



ТехноСтройПроект
общество с ограниченной ответственностью

Реконструкция проспекта Губкина

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 1 Пояснительная записка

288-ЮР/12-ТСП-ПЗ

Том 1

Изм	№	Подп.	Дата
1	1-14	<i>А.Ка.туйф</i>	04.14
2	1-14	<i>А.Ка.туйф</i>	02.15



ТехноСтройПроект

общество с ограниченной ответственностью

Реконструкция проспекта Губкина

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 1 Пояснительная записка

288-ЮР/12-ТСП-ПЗ

Том 1

Изм	№	Подп.	Дата
1	1-14	<i>А.А. Деревесников</i>	04.14
2	1-14	<i>А.А. Деревесников</i>	02.15

Директор

А.А. Деревесников

Главный инженер проекта

О.В. Перминов

Обозначение	Наименование	Примечание
	Письмо Управления капитального строительства и архитектуры Администрации города Новый Уренгой №601-12/484 от 11.04.2013 г.	62
	Письмо Главного управления МЧС России по Ямало-Ненецкому автономному округу №1135-3-2-7 от 13.02.2013 г.	63 Изм.1 (Нов)
	Письмо ОАО «Уренгойгорводоканал» №2570 от 24.11.2014 г.	64 Изм.2 (Нов)
	Письмо №05-07/1767 от 15.04.2014г. от Нижнеобского территориального управления о согласовании проектной документации	65 Изм.2 (Нов)
	Схема остановочного павильона	69
	Схема пешеходного ограждения	70
288-ЮР/12-ТСП	Варианты конструкции дорожной одежды проезжей части основной дороги	71
288-ЮР/12-ТСП	Варианты конструкции дорожной одежды проезжей части съездов во дворы	72
288-ЮР/12-ТСП	Варианты конструкции дорожной одежды пешеходной части тротуаров	73
288-ЮР/12-ТСП	Конструкция дорожной одежды технических тротуаров	74
	Расчёт конструкции дорожной одежды	75
	Приложение 1	78
	Приложение 2	85
288-ЮР/12-ТСП-СГ	Справка о наличии в проекте согласований и соответствии его нормам и правилам	86
288-ЮР/12-ТСП-ПЗ.ТЭП	Основные технико-экономические показатели	87
	Рабочие чертежи	88
288-ЮР/12-ТСП-ПЗ	Общие данные	89
288-ЮР/12-ТСП-ПЗ	Генплан ПК0+00–ПК6+10 М1:500	90
288-ЮР/12-ТСП-ПЗ	Генплан ПК6+10 – ПК11+06 М1:500	91

Изм	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата	288–ЮР/12–ТСП–ПЗ.С	Лист	
							2	
						Ив.№ ориг	Подпись и дата	Взам.инв.№

288-ЮР/12-ТСП-ПЗ.С

										4			
Номер тома		Обозначение			Наименование					Примечание			
1		288-ЮР/12-ТСП-ПЗ			Раздел 1 Пояснительная записка					Изм.1,2 (Зам)			
2		288-ЮР/12-ТСП-ППО			Раздел 2 Проект полосы отвода					Изм.1 (Зам)			
					Раздел 3 Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения								
3.1		288-ЮР/12-ТСП-ТКР-АД			Автомобильная дорога					Изм.1 (Зам)			
3.2		288-ЮР/12-ТСП-ТКР-ДК			Дождевая канализация					Аннулирован			
3.3		288-ЮР/12-ТСП-ТКР-ОДД			Обустройство дороги, организация и безопасность дорожного движения								
3.4		288-ЮР/12-ТСП-ТКР-СО			Светофорные объекты					Изм.2,3 (Зам)			
3.5		288-ЮР/12-ТСП-ТКР-СС			Переустройство сетей связи								
3.6		288-ЮР/12-ТСП-ТКР-ЭС			Переустройство электрических сетей								
3.7		288-ЮР/12-ТСП-ТКР-ЭН			Устройство наружного электроосвещения					Изм.1,2 (Зам)			
3.8		288-ЮР/12-ТСП-ТКР-ТС			Переустройство тепловых сетей								
3.9		288-ЮР/12-ТСП-ТКР-НВК			Переустройство сетей водоснабжения и канализации					Изм.1,2 (Зам)			
3.10		288-ЮР/12-ТСП-ТКР-НПП			Надземный пешеходный переход					Изм.1 (Зам)			
3.11		288-ЮР/12-ТСП-ТКР-НПП-ЭС			Система электроснабжения надземного пешеходного перехода					Изм.1 (Зам)			
3.12		288-ЮР/12-ТСП-ТКР-ОВ			Переустройство объектов видеонаблюдения								
4		288-ЮР/12-ТСП-ИЛО			Раздел 4 Здания, строения и сооружения, входящие в инфраструктуру линейного объекта								
					Раздел 5 Проект организации строительства								
5.1		288-ЮР/12-ТСП-ПОС-АД			Автомобильная дорога					Изм.1,3 (Зам)			
5.2		288-ЮР/12-ТСП-ПОС-НПП			Надземный пешеходный переход								
6		288-ЮР/12-ТСП-ПОД			Раздел 6 Проект организации работ по сносу (демонтажу) линейного объекта					Изм.3 (Зам)			
7		288-ЮР/12-ТСП-ООС			Раздел 7 Мероприятия по охране окружающей среды					Изм.1,2 (Зам)			
8		288-ЮР/12-ТСП-ПБ			Раздел 8 Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности								
					Раздел 9 Смета на строительство								
Взам. инв. №		3	-	Все	1-14	06.15	288-ЮР/12-ТСП - СП						
		1,2	-	Все	1-14	03.14							
		Изм	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись							Дата
Подпись и дата		Составил		Григорьев		09.12	Состав проектной документации				Стадия	Лист	Листов
											П	1	2
											ООО "ТехноСтройПроект"		
Инв. № ориг													

электрокабелем 10 кВ, водопроводом, теплотрассой, и газопроводом. Проектом предусматривается переустройство воздушных линий электропередач, водопровода и электрокабеля согласно полученным техническим условиям. Также предусматривается устройство защиты коммуникаций, не подлежащих переустройству. Мероприятия по переустройству коммуникаций представлены в томах 3.5-3.9. Затраты, связанные с переустройством инженерных коммуникаций, учтены данной проектной документацией, размер затрат представлен в томах 9.4-9.8.

Существующие элементы организации дорожного движения на проектируемой улице представлены дорожными знаками на металлических стойках, дорожной разметкой и светофорными объектами.

Тротуары вдоль проектируемой улицы имеются участками с различными типами покрытия: асфальтобетон, цементобетон, железобетонные плиты и грунтощебень.

2 Сведения о климатической, географической и инженерно-геологической характеристике района

2.1 Географическая характеристика

В физико-географическом отношении район проектирования находится на севере России в Ямало-Ненецком автономном округе в его предполярной части. Новый Уренгой располагается на Ево-Яхе, притоке реки Пур. Еще две речки Седе-Яха и Тамчара-Яха протекают по городу и делят его на две части – Южную и северную.

Территория проектируемого объекта по схеме общего геокриологического районирования Западно-Сибирской плиты относится к Надым-Пуровской геокриологической области.

В геоморфологическом отношении исследуемая площадка расположена на II надпойменной террасе реки Седэ - Яха. Рельеф изыскиваемого участка спланированный, с абсолютными отметками 47 – 54 м БС.

Гидрогеологические условия участка представлены повсеместным распространением надмерзлотного водоносного горизонта, приуроченного к многолетним таликам. Уровень грунтовых вод вскрыт на глубинах 6,5-7,8м. Грунтовые воды являются безнапорными; абсолютные отметки свободной поверхности составляют 43,60-43,95м. Водоупор не вскрыт. Данный водоносный горизонт является круглогодично действующим.

2.2 Климатические условия

Согласно СНиП 2.05.2-85 (п.6.3, приложение 2, таблица 1) район проектирования по дорожно-климатической зоне относится к I зоне, по условиям увлажнения верхней толщи

Интв.№ orig	Подпись и дата	Взам. инв. №						
Изм	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата	288-ЮР/12-ТСП-ПЗ.ПЗ		Лист
								2

Среднемесячная температура воздуха, °С

Таблица 2.2.1

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	год
-25,7	-24,6	-20,0	-11,0	-2,9	8,0	14,5	11,6	5,2	-5,5	-18,5	-25,0	-7,8

Абсолютный минимум температуры воздуха, °С

Таблица 2.2.2

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	год
-60	-63	-56	-42	-34	-9	-2	-6	-18	-43	-53	-58	-63

Абсолютный максимум температуры воздуха, °С

Таблица 2.2.3

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	год
0	2	9	11	29	33	34	30	24	14	8	1	34

Суммы положительных среднесуточных температур воздуха

Таблица 2.2.4

0° С	5° С	10°С	15° С
1211	1133	873	-

Периоды с температурой выше 0°, +5°, +10°, +15° и их продолжительность

Таблица 2.2.5

Выше пределов, °С				Ниже пределов, °С			
	0	5	10	15	-5	-10	-15
Начало	26.05	08.06	20.06	-	8.05	18.04	02.04
Конец	3.10	16.09	25.08	-	14.10	25.10	06.11
Продолж. в днях	129	99	65	-	158	189	217

Даты первого, последнего заморозка и продолжительность безморозного периода

Таблица 2.2.6

Дата заморозка						Продолжительность безморозного периода (дни)		
Последнего			Первого					
Средн.	Самая средн.	Самая поздн.	Средн.	Самая ранняя	Самая поздн.	Средн	Наименьшая	Наибольшая
14.04	-	-	11.09	-	-	88	-	-

Характеристика температурного режима почвы

Таблица 2.2.7

Месяцы	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
Средняя	-27	-26	-22	-12	-2	10	17	13	5	-6	-19	-26	-4
Ср. максим.	-22	-20	-14	-4	5	21	30	23	10	-3	-15	-21	-8
Абсол. макс.	0	1	9	11	33	44	49	40	28	14	7	0	41
Ср. миним.	-32	-32	-29	-19	-8	3	8	6	1	-10	-25	-32	-19
Абсол. мин.	-61	-64	-57	-45	-36	-11	-3	-6	-18	-44	-55	-60	-64

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № ориг

Изм	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата

288-ЮР/12-ТСП-ПЗ.ПЗ

Лист

4

Среднемесячное и годовое количество осадков, мм

Таблица 2.2.8

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	год	IV-X	XI-III
26	19	27	36	43	64	64	66	72	52	32	30	531	397	134

Число дней с осадками различной величины

Таблица 2.2.9

мм	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
>0,1	18,5	16,3	15,9	13,4	12,9	13,1	10,3	14,1	15,3	18,3	18,1	18,8	185
>5	0,2	0,2	0,6	0,9	2,2	3,3	3,7	4,0	3,5	2,0	1,0	0,6	22

Максимальная продолжительность осадков (часы)

Таблица 2.2.10

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
434	342	258	284	208	212	152	124	328	392	373	394	3501

Число дней с твердыми, жидкими и смешанными осадками

Таблица 2.2.11

	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
Тверд	15,1	13,4	13,0	8,8	5,4	0,8	-	-	1,6	11,6	15,1	15,1	100
Жидк.	-	-	-	0,7	3,4	9,3	11,0	13,1	11,1	2,1	-	-	51
Смеш.	-	-	-	1,1	1,4	1,4	-	-	1,4	2,1	-	-	7

Даты появления снежного покрова, образования и разрушение снежного покрова

Таблица 2.2.12

Число дней со снежным покровом	Дата появления снежного покрова			Дата образования устойчивого снежного покрова		
	средняя	ранняя	поздняя	средняя	ранняя	поздняя
231	2.10	-	-	12.10	-	-

Дата разрушения устойчивого снежного покрова			Дата схода снежного покрова		
средняя	ранняя	поздняя	средняя	ранняя	поздняя
24.05	-	-	26.05	-	-

Среднемесячная и годовая скорость ветра (м/с)

Таблица 2.2.13

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
3,3	2,9	3,5	3,9	4,2	4,4	3,5	3,4	3,5	4,1	3,3	3,3	3,6

Повторяемость направлений ветра и штилей

Таблица 2.2.14

Месяцы	С	СВ	В	ЮВ	Ю	ЮЗ	З	СЗ	Штиль
I	6	3	9	23	22	25	8	4	20
II	7	6	18	19	14	20	7	9	21

Инв. № ориг	Подпись и дата	Взам. инв. №							288-ЮР/12-ТСП-ПЗ.ПЗ						Лист
															5
			Изм	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата							

Месяцы	С	СВ	В	ЮВ	Ю	ЮЗ	З	СЗ	Штиль
III	12	4	9	17	13	23	13	9	17
IV	15	6	8	11	11	17	13	19	11
V	22	12	9	8	7	12	14	16	7
VI	20	12	8	9	9	9	10	23	8
VII	25	20	10	7	6	8	8	16	16
VIII	24	12	12	13	5	8	9	17	16
IX	11	12	11	16	13	15	10	12	16
X	13	8	8	13	14	20	13	11	7
XI	14	4	7	16	14	20	13	12	15
XII	7	3	10	19	16	24	13	8	19
Год	15	8	10	14	12	17	11	13	14

Средняя месячная и годовая упругость водяного пара, мб

Таблица 2.2.15

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
1,0	0,9	1,3	2,8	4,2	8,2	11,6	10,8	7,8	4,2	1,8	1,2	4,6

Средняя месячная и годовая относительная влажность воздуха, %

Таблица 2.2.16

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
78	76	74	74	74	70	69	77	84	85	81	78	77

Относительная влажность воздуха в 13 часов, %

Таблица 2.2.17

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
78	76	70	66	66	61	56	65	74	82	80	78	72

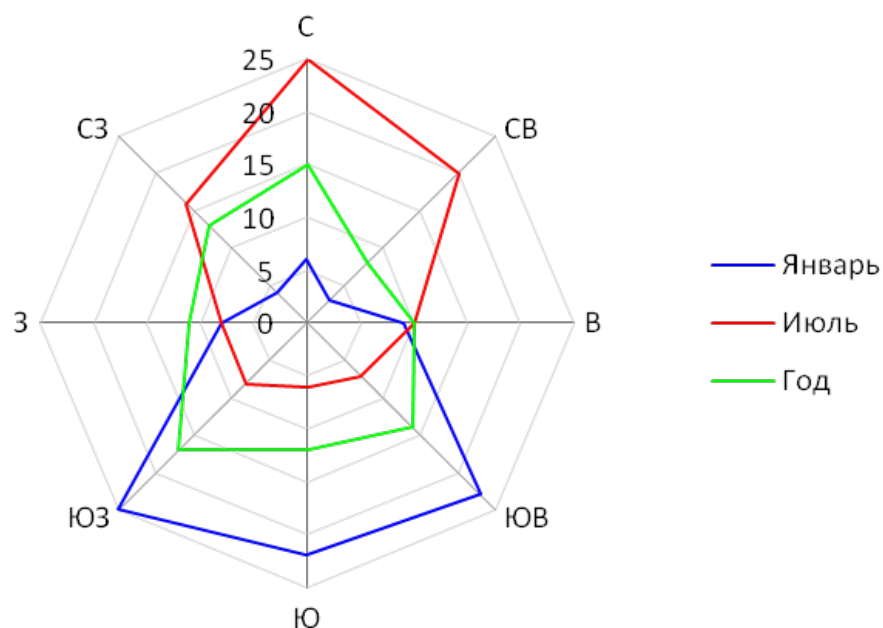


Рис. 2.1 Повторяемость направлений ветра

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата

- территория, выделенная для проектирования развязки (границы красных линий), имеет стеснённые условия: с левой стороны проспекта Губкина на расстоянии 20,0 м от кромки проезжей части расположен 9-ти этажный жилой дом; имеются подземные коммуникации: водопровод, канализация, газопровод высокого давления и кабель связи.

- границы проектирования приняты: по проспекту Губкина – от конца отгона проектируемой автобусной остановки, расположенной справа до конца отгона разделительной полосы; по улице им. В. Я. Петуха – от начала трассы (ПК0+00) до конца отгона дополнительных полос движения.

Обоснование выбора типа транспортной развязки

Проектирование транспортной развязки выполнено с учётом всех исходных данных, а также технического задания на проектирование объекта.

Исходя из стеснённых условий застройки и максимальной интенсивности движения автомобилей, приведенной к легковому автомобилю (авт/сут), равной **27279** привед. авт/сут, в соответствии с ОДМ 218.2.-2012 «Методические рекомендации по проектированию кольцевых пересечений при строительстве и реконструкции автомобильных дорог», принят тип кольцевого пересечения – **кольцевое пересечение среднего диаметра с центральным островком овальной формы.**

Основные геометрические параметры кольцевого пересечения:

Таблица 3.2

Тип кольцевого пересечения	Диаметр внешней кромки кольцевой проезжей части, м	Количество полос движения на кольце	Расчётная скорость движения на участке въезда на кольцо, км/час
Кольцевое пересечение среднего диаметра	36,0	1-2	35

Количество полос в пределах кольцевой проезжей части по основным направлениям принято 2 шт., на левоповоротных полосах – одна полоса движения общей шириной 6,0 м.

Первоочередной задачей при проектировании транспортной развязки является снижение транспортных потерь и повышение пропускной способности пересечения по сравнению с существующим регулируемым Т-образным пересечением.

Для принятия окончательного планировочного решения, необходимо произвести оценку пропускной способности, потери времени, аварийности, безопасности и технико-экономических показателей кольцевого пересечения.

Оценка транспортной развязки

Технико-экономические показатели предлагаемой транспортной развязки представлены в таблице 3.3.

Ивв.№ ориг	Подпись и дата	Взам. инв.№	<p>Первоочередной задачей при проектировании транспортной развязки является снижение транспортных потерь и повышение пропускной способности пересечения по сравнению с существующим регулируемым Т-образным пересечением.</p> <p>Для принятия окончательного планировочного решения, необходимо произвести оценку пропускной способности, потери времени, аварийности, безопасности и технико-экономических показателей кольцевого пересечения.</p> <p style="text-align: center;"><u>Оценка транспортной развязки</u></p> <p>Технико-экономические показатели предлагаемой транспортной развязки представлены в таблице 3.3.</p>					
Изм		Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата	288-ЮР/12-ТСП-ПЗ.ПЗ	Лист
								9

Технико-экономические показатели		Ед. изм.	Количество
Пропускная способность всего кольцевого пересечения		привед.авт/час	3204
		привед.авт/сут	28024
Пропускная способность въезда со стороны ул. Центральная магистраль		привед.авт/час	1253
Пропускная способность въезда со стороны проспекта Губкина		привед.авт/час	1113
Пропускная способность въезда со стороны ул. В.Я.Петуха		привед.авт/час	838
Количество конфликтных точек «автомобиль – автомобиль»		шт.	20
Количество конфликтных точек «автомобиль – пешеход»		шт.	3
Возможное количество ДТП за один год (на 10 млн. прошедших автомобилей)		шт.	37
Коэффициенты относительной аварийности на участках пересечений проезжих частей (номер согласно Рис. 2)			
№ 1	при слиянии потоков		6,7
№ 2			4,4
№ 3			3,0
№ 4			6,7
№ 5	при разделении потоков		4,7
№ 6			3,5
№ 7			3,2
Коэффициент относительной аварийности всего кольцевого пересечения			4,7
Потери времени при проезде кольцевого пересечения:			
- въезда со стороны ул. Центральная магистраль		сек.	30
- въезда со стороны ул. Губкина		сек.	36
- въезда со стороны ул. В.Я.Петуха		сек.	28
Суммарные потери времени при проезде кольцевого пересечения		сек.	36
Общая площадь покрытия проезжей части, в том числе:		м²	9413
- используемая площадь существующей проезжей части		м²	4782
- площадь вновь устраиваемой проезжей части		м²	4631

Инд. № орг	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата	288-ЮР/12-ТСП-ПЗ.ПЗ	Лист
							10

Результаты оценки проектируемого кольцевого пересечения

Проектируемое кольцевое пересечение в часы «пик» будет работать в режиме, близком к практической пропускной способности, что приведёт к большим потерям времени автотранспорта, но сопоставимым с потерями в существующих условиях регулируемого Т-образного перекрёстка.

Коэффициент аварийности проектируемого кольцевого пересечения составляет 4,7, согласно п.2.2.6 «Методические указания по проектированию кольцевых пересечений автомобильных дорог», по степени опасности пересечение относится к мало опасному $3,1 < K_a < 8,0$.

Недостатком проектируемой развязки является въезд со стороны проспекта Губкина. При высокой интенсивности движения автомобилей (1095 прив. ед./час) и расчётной скорости движения на въезде 35 км/ч, данное направление вынуждено снижать скорость и пропускать автомобили, поворачивающие со стороны ул. Центральная магистраль на улицу им. В. Я. Петуха, движущихся с расчётной скоростью 19 км/ч. Но, в то же время, интенсивность движения при выполнении такого маневра составляет 404 прив. ед./час, поэтому время задержки автомобилей, идущих со стороны проспекта Губкина, будет незначительным.

При организации приоритетного движения для автомобилей, идущих со стороны проспекта Губкина, по отношению к поворачивающим автомобилям от ул. Центральная магистраль на ул. В.Я. Петуха, приведёт к заторам на левоповоротной полосе движения, и, следовательно, всего кольцевого пересечения.

Предлагаемая схема организации дорожного движения и геометрические параметры кольцевого пересечения в полной мере соответствуют интенсивности движения по направлениям, обеспечивают безопасность движения и необходимую пропускную способность на нём.

4 Сведения о линейном объекте с указанием наименования, назначения и месторасположения начального и конечного пунктов линейного объекта

Наименование проектируемого объекта: «Реконструкция проспекта Губкина».

Проспект Губкина является главной улицей, обеспечивающей связь между северной частью и центром города, и служит для пропуска легковых автомобилей и автобусов. Пропуск грузовых автомобилей осуществляется в обход реконструируемого участка по улице им. В. Я. Петуха.

