

**НОВОСТИ ОТРАСЛИ:** стр.6

Игорь Холманских: студенческое движение на Урале одно из самых мощных.



**КРУПНЫМ ПЛАНOM:** стр.4

Евгений Киреев: Мало людей, которые хотят расти в рабочей специальности, становятся классными мастерами.



**ФОТОКОНКУРС:** стр.8

Любишь фотографировать? Участвуй в конкурсе «Строительство дорог меняет мир»!



ИНФОРМАЦИОННОЕ ИЗДАНИЕ ОАО «УРЕНГОЙДОРСТРОЙ»

# СВОЯ КОЛЕЯ

октябрь / 2012

№ 01 (01)

www.uds.ru

Автотрасса «Надым — Салехард» будет отличаться высоким качеством и прослужит в суровых северных условиях не один десяток лет. Строители ОАО «Уренгойдорстрой» используют современные технологии. К примеру, высокопрочные плиты, низкой теплопроводности. Материал не поддается гниению и сводит к минимуму экологический ущерб. Сегодня работа ведется на всех шести участках дороги «Надым — Салехард». Завершить строительство планируется в 2015 году. Однако, при ускорении темпов, первые автомобилисты смогут воспользоваться трассой на год раньше.



## СТРОИТЕЛЬСТВО ДОРОГИ «НАДЫМ–САЛЕХАРД»

«Надым — Салехард» не просто полноценная автомобильная магистраль, а символ перемен для жителей ямальских городов, которые она свяжет. Строящуюся трассу «Надым — Салехард» дорожные строители любовно называют «мечтой» и основой дорожной сети Ямала.

**Игорь Боркун, директор ГКУ «Дирекция дорожного хозяйства ЯНАО»:** «Это мечта, наверное, уже 3 поколения транспортных строителей с 43 года. История помнит 501 стройку, 502, 507. В 53-м году это всё прекратилось. Постараемся, чтобы это не остановилось в данном виде и продолжим до конца. Сейчас вы видите, что зем.полотно в основном уже отсыпано. На этих участках. Дальше начинается устройство дорожной одежды в переходном типе. Ну и пора уже думать об асфальте».

**Алексей Ситников, глава администрации Надымского района:** «Как территория сегодня мы

турик. Медвежий угол. За нас проезда нет. И своего рода застой и в делах, и в жизни. Я думаю, что как только через пару лет будет сквозной проезд, жизнь в Надыме станет гораздо веселей».

Как только торги определили генподрядчика — у всех заинтересованных сторон не осталось никаких сомнений в том, что трасса будет построена, и будет построена в сроки. Сегодня у компании «Уренгойдорстрой» есть все необходимые ресурсы для того чтобы справиться с порученным объемом работ. Но условия работы для дорожных строителей в направлении Надым — Салехард, и, правда, не самые простые.

**Игорь Боркун, директор ГКУ «Дирекция дорожного хозяйства ЯНАО»:** «...Побаивались мерзлоты. Но видите, второй сезон заморозки — оттайки прошёл, крупных размывов и просадок нету. Не самый мощный, но и не самый слабый паводок пропустили. Все искусственные сооружения на

местах остались. Подчеркиваю, мы не потеряли ни одного куба из насыпи. Разрушений не было. Пока всё правильно».

**Андрей Романов, прораб ОАО «Уренгойдорстрой»:** «...есть такое у дорожников понятие как скелет грунта. Слабые грунты это очень слабый скелет и они не выдерживают нагрузку, поэтому приходится производить замену этих грунтов на более качественные грунты, которые позволят пропускать технику. И транспорт к этим дорогам».

Болотистые почвы, переменчивая геология диктуют свои требования дорожным строителям и почти на каждом километре вынуждают находить иной подход к технологии строительства. Сегодня рабочие генподрядчика на том этапе, когда все особенности уже изучены и проблем в освоении территории вообще не возникает.

Продолжение на стр. 2.



## СТРОИТЕЛЬСТВО ДОРОГИ «НАДЫМ–САЛЕХАРД»

Продолжение. Начало на стр. 1

53 моста, если не считать малые мостовые переходы и водопропускные сооружения. Если быть нужна максимальная точность – 2104. Практически на каждом километре в направлении Надым – Салехард будет построено до 15 искусственных сооружений.

