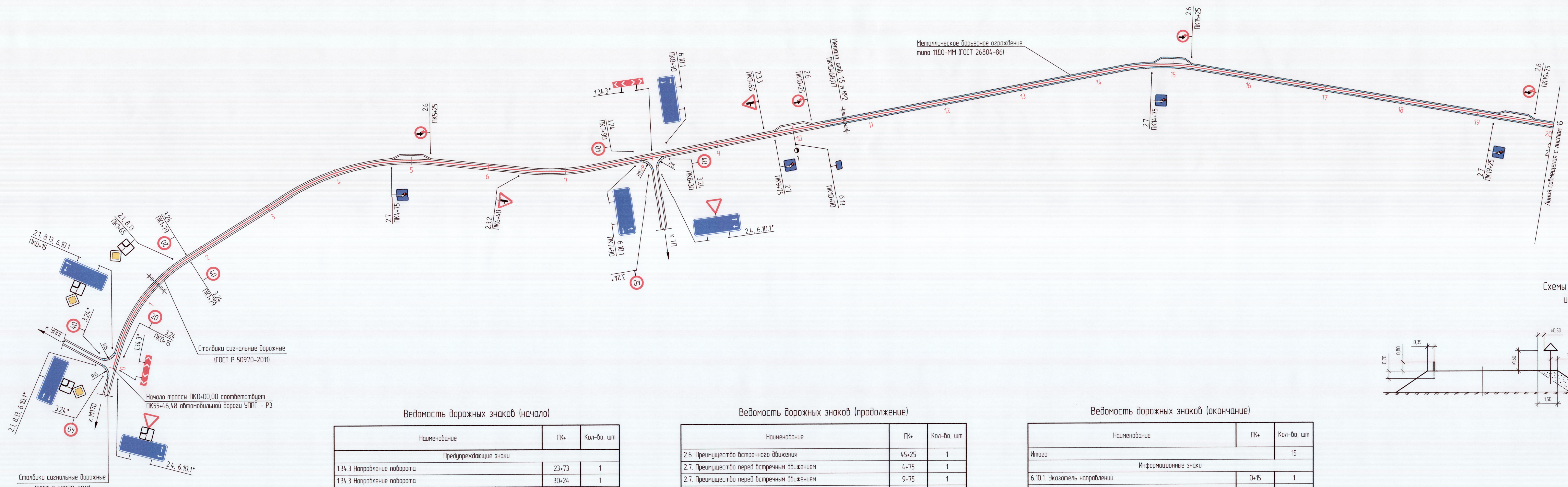
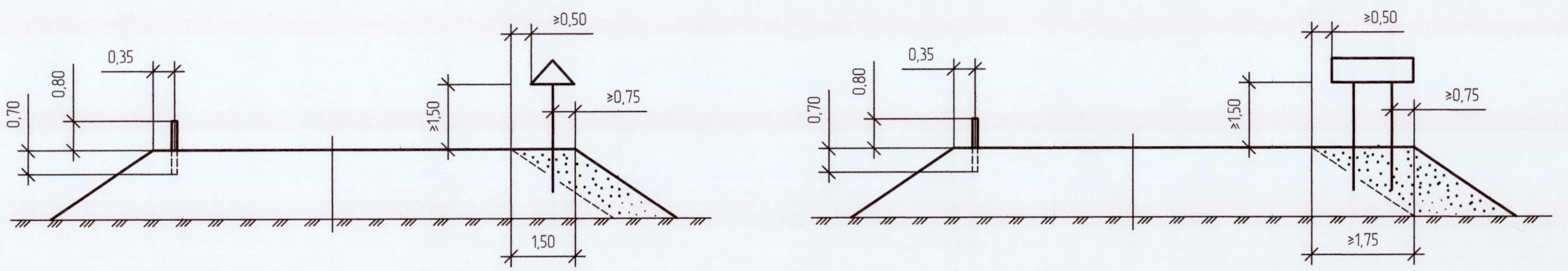


Ведомость направляющих устройств

Участок	Протяженность барьерного ограждения, м	Количество сигнальных столбиков, шт		Примечание
		Слева	Справа	
От ПК+ 1-18,46	До ПК+ 1-38,46	3	3	труба водопропускная
10+42	39-00	2858		барьерное ограждение, болото, глубиной более 1 м
39+44,63	39-64,63	3	3	труба водопропускная
41-18	47+00	582		барьерное ограждение, болото, глубиной более 1 м
Итого	3440	6	6	



Схемы установки дорожных знаков и сигнальных столбиков



Ведомость дорожных знаков (начало)