Начало трассы ПК0+00 соответствует оси парапетного ограждения на разделительной полосе проспекта Губкина (граница барьерного ограждения транспортной развязки №1). Конец

Инв. № ориг	Подпись и дата	Взам. инв. №	4 Сведения о линейном объекте с указанием наименования, назначения и месторасположения начального и конечного пунктов линейного объекта						
			Наименование проектируемого объекта: «Реконструкция проспекта Губкина».						
Проспект Губкина является главной улицей, обеспечивающей связь между северной частью и центром города, и служит для пропуска легковых автомобилей и автобусов. Пропуск грузовых автомобилей осуществляется в обход реконструируемого участка по улице им. В. Я. Петуха.									
Начало трассы ПК0+00 соответствует оси парапетного ограждения на разделительной полосе проспекта Губкина (граница барьерного ограждения транспортной развязки №1). Конец									
						288-ЮР/12-ТСП-ПЗ.ПЗ			Лист
									11
Изм	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата				

Пикетаж участка	Грузонапряженность, тыс.т	Грузооборот, тыс.т.км	Пропускная способность, авт/ч
ПК0+00 – ПК8+00	4377	12992	7200

6 Сведения о земельных участках, изымаемых во временное (на период строительства) и (или) постоянное пользование

Ширина улицы в красных линиях составляет 60,0 м.

В изъятии земель во временное пользование для нужд строительства объект не нуждается. Все работы по строительству производятся в границах красных линий. Земельных участков, временно отводимых на период работ, для обеспечения размещения строительных механизмов, хранения отвала грунта, в том числе растительного, перекладки коммуникаций, площадок складирования материалов и изделий, полигонов сборки конструкций не предусматривается. Отвод земель для размещения карьеров добычи инертных материалов не предусмотрен, так как для отсыпки насыпи используется грунт из выемки, который сразу перемещается в насыпь без промежуточного складирования. Излишки грунта вывозятся на специально отведённые площадки. Строительные материалы, транспортируемые на объект, сразу же используются «в дело» без промежуточного складирования. Стоянка строительных машин и механизмов предусмотрена в границах красных линий. Временные здания и сооружения размещаются также в границах красных линий.

Дополнительное изъятие земель в постоянное пользование не требуется.

7 Сведения о категории земель, на которых располагается объект капитального строительства

Категория земель, занимаемых проектируемой улицей – земли населенных пунктов.

8 Сведения об использованных в проекте изобретениях, результатах проведенных патентных исследований

В проектной документации не использовались изобретения, патентные исследования не проводились.

9 Сведения о компьютерных программах, которые использовались при выполнении расчётов конструктивных элементов зданий, строений и сооружений

При разработке проектной документации использовались следующие компьютерные

Инв. № ориг	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата	288-ЮР/12-ТСП-ПЗ.ПЗ			13

10 Сведения о предполагаемых затратах, связанных со сносом зданий и сооружений, переселением людей, переносом сетей инженерно-технического обеспечения

Проектной документацией предусматриваются затраты, связанные с переносом сетей инженерно-технического обеспечения, а именно: переустройство и защита водопровода, переустройство канализации, переустройство теплотрассы, переустройство воздушных линий электропередачи, подземных электрокабелей, переустройство наружного электроосвещения, переустройство светофорных объектов, а также удлинение подземных коммуникационных каналов. Проектные решения по переустройству сетей инженерно-технического обеспечения представлены в Разделе 3 «Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения» составе данной проектной документации (тома 3.5-3.9). Затраты по переустройству коммуникаций учтены в Разделе 9 «Смета на строительство» в составе данной проектной документации (тома 9.4-9.8).

Затрат, связанных со сносом зданий и сооружений, переселением людей в проекте не предвидится.

11 Описание принципиальных проектных решений, обеспечивающих надежность линейного объекта, последовательность его строительства, намечаемые этапы строительства и планируемые сроки ввода их в эксплуатацию

Реконструкция улицы предусматривается в границах застроенной территории. С целью сбора и отвода воды с прилегающих участков жилых домов продольный профиль запроектирован в отметках ниже прилегающей застраиваемой территории.

Продольный профиль запроектирован кривыми. Проектирование продольного профиля выполнено с использованием комплекса программ IndorCAD. Проектные отметки продольного профиля соответствуют оси дороги. Минимальный уклон продольного профиля составляет 2‰, максимальный – 12‰.

Проектом предусматривается девять типов поперечного профиля улицы.

На участке ПК0+00 – ПК0+57 принят **Тип 1**. Поперечный профиль запроектирован по параметрам магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения с тротуарами с обеих сторон шириной 3,00 м. Проезжая часть 8-ми полосная шириной 42,0 м с краевой предохранительной полосой слева и справа, шириной 0,50 – 1,00 м, тремя разделительными полосами. Проезжая часть имеет двухскатный поперечный профиль с уклоном 20‰. Проезжая часть окаймляется бордюром из гранитного бортового камня марки

Инв. № ориг	Подпись и дата	Взам. инв. №	профиля соответствуют оси дороги. Минимальный уклон продольного профиля составляет 2‰, максимальный – 12‰.						
			Проектом предусматривается девять типов поперечного профиля улицы.						
			На участке ПК0+00 – ПК0+57 принят Тип 1 . Поперечный профиль запроектирован по параметрам магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения с тротуарами с обеих сторон шириной 3,00 м. Проезжая часть 8-ми полосная шириной 42,0 м с краевой предохранительной полосой слева и справа, шириной 0,50 – 1,00 м, тремя разделительными полосами. Проезжая часть имеет двухскатный поперечный профиль с уклоном 20‰. Проезжая часть окаймляется бордюром из гранитного бортового камня марки						
						288-ЮР/12-ТСП-ПЗ.ПЗ			Лист
									14
Изм	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата				

1ГП. За проезжей частью устраивается технический тротуар шириной 1,23 м с двух сторон и окаймляется бетонным бордюром, марки БР100.20.8. Пешеходные тротуары окаймляются бордюром, марки БР100.20.8. Уклон тротуаров принят 15‰ в сторону проезжей части.

Зеленая зона предусматривается с левой и правой сторон улицы.

На участке ПК0+57 – ПК1+21.4 поперечный профиль предусмотрен **Тип 2** и представляет собой проезжую часть из 8-ми полос с разделительной полосой, ограниченную бордюром, зеленую зону и тротуары с двух сторон. Проезжая часть двускатная шириной 32,5 м с краевыми предохранительными полосами, шириной 0,50 м. За проезжей частью устраивается технический тротуар шириной 1,23 м с двух сторон и окаймляется бордюром, марки БР100.20.8. Пешеходные тротуары предусмотрены шириной 3,00 м. Уклон проезжей части принят 20 ‰, тротуаров - 15‰.

На участке ПК1+42.2 – ПК2+11 поперечный профиль предусмотрен **Тип 3** и представляет собой проезжую часть с разделительной полосой, 3 полосы движения справа и 5 – слева, ограниченную бордюром, зеленую зону и тротуары с двух сторон. Проезжая часть двускатная шириной 32,5 м с краевой предохранительной полосой слева и справа, шириной 0,50 м. За проезжей частью устраивается технический тротуар с двух сторон и окаймляется бордюром, марки БР100.20.8. Тротуары предусмотрены шириной 3,0 м. Уклон проезжей части принят 20 ‰, тротуаров – 15‰.

На участке ПК2+11 – ПК2+80 поперечный профиль предусмотрен **Тип 4** и представляет собой проезжую часть с разделительной полосой, ограниченную бордюром, зеленую зону и тротуары с двух сторон. Проезжая часть двускатная, 3 полосы движения справа и 4 – слева, шириной 32,5 м с краевой предохранительной полосой слева и справа, шириной 0,50 м. За проезжей частью устраивается технический тротуар с двух сторон и окаймляется, марки БР100.20.8. Тротуары предусмотрены шириной 3,0 м. Уклон проезжей части принят 20 ‰, тротуаров – 15‰.

На участке ПК2+80 – ПК4+55.7 поперечный профиль предусмотрен **Тип 5** и представляет собой проезжую часть с разделительной полосой, ограниченную бордюром, зеленую зону и тротуары с двух сторон. Проезжая часть двускатная, шести полосная, шириной 29,0 м, с краевой предохранительной полосой слева и справа, шириной 0,50 м, уклон проезжей части принят 20‰. За проезжей частью предусмотрены технические тротуары с двух сторон и окаймляются бордюром из, марки БР100.20.8. Тротуары устраиваются шириной 3,0 м, с уклоном 15‰.

На участке ПК4+55.7 – ПК6+40 поперечный профиль предусмотрен **Тип 6** и представляет собой проезжую часть с разделительной полосой, ограниченную бордюром, зеленую зону и тротуары с двух сторон. Проезжая часть двускатная, четырех полосная, шириной 17,00 – 29,60 м, с краевой предохранительной полосой слева и справа, шириной 0,50

Взам.инв.№	
Подпись и дата	
Инв.№ orig	

						288-ЮР/12-ТСП-ПЗ.ПЗ	Лист
							15
Изм	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата		

м, уклон проезжей части принят 20‰. За проезжей частью предусмотрены технические тротуары, шириной 1,23 м, с двух сторон и окаймляются бордюром, марки БР100.20.8. Тротуары устраиваются шириной 3,0 м, с уклоном 15‰.

На участке ПК6+40 – ПК7+18.2 поперечный профиль предусмотрен **Тип 7** и представляет собой проезжую часть с разделительной полосой, ограниченную бордюром, зеленую зону, тротуары с двух сторон и зоной для стоянки транспортных средств с левой стороны. Проезжая часть двускатная, четырех полосная, шириной 17,00 м, с краевой предохранительной полосой слева и справа, шириной 0,50 м, уклон проезжей части принят 20‰. За проезжей частью предусмотрены технические тротуары, шириной 1,23 м, с двух сторон и окаймляются бордюром, марки БР100.20.8. Тротуары устраиваются шириной 3,0 м, с уклоном 15‰.

На участке ПК9+22 – ПК10+20 поперечный профиль предусмотрен **Тип 8** и представляет собой проезжую часть с разделительной полосой и тротуар с правой стороны, ограниченный бордюром, марки БР100.20.8. Проезжая часть двускатная, три полосы движения справа, две – слева, шириной 20,50 м, с краевой предохранительной полосой слева и справа, шириной 0,50 м, уклон проезжей части принят 20‰. За проезжей частью устраиваются откосы, с левой стороны имеется обочина, шириной 4,70 м.

На участке ПК10+20 – ПК11+06 поперечный профиль предусмотрен **Тип 9** и представляет собой проезжую часть с разделительной полосой и тротуар с правой стороны, ограниченный бордюром. Проезжая часть двускатная, четырех полосная, шириной 17,00 м, с краевой предохранительной полосой слева и справа, шириной 0,50 м, уклон проезжей части принят 20‰. За проезжей частью устраиваются обочины и откосы с двух сторон.

Земляные работы предусматривают отсыпку насыпи, разработку выемки под дорожную одежду основной дороги, съездов и тротуаров, для устройства зеленой зоны, а также досыпку грунта под зеленую зону.

Грунт из выемки применяется для отсыпки насыпи и досыпки под устройство зеленой зоны, излишки вывозятся на специальные площадки, расположенные на расстоянии 16,6 км от проектируемого объекта.

Проектом предусматривается устройство новой дорожной одежды капитального типа.

Предложенная конструкция дорожной одежды проверена на упругий прогиб, сдвиг, изгиб и морозоустойчивость в соответствии с ОДН 218.046-01. Перспективный период при проектировании дорожной одежды принят 15 лет. Требуемый модуль упругости принят 230 МПа, требуемый коэффициент прочности принят: упругого прогиба 1,50; сдвига и растяжения при изгибе – 1,10.

На основной дороге проектом предусматривается устройство дорожной одежды капитального типа – **Тип А:**

Инв.№ ориг	Подпись и дата	Взам.инв.№	проектируемого объекта.					
			<p>Проектом предусматривается устройство новой дорожной одежды капитального типа.</p> <p>Предложенная конструкция дорожной одежды проверена на упругий прогиб, сдвиг, изгиб и морозоустойчивость в соответствии с ОДН 218.046-01. Перспективный период при проектировании дорожной одежды принят 15 лет. Требуемый модуль упругости принят 230 МПа, требуемый коэффициент прочности принят: упругого прогиба 1,50; сдвига и растяжения при изгибе – 1,10.</p> <p>На основной дороге проектом предусматривается устройство дорожной одежды капитального типа – Тип А:</p>					
						288-ЮР/12-ТСП-ПЗ.ПЗ		Лист
								16
Изм	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата			

- основание из фракционированного щебня, уложенного по способу заклинки, М800, ГОСТ 25607-2009, толщиной 0,20 м;
- нижний слой покрытия из пористого асфальтобетона из горячей крупнозернистой

асфальтобетонной смеси марки П по ГОСТ 9128-2009, толщиной 0,09 м;

- верхний слой покрытия из плотного асфальтобетона из горячей мелкозернистой асфальтобетонной смеси типа Б марки П по ГОСТ 9128-2009, толщиной 0,07 м.

Дорожная одежда на проектируемых технических тротуарах – **Тип Г:**

- основание из фракционированного щебня, уложенного по способу заклинки, М800, ГОСТ 25607-2009, толщиной 0,15 м;
- прослойка из пескоцементной смеси с 5% содержанием цемента, толщиной 0,05 м;
- покрытие – плита БМП 50х50 (К-777), толщиной 0,05 м.

Для отвода воды с проезжей части предусматривается локальная дождевая канализация комбинированного типа со сбросом воды в пониженное место на ПК8+50 слева от оси.

На ПК6+50 – ПК7+86 проектом предусматривается устройство площадок для стоянки автомобилей с левой стороны улицы с параллельным типом стоянки. Глубина площадок принята 2,50 м, длина одного стояночного места принята 7,0 м. Уклон площадок предусмотрен 20‰ к проезжей части.

Реконструкцию объекта следует выполнять в следующей последовательности:

1. Подготовительные работы, связанные с переустройством коммуникаций;
2. Пересадка и вырубка деревьев;
3. Устройство дождевой канализации закрытого типа;
4. Подготовительные работы, связанные с демонтажем и разборкой дорожных сооружений (выполняются непосредственно перед проведением основных строительно-монтажных работ);
5. Работы по устройству проезжей части основной дороги и транспортной развязки, дождевой канализации открытого типа и пешеходных тротуаров;
6. Обустройство дороги дорожными знаками и разметкой;
7. Работы по озеленению (засев трав, посадка деревьев и кустарника в благоприятный период).

Работы по возведению надземного пешеходного перехода производятся независимо от работ по автомобильной дороге, но должны быть закончены к началу обустройства дороги.

В выделении этапов строительства нет необходимости и проектной документацией не предусматривается.

Предполагаемая продолжительность реконструкции улицы составляет 4,7 месяца, в том числе 1,00 месяц организационный период.

Инв. № ориг	Подпись и дата	Взам. инв. №	работ по автомобильной дороге, но должны быть закончены к началу обустройства дороги.					
			В выделении этапов строительства нет необходимости и проектной документацией не предусматривается.					
			Предполагаемая продолжительность реконструкции улицы составляет 4,7 месяца, в том числе 1,00 месяц организационный период.					
						288-ЮР/12-ТСП-ПЗ.ПЗ		Лист
								18
Изм	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата			

Прилагаемые документы

Приложение № 1
к муниципальному контракту
№ 288-10/Р
от 01.08 20 14.

**Техническое задание на выполнение проектно-изыскательских
работ по объекту:
«Реконструкция проспекта Губкина»**

Сектор по развитию инфраструктуры
Березовский

1. ОБЩИЕ ДАННЫЕ	
Перечень основных требований	Содержание требований
1.1. Основание для проектирования	Муниципальная долгосрочная целевая программа «Капитальное строительство на 2011-2013 годы»
1.2. Сведения об участке производства работ	Ямало-Ненецкий автономный округ, МО Новый Уренгой Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения – проспект Губкина с устройством транспортной развязки на пересечении с улицей им.В.Я.Петуха, Границы проектных работ (уточняются при проектировании): • начало - транспортная развязка № 1 (конец парапетного ограждения), • конец - мостовой переход через р.Томчара-Яха.
1.3. Вид работ	Реконструкция
1.4. Указания о выделении этапов	Предусмотреть выделение этапов (пусковых комплексов, очередей), привести основные технико-экономические показатели объекта с разделением по этапам (пусковым комплексам, очередям), согласовать с Заказчиком.
1.5. Необходимость разработки вариантов проектных решений	Разработать и представить Заказчику для согласования: - варианты решений плана транспортной развязки в масштабе не менее М 1:2000 с обоснованием объемов работ в 1-м уровне (не менее 3-х вариантов); - варианты схем искусственных сооружений (пешеходных переходов в разных уровнях); - варианты конструкций дорожной одежды; - варианты организации дорожного движения на период строительства и после окончания строительства - материалы оценки технического и транспортно-эксплуатационного состояния существующей улично-дорожной сети с картограммами интенсивности движения. Обоснование проектных решений выполнить на основе технико-экономического сравнения вариантов в текущих ценах.
1.6. Стадийность проектирования	2-х стадийное: проект и рабочая документация в 1 этап
1.7. Особые условия строительства (в т.ч. планировочные ограничения, особые геологические и гидрогеологические условия)	При выявлении предусмотреть соответствующие мероприятия. При необходимости предусмотреть вынос существующих инженерных сетей.
2. ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ	
2.1. Исходные данные, предоставляемые заказчиком при заключении контракта	1. Материалы из Генерального плана муниципального образования город Новый Уренгой (утвержденного решением Городской Думы муниципального образования город Новый Уренгой №393 от 24.09.2009): - схемы транспортной инфраструктуры из генерального плана и из материалов по обоснованию генерального плана; - пояснительная записка; - положение о территориальном планировании М.О. г. Новый Уренгой. 2. Топографическая съемка в М 1:500 (выполненная ЗапсибАГП экспедиция № 161 в 1997-1999гг.) Анализ и прогнозирование пассажирских и автомобильных потоков на улично-дорожной сети в составе обосновывающих материалов Генерального плана города Новый Уренгой.
2.2. Исходные данные, получаемые проектной организацией самостоятельно	Выполнить оценку технического и транспортно-эксплуатационного состояния существующей улично-дорожной сети и сбор недостающих исходных данных.
3. ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПРОЕКТИРУЕМОГО ОБЪЕКТА	
Автомобильная дорога	
3.1. Категория участка дороги	Магистральная улица общегородского значения регулируемого

	движения (СНиП 2.07.01-89)
3.2. Протяженность, км	0,75 (уточняется проектом)
3.3. Расчетная скорость, км/ч	80
3.4. Границы земляных работ, м	В соответствии с генеральным планом городского округа г. Новый Уренгой в границах красных линий
3.5. Ширина полосы проезжей части, м	3,5 (уточнить проектом)
3.6. Количество полос движения	Обосновать проектом
3.7. Ширина тротуаров, м	По расчету кратно 0,75м
3.8. Ширина центральной разделительной полосы, м	Обосновать проектом, но не менее требований СНиП 2.07.01-89
3.9. Ширина разделительной полосы между элементами поперечного профиля, м	Обосновать проектом с учетом размещения подземных коммуникаций и озеленения
3.10. Вид покрытия	Асфальтобетон
3.11. Тип дорожной одежды	Капитальный
3.12. Путепровод, шт/м.п.	Обосновать проектом
3.13. Водопропускные трубы, шт/м.п.	Обосновать проектом
3.14. Пешеходные переходы, шт/м.п.	Обосновать проектом
3.15. Габарит и протяженность мостовых переходов	Обосновать проектом
3.16. Расчетные нагрузки для проектирования искусственных сооружений	Для пешеходных переходов - 4,0 кПа. Добавить расчётную нагрузку для надземного крытого пешеходного перехода.
3.17. Освещение	В соответствии с ГОСТ Р 52766-2007
3.18. Ограждение	В соответствии с ГОСТ Р 52289-2004
4. ПРИ РАЗРАБОТКЕ ДОКУМЕНТАЦИИ ПРЕДУСМОТРЕТЬ И ВЫПОЛНИТЬ	
4.1. Инженерные изыскания	<p>1. Выполнить полный комплекс инженерных изысканий для необходимых для реконструкции и капитального ремонта улично-дорожной сети населенных пунктов, в т.ч. инженерно-геодезические, инженерно-геологические, гидрометрические, экологические изыскания в объеме, необходимом для обоснования и принятия решений по проекту. (Плановая и высотная привязка съемочной геодезической сети к пунктам местной геодезической сети обязательна, топографическая съемка в масштабе 1:500).</p> <p>2. Разработать программу инженерных изысканий и течение 5 календарных дней после заключения контракта и до начала полевых работ представить заказчику для согласования.</p> <p>3. Инженерные изыскания выполнить в соответствии со следующими нормативными документами:</p> <ul style="list-style-type: none"> • СНиП 11-02-96 «Инженерные изыскания для строительства. Общие положения». • СП 11-102-97 «Инженерно – экологические изыскания для строительства». • СП 11-103-97 «Инженерно – гидрометеорологические изыскания для строительства». • СП 11-104-97 «Инженерно - геодезические изыскания для строительства». • СП 11-105-97 «Инженерно - геологические изыскания для строительства» • СП 11-105-97 «Инженерно - геологические изыскания для строительства». Часть IV. Правила производства работ в районах распространения многолетнемерзлых грунтов. <p>4. Результаты инженерных изысканий оформить в виде отчетов с разделением на отдельные тома по видам изысканий в соответствии с ГОСТ Р 21.1101-2009</p>
4.2. Особые требования к инженерно-геодезическим изысканиям	Сбор исходных данных и обследование пунктов государственной геодезической сети выполняет подрядная организация.



	<p>Система координат местная. Система высот – Балтийская. Сбор исходных данных о смежных землепользователях для выполнения землеустроительных и кадастровых работ выполняет подрядная организация. Выполнить ситуационный план М 1 : 2000 Выполнить съемку подземных инженерных коммуникаций, при этом указать глубину их заложения, диаметры инженерных сетей. На съемке указать все существующие подземные и надземные сети, при наличии защитных футляров (кожухов) указать расстояние от подошвы насыпи до края футляра. Знаки, позволяющие вынести на местность ось проектируемой дороги, и репера высотных отметок сдать заказчику по акту до окончания инженерных изысканий. Знаки должны быть установлены вдоль границы участка строительных работ, быть четко обозначены для исключения неумышленного уничтожения, позволять однозначно идентифицировать закрепляемый пункт. Выполнить инженерно – топографические планы масштаба не менее М 1 : 500.</p>
4.3. Необходимость переустройства существующих коммуникаций, дорожных сооружений, элементов обустройства, производственных объектов за счет проектируемого объекта	Определить собственников существующих коммуникаций, попадающих в зону строительства и придорожные полосы, получить технические условия на переустройство. Оформить материалы для согласования сноса (ликвидации) или перемещения зданий и сооружений.
4.4. Инженерное обеспечение и подключение к сетям инженерно-технического обеспечения	Определить проектом.
4.5. Состав проектно-сметной документации	<p>Состав разделов проектно-сметной документации в соответствии ст. 48 Градостроительного кодекса РФ. Проектную и рабочую документацию разработать в соответствии с «Положением о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию», утверждённого Постановлением Правительства РФ от 16.08.2008 № 87 и Федеральным законом РФ от 30.12.2009 №384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений». Разработать проект организации строительства (ПОС). По окончании проектирования предоставить: - инженерно-геодезические изыскания – 4 экземпляра на бумажном носителе + 1 экземпляр в электронном виде на диске - проектно-сметная документация – 2 экземпляра После получения положительного заключения государственной экспертизы - проектно-сметная документация в 6-ти экземплярах на бумажном носителе и в 2 экземплярах в электронном виде на диске. Состав и содержание вышеуказанной документации в электронном виде должна соответствовать комплекту документации на бумажном носителе. Оформление проектной документации выполнить согласно ГОСТ Р 21.11.01-2009 «Основные требования к проектной и рабочей документации»</p>
4.6. Разработку дополнительных разделов:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Организация работ эксплуатации искусственных сооружений. 2. Мероприятия по обеспечению доступа инвалидов и маломобильных групп населения.
4.7. В составе проектной документации	1. Пояснительная записка.

выделить в отдельные книги	<ol style="list-style-type: none"> 2. Проект полосы отвода. 3. Обоснование изъятия и предоставления земельных участков. 4. Технологические и конструктивные решения линейного объекта. 5. Технологические и конструктивные решения искусственных сооружений. 6. Здания, строения и сооружения, входящие в инфраструктуру линейного объекта. 7. Разработка и рекультивация сосредоточенных резервов грунта и торфа. 8. Проект организации строительства. 9. Проект организации работ по сносу (демонтажу) линейного объекта. 10. Устройство линий искусственного освещения. 11. Мероприятия по охране окружающей среды. 12. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности. 13. Сметная документация. 14. Содержание автомобильной дороги. 15. Переустройство коммуникаций. 16. Конкурсная документация. 17. Мероприятия по обеспечению доступа инвалидов и маломобильных групп населения 18. Организация работ по содержанию искусственных сооружений. 19. Организация дорожного движения, в том числе на период строительства в соответствии с порядком разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах (Росавтодор от 07.08.2006 № 01-29/5313).
4.8. Согласование проектной и разрешительной документации	<ol style="list-style-type: none"> 1. Рассмотрение и защита проектных решений производится Заказчиком-Застройщиком. Основанием для дальнейшей разработки одного из вариантов технических решений, принятых в проекте, является письменное согласование Заказчика. 2. Все необходимые согласования с собственниками коммуникаций и иными заинтересованными организациями для прохождения государственной экспертизы проектировщик проводит своими силами.
4.9. Требования к составу сметной документации	<ol style="list-style-type: none"> 1. Сметную стоимость определить в двух уровнях цен: <ul style="list-style-type: none"> • В базисном уровне цен (ТЕР-2001) ЯНАО. • В текущем уровне цен по состоянию на момент выдачи сметной документации. 2. Метод определения стоимости – базисно-индексный. 3. Состав сметной документации принять в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 16.02.2008г. № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию» 4. В сводном сметном расчете строительства учесть прочие затраты в соответствии с ПОС, в том числе: <ul style="list-style-type: none"> - устройство временных объездных и подъездных дорог; - устройство обводных линий на период переустройства инженерных сетей; - восстановление благоустройства; - мероприятия по восстановлению обследованных инженерных сетей и сооружений (при необходимости); - демонтаж сносимых (переносимых) сооружений (при необходимости) и исходными данными для составления сметной документации. 5. Сметную документацию разработать в соответствии с Постановлением Администрации ЯНАО от 20 августа 2009 №



	<p>465-А, Постановлением Правительства ЯНАО от 30.09.2010 № 270-п.</p> <p>6.Сметную документацию разработать в соответствии с МДС 81-35.2004 и постановлением Администрации ЯНАО от 18.12.2008 № 708-А.</p> <p>В сметный расчёт включить затраты на приобретение (изготовление) оборудования, а так же прочие затраты.</p>
5. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ	
5.1. Применение новых технологий, техники, конструкций и материалов	<p>Предусмотреть в проекте применение инновационной продукции, рекомендуемой для использования проектными организациями при проектировании строительства, реконструкции и капитального ремонта автомобильных дорог и искусственных сооружений на них (информационная база инновационных разработок представлена на официальном интернет-сайте Росавтодора). Согласовать решения с Заказчиком.</p> <p>Предусмотреть применение энергосберегающих технологий. Инновационные решения, принятые в проекте, оформить отдельным перечнем с пояснительной запиской.</p>
5.2. Формат предоставления документов в электронном виде	<p>Состав и содержание дисков должны соответствовать бумажному виду комплекта документации.</p> <p>Форматы:</p> <ul style="list-style-type: none"> • редактируемые – MS Office, AutoCAD, CorelDRAW, MapInfo; • не редактируемые – PDF, tiff, jpg; • сметы – в формате Excel.
5.3.Дополнительные требования	<p>Разработать сводную спецификацию оборудования и материалов.</p> <p>Учесть демонтажные работы, дефектные ведомости согласовать с Заказчиком до формирования сметной документации, включить в смету.</p>
5.4. Подготовка демонстрационных материалов	Не требуется
5.5. Прочие требования	<p>1. Проектной документацией предусмотреть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • транспортную развязку на пересечении с ул. им.В.Я.Петуха согласно Генеральному плану городского округа город Новый Уренгой; • отдельные полосы движения для поворота в жилые зоны, отделенные от основной проезжей части газонами согласно Генеральному плану городского округа город Новый Уренгой; • транспортную развязку км 0+200 (уточнить проектом) в районе здания УВД согласно Генеральному плану городского округа город Новый Уренгой; • надземный освещаемый крытый переход для прохода горожан через улицу, с учетом требований доступности для инвалидов и др. населения, учитывающий особенности по климатическим условиям расположения; • устройство центральной разделительной полосы проезжей части; • устройство остановок общественного транспорта в «карманах» с полосами отгона; • озеленение территории в границах производства работ и красных линий; • установку технических средств регулирования движения; • систему освещения с автоматическим включением и отключением, с изменением яркости не менее чем на 50 % от интенсивности естественного освещения (Постановление Правительства РФ от 31.12.2009 № 1221); • переустройство существующих коммуникаций

	<p>(водопроводы, теплосети, газопроводы, кабельные линии электроснабжения и связи, ВЭЛ и др.), попадающих в зону строительства на основании ТУ эксплуатирующих организаций;</p> <p>в составе проекта организации строительства предусмотреть схемы организации дорожного движения на период строительства объекта с учетом переустройства сетей инженерного обеспечения, устройство или переустройство сетей инженерного обеспечения на период до ввода объекта в эксплуатацию; определить совместно с эксплуатирующими организациями максимально возможные перерывы в работе переустраиваемых сетей, сезонность работ; проект организации строительства согласовать с эксплуатирующими организациями инженерных сетей. .</p> <p>2. ПОС согласовать с эксплуатирующими организациями инженерных сетей.</p> <p>3. Все проектные решения выполнить согласно Рекомендациям по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах (утв. распоряжением Минтранса РФ от 24 июня 2002 г. N ОС-557-р).</p> <p>4. Материалы проектной документации оформить в соответствии с ГОСТ Р 21.1101-2009 «Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации».</p> <p>5. Проект оформить подписями руководителя генеральной проектной организации и главного инженера, круглой печатью генеральной проектной организации, а также справкой проектной организации о соответствии проектной документации требований действующего законодательства и задания на проектирование.</p> <p>6. В документацию включить приложение, в котором указать сведения о лицензиях на право использования программ, при составлении документации.</p> <p>7. Качество и объем документации должны соответствовать требованиям нормативных документов и быть достаточными для проведения государственной экспертизы (в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 05.03.2007 № 145 «О порядке организации и проведения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий»), получения разрешения на строительство и производства работ.</p> <p>8. Участвовать без дополнительной оплаты при рассмотрении и защите проектной документации в органах государственной экспертизы, представлять пояснения, документы и обоснования по требованию экспертизы, вносить в проект по результатам рассмотрения и замечаниям экспертизы изменения и дополнения, не противоречащие данному заданию.</p>
--	--

ЗАСТРОЙЩИК:

Администрация города Новый Уренгой

Заместитель Главы
Администрации города

А.В. Воронов

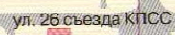
ГЕНПОДРЯДЧИК:

ООО «ТехноСтройПроект»

Директор



А.А. Деревесников



Инв. N подл.

Саморегулируемая организация,
основанная на членстве лиц, осуществляющих подготовку проектной документации
Некоммерческое Партнерство дорожных проектных организаций «РОДОС»
РФ, 125493, г. Москва, ул. Смольная, дом 2; www.rodosnpp.ru;
Регистрационный номер в государственном реестре саморегулируемых организаций
№ СРО-П-077-11122009

г. Москва

«28» июня 2012 г.

СВИДЕТЕЛЬСТВО

о допуске к определенному виду или видам работ, которые
оказывают влияние на безопасность объектов капитального
строительства

№ 0100.02-2010-7204122521-П-077

Выдано члену саморегулируемой организации: Обществу с ограниченной
ответственностью «ТехноСтройПроект», ОГРН 1087232012031, ИНН 7204122521,
Российская Федерация, 625007, г. Тюмень, ул. 30 лет Победы, д. 38

Основание выдачи Свидетельства: Решение Президиума Некоммерческого
Партнерства дорожных проектных организаций «РОДОС», протокол № 29 от 28 июня
2012 года

Настоящим Свидетельством подтверждается допуск к работам, указанным в
приложении к настоящему Свидетельству, которые оказывают влияние на
безопасность объектов капитального строительства.

Начало действия с 28 июня 2012 г.

Свидетельство без приложения не действительно.

Свидетельство выдано без ограничения срока и территории его действия.

Свидетельство выдано взамен ранее выданного от 01 апреля 2011 г.

№ 02-П-0106



С.Х. Хайбуллин

ПРИЛОЖЕНИЕ

к Свидетельству о допуске к
определенному виду или видам
работ, которые оказывают влияние
на безопасность объектов
капитального строительства
от «28» июня 2012 г.
№ 0100.02-2010-7204122521-П-077

Виды работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства, (кроме особо опасных и технически сложных объектов, объектов использования атомной энергии) и о допуске к которым член Некоммерческого

Партнерства дорожных проектных организаций «РОДОС»
Общество с ограниченной ответственностью «ТехноСтройПроект»
имеет Свидетельство

№	Наименование вида работ
1.	Работы по подготовке схемы планировочной организации земельного участка:
1.1.	Работы по подготовке генерального плана земельного участка
1.2.	Работы по подготовке схемы планировочной организации трассы линейного объекта
1.3.	Работы по подготовке схемы планировочной организации полосы отвода линейного сооружения
2.	Работы по подготовке архитектурных решений
3.	Работы по подготовке конструктивных решений
5.	Работы по подготовке сведений о наружных сетях инженерно-технического обеспечения, о перечне инженерно-технических мероприятий:
5.1.	Работы по подготовке проектов наружных сетей теплоснабжения и их сооружений
5.2.	Работы по подготовке проектов наружных сетей водоснабжения и канализации и их сооружений
5.3.	Работы по подготовке проектов наружных сетей электроснабжения до 35 кВ включительно и их сооружений
5.4.	Работы по подготовке проектов наружных сетей электроснабжения не более 110 кВ включительно и их сооружений
5.6.	Работы по подготовке проектов наружных сетей слаботочных систем
5.7.	Работы по подготовке проектов наружных сетей газоснабжения и их сооружений
6.	Работы по подготовке технологических решений:
6.3.	Работы по подготовке технологических решений производственных зданий и сооружений и их комплексов
6.4.	Работы по подготовке технологических решений объектов транспортного назначения и их комплексов
7.	Работы по разработке специальных разделов проектной документации:
7.1.	Инженерно-технические мероприятия по гражданской обороне
7.2.	Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера
9.	Работы по подготовке проектов мероприятий по охране окружающей среды
10.	Работы по подготовке проектов мероприятий по обеспечению пожарной безопасности
11.	Работы по подготовке проектов мероприятий по обеспечению доступа маломобильных групп населения
12.	Работы по обследованию строительных конструкций зданий и сооружений

3

№	Наименование вида работ
13.	Работы по организации подготовки проектной документации, привлекаемым застройщиком или заказчиком на основании договора юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем (генеральным проектировщиком)

Общество с ограниченной ответственностью «ТехноСтройПроект» вправе заключать договоры по осуществлению организации работ по подготовке проектной документации для объектов капитального строительства, стоимость которых по одному договору не превышает 50 000 000 (пятьдесят миллионов) рублей.

Виды работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства, включая особо опасные и технически сложные объекты капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии) и о допуске к которым член Некоммерческого Партнерства дорожных проектных организаций «РОДОС»

Общество с ограниченной ответственностью «ТехноСтройПроект» имеет Свидетельство

№	Наименование вида работ
8.	Работы по подготовке проектов организации строительства, сносу и демонтажу зданий и сооружений, продлению срока эксплуатации и консервации

Общество с ограниченной ответственностью «ТехноСтройПроект» вправе заключать договоры по осуществлению организации работ по подготовке проектной документации для объектов капитального строительства, стоимость которых по одному договору не превышает 50 000 000 (пятьдесят миллионов) рублей.

Директор



С.Х. Хайбуллин

Прошито, пронумеровано и
скреплено печатью 3 л.

Директор Партнерства «ПРОЕКТ-



С.Х. Хайбуллин

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИИ И МОНИТОРИНГУ
ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ЯМАЛО-НЕНЕЦКИЙ ЦЕНТР ПО ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИИ И
МОНИТОРИНГУ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ»
(ФГБУ «Ямало-Ненецкий ЦГМС»)**

Игарская ул., д. 17, г. Салехард, Ямало-Ненецкий автономный округ, 629001
☎ (34922) 4-49-15, тел./факс (34922) 4-08-11; 4-09-40. E-mail: ccms@salekhard.ru.
ОКПО 41248077, ОКОНХ 85300, ИНН 8901009980, КПП 890101001, БИК 047182000, расч. сч. 40501810900002000002.
РКЦ г. Салехарда, Лицевой счет в УФК по ЯНАО 03901499240, ИНН УФК по ЯНАО 8900000174

Исх. № 650 от « 25 » 12 2012 г.

Директору
ООО «ТехноСтройПроект»
А.А.Древесников

**ФОНОВЫЕ КОНЦЕНТРАЦИИ
загрязняющих веществ в атмосферном воздухе на территории
г. Новый Уренгой**

Примесь	Значение фоновых концентраций, мг/м ³
Пыль (взвешенные вещества)	0,211
Диоксид азота	0,066
Диоксид серы	0,012
Оксид углерода	2,5
Оксид азота	0,039
Бенз(а)пирен, нг/м ³	4,2
Сероводород	0,003
Формальдегид	0,012

Ссылка на литературу:

1.РД52.04. 186-89. Руководство по контролю загрязнения атмосферы. М.,1991 г.

2.Временные Рекомендации.

Утверждено Первым заместителем Рук. Росгидромета: Дядюченко В.Н. «28»апреля 2009г.

Начальник КЛМС Ямало-Ненецкого ЦГМС –
филиала ФГБУ «Обь-Иртышское УГМС»



А.О.Кошкин

Тел.: (349-22) 4-17-15,
e-mail: labyanao@gmail.com

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ЭНЕРГЕТИКИ
ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«НОВО-УРЕНГОЙМЕЖРАЙГАЗ»**



Юридический адрес:
629300, Россия, ЯНАО)
г. Новый Уренгой, д/я 966
ул. Габулая 178
т. тел. факс: +34941 23-60-34
т. приемная: +34941 23-60-38
E-mail: dogaz@yandex.ru

Банковские реквизиты:
ИНН КПП 8904007910, 890401001
р/с 40702819000000000983
Ф-т ГТБ (ОАО)
г. Новый Уренгой Тюменская обл.
БИК 047195753, к/с 30101810700000000753
ОКОНХ 90214, ОКПО 05923703

Исх. № 739 - П

«03 » декабря 2012 г.

Директору
ООО «ТехноСтройПроект»
А.А. Деревесникову

В ответ на Ваше письмо Исх. № 368 от 24.10.2012 года, сообщая:

Мероприятия по переустройству газопровода высокого давления, принадлежащего ОАО «НОВО-УРЕНГОЙМЕЖРАЙГАЗ», попадающего в границы объекта: «Реконструкция проспекта Губкина», проводится не будет.

Главный инженер

Н.В.Ефросинин

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ЯМАЛО-НЕНЕЦКИЙ АВТОНОМНЫЙ ОКРУГ
МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ
г. НОВЫЙ УРЕНГОЙ
**ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«УПРАВЛЯЮЩАЯ КОММУНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ»**

629 300, ЯНАО, город Новый Уренгой
улица Юбилейная, дом 5
тел./факс 8 (3494) 92-50-74, 92-50-75

ИНН 8904046677 КПП 890401001
р/сч 40702810100190000036
«Запсибкомбанк» ОАО г. Тюмень
к/сч 30101810100000000639
БИК 047130639

на № 422 от 04.12.2012г.

Директору
ООО «ТехноСтройПроект»

А.А. Древесникову

**Технические условия на проектирование сетей
инженерно-технического обеспечения**

1. **Заказчик:** ООО «ТехноСтройПроект».
2. **Наименование и адрес проектируемого объекта:** «Реконструкция проспекта Губкина».
3. **Основание:** исх. №422 от 04.12.12г., справка №16 от 18.01.2013г.
4. **Потребная мощность:** 50 кВт (наружное освещение – 35 кВт, надземный переход – 15 кВт).

I. Электроснабжение

5. Выполнить проект электроснабжения объекта, проектом предусмотреть:

5.1. Наружное освещение проспекта Губкина:

- 5.1.1. Электроснабжение объекта выполнить от РУ-0,4 кВ ТП-3, от вновь установленного шкафа наружного освещения укомплектованного автоматикой включения/отключения, прибором учёта электрической энергии типа «Меркурий 230 02»;
- 5.1.2. Напряжение в точке присоединения: 380 В±5%;
- 5.1.3. Присоединение объекта выполнить тремя кабельными линиями 0,4 кВ (две КЛ-0,4кВ – наружное освещение, одна КЛ-0,4кВ – рекламное освещение). Прокладку КЛ-0,4кВ выполнить в земле согласно СНиП и ПУЭ. Сечение определить расчетом на присоединяемую нагрузку;
- 5.1.4. На проспекте Губкина установить шкаф ШР для присоединения питающих КЛ-0,4 кВ;
- 5.1.5. Предусмотреть подключение вновь смонтированного участка уличного освещения проспекта Губкина (существующая линия освещения попадает под расширение автодороги) к опоре №33 освещения идущего в сторону Северной части города, КЛ-0,4 кВ принять сечением не менее 35мм².

5.2. Надземный переход:

- 5.2.1. Электроснабжение объекта выполнить от РУ-0,4 кВ ТП-10, фидер 17, от вновь установленного шкафа наружного освещения укомплектованного коммутационным защитным аппаратом на присоединяемую нагрузку, прибором учёта электрической энергии типа «Меркурий 230 01»;
- 5.2.2. Напряжение в точке присоединения: 380 В±5%;
- 5.2.3. Присоединение объекта выполнить двумя кабельными линиями 0,4кВ. Прокладку КЛ-0,4кВ выполнить в земле согласно СНиП и ПУЭ. Сечение определить расчетом на присоединяемую нагрузку;
- 5.2.4. В надземном переходе установить шкаф ШР для присоединения питающих КЛ-0,4 кВ.

6. Проект электроснабжения с предоставлением одного экземпляра согласовать с ОАО «УГЭС».
7. Оформить акт разграничения балансовой принадлежности и эксплуатационной ответственности сторон с ОАО «УГЭС».
8. По окончании электромонтажных работ по присоединению объекта предъявить их ОАО «УГЭС».
9. Заключить с ОАО «УГЭС» договор на технологическое присоединение.
10. Заключить договор на пользование электроэнергией с энергоснабжающей организацией.

II. Особые условия

11. Технические условия действительны в течение двух лет.
12. По окончании общестроительных работ по подключению к сетям инженерно-технического обеспечения выполнить благоустройство территории.
13. Подача электрической энергии будет осуществляться после получения в ОАО «УГЭС» письменного разрешения на включение объекта.
14. Справку о выполнении данных технических условий получить в ОАО «Управляющая коммунальная компания» в отделе главного энергетика (ОГЭ).

Главный инженер



С.В. Смолянинов



Открытое акционерное общество
междугородной и международной электрической
связи «Ростелеком»

Директору
ООО «ТехноСтройПроект»

А.А.ДЕРЕВЕСНИКОВУ

МАКРОРЕГИОНАЛЬНЫЙ ФИЛИАЛ «УРАЛ»

ЯМАЛО-НЕНЕЦКИЙ ФИЛИАЛ

ул. Матросова, д. 2, г. Салехард, ЯНАО, Россия, 629008
тел. (34922) 4-41-15, факс (34922) 4-19-80
e-mail: yamal@ural.rt.ru, www.ural.rt.ru

04.12.2012 № 0502/05/65-11.9-12
На № 364 от 24.10.2012

Технические условия на защиту
коммуникаций РТК по объекту
«Реконструкция проспекта Губкина»

Для защиты коммуникаций, попадающих в зону строительства по объекту
«Реконструкция проспекта Губкина», от ККС № 229 до ККС № 247 (включая
переходы под основной автомобильной дорогой) необходимо:

1. Прокладку тротуаров выполнять без вскрытия грунта в охранной зоне
кабельной канализации (земельный участок шириной по 2 м. в каждую сторону
от оси кабельной канализации);
2. Работы по наращиванию горловин колодцев кирпичной кладкой
выполнять до уровня нулевой отметки благоустройства.
3. Предусмотреть защиту кабельной канализации в виде металлических
футляров d-426 мм в местах ее пересечения автомобильной дорогой.
4. Предоставить проект для согласования перед началом работ.
5. Все работы выполнять в присутствии представителя ОАО «Ростелеком».
6. Для приема-передачи выполненных строительно-монтажных работ
пригласить представителя НУ РУС ОАО «Ростелеком».
7. По окончании работ исполнительную документацию сдать в участок
технического учета Новоуренгойского РУС ОАО «Ростелеком».

Начальник Межрайонного ЦТЭТ

В.В. Кузьмичев

ОТ: ТЕЛЕ МИГ

НОМЕР ТЕЛЕФОНА: 3494222227

Ноя. 27 2012 14:02 СТР1



ТЕЛЕ МИГ

Общество с ограниченной ответственностью «Теле МИГ», ИНН 880400354, ОГРН 1038600740119, ОКПО 13511222, ОООГУ (ОКОГУ) 49313, ОДНТО (ОДНТО) 7117600000 Р/н 40/0201000000001362 в филиал ПТБ (О/О) в г. Ноябрьск Урало-Тя. Тюменская область, г. Ноябрьск, м/с 30 Ю/Н 10700000000769 РОССИЯ, 629300, Дзержинский районный округ, г. Ноябрьск Урало-Тя, Тевежная, д. /Н, м/н 653. Тел.: 8 (3484) 22-22-22, факс 8 (3484) 22-22-27 E-mail: telemig@migav.ru, www.migav.ru

№ 95427. ноября 2012 г.

Директору

ООО «ТехноСтройПроект»

Г-ну Деревесникову А.А.

Ответ на исх. № 365 от 24.10.2012

В ответ на Ваш запрос, исх №365 от 24.10.2012 о выдаче технических условий на переустройство или устройство защиты коммуникаций, принадлежащих ООО «Теле МИГ», попадающих в границы объекта «Реконструкция проспекта Губкина», сообщаем Вам что, коммуникации ООО «Теле МИГ» в зону действия проектной документации по объекту «Реконструкция проспекта Губкина» не попадают.

Генеральный директор
ООО «Теле МИГ»

/Е.В. Федирко/

04 декабря 2012 г.

Г.Новый Уренгой

ПРОТОКОЛ

технического совещания ОАО «Уренгойгорводоканал»
по вопросам (переустройство), устройство защиты сетей инженерно-технического обеспечения, водоснабжения и водоотведения при разработке проекта «Реконструкция проспекта Губкина»

Присутствовали:

Исполнительный директор

Главный инженер

Зам. исполнит. директора

Главный технолог

Начальник ПТО

Начальник СВХ

Начальник РГКС

В.В. Смирнов

Р.А. Айзатов

В.А. Гунченко

Л.М. Зоркина

О.А. Литвяк

Д.А. Дымочкин

Б.А. Ханин

Повестка дня:

Принятие решения по защите, переустройстве сетей водоснабжения и водоотведения, попадающих в состав проекта шифр 288-Юр/12-ТСП-ПЗ.

По вопросу защиты сетей водоотведения выступил:

Начальник РГКС Б.А.Ханин предложил, в составе проекта, перенести сети напорной канализации от КНС 4 в новую напорную сеть 2Ду1000, с врезкой ее в районе ул. Петуха. Это позволит исключить сети напорной канализации под автопроездами проспекта Губкина, затраты на их защиту.

Футляры самотечной канализации удлинить на величину расширения автопроезда проспекта.

Смотровые канализационные колодцы (11шт.), попавшие в зону реконструкции проспекта, реконструировать с усилением горловин и установкой люков в соответствии СНиП2.04.03-85 п.4.21.

По вопросу защиты сетей водоснабжения выступили:

Начальник СВХ Д.А. Дымочкин предложил два варианта защиты водопроводных сетей:

1. Защита существующих сетей под автопроездами в полупроходных каналах (футлярах), удлиненных на величину расширения автопроезда проспекта.

2. Вынос магистральных водопроводных сетей, при принятии варианта переноса напорной канализации от КНС 4, по оси сущ. напорной канализации вдоль проспекта Губкина, с глубиной заложения 2.5-3м., со строительством камеры переключения на сетях новостройки 2Ду150.

Удлинить на величину расширения автопроезда проспекта переходы полупроходных каналов (футляры), напротив МУПАТ и школы №1.

Водопроводные камеры и колодцы с пожарными гидрантами (16шт.) реконструировать в соответствие отметкам благоустройства.

Исполнительный директор В.В. Смирнов предложил рассмотреть вариант переноса магистрального водовода Ду400 от виадука вдоль ул. Петуха с врезкой его перед камерой МС-54.

Принято решение:

Представить высказанные предложения проектной организации для расчета и принятию оптимального варианта.

Принятый к реализации проект согласовать с ОАО «Уренгойгорводоканал».

Исполнительный директор
Главный инженер
Зам. исполнит. директора
Главный технолог
Начальник ПТО
Начальник СВХ
Начальник РГКС



В.В. Смирнов
Р.А. Айзатов
В.А. Гунченко
Л.М. Зоркина
О.А. Литвяк
Д.А. Дымочкин
Б.А. Ханин

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ЯМАЛО-НЕНЕЦКИЙ АВТОНОМНЫЙ ОКРУГ
МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ
г. НОВЫЙ УРЕНГОЙ
ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«УПРАВЛЯЮЩАЯ КОММУНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ»

629 300, ЯНАО, город Новый Уренгой
улица Юбилейная, дом 5
тел./факс 8 (3494) 92-50-74, 92-50-75

ИНН 8904046677 КПП 890401001
р/сч 40702810100190000036
«Запсибкомбанк» ОАО г. Тюмень
к/сч 30101810100000000639
БИК 047130639

28.11.2012 № 367

на № 367 от 24.10.12г.

Директору
ООО «ТехноСтройПроект»

А.А. Деревесникову

**Технические условия на вынос (переустройство) сетей
электроснабжения**

1. **Заказчик:** ООО «ТехноСтройПроект».
2. **Наименование и адрес проектируемого объекта:** вынос (переустройство) сетей электроснабжения по объекту «Реконструкция проспекта Губкина».
3. **Основание:** исх. №367 от 24.10.12г., справка №1190 от 21.11.2012г.

I. Электроснабжение

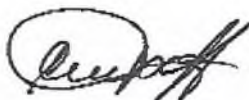
Проектом на реконструкцию пр. Губкина предусмотреть:

4. Закладку 2-х гильз под автодорогой диаметром 450мм, с выходом в зелёную зону на расстояние не менее 1,5м от бровки проезжей части, на участке между существующей ТП-11 (мкр. IV-A западная часть) и проектируемой ТП2х1250кВА поз. 128 (ТУ 46/12 от 06.08.2012г. ООО «Ямалнефтегазстрой»).
5. Закладку 6-ти гильз под автодорогой диаметром 450мм, с выходом в зелёную зону на расстояние не менее 1,5м от бровки проезжей части, в районе въезда МУПАТ (15-16м от д.11 по пр. Губкина в сторону Виадук), для 6-ти кабельных линий 10 кВ от РП-3 до ТП-11А.
6. Закладку одной гильзы под автодорогой диаметром 450мм, с выходом в зелёную зону на расстояние не менее 1,5м от бровки проезжей части, в районе д. 11 по пр. Губкина, для кабельной линии 6 кВ от ТП-7 (ООО УФ «Газпром энерго») до ТП-МУПАТ. Соединение муфтой в земле КЛ-6кВ от ТП-7 с КЛ-6кВ приходящей на опору №3 (ВЛ-6кВ №603) под автодорогой со стороны МУПАТ, в зелёной зоне (торец д. 11 по пр. Губкина), для последующего демонтажа опоры.
7. Демонтаж опоры №2 и пролёта проводов до опоры №1 (ВЛ-6кВ №603), район МУПАТ.
8. Демонтаж участка ВЛ-6кВ №603:
 - 8.1. от опоры №3 до конечной опоры возле ТП-18;
 - 8.2. опоры на ТП- «Стрела», ТП-14 и ТП-15.
9. Перенос опор уличного освещения на участке реконструкции пр. Губкина, проектом учесть наличие на опорах сетей электроснабжения и управления светофорами (согласовать с ОАО «Уренгойгоравтодор»).
10. Демонтированное оборудование: опоры, провод передать ОАО «Уренгойгорэлектросеть».
11. Проект реконструкции проспекта Губкина с предоставлением одного экземпляра согласовать с ОАО «Уренгойгорэлектросеть»;
12. Получить в ОАО «УГЭС» письменное разрешение на включение объекта.
13. По окончании электромонтажных работ по выносу (переустройству) сетей электроснабжения предъявить их ОАО «Уренгойгорэлектросеть».

II. Особые условия.

14. Технические условия действительны в течение двух лет;
15. По окончании общестроительных работ выполнить благоустройство территории;
16. Выполнение работ по реконструкции пр. Губкина демонтажа (сноса) ВЛ-6кВ №603 питающей ТП-14, ТП-15, ТП – стройплощадки в мкр. IV-A (восточная часть) будет возможно после ввода в эксплуатацию двух построенных трансформаторных подстанций (ТП-2х1000кВА в районе ТП-3, ТП-2х630кВА в районе УПС) и перевода электроснабжения существующих потребителей от данных ТП, согласно проекта шифр 06128, объекта «Внутриквартальные сети сооружения микрорайона IV А г. Новый Уренгой, в том числе котельная, сети и сооружения газоснабжения, в том числе ПИР».
17. Справку о выполнении данных технических условий получить в ОАО «Управляющая коммунальная компания» в отделе главного энергетика (ОГЭ).

Главный инженер



С.В. Смолянинов

Исп. ОГЭ
Д.В. Унгер
92-50-46

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ЯМАЛО-НЕНЕЦКИЙ АВТОНОМНЫЙ ОКРУГ
МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ
г. НОВЫЙ УРЕНГОЙ
ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«УРЕНГОЙТЕПЛОГЕНЕРАЦИЯ-1»

Юридический адрес:

629300, Ямало-Ненецкий автономный округ,
город Новый Уренгой, улица Юбилейная, дом 5

Фактический адрес:

629300, Ямало-Ненецкий автономный округ,
город Новый Уренгой, улица Крайняя, дом 10, а/я 1049
тел. (3494)23-60-80 (доб.0), тел./факс (3494)23-60-01
email: oao_utg1@mail.ru

ИНН 8904057830 КПП 890401001

р/сч 40702810600190000565

«Запсибкомбанк» ОАО г. Тюмень

к/сч 30101810100000000639

БИК 047130639

06.11.2012 № 3464

ОГЭ "УКК"
ответ с/д/м/и
с/м/и/с/и
Справка 2.11.12

на № 3464 от 30.10.2012

ОАО «Уренгойтеплогенерация-1» согласовывает рабочий проект по объекту: «Реконструкция проспекта Губкина» при выполнении следующих условий:

1. Необходимо выполнить защиту тепловых сетей в местах пересечения с проездами, остановочными комплексами и тротуарами;
2. Необходимо выполнить перекладку трубопроводов Т1, Т2 Ду 273мм, Т3 Ду219мм, Т4 Ду159мм от ТК-3 до ТК-4 L=73м, в связи с тем, что данный участок попадает под остановочный комплекс и частично под автодорогу. На данном участке необходимо выполнить защиту трубопроводов тепловых сетей;
3. Необходимо выполнить работы по увеличению длины полупроходного канала от ТК-5 до угла поворота в сторону ТК-7 с монтажом смотровых колодцев с обеих сторон канала;
4. Выполнить благоустройство ТК-9, так как проектируемый тротуар накладывается на часть данной тепловой камеры;
5. Проекты по защите тепловых сетей, по перекладке трубопроводов тепловых сетей, по увеличению длины полупроходного канала и благоустройству тепловой камеры, предоставить для согласования в ОАО «Уренгойтеплогенерация-1».

Начальник ЦЭ и ОТС



Г.И. Барткулашвили

**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА НОВЫЙ УРЕНГОЙ
УПРАВЛЕНИЕ
КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА И АРХИТЕКТУРЫ**

Пр. Ленинградский, 5 б, г. Новый Уренгой, ЯНАО, 629300

Телефон/факс: (3494) 23-24-03

E-mail: uksa@nurengoy.yanao.ru

25.10.12 № 601-12/1645
На № 350 от 16.10.2012

Директору
ООО «ТехноСтройПроект»

А.А. Деревесникову

Уважаемый Андрей Альбертович!

На Ваше обращение по вопросу рассмотрения и согласования проектной документации по объекту «Реконструкция проспекта Губкина», разработанной с учетом протокола рабочего совещания, сообщая следующее.

Рассмотрев направленные согласно приложению варианты схем реконструкции проспекта Губкина, предлагаю за основу принять вариант 2.

Вместе с тем, необходимо учесть следующие предложения при разработке проекта реконструкции пр. Губкина по варианту 2:

- обосновать необходимость устройства малого кольца вдоль пр. Губкина с учетом существующей развязки под виадуком;
- разработать и предложить благоустройство разделительной полосы в твердом покрытий (установка ограждения, вазонов и т.п.);
- рассмотреть возможность устройства линии освещения по оси пр. Губкина, в том числе в разделительной полосе;
- благоустройство тротуара предусмотреть до начала ул. Губкина (с восточной стороны);
- продлить тротуар до ступеней и пандусов надземного перехода;
- развернуть лестницы надземного перехода в сторону школы;
- отдалить остановку общественного транспорта от развязки в одном уровне в районе жилого дома № 21 по пр.Губкина;
- при реконструкции сетей инженерного обеспечения отметки верха колодцев должны совпадать с уровнем земли;
- предусмотреть максимальное количество мест под размещение рекламных конструкций в соответствии с техническими регламентами;
- предусмотреть выполнение благоустройства до линии застройки вдоль проспекта Губкина.

Особое внимание следует уделить разработке пешеходного надземного перехода. Учитывая градостроительную ситуацию, к разрабатываемой конструкции предъявляются высокие архитектурные требования. Также необходимо предусмотреть установку лифтов для обеспечения доступности маломобильных групп населения, предложить архитектурную подсветку пешеходного надземного перехода.

Окончательный вариант проектной документации по объекту «Реконструкция проспекта Губкина» необходимо утвердить на Комиссии по безопасности дорожного движения.

Начальник Управления,
главный архитектор муниципального
образования город Новый Уренгой



Е.В. Ворошилов

**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА НОВЫЙ УРЕНГОЙ
УПРАВЛЕНИЕ
КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА И АРХИТЕКТУРЫ**

Пр. Ленинградский, 5 б, г. Новый Уренгой, ЯНАО, 629300
Телефон/факс (3494) 23-24-03
E-mail: uksa@nurengoy.yanao.ru

28.11.2012 № 601/12/2213
На № 425 от 04.12.2012

Директору
ООО «ТехноСтройПроект»

А.А. Деревесникову

Уважаемый Андрей Альбертович!

На Ваше обращение по вопросу рассмотрения материалов проектной документации по объекту «Реконструкция проспекта Губкина», сообщаю следующее

Направленная документация по объекту «Реконструкция проспекта Губкина» была рассмотрена на заседании городской Комиссии по безопасности дорожного движения

Направляю копию протокола № 5 от 19.12.2012 Комиссии по безопасности дорожного движения для ознакомления и дальнейшей работы.

Дополнительно сообщаю, что при устройстве внутреннего малого кольца по пр. Губкина необходимо обосновать, что радиус поворота малого кольца (по чертежам – 6 м) достаточен для поворота общественного транспорта.

Так же в случае принятия проектного решения с кольцевым движением на пересечении пр. Губкина и ул. имени В.Я. Петуха для обоснования данного решения необходим расчет интенсивности движения в пиковое время (октябрь, ноябрь, декабрь с 8.00 до 10.00, с 12.00 до 14.00, с 16.00 до 19.00). Замеры интенсивности в летнее время не соответствуют действительной нагрузки транспортной сети по причине отпусков населения города.

Приложение: на 5 л. в 1 экз.

Начальник Управления,
главный архитектор муниципального
образования город Новый Уренгой

Нохрина Ольга Леонидовна
23-24-02

Е.В. Ворошилов

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА НОВЫЙ УРЕНГОЙ

ПРОТОКОЛ

заседания городской комиссии
по безопасности дорожного движения

19.12.2012

№ 5

Председатель

Рыженков В.С.

- заместитель Главы Администрации города

Секретарь

Гончаров С.Г.

- начальник отдела транспорта, дорог и объектов
благоустройства Управления энергетики, транспорта и
связи Департамента городского хозяйства
Администрации города Новый Уренгой

Присутствовали члены комиссии

Косухин И.В.

- начальник Департамента городского хозяйства
Администрации города Новый Уренгой,
заместитель председателя комиссии

Воронов Н.Г.

- вице-президент ОООА ООО «АВС»

Ворошилов Г.В.

- начальник Управления капитального строительства и
архитектуры

Долгов И.В.

- главный инженер МУПАТ

Зимин В.Г.

- заместитель начальника НУ ФГКУ «Дорожная
инспекция ЯНАО»

Кузьменко А.В.

- заместитель начальника транспортного отдела
ООО «Газпром добыча Уренгой»

Масютин О.Ю.

- главный специалист Новоуренгойской городской
инспекции Службы технадзора ЯНАО

Осипенко М.В.

- и.о. заместителя начальника ОИ ИБДД ОМВД России
по городу Новому Уренгю

Павлов О.В.

- заместитель начальника Департамента городского
хозяйства Администрации города Новый Уренгой

Третьяков Ю.Н.

- заместитель главного ревизора по безопасности
движения поездов ОАО «Ямальская железнодорожная
компания»

Отсутствовали члены комиссии

Копылова Г.А.

- начальник УВД ОМВД России по городу
Новому Уренгю,
заместитель председателя комиссии

Давыдов В.М.

- начальник ОИ ИБДД ОМВД России по городу
Новому Уренгю,
заместитель председателя комиссии

Бескорованная О.А.

- депутат Городской Думы муниципального образования

Васильева Л.Ф.	город Новый Уренгой - госинспектор межрегионального Управления государственного автодорожного надзора по ХМАО-ЮГР и ЯНАО
Воронов А.В.	- заместитель Главы Администрации города
Судейманов А.С.	- генеральный директор ЗАО «Телерадиокомпания «Сигма»
Герасимов А.Н.	- депутат городской Думы муниципального образования город Новый Уренгой
Приглашенные	
Васильева В.В.	- заместитель начальника Информационно-аналитического управления
Кротов С.Ю.	- заместитель генерального директора ОАО «Уренгойторавтодор»

ПОВЕСТКА ДНЯ

I О профилактике дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов.

Докладчики

Осипенко М.В. - и.о. заместителя начальника ОГИБДД ОМВД России по городу Новому Уренгюю.

II О мерах, принимаемых средствами массовой информации, по информированию населения об обеспечении безопасности дорожного движения

Докладчик:

Васильева В.В. - заместитель начальника Информационно-аналитического управления

III Отчет о выполнении решений городской комиссии по безопасности дорожного движения, принятых на предыдущем заседании городской комиссии

Докладчики

Павлов О.В. - заместитель начальника Департамента городского хозяйства

IV Об утверждении плана работы городской комиссии по БДД на 2013 год

V Разное

Докладчик:

Павлов О.В. - заместитель начальника Департамента городского хозяйства

ПО ПОВЕСТКЕ ДНЯ

СЛУШАЛИ: Рыженкова В.С., отмечено отсутствие на заседании начальника ОМВД и ОГИБДД ОМВД России по городу Новому Уренгюю

ВЫСТУПИЛИ

Павлов О.В. - о рассмотрении в разделе «Разное» дополнительных вопросов

I. О профилактике дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов.

1. СЛУШАЛИ

Осеиненко М.В. – текст доклада прилагается (приложение 1).

ВЫСТУПИЛИ

Рыженков В.С. – о недостаточной работе ОП ИБДД ОМВД России по городу Новому Уренгою, связанной с непосредственной деятельностью по обеспечению безопасности дорожного движения.

РЕШИЛИ

1.1. Не принимать информацию ОП ИБДД ОМВД России по городу Новому Уренгою о профилактике дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов в связи с констатированием только установленных фактов выявленных нарушений и отсутствием предложений по предупреждению или решению проблемных вопросов.

1.2. Рекомендовать МКУ «Управление муниципального хозяйства» (Денингулова Л.Н.) продолжить работу по выполнению Плана мероприятий по устранению недостатков, выявленных при комплексной проверке улично-дорожной сети города (пешеходных переходов) от 22.06.2012.

1.3. Департаменту городского хозяйства (Косухин И.В.)

1.3.1. Проработать вопрос по установке в летний период 2013 года ограждения детских площадок, расположенных в мкр. Восточный в районе школы № 17, мкр. Оптимистов.

1.3.2. Протокол заседания городской комиссии по БДД от 19.12.2012 направить в адрес Заместителя Губернатора ЯНАО Буласва А.И.

Решение принято единогласно.

II. О мерах, принимаемых средствами массовой информации, по информированию населения об обеспечении безопасности дорожного движения.

2. СЛУШАЛИ

Васильеву В.В. – текст доклада прилагается (Приложение 2).

ВЫСТУПИЛИ

Павлов О.В. – о необходимости информирования участников дорожного движения о соблюдении Правил дорожного движения при осуществлении движения через железнодорожные переезды.

Кротов С.Ю. – о направлении в отдел профилактической работы ОП ИБДД ОМВД России по городу Новому Уренгою материалов по нарушению требований ПДД, полученных с использованием автомобильных видеорегистраторов.

РЕШИЛИ

2.1. Принять к сведению информацию Информационно-аналитического управления по информированию населения об обеспечении безопасности дорожного движения.

2.2. Рекомендовать ОАО «Ямальская железнодорожная компания» (Крафт Я.С.) совместно с ОП ИБДД ОМВД России по городу Новому Уренгою

(Давыдов В.М.) организовать через средства массовой информации дополнительное информирование участников дорожного движения о необходимости соблюдения Правил дорожного движения при осуществлении движения через железнодорожный переезд.

2.3. Рекомендовать Информационно-аналитическому управлению (Мартынов А.А.) совместно с телерадиокомпанией «Сигма» направлять в ОИИБДД ОМВД России по городу Новому Уренгою видеоматериалы, полученные с использованием автомобильных видеорегистраторов и зафиксировавшие нарушения ПДД.

2.4. Рекомендовать ОИИБДД ОМВД России по городу Новому Уренгою (Давыдов В.М.) организовать профилактическую работу с лицами, не соблюдающими требования ПДД, нарушения которых зафиксированы с помощью видеорегистраторов.

Решение принято единогласно.

III. Отчет о выполнении решений городской комиссии по безопасности дорожного движения, принятых на предыдущем заседании городской комиссии.

8 СЛУШАЛИ

Павлова О.В. – текст доклада прилагается (Приложение 3).

РЕШИЛИ

3.1. Принять к сведению отчет о выполнении решений заседаний городской комиссии по БДД.

Решение принято единогласно.

IV. Об утверждении плана работы городской комиссии по БДД на 2013 год.

4 СЛУШАЛИ

Павлова О.В. – текст доклада прилагается (Приложение 4).

РЕШИЛИ

4.1. Утвердить прилагаемый план работы городской комиссии по безопасности дорожного движения на 2013 год.

Решение принято единогласно.

V. Разное.

8 СЛУШАЛИ

Павлова О.В. – о разработке проекта муниципальной долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город Новый Уренгой на 2013-2020 годы» (Приложение 5).

Кузьменко А.В. – об упорядочении движения транспортных средств в районе расположения административного здания инспекции налоговой службы.

Воронова Н.Г. – о поступающих от автомобилистов предложениях по

улучшению организации дорожного движения

Ворошилова Г.В. о рассмотрении разрабатываемой проектной документации по реконструкции проспекта Губкина
ВЫСЛУШАЛИ все присутствующие
РЕШИЛИ

5.1 Членам городской комиссии по БДД до 01.02.2013 представить в Департамент городского хозяйства предложения для включения в мероприятия МДЦП «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город Новый Уренгой на 2013-2020 годы»

5.2 Департаменту городского хозяйства (Косухин Н.В.) совместно с ОГИБДД ОМВД России по городу Новому Уренгою (Давыдов В.М.) проработать вопрос установки на административное здание МИФНС России № 2 по ЯНАО дорожных знаков, регулирующих движение по проездым аркам;

5.3 Согласовать представленную план-схему реконструкции пр. Губкина с учетом замечаний, указанных в письме Департамента городского хозяйства от 23.10.2012 № 201-13-4965-02 и предложения членов городской комиссии по БДД проведения замера интенсивности движения транспортных средств в районе перекрестка пр. Губкина и ул. имени В.Я. Петуха, в том числе по видам транспортных средств

Решение принято единогласно.

Председатель городской комиссии по БДД,
заместитель Главы Администрации города

В.С. Рыженков

Секретарь комиссии

С.Г. Гончаров

**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА НОВЫЙ УРЕНГОЙ
УПРАВЛЕНИЕ
КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА И АРХИТЕКТУРЫ**

Пр. Ленинградский, 5 б, г. Новый Уренгой, ЯНАО, 629300
Телефон/факс: (3494) 23-24-03
E-mail: ukxa@nurengoy.yanao.ru

16 01 2013 № 601 12/34
На № _____ от _____

Директору
ООО «ТехноСтройПроект»

А.А. Деревесникову

Уважаемый Андрей Альбертович!

В дополнение к письму УКСиА №601-12/2213 от 28.12.2012 по вопросу рассмотрения проектных решений по объекту «Реконструкция проспекта Губкина», направленных письмом исх. №425 от 04.12.2012, сообщаю следующее.

При доработке проектных решений по реконструкции пр. Губкина прошу Вас учесть следующее замечание, указанное в письме Департамента городского хозяйства №201-13/4965-02 от 23.10.2012, в том числе и в п.5.3 протокола №5 от 19.12.2012 заседания городской комиссии по безопасности дорожного движения: оставить существующую схему организации движения в районе перекрёстка пр. Губкина с ул. Первопроходцев, выезда с территории МУПАТ и северного съезда с путепровода.

Также направляю Вам для дальнейшей работы по проектированию объекта «Реконструкция проспекта Губкина» письмо Департамента городского хозяйства №201-13/25-01 от 11.01.2013 «о вариантах дорожной одежды».

Приложение: письма Департамента городского хозяйства №201-13/4965-02 от 23.10.2012 и №201-13/25-01 от 11.01.2013 на 2 л. в 1 экз.

Начальник Управления,
главный архитектор муниципального
образования город Новый Уренгой

Е.В. Ворошилов

Новокшонова Галина Викторовна
94-45-61
Колбинцева Ирина Николаевна
94-44-68

АДМИНИСТРАЦИЯ
ГОРОДА НОВЫЙ УРЕНГОЙ
ДЕПАРТАМЕНТ ГОРОДСКОГО ХОЗЯЙСТВА

Ул. Индустриальная д. 4 г. Новый Уренгой, ЯНАО, 629300
Телефон (3494) 22-14-53 Факс (3494) 22-15-84
E-mail: dghadnurguoy ynao.ru

Начальнику Управления
капитально строительства
и архитектуры

Е. В. Ворошилову

13 10 20 - № 204/3/4965-02

Уважаемый Евгений Валерьевич!

Рассмотрев два варианта схемы реконструкции проспекта Губкина, предлагаю принять за основу вариант 2.

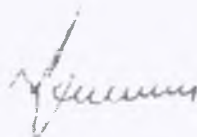
Вместе с тем, необходимо учесть следующие предложения при разработке проекта реконструкции пр. Губкина по варианту 2.

- предусмотреть выезд на кольцо с северной стороны жилого дома № 21 по пр. Губкина;

- оставить существующую схему организации движения в районе перекрестка пр. Губкина с ул. Первопроходцев, выезда с территории МУПАТ и северного съезда с путепровода;

- предусмотреть в районе перекрестка с ул. Первопроходцев уменьшение разделительной полосы до 3 метров, с выделением дополнительной полосы, протяжённостью не менее 30 метров, для разворота в обратном направлении автотранспорта, движущегося с Северного района.

Начальник Департамента



И. В. Косухин

АДМИНИСТРАЦИЯ
ГОРОДА НОВЫХ УРЕЦОВ
ДЕПАРТАМЕНТ ГОРОДСКОГО ХОЗЯЙСТВА

Ул. Индустриальная, д. 1, Новых Урецов 511100, 629300
Телефон: (3494) 22-14-53 Факс: (3494) 22-15-84
E-mail: dgh@nnc.org.ru nnc@nnc.ru

Начальнику Управления
капитального строительства
и архитектуры

Ворошилову Е.В.

И.О.Р. 20.12.12 № 601-13/1940-01

Уважаемый Евгений Валерьевич!

В ответ на ваш запрос (исх. № 601-13/1940 от 28.12.12) о рассмотрении вариантов дорожной одежды для проспекта Губкина, сообщая следующее.

На основании сложившейся в городе технологии устройства дорожной одежды при капитальном ремонте автодорог считаю возможным при проектировании принять:

- в конструкции пешеходного тротуара по типу В вариант 1 со слоями
 - асфальтобетонное покрытие толщиной 5 см из горячей мелкозернистой плотной смеси марки П тип Б;
 - однослойное основание из щебня фракции 40-70 мм М1000 толщиной 15-18 см с расклиновкой;
- в конструкции примыканий и пересечений в пределах закруглений по типу Б вариант 2 со слоями
 - 2-х слойное асфальтобетонное покрытие толщиной 16 см из горячей смеси марки П тип Б;
 - однослойное основание из щебня фракции 40-70 мм с расклиновкой толщиной 18-20 см М1200;
- в конструкции основной дороги по типу А вариант 1, предусмотрев замену оформления проезжей части бетонным камнем на
 - устройство бордюрного камня из гранита 111-1 (300х150х2000).

Кроме того, учитывая положительную практику оформления автодороги твердой обочиной (технологический тротуар) шириною 1 метр, считаю необходимым дополнить конструкцию дорожной одежды следующим типом:

- покрытие из плиты БМ11 (50х50х5 см);
- слой из пескоцементной смеси толщиной 5 см;
- основание из щебня фракции 40-70 мм толщиной 15 см М800;
- бордюрный камень БР 100х20х8 М400.

Заместитель начальника Департамента



О.В. Павлов

**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА НОВЫЙ УРЕНГОЙ
УПРАВЛЕНИЕ
КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА И АРХИТЕКТУРЫ**

Пр. Ленинградский, 5 б, г. Новый Уренгой, ЯНАО, 629300

Телефон/факс: (3494) 23-24-03

E-mail: ukxa@nurengoy.yanao.ru

14.01.2013 № 601-17/170

На № 23 от 22.01.2013

Директору
ООО «ТехноСтройПроект»

А.А. Деревесникову

Уважаемый Андрей Альбертович!

Сообщаем Вам, что проектные решения (генеральный план и схема расположения технических средств организации дорожного движения), направленные в наш адрес по объекту «Реконструкция проспекта Губкина» рассмотрены.

Генеральный план (2 вариант) согласован для дальнейшей работы по проектированию объекта «Реконструкция проспекта Губкина».

Замечания по схеме расположения технических средств организации дорожного движения по вышеуказанному объекту будут направлены дополнительно.

Начальник Управления,
главный архитектор муниципального
образования город Новый Уренгой

Е.В. Ворошилов

Петров Юрий Аркадьевич
94-44-60
Колбинцева Ирина Николаевна
94-44-68

**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА НОВЫЙ УРЕНГОЙ
УПРАВЛЕНИЕ
КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА И АРХИТЕКТУРЫ**

Пр. Ленинградский, 5 б, г. Новый Уренгой, ЯНАО, 629300

Телефон/факс: (3494) 23-24-03

E-mail: ukxa@nurengoy.yanao.ru

18.03.2013 № 602-12/332
На _____ от _____

Директору
ООО «ТехноСтройПроект»

А.А. Деревесникову

Уважаемый Андрей Альбертович!

Для дальнейшей работы по проектированию объекта «Реконструкция проспекта Губкина» направляю Вам письмо Департамента городского хозяйства №201-13/579-02 от 13.03.2013 о согласовании откорректированной схемы расположения технических средств организации дорожного движения по вышеуказанному объекту.

Приложение: на 1 л. в 1 экз.

Начальник Управления,
главный архитектор муниципального
образования город Новый Уренгой

Новокшонов
Т.В.

Е.В. Ворошилов

15.03.13

АДМИНИСТРАЦИЯ
ГОРОДА НОВЫЙ УРЕНГОЙ
ДЕПАРТАМЕНТ ГОРОДСКОГО ХОЗЯЙСТВА

Ул. Индустриальная, д. 4, г. Новый Уренгой, ЯНАО, 629300
Телефон (3494) 22-19-23 Факс (3494) 22-18-62.
E-mail: dgh@nurengoy.yanao.ru

13.02.2013 № 601-13/230 от 26.02.2013

Начальнику Управления
капитального строительства
и архитектуры

Е.В. Ворошилову

Уважаемый Евгений Валерьевич!

На Ваше письмо о согласовании откорректированной схемы расположения технических средств организации дорожного движения по объекту «Реконструкция проспекта Губкина» сообщаю, что схема согласована.

Начальник Департамента



И.В. Косухин

Гончаров Сергей Евгеньевич
22-18-71

**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА НОВЫЙ УРЕНГОЙ
УПРАВЛЕНИЕ
КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА И АРХИТЕКТУРЫ**

Пр. Ленинградский, 5 б, г. Новый Уренгой, ЯНАО, 629300

Телефон/факс: (3494) 23-24-03

E-mail: ukxa@nurengoy.yanao.ru

11 04 2013 № 601 п/484
На № 101 от 25.03.2013

Директору
ООО «ТехноСтройПроект»

А.А. Деревесникову

Уважаемый Андрей Альбертович!

На ваше обращение с просьбой рассмотреть и согласовать вариант остановочного павильона и пешеходного ограждения по объекту: «Реконструкция проспекта Губкина», сообщаю следующее.

Предложенные варианты остановочного павильона и пешеходного ограждения рассмотрены.

Остановочный павильон и пешеходное ограждение следует предусмотреть аналогичными уже существующим в г. Новый Уренгой, в соответствии с приложенными схемами.

Приложение: схема остановочного павильона, схема пешеходного ограждения.

Начальник Управления,
главный архитектор муниципального
образования город Новый Уренгой

Е.В. Ворошилов

**МЧС РОССИИ**

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ ПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ
ОБОРОНЫ, ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ
И ЛИКВИДАЦИИ ПОСЛЕДСТВИЙ
СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ ПО ЯМАЛО-
НЕНЕЦКОМУ АВТОНОМНОМУ ОКРУГУ
(Главное управление МЧС России по Ямало-
Ненецкому автономному округу)
cod-yanao@mail.ru

ул. Республики, 28, г. Салехард, 629007
тел.: (34922) 3-22-99, факс: 3-18-16

от 13.02.2013г. № 1935-3-2-7

На № 25 от 23.01.2013г.

Директору
ООО «ТехноСтройПроект»
Д.В. Деревесникову

Юр. адрес: 625007, г. Тюмень, ул. 30 лет
Победы, 38-107.

Факт. адрес: 625051, г. Тюмень, ул.
Пермякова, 43а

Тел./факс: (3452) 680-590

E-mail: tsp72@yandex.su

О разработке раздела «ИТМ ГОЧС»

Рассмотрев, представленное Вами задание на проектирование разработки раздела «Инженерно-технических мероприятий гражданской обороны, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций» (далее «ИТМ ГОЧС»), проектной документации: «Реконструкция проспекта Губкина» сообщаю, что в соответствии с пунктом 14 статьи 48 Градостроительного кодекса Российской Федерации установлено, что мероприятия по гражданской обороне и предупреждению чрезвычайных ситуаций должны входить в состав проектной документации особо опасных, технически сложных и уникальных, а также опасных производственных объектов, определяемых в соответствии с федеральными законами Российской Федерации «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» и «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера». Таким образом, необходимость разработки раздела «ИТМ ГОЧС» определяется не отраслевой принадлежностью объекта (культурного назначения, коммунального хозяйства, жилого назначения и т.д.), а степенью его потенциальной опасности для населения и прилегающих территорий с учётом использования на нём опасных веществ и наличия оборудования работающего под давлением, в соответствии с Приложением № 1 федерального закона Российской Федерации «О промышленной безопасности опасных производственных объектов».

Из предоставленных данных следует, что на проект «Реконструкция проспекта Губкина», разработка раздела «ИТМ ГОЧС» не требуется.

ВрИО начальника Главного управления
полковник

С.А. Сысоев



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ЯМАЛО-НЕНЕЦКИЙ АВТОНОМНЫЙ ОКРУГ
МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ
г. НОВЫЙ УРЕНГОЙ
**ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«УРЕНГОЙГОРВОДОКАНАЛ»**

629 300, ЯНАО, город Новый Уренгой
улица Юбилейная, дом 5
тел. 8 (3494) 92-51-05

ИНН 8904046652 КПП 890401001
р/сч 40702810800190000035
«Запсибкомбанк» ОАО г. Тюмень
к/сч 30101810100000000639
БИК 047130639

24.11.2014 № 2570

на № _____ от _____

Начальнику Управления
капитального строительства
Администрации
г. Новый Уренгой
Ю.А. Петрову

Е-mail: PUA1982@mail.ru

Главному энергетiku
Управляющей компании
Р.З. Зиангирову

Уважаемый Юрий Аркадьевич!

ОАО «Уренгойгорводоканал» согласовывает откорректированный проект: «Реконструкция проспекта Губкина», шифр проекта 288-ЮР/12-ТСП-ТКР-НВК. Том 3.9.

Зам. директора по производству

С.Ю. Глушеня



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО РЫБОЛОВСТВУ

НИЖНЕОБСКОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

625016, г. Тюмень, ул. 30 лет Победы, д. 52
телефон (3452) 33-85-66, факс 33-39-02
E-mail: notur@noturfish.ru
<http://www.noturfish.ru>

Директору
ООО «ТехноСтройПроект»

С.М. Прокопьеву

625051, г. Тюмень,
ул. Пермякова, д. 43а

15 апреля 2014 г. исх. № 05-07/1767

На № 58 от 17.03.2014 г.
О согласовании

Копия: отдел государственного контроля, надзора,
охраны водных биоресурсов и среды их обитания по
Ямало-Ненецкому автономному округу Нижнеобского
территориального управления Федерального агентства
по рыболовству

В Нижнеобское территориальное управление Федерального агентства по рыболовству (далее – Управление), для согласования строительства объектов, поступил пакет документов ООО «ТехноСтройПроект» (заказчик – Администрация города Новый Уренгой).

Рассмотрев представленные материалы, Управление согласовывает строительство объектов согласно материалам проекта «Реконструкция проспекта Губкина», с учетом выставленных требований и рекомендаций (заключение № 290 от «15» апреля 2014 г.).

Приложение: заключение на 3 л. в 1 экз.

Заместитель руководителя Управления

И.М. Глухих

Л.Ю. Захарова
(3452) 33-55-62
Отдел контроля за воспроизводством
водных биоресурсов и регулирования рыболовства

Вх: 102
22.05.14



Утверждаю
Заместитель руководителя
Нижнеобского территориального
управления Федерального агентства
по рыболовству

И.М. Глухих

«15» апреля 2014 г.

Заключение № 290
по материалам проекта «Реконструкция проспекта Губкина».

Заказчик: Администрация города Новый Уренгой, адрес: 629300, ЯНАО, г. Новый Уренгой, пр. Ленинградский, д. 5б, тел: (3494) 23-24-03.

Проектировщик: ООО «ТехноСтройПроект».

На рассмотрение представлен рабочий проект «Реконструкция проспекта Губкина» в составе:

- Том 1. Пояснительная записка.
- Том 2. Проект полосы отвода.
- Том 3.1. Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения.
- Том 3.2. Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения. Дождевая канализация.
- Том 3.10. Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения. Надземный пешеходный переход.
- Том 4. Здания, строения и сооружения, входящие в инфраструктуру линейного объекта.
- Том 5.1. Проект организации строительства. Автомобильная дорога.
- Том 6. Проект организации работ по сносу (демонтажу) линейного объекта.
- Том 7. Мероприятия по охране окружающей среды.
- Оценка размера вреда, наносимого рыбным ресурсам (письмо ФГУП «Госрыбцентр» от 12.03.2014 г. № 636).

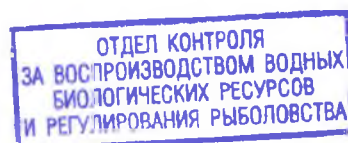
В административном отношении участок производства работ находится в городе Новый Уренгой Ямало-Ненецкого автономного округа.

Проектом предусматривается реконструкция существующей улицы, строительство надземного пешеходного перехода и переустройство сетей инженерно-технического обеспечения в г. Новый Уренгой через проспект Губкина.

Проектируемая дорога на всем протяжении проходит в границах красных линий застроенной территории. Общая протяженность проектируемого участка дороги составляет 1,106 км.

Проектными решениями по реконструкции существующей улицы предусматривается:

- разбивка осей;
- демонтаж существующего обустройства;
- разборка существующего покрытия;
- разборка щебеночного основания;
- демонтаж железобетонных плит;



- разборка существующих тротуаров;
- переустройство линий энергоснабжения;
- устройство подземных кабелей светофорных объектов.

Надземный переход обеспечивает безопасность и комфортность пешеходного движения, а также непрерывное движение автомобилей.

Перед началом строительства проводятся работы по разбивке и закреплению осей пешеходного перехода и опор.

Далее производится сооружение строительной площадки. Для сооружения опор устраиваются две строительные площадки. Первая строительная площадка устраивается для сооружения опор № 1 и № 2, монтажа пролетного строения 1-2 и сооружения сход-башни № 1. Вторая строительная площадка устраивается для сооружения опоры № 3, монтажа пролетного строения 2-3 и устройства сход-башни № 2.

Производятся работы по устройству опор. Опоры безростверковые на свайном основании из полых круглых свай-оболочек диаметром 0,6 м по типовому проекту серии 3.501.1-124. Свай-оболочки объединены вверху монолитным железобетонным ригелем. Погружение (забивка) свай-оболочек производится с рабочих площадок сваебойной установкой JUNTAN PM25.

После погружения свай-оболочек до проектной отметки и достижения свай проектного отказа, головы свай разбивают (распушеивают) до оголения арматуры на высоту 0,4 м. Затем полость свай-оболочек заполняют песчано-гравийной смесью и устраивают монолитный участок в голове свай-оболочек на высоту 1,0 м.

Перед устройством ригелей, свай-оболочки опор обстраиваются рабочими подмостями: изготавливаются и монтируются временные опоры с рабочими подмостями для бетонирования ригелей. Далее подмости используются для монтажа пролетных строений.

После обстройки опор устанавливается опалубка, арматура ригелей, производится бетонирование с помощью автобетононасоса. Бетон подается автобетоносмесителями. Одновременно с бетонированием ригеля производится бетонирование подферменников.

При достижении бетона ригелей более 70% прочности производится снятие опалубки. Устанавливаются опорные части для монтажа пролетных строений.

Также проектными решениями предусматривается устройство дождевой канализации открытого типа из ж.б. лотков с ПК0+62 по ПК5+32 с правой стороны и с ПК0+33 по ПК5+79 с левой, далее предусматривается переход дождевой канализации в закрытый тип из полипропиленовых труб, диаметром 300 мм с последующей очисткой ливневых сточных вод системой Rainpark и сбросом очищенной воды на рельеф и далее в р. Томчару-Яха. Локальная система очистки устанавливается с левой стороны дороги на ПК8+50.

Общая продолжительность строительства составляет 5 месяцев, в том числе подготовительный период 1 месяц.

По участку реконструируемой улицы нет водных объектов, требующих строительство водопропускных труб. В геоморфологическом отношении исследуемая площадка расположена на 2 надпойменной террасе реки Седэ-Яха.

Согласно приказа Федерального агентства по рыболовству от 17.09.2009 г. № 818 «Об установлении категорий водных объектов рыбохозяйственного значения и особенностей добычи (вылова) водных биологических ресурсов, обитающих в них и отнесенных к объектам рыболовства» р. Седэ-Яха относится к водным объектам высшей категории рыбохозяйственного значения.

Для уменьшения отрицательного воздействия на окружающую среду проектом предусмотрены следующие природоохранные мероприятия:

ОТДЕЛ КОНТРОЛЯ
ЗА ВОСПРОИЗВОДСТВОМ ВОДНЫХ
БИОЛОГИЧЕСКИХ РЕСУРСОВ
И РЕГУЛИРОВАНИЕМ РЫБОЛОВСТВА

- исключение мойки техники и автотранспорта в пределах территории работ;
- исключение заправки спецтехники топливозаправщиком вне площадок с твердым покрытием;
- своевременный ремонт покрытия в целях предотвращения смыва дождевыми водами токсичных материалов покрытия и попадания их в грунт и грунтовые воды;
- рекультивация нарушенных земель.

В соответствии с заключением ФГУП «Госрыбцентр» воздействие на водные биоресурсы оказано не будет, ввиду того что производство работ будет вестись без повреждения русла и поймы водных объектов, в границах полосы отвода существующего объекта.

Рассмотрев представленные материалы, Нижнеобское территориальное управление Федерального агентства по рыболовству отмечает, что:

1. Реконструкция объектов по материалам проекта «Реконструкция проспекта Губкина» - допустима.

2. Предложенные в проекте природоохранные мероприятия направлены на исключение отрицательного воздействия на водные биоресурсы и среду их обитания.

3. Строительные работы проводятся за пределами водоохранных зон и прибрежных защитных полос водных объектов, вне зоны затопления паводковыми водами.

4. Проектной документацией предусмотрено строительство локальной системы очистки ливневых сточных вод, однако отсутствует описание и порядок работ при строительстве локальной очистной системы.

5. Проектными решениями не предусматривается использование водного объекта как источника забора водных ресурсов и сброса сточных и (или) дренажных вод.

6. Проектными решениями ущерб водным биоресурсам и среде их обитания не наносится ввиду того что производство работ будет вестись без повреждения русла и поймы водных объектов, в границах полосы отвода существующего объекта.

Учитывая характер намечаемой деятельности, Нижнеобское территориальное управление Федерального агентства по рыболовству согласовывает реконструкцию объектов в рамках проекта «Реконструкция проспекта Губкина», с учетом следующих требований и рекомендаций, направленных на сохранение водных биологических ресурсов и среды их обитания:

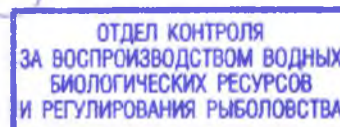
1. соблюдения всех природоохранных мероприятий, предусмотренных проектом;

2. согласования проектной документации по размещению локальной системы очистки ливневых сточных вод и нормативов допустимых сбросов в р. Томчару – Яха.

Контроль за соблюдением условий согласования и выполнением природоохранных мероприятий будет осуществлять отдел государственного контроля, надзора, охраны водных биоресурсов и среды их обитания по Ямало-Ненецкому автономному округу Нижнеобского территориального управления Федерального агентства по рыболовству (тел.: 8 (34922) 4-15-72).

Главный специалист – эксперт отдела контроля за воспроизводством водных биоресурсов и регулирования рыболовства

Л.Ю. Захарова



Общество с ограниченной ответственностью
«Группа компаний «Эксклюзив»»

ИНН 7203284914
КПП 720301001
ОГРН 1127232066312
Западно-Сибирский банк Сбербанка РФ г. Тюмень
БИК 047102651
Расч. счет: 40702810667100043230
Корр. счет: 30101810800000000651

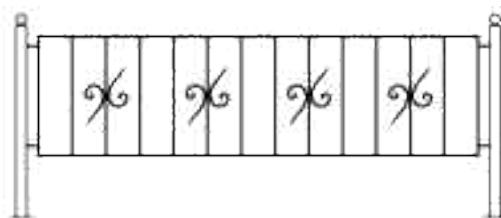
Юридический адрес:
625022 г. Тюмень, пр. Солнечный, дом №22, кв.391
Фактический адрес:
625022 г. Тюмень, пр. Солнечный, дом №21, оф.108
Тел. 8(3452)267-907(факс),
Мобильный 8(9044)902-150
gk-exclusive@yandex.ru

г. Тюмень.

20 марта 2013 года.

Коммерческое предложение
для ООО ТехноСтройПроект
по кованым газонным ограждениям.

Эскиз :



Стоимость изготовления 1 метра погонного изделия данного эскиза 1890 рублей с покраской эмалью.

Покраска полимерно-порошковой краской 2200 рублей за метр погонный.

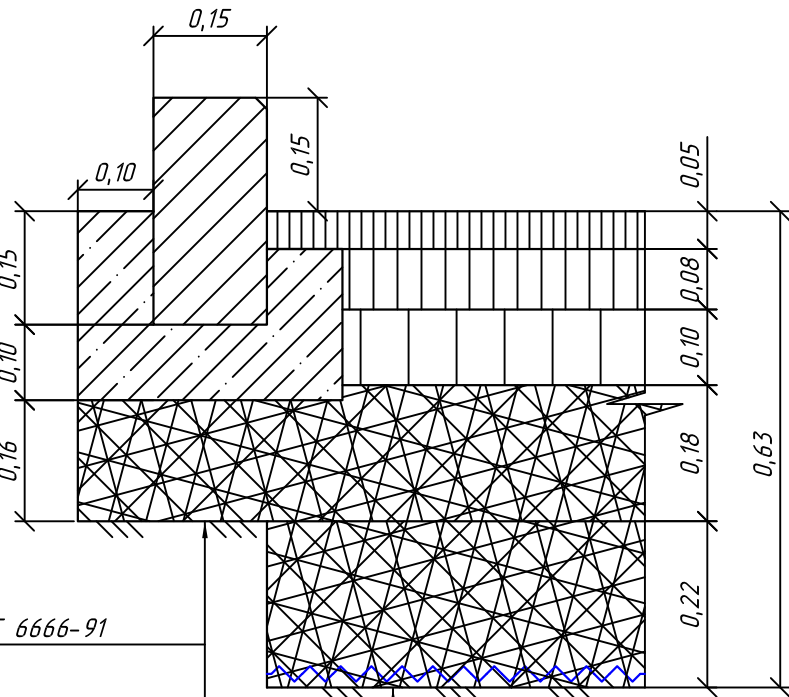
Предусмотрена система скидок в зависимости от объема.

Генеральный директор

Е.В. Чернышова

Для дальнейшего проектирования принят вариант №1

Тип А
Вариант 1



Камень бортовой 1ГП по ГОСТ 6666-91

Бетон В-15 по ГОСТ 25192-82

Щебень фракционированный по ГОСТ 25607-2009

Щебеночно-мастичная асфальтобетонная смесь ЩМА-15 с щебнем из осадочных пород М1000-1200

Пористый асфальтобетон марки II из горячей мелкозернистой асфальтобетонной смеси ГОСТ 9128-2009

Пористый асфальтобетон марки II из горячей крупнозернистой асфальтобетонной смеси ГОСТ 9128-2009

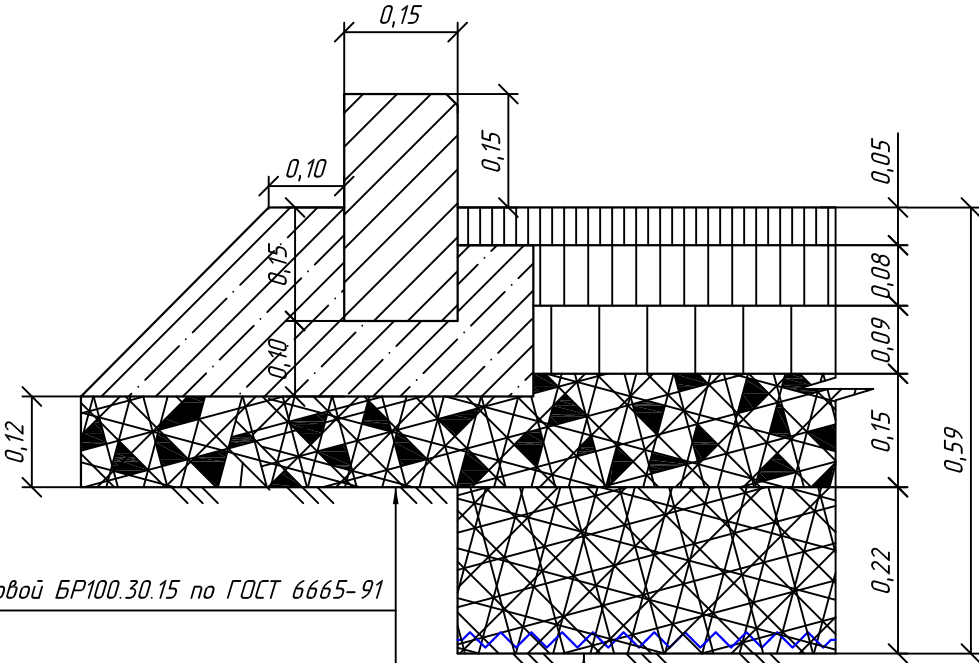
Щебень фракционированный, уложенный по способу заклинки по ГОСТ 25607-2009

Щебень фракционированный, уложенный по способу заклинки по ГОСТ 25607-2009

Геосинтетическая армирующая прослойка для разделения слабосвязных слоёв основания

Существующий грунт земляного полотна – песок средней крупности

Тип А
Вариант 2



Камень бортовой БР100.30.15 по ГОСТ 6665-91

Бетон В-15 по ГОСТ 25192-82

Щебень фракционированный по ГОСТ 25607-2009

Щебеночно-мастичная асфальтобетонная смесь ЩМА-15 с щебнем из осадочных пород М1000-1200

Пористый асфальтобетон марки II из горячей мелкозернистой асфальтобетонной смеси ГОСТ 9128-2009

Пористый асфальтобетон марки II из горячей крупнозернистой асфальтобетонной смеси ГОСТ 9128-2009

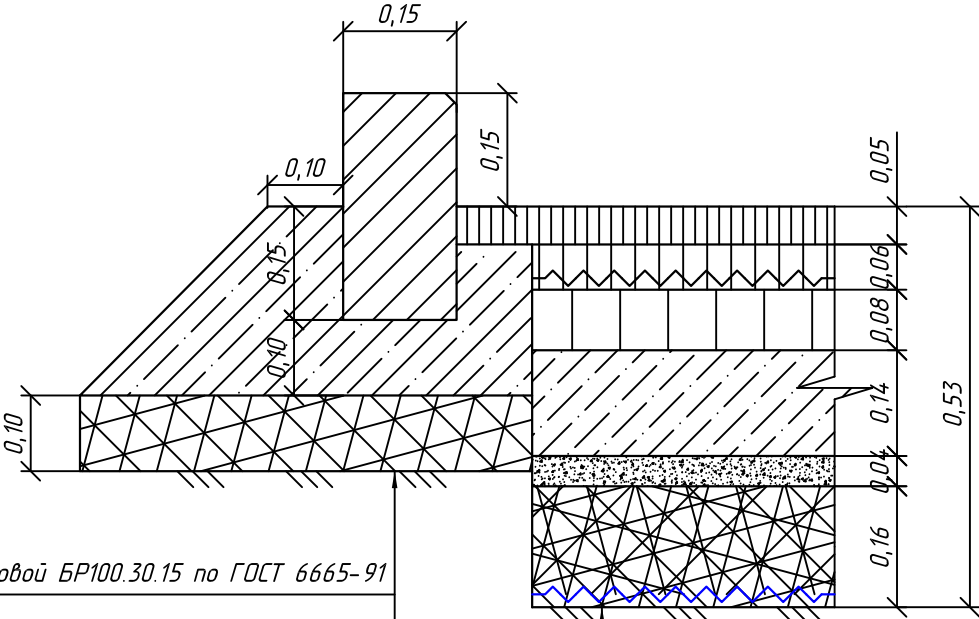
Чёрный щебень устроенный по способу пропитки вязким битумом

Щебень фракционированный, уложенный по способу заклинки по ГОСТ 25607-2009

Геосинтетическая армирующая прослойка для разделения слабосвязных слоёв основания

Существующий грунт земляного полотна – песок средней крупности

Тип А
Вариант 3



Камень бортовой БР100.30.15 по ГОСТ 6665-91

Бетон В-15 по ГОСТ 25192-82

Щебень фракционированный по ГОСТ 25607-2009

Щебеночно-мастичная асфальтобетонная смесь ЩМА-15 с щебнем из осадочных пород М1000-1200

Пористый асфальтобетон марки II из горячей мелкозернистой асфальтобетонной смеси ГОСТ 9128-2009

Геосинтетическая армирующая прослойка для армирования слоёв асфальтобетона (устраивается над швами между плитами)

Пористый асфальтобетон марки II из горячей крупнозернистой асфальтобетонной смеси ГОСТ 9128-2009

Плита железобетонная ПДН по ТУ 35-871-89

Сухая цементопесчаная смесь с содержанием цемента 5%

Щебень фракционированный, уложенный по способу заклинки по ГОСТ 25607-2009

Геосинтетическая армирующая прослойка для разделения слабосвязных слоёв основания

Существующий грунт земляного полотна – песок средней крупности

Стоимость конструкции в ценах 2001 года 867,48 рублей

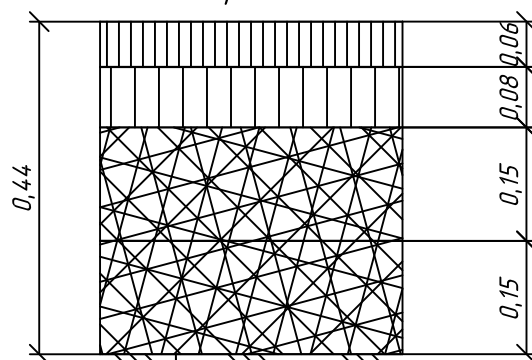
Стоимость конструкции в ценах 2001 года 630,27 рублей

Стоимость конструкции в ценах 2001 года 699,78 рублей

						288-ЮР/12-ТСП			
						Реконструкция проспекта Гудкина			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Документы согласований	Стадия	Лист	Листов
Разработал		Григорьев		Б.Г.Г.	09.12		П	1	
Проверил		Мухомтова			09.12	Варианты конструкции дорожной одежды проезжей части основной дороги	ООО "ТехноСтройПроект"		

Для дальнейшего проектирования принят вариант №2

Тип Б
Вариант 1



Плотный асфальтобетон типа Б марки II из горячей мелкозернистой асфальтобетонной смеси ГОСТ 9128-2009

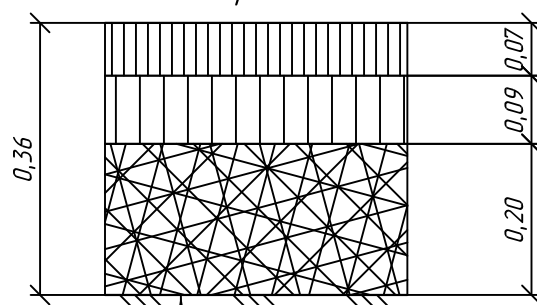
Пористый асфальтобетон марки II из горячей коупнозернистой асфальтобетонной смеси ГОСТ 9128-2009

Щебень фракционированный с заклинкой фракционированным мелким щебнем по ГОСТ 25607-2009

Щебень фракционированный с заклинкой фракционированным мелким щебнем по ГОСТ 25607-2009

Существующий грунт земляного полотна - песок средней крупности

Тип Б
Вариант 2





Плотный асфальтобетон типа Б марки II из горячей мелкозернистой асфальтобетонной смеси ГОСТ 9128-2009

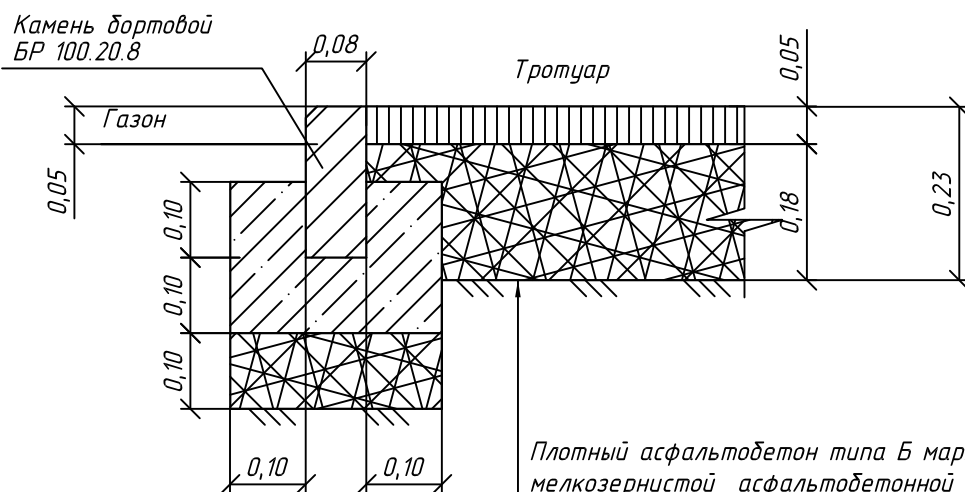
Пористый асфальтобетон марки II из горячей коупнозернистой асфальтобетонной смеси ГОСТ 9128-2009

Щебень фракционированный с заклинкой фракционированным мелким щебнем по ГОСТ 25607-2009

Существующий грунт земляного полотна - песок средней крупности

						288-ЮР/12-ТСП			
						Реконструкция проспекта Гудкина			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Документы согласований	Стадия	Лист	Листов
Разработал		Григорьев			09.12		П	2	
Проверил		Мухомтова			09.12				
						Варианты конструкции дорожной одежды проезжей части съездов во дворы	ООО "ТехноСтройПроект"		

Тип В
Вариант 1

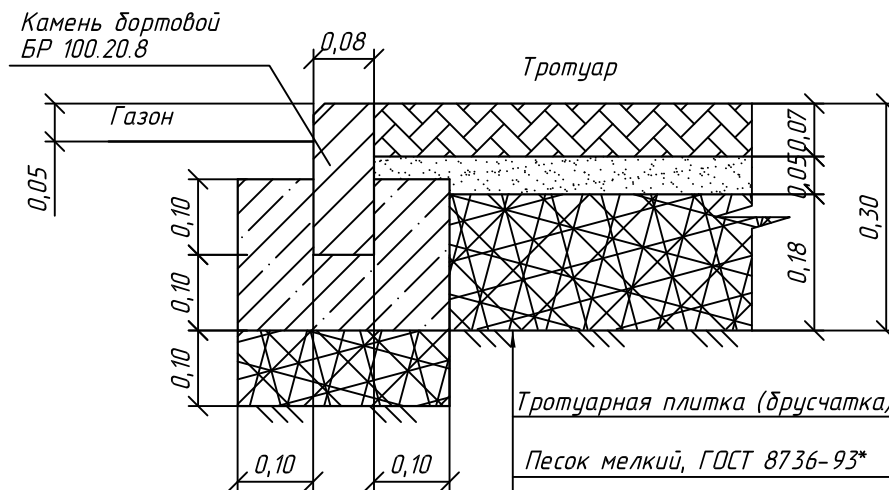


Плотный асфальтобетон типа Б марки II из горячей мелкозернистой асфальтобетонной смеси ГОСТ 9128-2009

Щебень фракционированный с заклиной фракционированным мелким щебнем по ГОСТ 25607-2009

Существующий грунт земляного полотна - песок средней крупности

Тип В
Вариант 2



Тротуарная плитка (друсчатка)

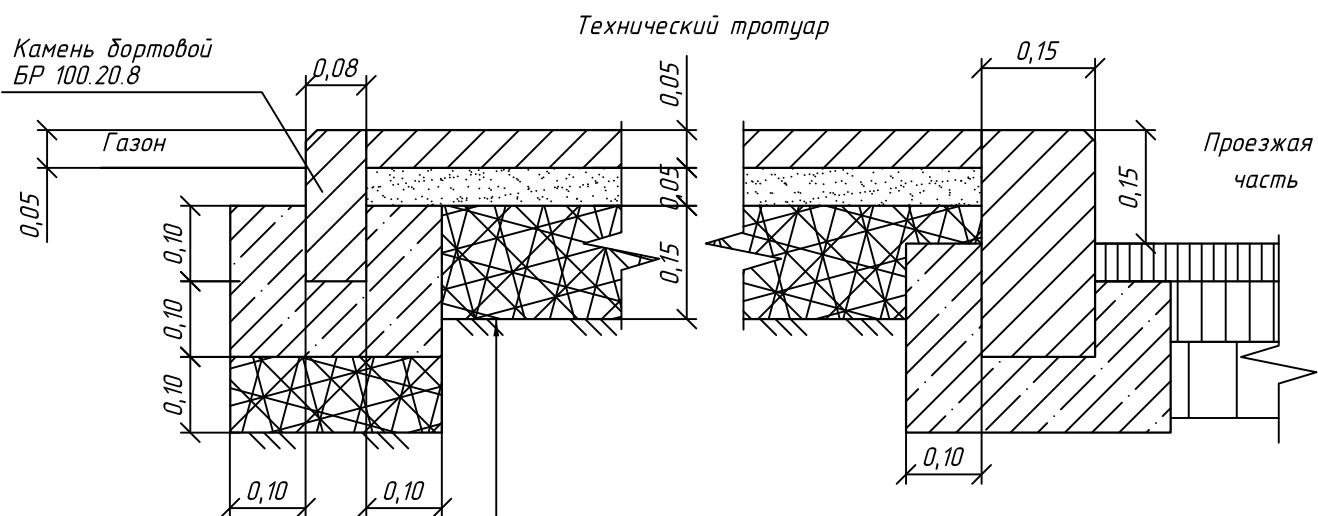
Песок мелкий, ГОСТ 8736-93*

Щебень фракционированный с заклиной фракционированным мелким щебнем по ГОСТ 25607-2009

Существующий грунт земляного полотна - песок средней крупности

						288-ЮР/12-ТСП		
						Реконструкция проспекта Гудкина		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Документы согласований	Стадия	Лист
Разработал		Григорьев		<i>С.Г.Григорьев</i>	09.12		П	3
Проверил		Мухомова		<i>М.М.Мухомова</i>	09.12	Варианты конструкции дорожной одежды пешеходной части тротуаров		
							ООО "ТехноСтройПроект"	

Тип Г



Плита БМП 50х50 (К-777)

Пескоцементная смесь с 5% содержанием цемента

Щебень фракционированный с заклиной фракционированным мелким щебнем М800 по ГОСТ 25607-2009

Существующий грунт земляного полотна - песок средней крупности

						288-ЮР/12-ТСП		
						Реконструкция проспекта Гудкина		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Документы согласований	Стадия	Лист
Разработал	Григорьев	570	09.12				П	4
Проверил	Мухомова		09.12			Конструкция дорожной одежды технических тротуаров	ООО "ТехноСтройПроект"	

Расчёт конструкции дорожной одежды

Исходные данные

Название объекта:	Реконструкция проспекта Губкина
Район проектирования:	г. Новый Уренгой
Выполняемые расчёты:	На упругий прогиб, сдвиг, изгиб,
морозоустойчивость	
Дорожно-климатическая зона:	I - подзона 3_
Схема увлажнения:	Схема 1
Расчётная влажность грунта W_p :	0,79
Коэффициент уплотнения грунта:	1,00
Глубина промерзания грунтов, м:	2,5
Глубина грунтовых (поверхностных) вод, м:	3,0

Проектные данные

Техническая категория дороги:	I категория
Тип дорожной одежды:	Капитальный
Заданная надёжность K_p :	0,98
Расчётный срок службы Тсл, лет:	15
Ширина проезжей части, м:	15,0

Расчётная нагрузка

Давление в шине p , МПа:	0,60
Диаметр отпечатка шины D (дин.), см:	37,00
Статическая нагрузка на ось, кН:	100,00

Суммарное число приложений нагрузки

Суммарное число приложений нагрузки:	7780365
Тип участка дороги:	Полоса движения
Число полос движения (в обе стороны):	4
Номер расчётной полосы от обочины:	2
Расчётное количество дней в году Трдг:	140
Показатель изменения интенсивности:	1,04
Приведённая интенсивность	
на последний год службы:	4608

Состав движения

Легковые и грузовые автомобили до 2 т:	59037
Грузовые автомобили от 2 до 5 т:	8682
Грузовые автомобили от 5 до 8 т:	13023
Грузовые автомобили свыше 8 т:	5000
Автобусы:	4341
Тягачи с прицепами:	1736

Вариант № 1

Конструктивный слой № 1: 5,0 см

ЩМА-15 щебень из осадочных и метаморфических горных пород М1000-М1200, марка битума 90/130

Конструктивный слой № 2: 8,0 см

Асфальтобетон горячей укладки пористый I марки из крупнозернистой щебёночной (гравийной) смеси марка битума БНД-60/90

Конструктивный слой № 3: 10,0 см

Асфальтобетон горячей укладки пористый I марки из крупнозернистой щебёночной (гравийной) смеси марка битума БНД-60/90

Конструктивный слой № 4: 18,0 см

Щебень фракционированный 40..80 (80..120) мм трудноуплотняемый с заклинкой фракционированным мелким щебнем

Конструктивный слой № 5: 22,0 см

Щебень фракционированный 40..80 (80..120) мм трудноуплотняемый с заклинкой фракционированным мелким щебнем
 Геосетка ПС 50/50-50 (400) ПОЛИСЕТ для армирования (разделения) слабосвязных слоёв основания, производство "СТЕКЛОНИТ"

Грунт земляного полотна

Песок средней крупности с содержанием пылевато-глинистой фракции 0%

Общая цена варианта = 64,00 руб./м²

Результаты расчёта на упругий прогиб

Поверхностный модуль упругости $E_{пов} = 566$ МПа
 Требуемый модуль упругости $E_{тр} = 330$ МПа
 Расчётный коэффициент прочности $K_{расч} = 1,718$
 Требуемый коэффициент прочности $K_{тр} = 1,500$
 Коэффициент усиления $\alpha = 0,996$
 Запас прочности $(K_{расч} - K_{тр} \cdot \alpha) / (K_{тр} \cdot \alpha) \cdot 100\% = 15\%$

Результаты расчёта на сдвигоустойчивость

Грунт земляного полотна

Параметры материала

Песок средней крупности с содержанием пылевато-глинистой фракции 0%
 Угол внутреннего трения $\varphi = 26,0^\circ$
 Сцепление $c_n = 0,002$ МПа
 Стат. угол внутреннего трения $\varphi_{ст} = 32,0^\circ$
 Коэффициент $K_d = 2,0$

Параметры двухслойной модели

Средневзвешенный модуль упругости верхних слоёв $E_v = 826,98$ МПа
 Модуль упругости на поверхности расчётного слоя $E_n = 120,00$ МПа
 Средневзвешенный удельный вес верхних слоёв $\gamma = 0,0018$ МПа
 Глубина расположения расчётного слоя $Z_{оп} = 63,0$ см
 Удельное активное напряжение сдвига $\tau = 0,01472$ МПа
 Расчётное активное напряжение сдвига $T = 0,009$ МПа
 Предельное активное напряжение сдвига $T_{пр} = 0,014$ МПа
 Расчётный коэффициент прочности $K_{расч} = 1,538$
 Требуемый коэффициент прочности $K_{тр} = 1,100$
 Коэффициент работы конструкции на границе $K_d = 1,5$
 Запас прочности $(K_{расч} - K_{тр}) / K_{тр} \cdot 100\% = 40\%$

Результаты расчёта на сопротивление при изгибе

Параметры материала

Асфальтобетон горячей укладки пористый I марки из крупнозернистой щебёночной (гравийной) смеси марка битума БНД-60/90
 Нормативное сопротивление весной $R_0 = 8,0$ МПа
 Усталостный показатель степени $m = 4,3$
 Коэффициент различия $\alpha = 5,9$
 Коэффициент снижения прочности $k_2 = 0,8$

Параметры двухслойной модели

Средневзвешенный модуль упругости монолитных слоёв $E_v = 2917,93$ МПа
 Поверхностный модуль упругости нижнего слоя в пакете монолитных слоёв $E_{общ} = 242,94$ МПа
 Глубина расположения расчётного слоя $Z_{оп} = 23,0$ см
 Коэффициент K_v (однобалонное колесо) $= 1,0$
 Коэффициент усталостного разрушения $k_1 = 0,15$
 Наибольшее растягивающее напряжение $\sigma_r = 0,637$ МПа
 Прочность материала при изгибе $R_n = 0,736$ МПа
 Расчётный коэффициент прочности $K_{расч} = 1,155$
 Требуемый коэффициент прочности $K_{тр} = 1,100$
 Коэффициент усиления $\alpha = 0,996$

Запас прочности $(K_{расч} - K_{тр}) / K_{тр} * 100\% = 5\%$

Результаты расчёта на морозоустойчивость

Пучинистость грунта - Группа 2 (слабопучинистый)

Коэффициент учёта уровня грунтовых вод $K_{угв} = 0,57$

Коэффициент учёта нагрузки от вышележащих слоёв $K_{нагр} = 0,85$

Коэффициент, зависящий от уплотнения слоя $K_{пл} = 1,00$

Коэффициент учёта гранулометрии основания $K_{гр} = 1,00$

Величина морозного пучения при усреднённых условиях $L_{пуч.ср.} = 4,02$ см

(ожидаемая пучинистость грунта $2,2$ см \leq допустимой $4,0$ см)

Морозозащитный или теплоизолирующий слой не задан: конструкция является морозоустойчивой