Дорогу ждут по обеим сторонам стройки. Тот факт, что на каждом из этапов строительства подрядчикам удаётся опережать график, конечно, радует. Земляные работы на отрезке от 15 до 60-го км выполнены на 95%.

**Алексей Ситников, глава администрации Надымского района:** «Сегодня дорожники ещё не дошли до отворота на Юрибейское, Юридейское и Шуньгинское, а уже разворачиваются месторождения. Дальше пройдёт, там тоже наверняка есть лицензионные участки. Также будут добывать и транспортировать. Для нас, для нашего района это жизнь».

Пока дорога строится – Салехард, главный административный центр округа, остаётся на одном из последних мест среди крупных ямальских городов по своей доступности и транспортной схеме. Основными средствами передвижения для ямальской столицы остаются авиасообщение и водный транспорт. По воде передвигаться удаётся во время летней навигации. Зимой – по зимнику, временной трассе.

**Игорь Боркун, директор ГКУ «Дирекция дорожного хозяйства ЯНАО»:** «...Те участки, которые в этом году будут закончены в переходном типе, позволят нам уже этой зимой сократить зимник по нашим пессимистическим подсчётам на 100, а по оптимистическим на 125 км. Любой северянин, кто ездил по зимнику, знает, что такое лишних 125 км».

Ещё в процессе строительства, задолго до окончания работ, новая автодорога в направлении Надым Салехард уже будущей зимой существенно упростит задачу автомобилистам.

Отдел информационной политики  
ОАО «Уренгойдорстрой»



Кругом снег



И олени



Редкие минуты отдыха. Выстроилась техника



Красавчик «Вольво»



Строительство. Укрепление обочин



Визит губернатора Д.Н. Кобылкина на участок строящейся трассы «Надым – Салехард»



Начало. Отсыпка



Работы в карьере

**БЛИЦ-ОБЗОР МЕСЯЦА**



**Экспедиция университета путей сообщения изучает возможности железнодорожного развития Ямала**

В Салехарде побывали участники научно-исследовательской экспедиции, которые изучают возможности развития железнодорожных объектов Салехарда и г. Лабытнанги. Об этом сообщают в окружном департаменте транспорта и дорожного хозяйства.

Инициатором экспедиции стали преподаватели кафедры «Инновационные технологии» Московского государственного университета путей сообщения. Вместе со студентами они планируют ознакомиться с железнодорожной инфраструктурой окружной столицы и прилегающих территорий. По мнению организаторов экспедиции, это поможет подготовить научное обоснование проектов развития железнодорожного сообщения в регионе.

В 2005 году кафедра «Инновационные технологии» успешно провела экспедицию в район стройки бывшей железной дороги Салехард — Игарка. Итогом работы стал научный отчет о состоянии железнодорожного пути, исторический экскурс о положении в регионе и перспективах его развития. Большой исторический и справочный материал об экспедиции нашёл отражение в книге «Полярная магистраль».

**Одним из первых в аэропорту Бованенково приземлится самолет Владимира Путина**

В аэропорту Бованенково построили взлетно-посадочную полосу для приема самолетов всех типов. Общая длина полосы — 2625 метров. Как сообщил начальник службы по связям с общественностью ООО «Газпром добыча Надым» Андрей Тепляков, необходимое оборудование для приема самолетов уже смонтировано, сейчас проходят его испытания.

На Бованенково также построены здание аэровокзала с залом ожидания на сто пятьдесят пассажиров, вертолетные площадки и сопутствующие технические объекты, включая склад горюче-смазочных материалов. Управлять аэропортом Бованенково будет компания «Газпромavia».

Андрей Тепляков проинформировал, что именно на эту полосу будет приземляться борт с президентом Владимиром Путиным. Его прибытие предполагается двадцать второго октября. Глава государства планирует принять участие в торжественном запуске в промышленную эксплуатацию Бованенковского месторождения.



**Новые газовозы для «Ямал СПГ» превзойдут все арктические танкеры**

Дизайн танкеров ледового класса Arc7 разработан и принят. Как рассказал генеральный директор «Ямал СПГ» Глеб Люксембург на второй Международной конференции «Полуостров Ямал: нефтегазовые перспективы», над проектом газовозов работало несколько подрядчиков, но основным стало финское проектное бюро «Aker Arctic». Финальная версия — газовоз вместимостью сто восемьдесят тысяч тонн. Как сообщает агентство «Арктика-Инфо», он будет иметь три движительных установки и сможет ходить как носом, так и кормой. Новый газовоз тяжелее на три с половиной тысячи тонн и превосходит все остальные танкеры класса Arc7.

