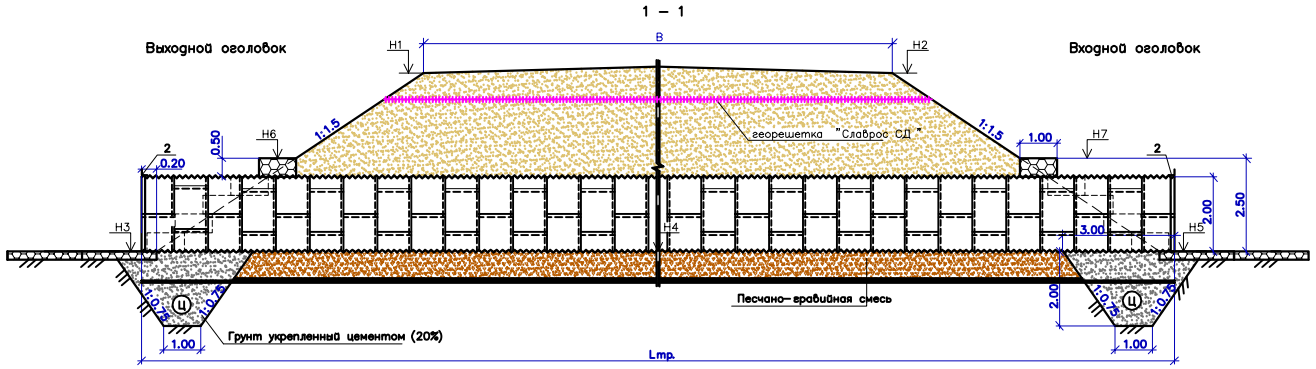
1 – 1



ФАСАД

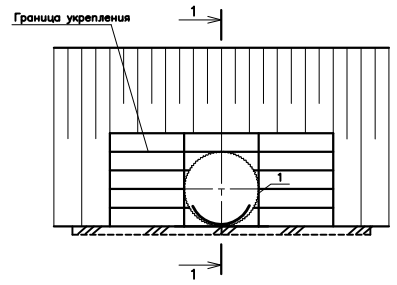
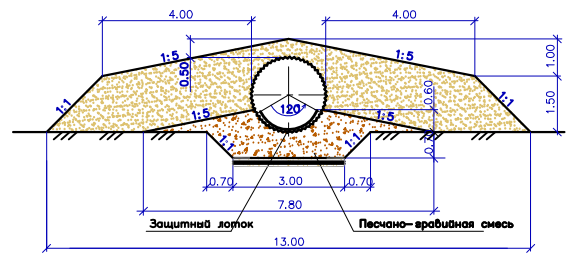
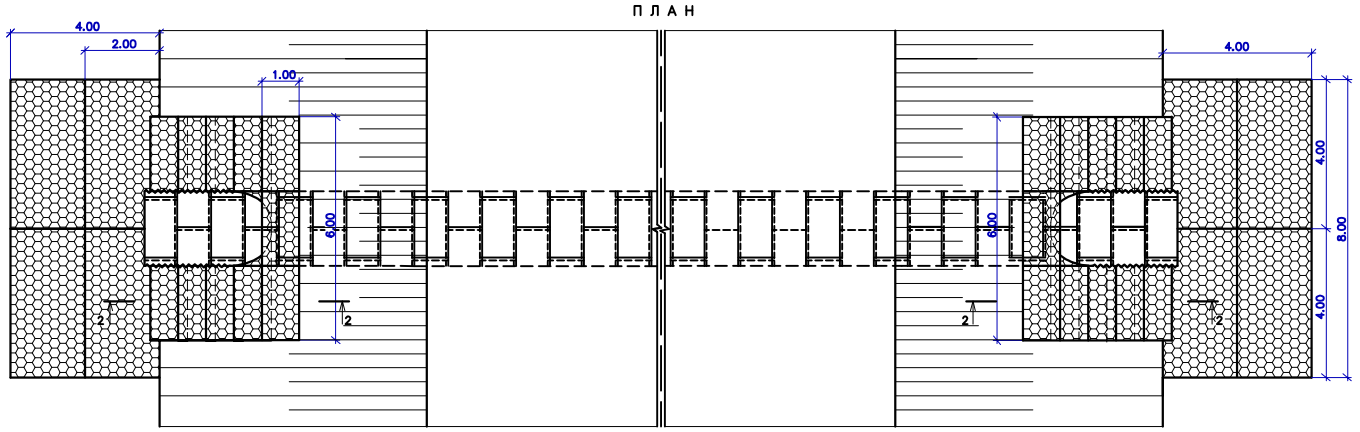