Схема интенсивности движения автомобилей
в период с 8.00 до 9.00 часов

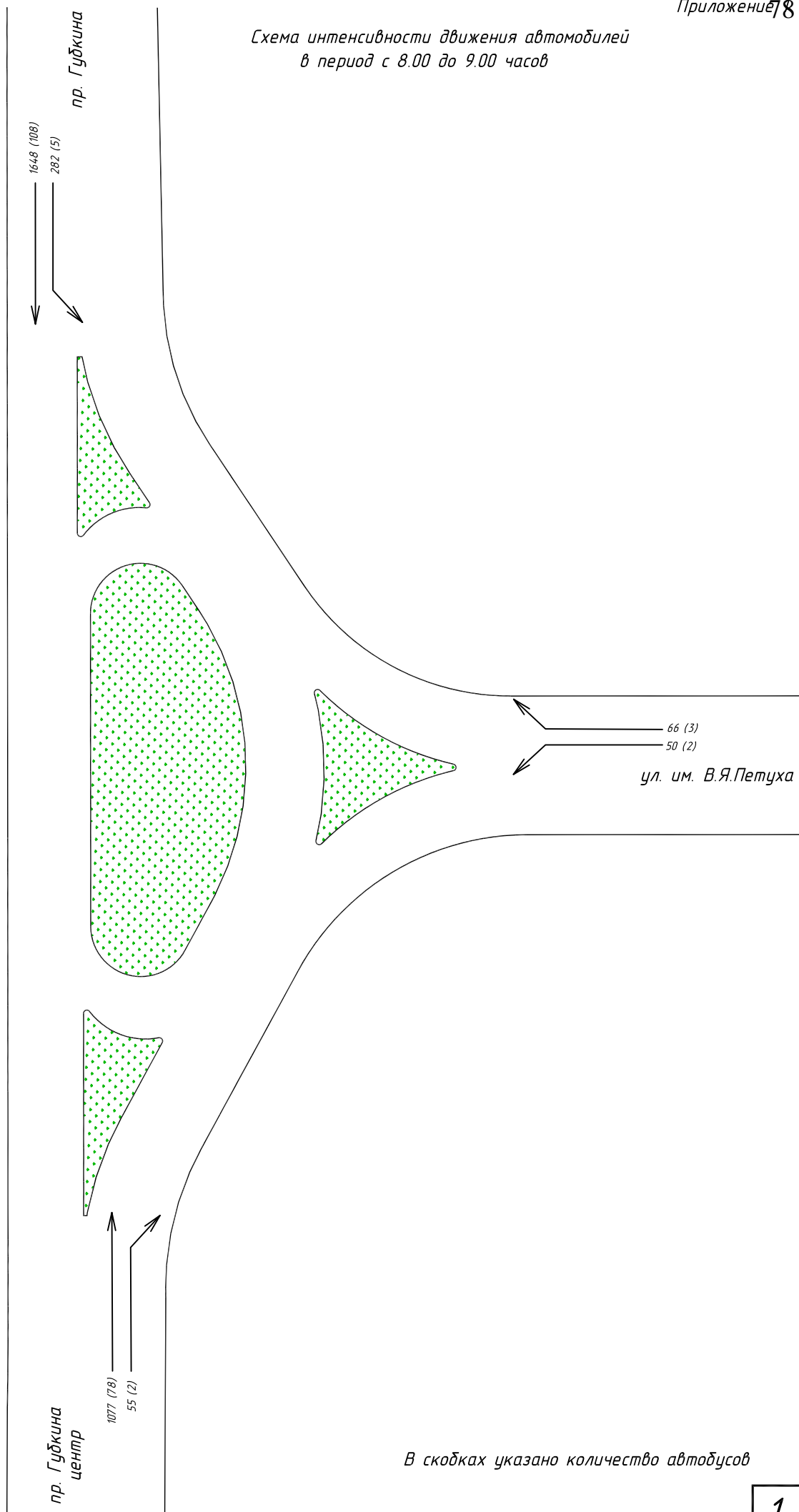


Схема интенсивности движения автомобилей
в период с 9.00 до 10.00 часов

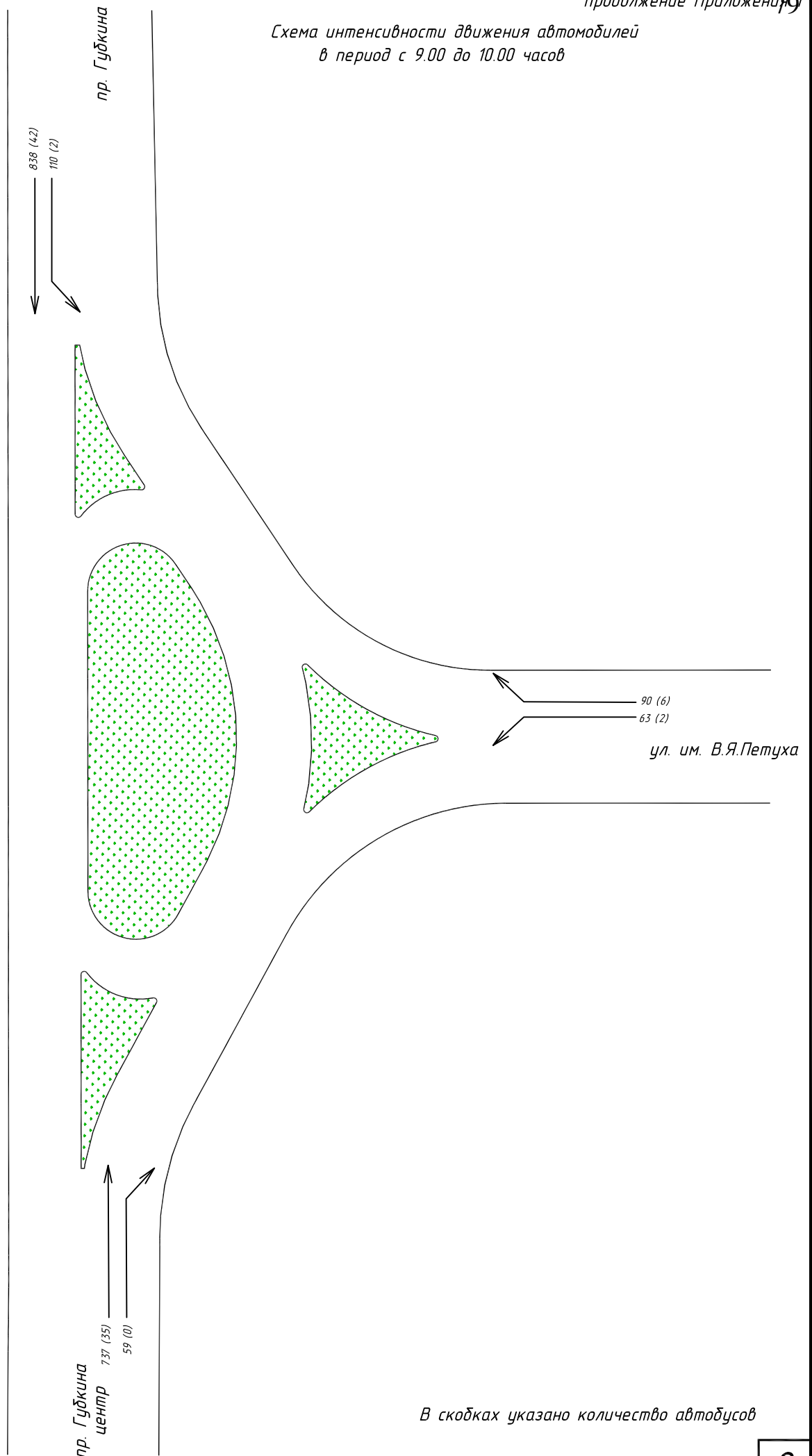


Схема интенсивности движения автомобилей
в период с 12.00 до 13.00 часов

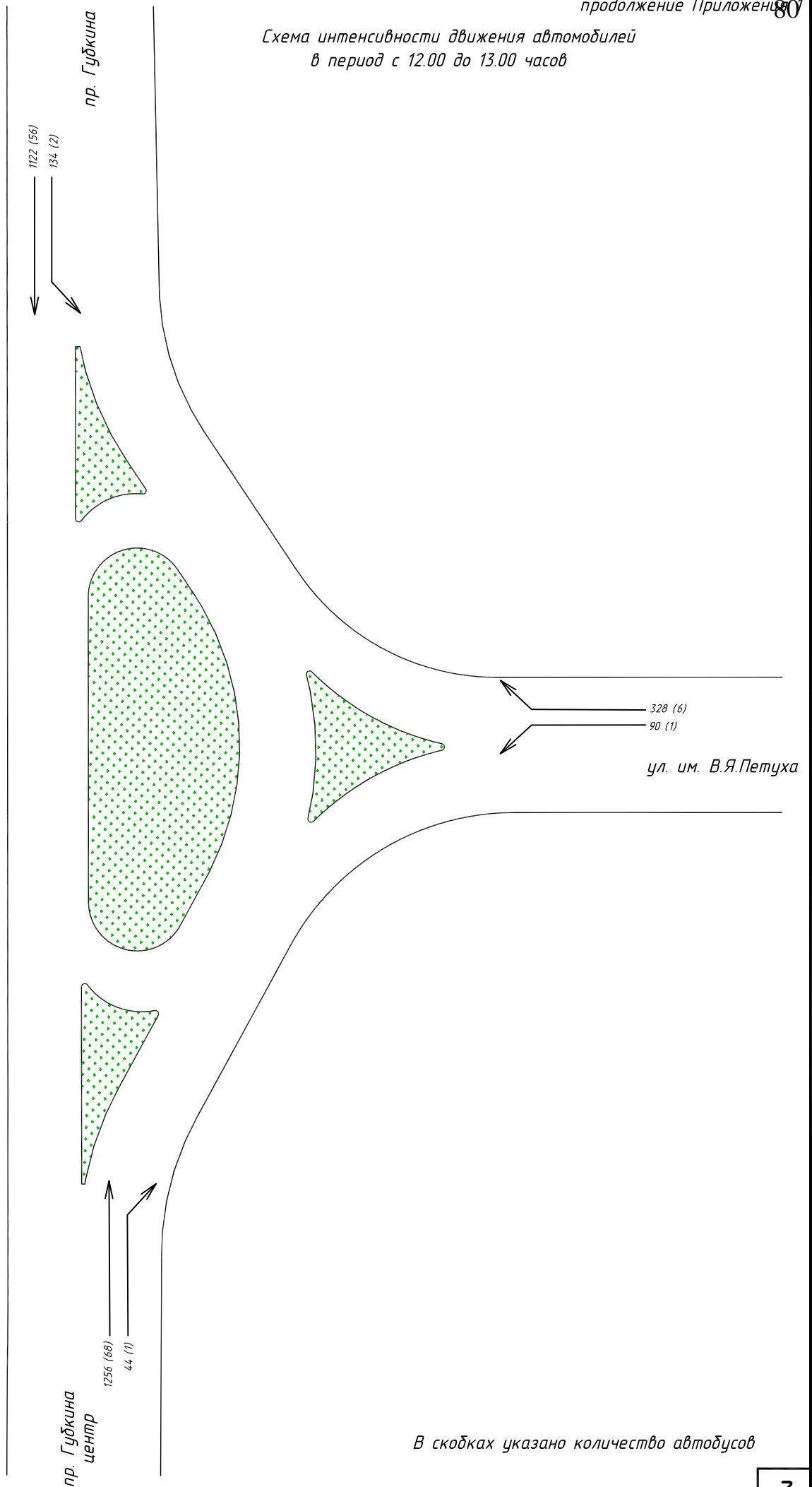


Схема интенсивности движения автомобилей
в период с 13.00 до 14.00 часов

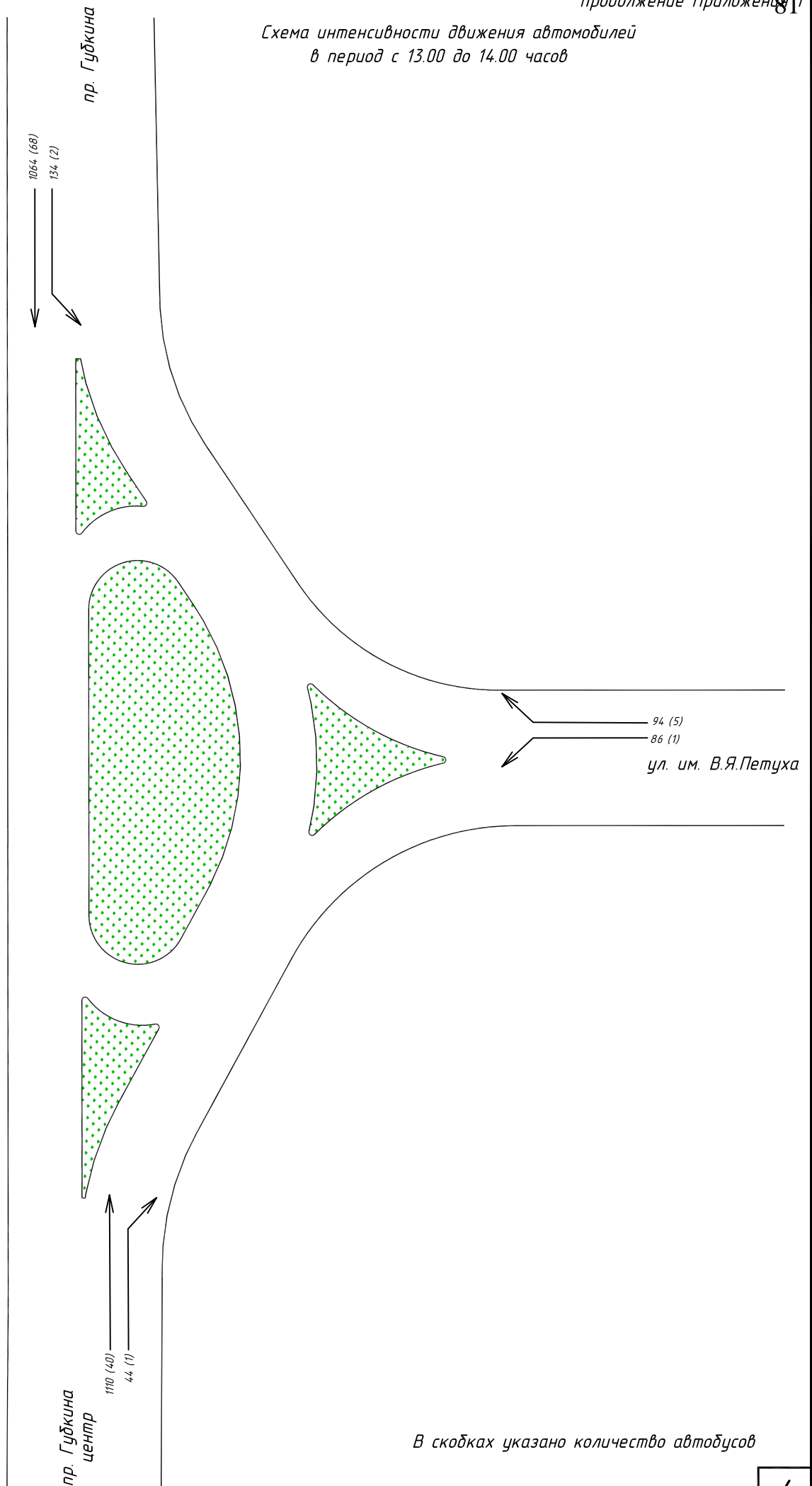


Схема интенсивности движения автомобилей
в период с 16.00 до 17.00 часов

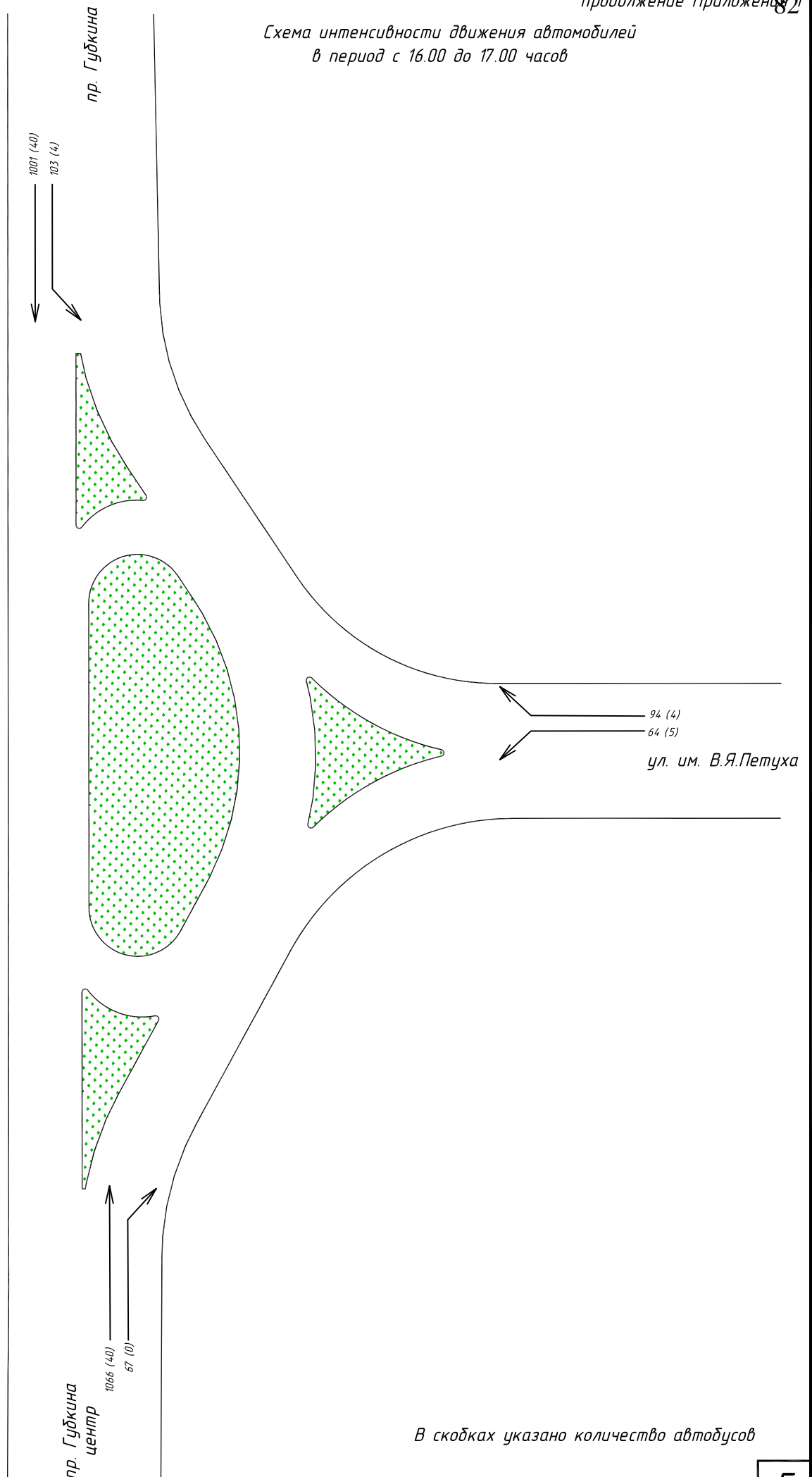


Схема интенсивности движения автомобилей
в период с 17.00 до 18.00 часов

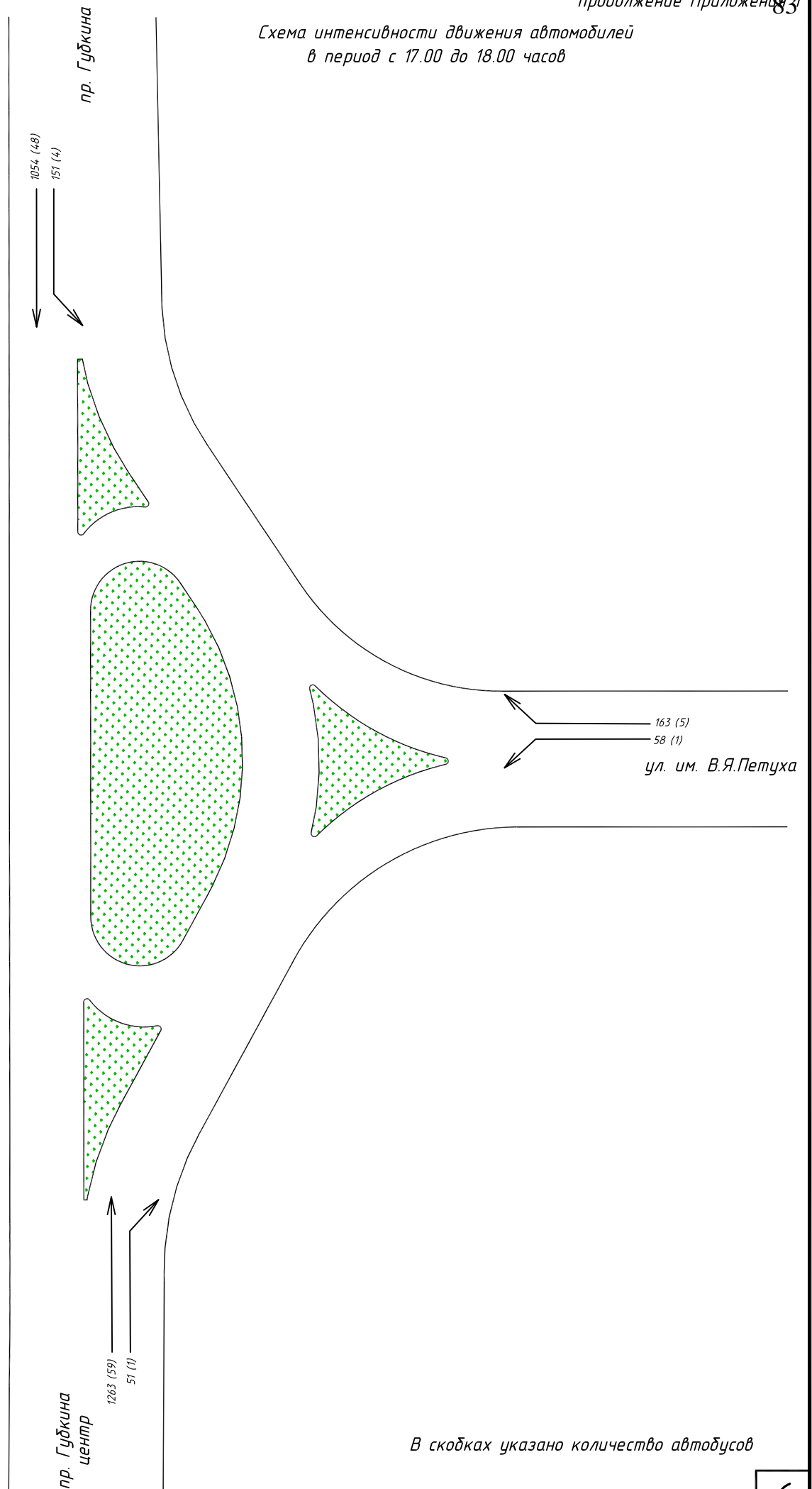
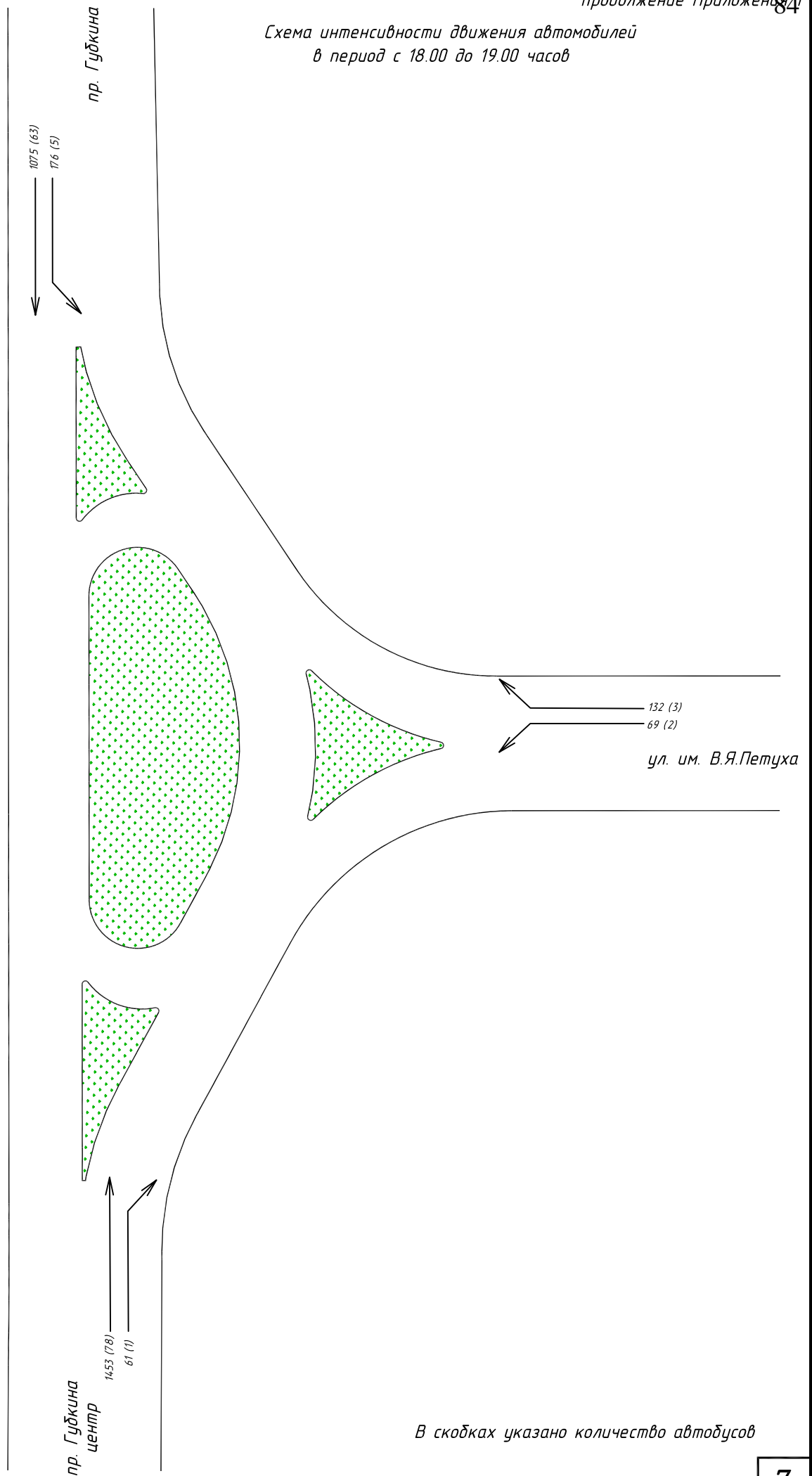
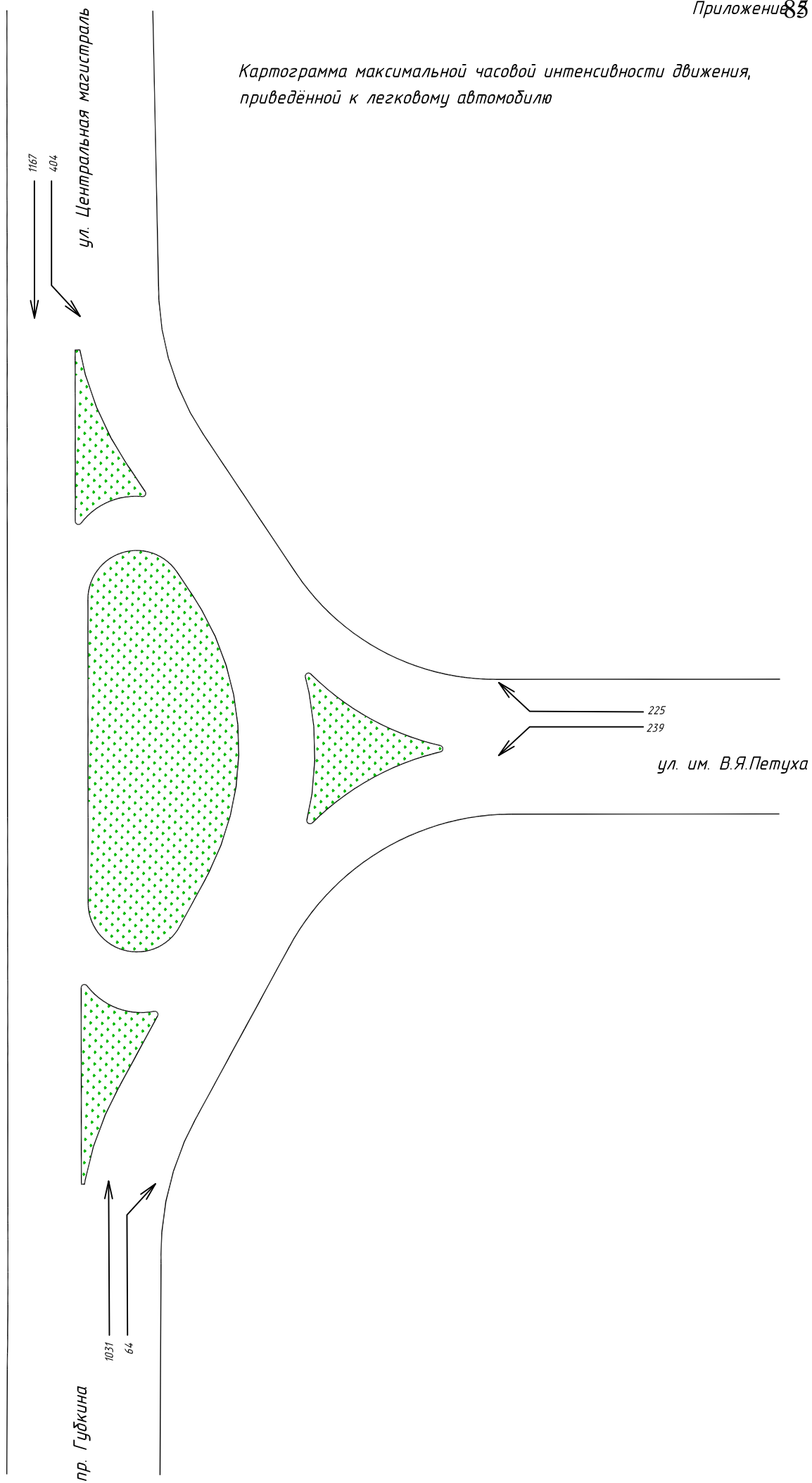


Схема интенсивности движения автомобилей
в период с 18.00 до 19.00 часов



Картограмма максимальной часовой интенсивности движения,
приведённой к легковому автомобилю




Проектная документация разработана в соответствии с градостроительным планом земельного участка, заданием на проведение инженерных изысканий и разработку проектной и рабочей документации, градостроительным регламентом, документами об использовании земельного участка для строительства, техническими регламентами, в том числе устанавливающими требования по обеспечению безопасной эксплуатации зданий, строений, сооружений и безопасного использования прилегающих к ним территорий, и с соблюдением технических условий.

Главный инженер проекта



Перминов О.В.

Взам. инв. №										
Подпись и дата										
Инв. № ориг							288-ЮР/12-ТСП-СТ			
	Изм	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата				
	ГИП		Перминов			06.13	Справка о наличии в проекте согласований и соответствие его нормам и правилам	Стадия	Лист	Листов
								П		1
								ООО «ТехноСтройПроект»		

Инв.№ оригинала	Подпись и дата	Взам. инв. №

Рабочие чертежи

ВЕДОМОСТЬ РАБОЧИХ ЧЕРТЕЖЕЙ ОСНОВНОГО КОМПЛЕКТА

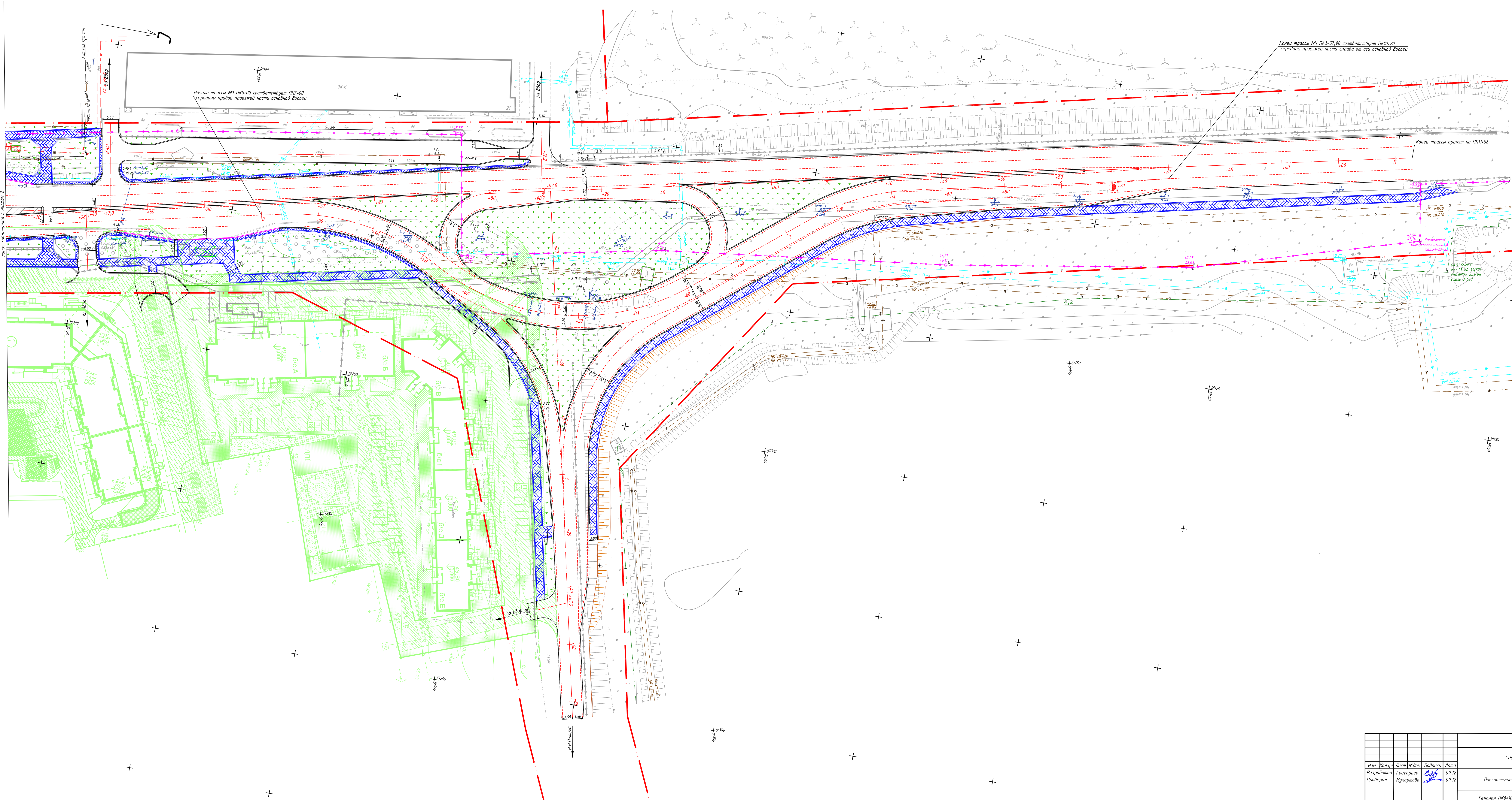
Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	Генплан ПК0+00-ПК6+10 М1:500	
3	Генплан ПК6+10-ПК11+06 М1:500	

Взам.инв. N

Подпись и дата

Инв. N подл.

						288-ЮР/12-ТСП-ПЗ								
						«Реконструкция проспекта Гудкина»								
Изм	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата									
Разраб.		Калашников	А.Калаш	10.12		Пояснительная записка			Стадия	Лист	Листов			
Проверил		Мухомтова		10.12					П	1	3			
ГИП		Перминов		10.12										
						Общие данные			ООО "ТехноСтройПроект"					



						288-01/12-ТСП-ПЗ		
						"Реконструкция проспекта Губкина"		
Изм.	Кол-во	Лист	Мод.	Подпись	Дата	Пояснительная записка	Статус	Лист
Разработал	Григорьев	09.12					п	3
Проверил	Мухомова	09.12				Генплан ПК6+10 - ПК11+06 М1:500	ООО "ТехноСтройПроект"	