо наличие регулируемых правого и левого зеркал заднего обзора, а также центрального зеркала внутри салона

10. БСМТС и регистратор

Бортовая система мониторинга ТС

На всех легковых и грузовых ТС должна быть установлена бортовая система мониторинга транспортного средства.

Проверка работоспособности системы мониторинга осуществляется путём запроса и получения геопозиции транспортного средства, через предоставленный Заказчику доступ к платформе.

Двухсторонний видео регистратор

Все транспортные средства переназначенные для перевозки грузов и/или пассажиров должны быть оснащены видеорегистраторами с функцией двухсторонней записи видео (видеорегистратор должен быть настроен так, что бы фиксировать дорожную обстановку по ходу движения ТС, а так же действие водителя в салоне ТС)

Тахограф

Тахографами должны быть оснащены транспортные средства, выпускаемые в обращение и находящиеся в эксплуатации на территории Российской Федерации:

-транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения;

-транспортные средства, предназначенные для перевозки коммерческих грузов, имеющие максимальную массу свыше 3,5 тонны,

-транспортные средства используемых для перевозки опасных грузов;

11. Аварийное оборудование

Огнетушитель

Должны быть оборудованы универсальным порошковым или воздушно-эмульсионным огнетушителями общей емкостью не менее 2 кг. Огнетушители должны быть надежно закреплены в легкодоступном месте

Аптечка

Должны быть оснащены аптечкой оказания первой медицинской помощи

Знак аварийной остановки

Должны быть оснащены, как минимум, одним знаком аварийной остановки, лицевая сторона которого должна иметь кайму с наружной светоотражающей (красного цвета) и внутренней флуоресцирующей (необязательно красного цвета) полосами

Светоотражающий жилет

Должны быть укомплектованы светоотражающим жилетом для водителя

Противооткатные упоры (2 шт.)

Требуется наличие двух противооткатных упоров

Передние и задние буксировочные проушины

Наличие передних и задних буксировочных проушин, установленных заводом-изготовителем ТС

Искрогаситель

Все ТС и спецтехника, въезжающие на территорию взрывопожароопасных объектов, должны быть оборудованы сертифицированными искрогасителями, кроме ТС, в выхлопных системах которых предусмотрены конструкцией устройства искрогашения (например сажевые фильтры)

12. Документы водителя

Водительское удостоверение (соответствие категории)

Для управления транспортным конкретным средством необходимо действительное водительское удостоверение соответствующей категории (подкатегории) управления

Путевой лист/ТТН/Разрешение ОГ/КГГ

Водитель должен иметь надлежащим образом заполненный путевой лист, предъявить документы на перевозимый груз, а при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов – предъявить документы, предусмотренные правилами перевозки этих грузов

Сертификат Защитного (зимнего) вождения

Водитель должен предъявить сертификат, подтверждающий его обучение у рекомендованного провайдера по программе защитного (зимнего) вождения.

Список проверенных Провайдеров Защитного Вождения.

Актив-Безопасность	Безопасный Водитель
Генеральный директор: Моисеев Сергей	Генеральный директор: Притулкин Сергей
Тел: +7(985)998-30-71; +7(495)234-44-15	Тел: +7(499) 506-90-41
Сайт компании: www.ezda.ru	Сайт компании: www.safetydriver.ru
Электронная почта ab@ezda.ru	Электронная почта: info@safetydriver.ru
Международный сертификат: да	Международный сертификат: да
Про-Безопасность	АвтоМотоПро
Генеральный директор: Дмитрий Будаковенко	Генеральный директор: Триполитов Андрей
Тел: +7(925) 088 7282; +7(919)5599299	Тел: Тел: +7(929)992-7647; +7(495)506-2209
Сайт компании: www.rauc.ru	Сайт компании: www.automotopro.org
Электронная почта info@rauc.ru	Электронная почта: info@automotopro.org , info@avtomotopro.com
Международный сертификат: просрочен	Международный сертификат: да

Полис ОСАГО

Водитель должен предъявить страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства