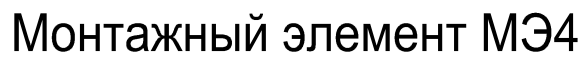


эстакады тип №1 (15м)



1. Общие указания см. на листе 1.
2. Согласно изысканиям, выполненных на площадке строительства, приняты буропускные сваи из металлических труб с закрытым концом длиной 6.2м диаметром 219х8мм.
3. Технология устройства свай буропускным способом:
  - работы по устройству оснований производятся в зимнее время после полного промерзания грунтов;
  - пробурить скважину диаметром 320мм с извлечением в процессе бурения из скважины разрыхленного мерзлого грунта;
  - установить в скважину металлическую сваю;
  - заполнить свободное пространство скважины известково-песчаным раствором до выхода раствора на дневную поверхность. Внутренние полости свай заполнить мелкозернистым бетоном класса В15;
  - нагружать буропускную сваю можно только после полного замерзания раствора.
4. Для защиты от коррозии наружную поверхность металлических свай (на всю длину) и оголовки окрасить грунт-эмалью СБЭ "Унипол" марка Б (3-мя слоями по 90мкб каждый) по ТУ 2312-001-59846005-2003.
5. Все неоговоренные болты на узлах, принять марки М24.
6. Сварку выполнять электродами Э42А для стали С255, Э50А для марки стали С345 по ГОСТ 9467-75 в соответствии с ГОСТ 5264-80. Катеты сварных швов принимать по минимальной толщине свариваемых элементов.
7. Замокнутые профили должны быть герметизированы путем постановки заглушек. Места соединений замкнутых профилей с другими элементами обварить по периметру присоединяемого элемента.

**КРАСАЭРОПРОЕКТ** 



|              |                     |              |
|--------------|---------------------|--------------|
| Инв. № подл. | Подп. и дата        | Взам. инв. № |
| 35105        | <i>Р</i> 27.08.2019 |              |