«По стратегии мы не будем являться собственниками флота, это не наша специфика: мы добывающая компания, — заявил Глеб Люксембург. — Мы выберем судовладельца и заключим договор тайм-чартера на тридцать лет». Основные условия таких договоров и контрактов на строительство судов будут определены до конца 2012 года.

**На Ямале принята новая программа по охране труда**

На Ямале принята новая целевая программа «Улучшение условий и охраны труда в организациях ЯНАО на 2013-2015 годы», которая направлена на снижение профессиональных рисков работников.

Как сообщили в пресс-службе губернатора Ямала, в результате реализации мероприятий прошлой целевой программы зарегистрировано уменьшение случаев производственного травматизма на восемнадцать процентов. Мероприятия новой программы позволят усовершенствовать охрану труда, информирование и пропаганду передового опыта в этой сфере, повысить экономическую заинтересованность работодателей в обеспечении безопасности своих работников и предупреждении производственных рисков. Уделено внимание социальному партнерству в организации этой работы.

Предполагается, что реализация мероприятий программы поможет сократить количество несчастных случаев на производстве и внедрить механизмы управления профессиональными рисками.



**Порт Сабетта и Северный широтный ход откроют доступ к арктическим богатствам**

Директор департамента транспорта и дорожного хозяйства Ямала Дмитрий Варакин выступил на международной конференции «Транспортно-транзитный потенциал» в Санкт-Петербурге. Он рассказал о развитии транспортной системы региона на базе строительства порта Сабетта и железнодорожной линии «Северный широтный ход».

Дмитрий Варакин подчеркнул, что округ, благодаря своему геофизическому положению, является особым регионом как составляющая часть Северного морского пути. «В июле этого года началось строительство морского порта Сабетта. Объект стратегической важности для Ямала входит в комплексную систему инфраструктурных преобразований арктического региона и, в частности, рассматривается как ключевой в проекте «Северный широтный ход», — сказал он. При этом, по его словам, особое внимание при строительстве было уделено транспортному коридору от Бованенково до Сабетты. «Это очень важный элемент — подход к Северному морскому пути. Новый порт Сабетта уже сегодня рассматривается намного шире, чем просто монопорт для транспортировки углеводородов. Сабетта может использоваться для разного рода грузоперевозок, обеспечивая потребности соседних регионов в экспорте», — добавил Дмитрий Варакин.

Международная конференция организована в рамках проекта «Санкт-Петербург — морская столица России». Как рассказали в пресс-службе представительства Ямала в Санкт-Петербурге, участники заседания рассмотрели вопросы модернизации транспортной инфраструктуры и совершенствования транспортных систем регионов.

*Подготовлено по материалам информационно-аналитических агентств региона*



**НОВОСТИ ОТРАСЛИ**



**Сдан мост на трассе «Надым-Салехард»**

*Завершено строительство одного из самых крупных мостов по трассе «Надым — Салехард». Этот этап генеральный подрядчик, власти Надымского района и мостостроители решили отпечатать в истории района. От 16 км трассы стартовал пробег на квадроциклах в сторону Салехарда.*

Цель участников пробега — мостовой переход длиной 172 метра через реку Нгарка-Пыряха. Маршрут в 38 километров прошли без труда: и по насыпи, и по щебню. Финиш и торжественная церемония пока на безлюдном мосту. Ему предсказывают в будущем серьезную нагрузку. Глава администрации Надымского района Алексей Ситников, который активно выступает за популяризацию технических видов спорта и здорового образа жизни, тоже стал участником автопробега, в стороне не остались и дорожные строители, которых возглавил генеральный директор ОАО «Уренгойдорстрой» Александр Рысков.

