## Техническое задание на приобретение рамного самосвала MAN TGS 40.440 6х6 ВВ – WW

## Технические данные

## Базовое шасси MAN TGS 40.440 6х6 ВВ – WW Длина, см 7 568 Высота, см 3 443 Ширена, см 2 495

Колесная формула 6х6

Объем кузова, м3 16 м3

Снаряженная масса, кг. 13 000 кг

Масса перевозимого груза, кг. 27 000 кг

Технически допустимая нагрузка, кг.

На переднюю ось, кг. 8 000 кг

На заднюю тележку, кг. 40 000 кг

Размер шин 325/95 R 24

**Двигатель**

Модель D 2066LF63

Тип Дизельный с турбо – наддувом

Мощность 440 л.с.

**Трансмиссия**

Модель КПП ZF 16S252OD

Тип Механическая, 16-ступенчатая

Раздаточная коробка G – 172 двухступенчатая

Подключаемый передний мост VP – 09

**Шасси**

Подвеска передняя Параболические рессоры 9,5

тонн 4 – х листовые

Подвеска задняя Трапециевидные рессоры 2 х

20тонн

Топливных баков, л. 400 л.

Защита радиатора спереди и снизу

Знаки автопоезда на кабине

Центральная буксировочная проушина впереди

Антиблокировочная система АВS с логикой работы для бездорожья

**Кабина**

Пружинная подвеска кабины с амортизаторами

Центральный замок

Зеркала с электроприводом и обогревом

Кондиционер

**Кузов**

Объём 16 м3 производство «Бецема»

Двойной пол с повышенной эффективностью обогрева днища, боковых и передних стенок кузова от выпускной системы двигателя

Крепление ДЗК на передней стенки кузова

Лестница раскладная с левой стороны

Сдвижной тент наматывающийся на барабан с крюками для крепления

Светоотражающая контурная маркировка

**Дополнительное оборудование**

Цифровой тахограф VDO DTCO 3283

Система спутникового мониторинга Автограф, ГЛОНАСС

Предпусковой подогреватель Webasto Т90 9 кВт

Осушитель пневмосистемы с подогревом

Дополнительный топливный фильтр Separ с подогревом

Топливный фильтр с подогревом

Электрофакельное устройство облегчения холодного пуска

Звуковая индикация включенной передачи заднего хода на конце рамы

Задний противооткатный брус круглый

Розетки подключение АВS и электрооборудование

прицепа

Воздухоочиститель циклонного типа на передней панели для подачи свежего воздуха в кабину

Солнце защитная шторка лобового стекла

Сидение водителя с пневмоподвеской