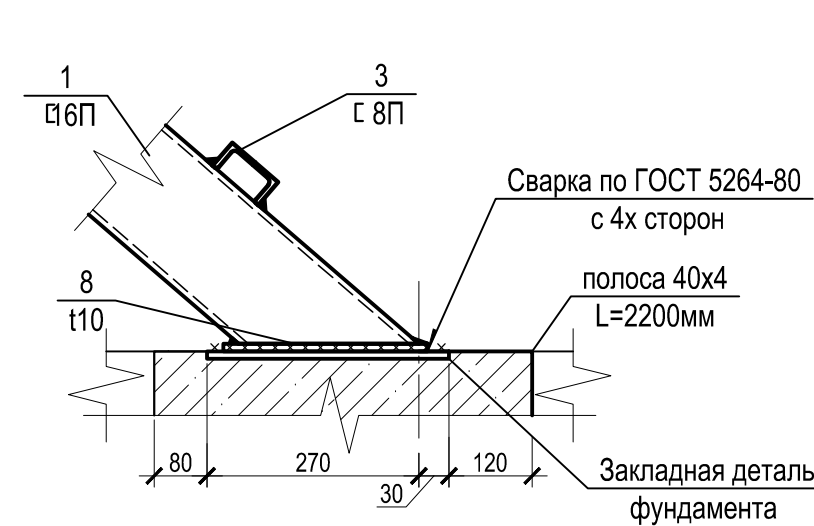
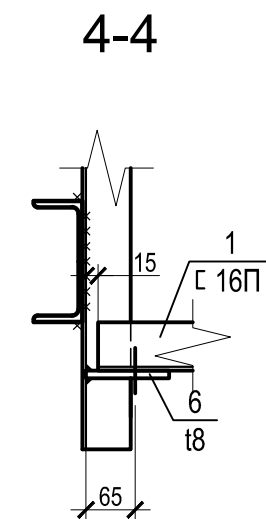
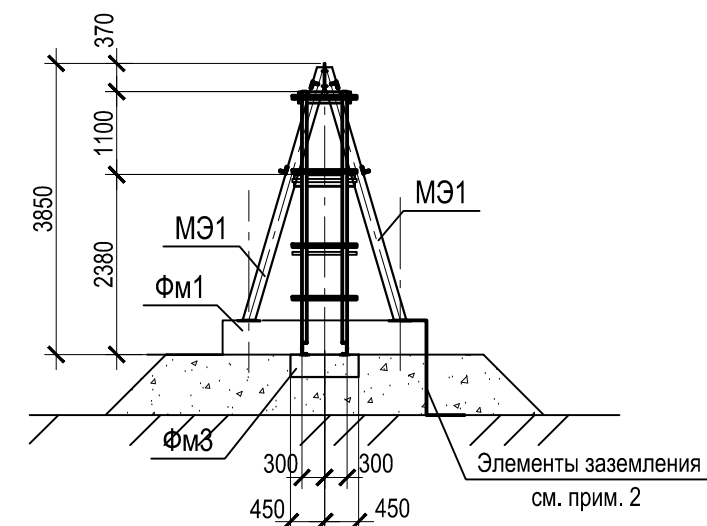
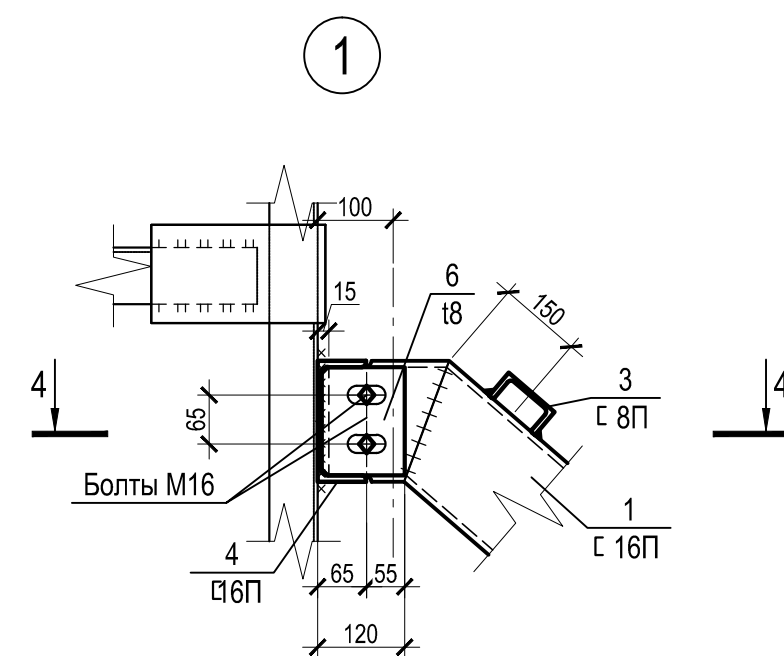
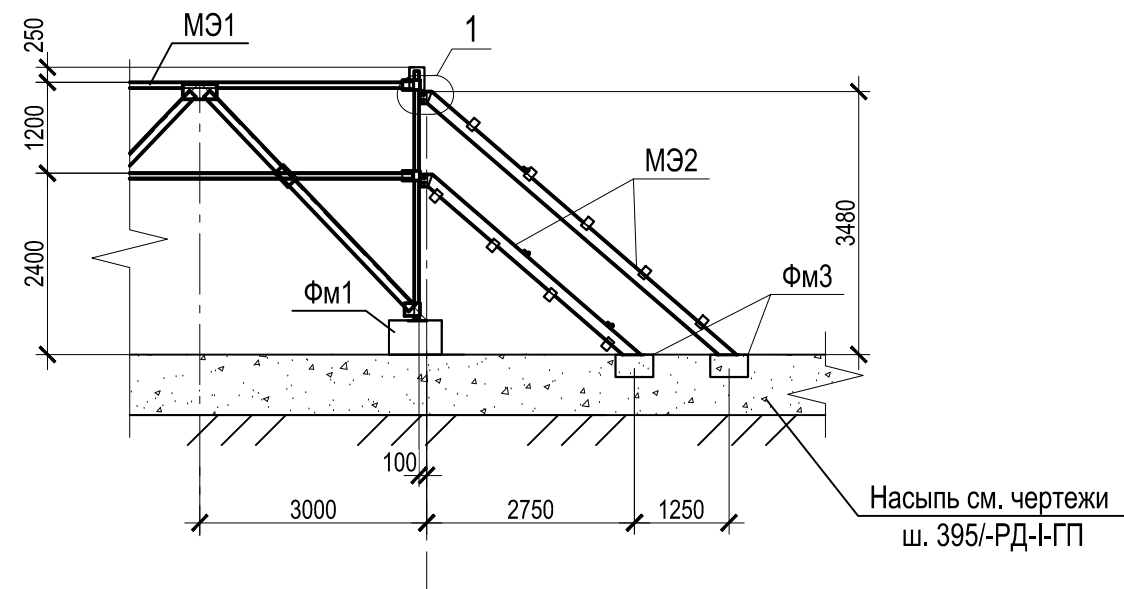
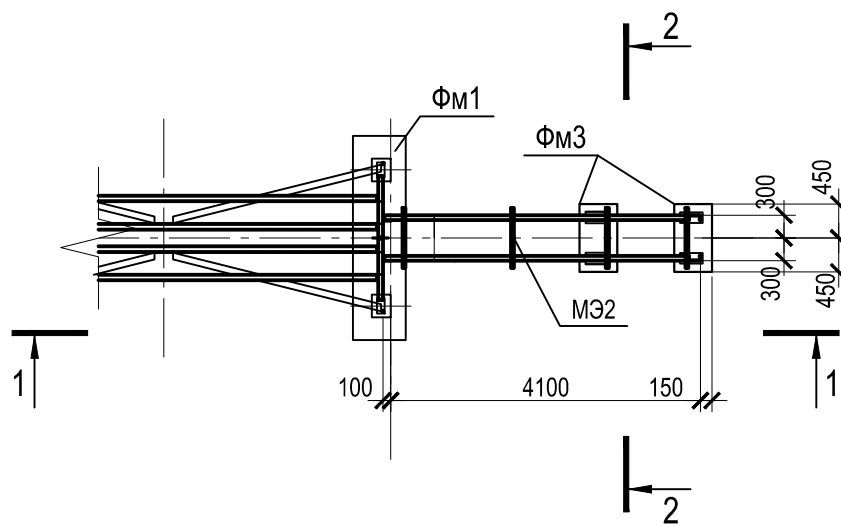


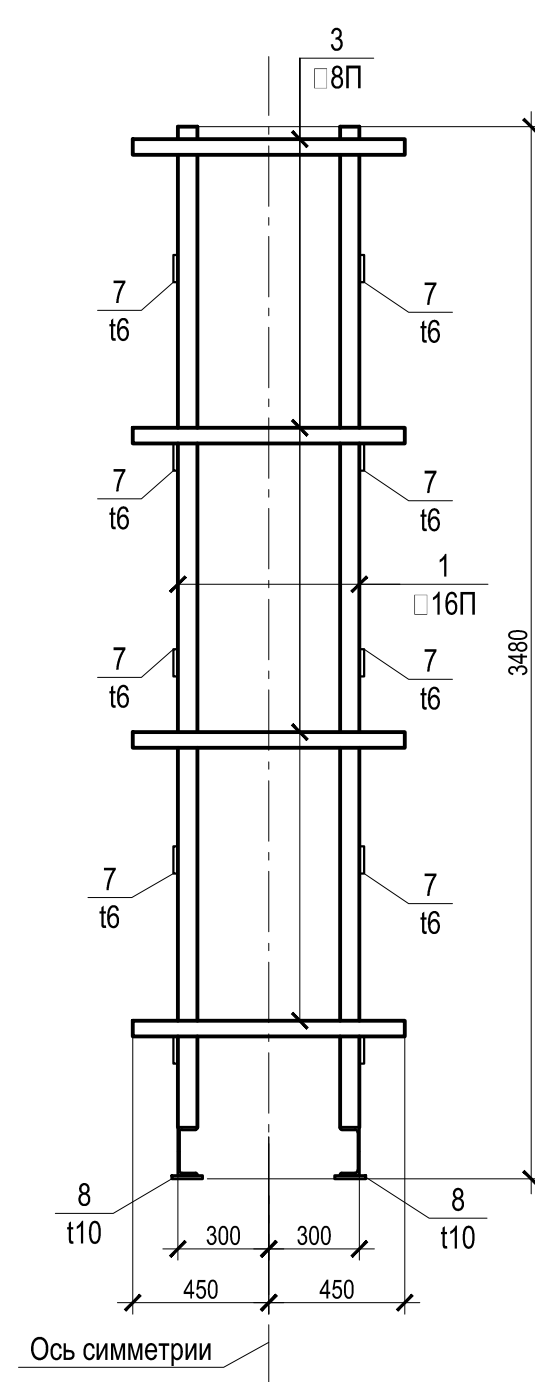
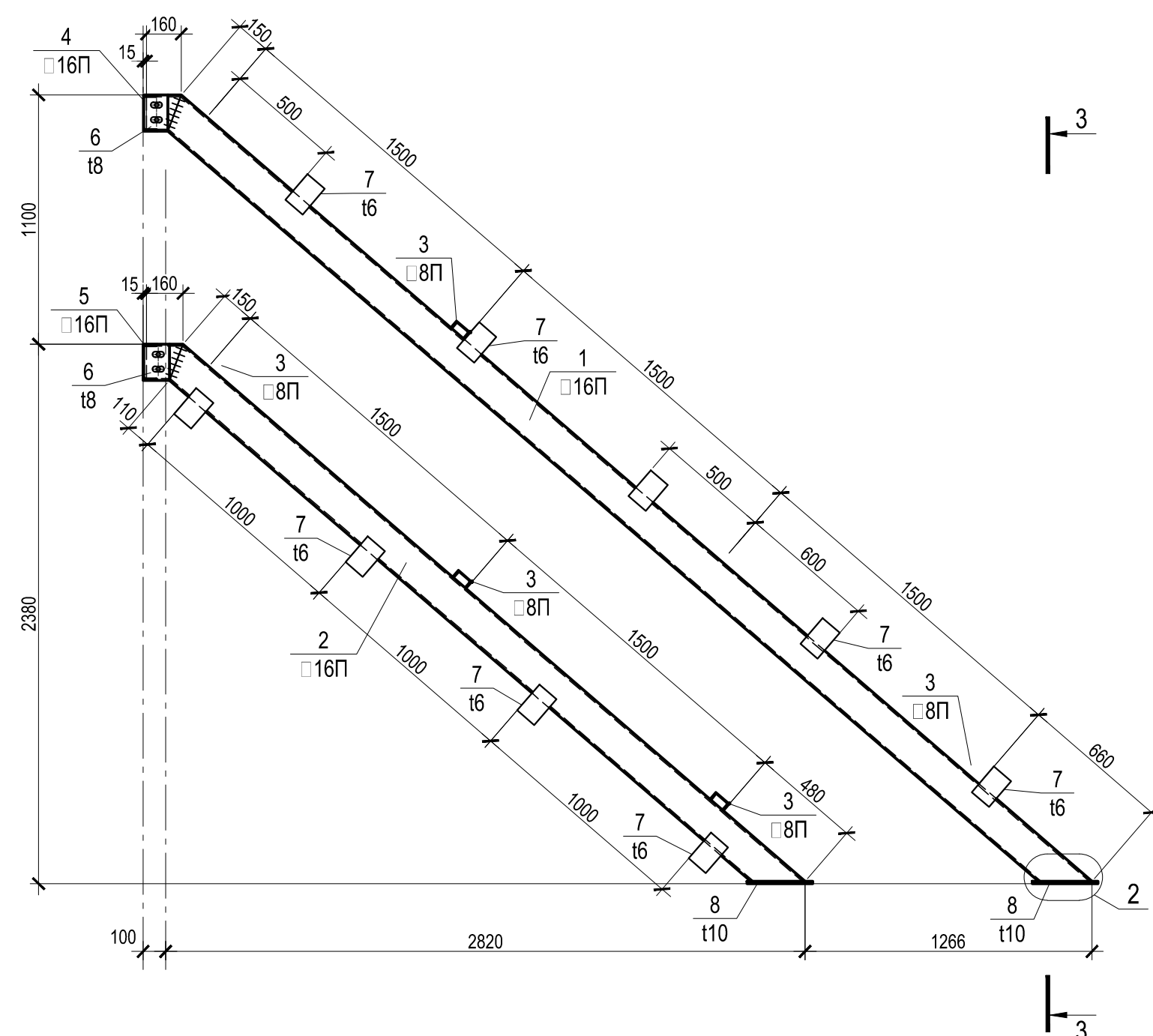
эстакады тип №1 (спуск / подъем)







эстакады тип №1

| Поз. | Обозначение | Наименование | Кол. | Масса ед.,кг | Прим. |
|------|----------------------|---|------|-----------------|-------|
| | | <u>Монтажный элемент МЭ2</u> | | | |
| 1 | | Швеллер $\frac{16П, ГОСТ 8240-97}{С345, ГОСТ 27772-2015}$, L=5500 | 2 | 78.1 | |