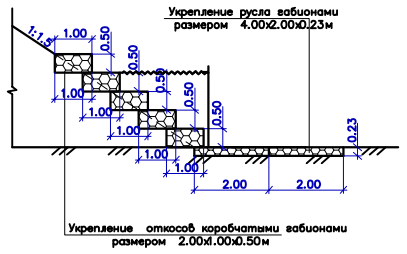
СХЕМА ЗАСЫПКИ ТРУБЫ



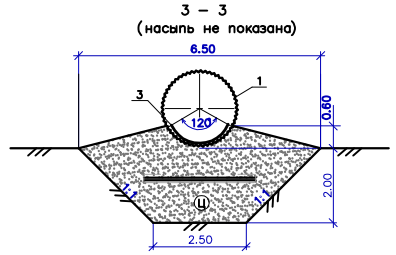
ПЛАН



2 – 2



3 – 3
(насыпь не показана)



ОБЪЕМЫ РАБОТ

НАИМЕНОВАНИЕ	Ед. изм.	КОЛИЧЕСТВО ?3
Рытье котлована	м3	84.0
Устройство подготовки из грунта укрепленного цементом под оголовочную часть трубы	м3	33.0
Устройство подготовки из песчано-вравийной смеси под тело трубы h–0.70м	м3	70.0
Металл гофрированный на оголовки –ЛМГ20.30М, толщиной 3.0мм	кг	374.4
Металл креплений	кг	33.6
Металл окаймляющих уголков	кг	35.2
Металл гофрированный на тело трубы –ЛМГ20.30М, толщиной 3.0мм	кг	3930.9
Металл креплений	кг	298.1
Stabilenka DM 600/50,ТУ 5772–001–46926843–97	м2	25.6
Теплоизоляционный материал экструдированный ППС Н–80мм, М40	м2	62.8
Дополнительная антикоррозийная защита	м2	153.3
Защитный лоток из асфальтобетона	м3	1.46
Засыпка трубы	м3	190.0
Укрепительные работы		
Площадь планировки	м2	104.0
Укрепление откосов коробчатыми габионами (2.00х1.00х0.50м)	шт/м3	24/20.0
Укрепление русла габионными конструкциями (4.00х2.00х0.23м)	шт/м2	8/64.0
Земляные работы	м3	24.0

СПЕЦИФИКАЦИЯ ЭЛЕМЕНТОВ НА ТРУБУ

Поз.	Обозначение	Наименование	Количество ?3	Масса ед. кг	Примечание
Металлические изделия					
1	серия 3.501.3–183.01, вып.	Лист металлический гофрированный ЛМГ20.30М	92	46.8	
Сборные конструкции					
2	серия 3.501.3–183.01, вып.	Блок лотка Л–1	644	5.60	

ПРОЕКТНЫЕ ДАННЫЕ ДЛЯ УКЛАДКИ ТРУБ

? искусственного сооружения	Местоположение ПК+	Высота насыпи, м	Длина трубы, м: без оголовков	Длина трубы, м: с оголовками	Длина трубы, м: от оси дороги до входного оголовка	Длина трубы, м: от оси дороги до выходного оголовка	Положение входного оголовка	Уклон лотка трубы ‰	Проектные отметки, м: бровки насыпи у входного оголовка H1	Бровки насыпи у выходного оголовка H2	Лотка трубы входного оголовка H3	Лотка трубы по оси трубы H4	Лотка трубы выходного оголовка H5	Укрепления откосов входного оголовка H6	Укрепления откосов выходного оголовка H7	Ширина земляного полотна В, м
3	212+17.8	12.86	19.11	20.93	10.39	10.54	слева	5	30.64	30.64	27.97	27.92	27.87	30.42	29.87	12.00

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата
Разработал	Боченина				09.12
Проверил	Акимов				09.12

234/12 – ДХ – ТКР.АД2

Реконструкция автомобильной дороги "Сургут – Сал участок Коротчаево – Новый Уренгой"

Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Автомобильная дорога. II пусковой комплекс.

Стадия	Лист	Листов
П	10	

Конструкция металлической гофрированной трубы d–2.00м

Согласовано

Взам. инв. N | Подпись и дата | Инв. N подл.