## Техническое задание на приобретение грунтового катка LiuGong CLG614H

|  |  |
| --- | --- |
| Двигатель | Cummins B5.9–C (США) 4х–цилиндровый двигатель с турбонаддувом и водяным охлаждением |
| Мощность | 108 кВт (145 л.с.) |
| Объем двигателя | 5,9 л |
| Масса | 14 500 кг |
| Установленное давление | 48 МПа |
| Вибрационный мотор | поршневой |
| Ширина вальца | 2130 мм |
| Подшипники | TIMKEN (США) |
| Насос поворотов | шестеренчатый |
| Угол поворота | ±35° |
| Угол вибрации | ±10° |
| Топливный бак | 300 л |
| Задний мост | Carraro с самоблокирующимся дифференциалом (Италия) |
| Тип привода | Гидростатический Sauer (Германия) |
| Приводной насос | Поршневой Sauer |
| Приводной двигатель колес | Поршневой Sauer |
| Приводной двигатель барабана | Поршневой Sauer |
| Система основного тормоза | Дисковая |
| Система стояночного тормоза | Механический колодочный тормоз |
| Преодолеваемый уклон | 50% |
| Напряжение | 24 В |
| Шины | 23,1–26–14PR |

Дополнительное оборудование

Кулачковый бандаж, автономный отопитель ДВС, дополнительный автономный отопитель кабины, преобразователь напряжения 24/12В, автомобильная розетка на 12V 2 шт., заводской ЗИП с инструментом, инструкция оператора на русском языке, каталог запасных частей, заводская инструкция по ремонту.