| 2 | | Швеллер $\frac{16П, ГОСТ 8240-97}{С345, ГОСТ 27772-2015}$, L=3800 | 2 | 54 | |
| 3 | | Швеллер $\frac{8П, ГОСТ 8240-97}{С345, ГОСТ 27772-2015}$, L=900 | 7 | 6.4 | |
| 4 | | Швеллер $\frac{16П, ГОСТ 8240-97}{С345, ГОСТ 27772-2015}$, L=700 | 1 | 10 | |
| 5 | | Швеллер $\frac{16П, ГОСТ 8240-97}{С345, ГОСТ 27772-2015}$, L=1000 | 1 | 14.2 | |
| 6 | | Лист $\frac{18x120, ГОСТ 19903-2015^*}{С345, ГОСТ 27772-2015}$, L=140 | 4 | 1,1 | |
| 7 | | Лист $\frac{16x100, ГОСТ 19903-2015^*}{С345, ГОСТ 27772-2015}$, L=150 | 18 | 0,7 | |
| 8 | | Лист $\frac{110x100, ГОСТ 19903-2015^*}{С345, ГОСТ 27772-2015}$, L=270 | 4 | 2.2 | |
| | | <u>Всего расход на МЭ2:</u> | | 359 | |
| | | | | | |
| | ГОСТ Р ИСО 4014-2013 | Болт М16-6gx60.58 (S24) | 8 | 0.129 | |
| | ГОСТ 6402-70 Н | Шайба М16 | 8 | 0.006 | |
| | ГОСТ 5915-70 | Гайка М16-6Н.5 (S24) | 8 | 0.04 | |
| | ГОСТ 8968-75 | Контргайка 17 | 8 | 0.04 | |
| | | | | | |

Монтажный элемент МЭ2



1. Общие указания смотреть на листе 1.
2. Заземление (по узлу 2) выполнить на всех фундаментах трассы на глубину не менее 1 м (Фм1, Фм2, Фм2-1, Фм3). Расход материалов на элементы заземления учтены в спецификации на листе 2.
3. Сварку выполнять электродами Э42А для стали С255, Э50А для марки стали С345 по ГОСТ 9467-75 в соответствии с ГОСТ 5264-80. Катеты сварных швов принимать по минимальной толщине свариваемых элементов.
4. Сварку элементов выполнять со всех сторон.

| | | | | | | | | | | | |
|------------|---------|------|--------|---|-------|---|--|--|---|------|--------|
| | | | | | | 395/1-РД-І-КЖ1 | | | | | |
| 1 | - | Зам | 155-19 |  | 09.19 | Реконструкция аэродрома аэропорта Новый Уренгой, Ямало-Ненецкий автономный округ | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | | | | | | |
| Разработ. | | | |  | 08.19 | 1 этап реконструкции. Общеплощадочные сети. Эстакады | | | Стадия | Лист | Листов |
| Проверил | | | |  | 08.19 | | | | Р | 5 | |
| Нач. отд. | | | |  | 08.19 | | | | | | |
| Н.контроль | | | |  | 08.19 | Фрагмент 2. Монтажный элемент МЭ2 | | |  | | |