Наименование	ПК+	Кол-во, шт
Предупреждающие знаки		
134.3 Направление поворота	23+73	1
134.3 Направление поворота	30+24	1
Итого:		2
Знаки приоритета		
2.1 Главная дорога	0+15	1
2.1 Главная дорога	1+65	1
2.1 Главная дорога	28+50	1
2.1 Главная дорога	30+00	1
2.1 Главная дорога	30+40	1
2.1 Главная дорога	32+10	1
2.3.2 Прямые второстепенной дороге	6+40	1
2.3.2 Прямые второстепенной дороге	25+38	1
2.3.3 Прямые второстепенной дороге	9+65	1
2.3.3 Прямые второстепенной дороге	22+23	1
2.4 Уступите дорогу	23+73	1
2.6 Преимущество встречного движения	5+25	1
2.6 Преимущество встречного движения	10+25	1
2.6 Преимущество встречного движения	15+25	1
2.6 Преимущество встречного движения	19+75	1
2.6 Преимущество встречного движения	24+75	1
2.6 Преимущество встречного движения	28+25	1
2.6 Преимущество встречного движения	32+75	1
2.6 Преимущество встречного движения	35+75	1
2.6 Преимущество встречного движения	40+75	1

Ведомость дорожных знаков (продолжение)

Наименование	ПК+	Кол-во, шт
2.6 Преимущество встречного движения	45+25	1
2.7 Преимущество перед встречным движением	4+75	1
2.7 Преимущество перед встречным движением	9+75	1
2.7 Преимущество перед встречным движением	14+75	1
2.7 Преимущество перед встречным движением	19+25	1
2.7 Преимущество перед встречным движением	24+25	1
2.7 Преимущество перед встречным движением	27+75	1
2.7 Преимущество перед встречным движением	32+25	1
2.7 Преимущество перед встречным движением	35+25	1
2.7 Преимущество перед встречным движением	40+25	1
2.7 Преимущество перед встречным движением	44+75	1
Итого:		31
Запрещающие знаки		
3.24 Ограничение максимальной скорости	0+15	1
3.24 Ограничение максимальной скорости	1+79	2
3.24 Ограничение максимальной скорости	7+90	1
3.24 Ограничение максимальной скорости	8+30	1
3.24 Ограничение максимальной скорости	23+58	1
3.24 Ограничение максимальной скорости	23+73	1
3.24 Ограничение максимальной скорости	23+90	1
3.24 Ограничение максимальной скорости	30+00	1
3.24 Ограничение максимальной скорости	30+40	1
3.24 Ограничение максимальной скорости	47+83	2
3.24 Ограничение максимальной скорости	49+02	2
3.24 Ограничение максимальной скорости	49+62	1

Ведомость дорожных знаков (окончание)

Наименование	ПК+	Кол-во, шт
Итого:		15
Информационные знаки		
6.10.1 Указатель направлений	0+15	1
6.10.1 Указатель направлений	7+90	1
6.10.1 Указатель направлений	8+30	1
6.10.1 Указатель направлений	23+58	1
6.10.1 Указатель направлений	23+73	1
6.10.1 Указатель направлений	24+00	1
6.10.1 Указатель направлений	30+00	1
6.10.1 Указатель направлений	30+40	1
6.13 Километровый знак	10+00	1
6.13 Километровый знак	20+00	1
6.13 Километровый знак	30+00	1
6.13 Километровый знак	40+00	1
Итого:		12
Знаки дополнительной информации (таблички)		
8.13 Направление главной дороги	0+15	1
8.13 Направление главной дороги	1+65	1
8.13 Направление главной дороги	28+50	1
8.13 Направление главной дороги	30+00	1
8.13 Направление главной дороги	30+40	1
8.13 Направление главной дороги	32+10	1
Итого:		6
Всего:		66

Примечания
 1. Объемы работ по устройству присыпной бермы учтены в объемах работ по устройству земляного полотна.
 2. Сигнальные столбики устанавливаются у водопропускных труб по три столбика с каждой стороны дороги через каждые 10 м до и после трубы.
 3. * Дорожные знаки и столбики сигнальные дорожные на примыканиях с автомобильными дорогами УППГ - РЗ, к ТП, к РВ и к М170 учтены в схемах организации дорожного движения на автомобильных дорогах УППГ - РЗ, к ТП, к РВ и к М170.

145 0100-ТКР АД 2					
Обустройство Хайдырьянского лицензионного участка					
Изм.	Кол-во	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработ	Альфинов	09	13		09.13
Проект	Нартова	09	13		09.13
Нач. отд.	Нартова	09	13		09.13
Н. комп.	Сергеев	09	13		09.13
ГИП	Черныш	09	13		09.13
Автомобильная дорога к Р7			Страниц	Лист	Листов
			Р	14	
Схема организации дорожного движения ПК0+00 - ПК20+00			ГК "РусГазинформация" Филиал ЗАО "РусГазПрект" в г.Темени		

ХДР

№ п.п. 31026