Алексей Ситников отметил важность реализуемого проекта для жителей Ямала и для страны в целом. Появление дороги между Надымом и Салехардом сыграет решающую роль в развитии экономики региона, его транспортной инфраструктуры, позволит путешествовать по уникальным местам округа. *Алексей Ситников, глава администрации Надымского района: «...Всё хорошо. Всё в графиках. Генподрядчик абсолютно спокойно и уверенно это делает. Во многом даже перевыполняя сегодняшнее задание...».*

*Александр Рысков, генеральный директор ОАО «Уренгойдорстрой»: «...Привлечь внимание в очередной раз к строительству нашего серьёзного объекта. Дороги «Надым-Салехард». И сегодня было открыто движение по первому мосту, одного из самых крупных на этом участке».*

*Виталий Дмитриев, генеральный директор ООО «Мостстрой-12»: «Мост не очень сложный. Для нас каждый мост, конечно, по-своему уникален. Интересный, ещё один реализованный объект».*



КРУПНЫМ ПЛАНОМ

# Очерк о дорожном строителе

*Успех в жизни человека определяется не уровнем образования, а уровнем его мастерства. К этой истине Евгений Киреев пришёл опытным путём. Главный механик одного из крупных ямальских дорожно-строительных предприятий, играя с сыном, рассказывает о своей работе. Грейдер, каток, кран. Всё крошечных размеров. Совсем не так как в жизни.*

*«Я стараюсь дать ему всё. Раньше же не было у нас не игр ПСП, ничего же не было. Раньше там — казаки-разбойники, прятки. К родителям на участок. Все каникулы считай летние. То с отцом на экскаваторе, то с матерью на дороге, — говорит Евгений Киреев — И вот целыми месяцами на участке пропадаешь. Дети приедут. Как вы провели лето? Напишешь — был с матерью на участке.»*

Участки строящихся ямальских дорог в разное время были для Евгения Киреева и домом, и детским садом, и первым местом работы. Родился в 80-ом году. В то время страна строила Байкало-амурскую магистраль. Родители, оба, кстати, дорожные строители, трудились в Ноябрьском строительном тресте, в 22-й мехколонне. В 85-ом году семья Киреевых переехала в Новый Уренгой. В 99-ом году ещё в совсем юном возрасте Евгений Киреев практикуется на дорожных стройках в Уренгое. В 19 лет — получает свою первую серьёзную должность.

*«В моей жизни получалось, что люди, которые работали выше меня по должности, начинали выпивать, уходили в загул. Мне приходилось за них работать. А их опускали на мою должность», — поясняет Евгений Киреев.*

Процентов на 80, не меньше, успех выполнения всех работ в любом дорожно-строительном предприятии зависит именно от службы механизации. Механизмы, техника, сама по себе не работает — с ней работают люди.

Первый руководитель компании «Уренгойдорстрой» согласен с этой аксиомой.

*Александр Рысков генеральный директор ОАО «Уренгойдорстрой»: «Две трети работ, которые мы сегодня выполняем, выполняются механизмами. Конечно же, роль главного механика очень высока. Это в том числе и работа с персоналом, который управляет этой техникой. Работа с ремонтными бригадами, которые обеспечивают максимальный выход на линию этой техники, что сказывается на нашей эффективности работы. Безусловно, очень важная и очень ответственная работа. Поэтому и у нас там самые надёжные и крепкие люди.»*

О том, как люди становятся крепкими и надёжными, без особых вопросов мне поведала биография главного механика Евгения Киреева. Ну, во-первых, опора на руки. Уметь многое своими руками. Во-вторых, период взросления наш герой преодолел на серьёзной скорости. Отец Евгения — Анатолий Киреев легенда дорожно-строительной отрасли. Несколько десятков лет кабину экскаватора покидал лишь на короткое время. Да и то для того, чтобы позаботиться о своей технике. Взял паузу в работе только тогда, когда подвело здоровье. Двойки в школе и бывшая слава хулигана — не в счёт. Евгений Киреев твёрдо шагает по стопам своего отца — ветерана труда, обладателя Ордена почёта, нагрудного знака «Заслуженный дорожник».



Второе поколение славных дорожных строителей Е.А. Киреев с родителями



Семья Главного механика Е.А. Киреева



Знакомство младшего Киреева с тяжёлой мужской профессией дорожного строителя



И на отдыхе, и на работе формируем команду единомышленников. Е.А. Киреев на корпоративном выезде на природу



Семья важнее всего. Е.А. Киреев с сыном



Механизмы под контролем. Е.А. Киреев в боксах



Честь нести на параде раритетное знамя компании выпала самому сильному и надёжному



Е.А. Киреев и Д.В. Туковский на выставке дорожно-строительной техники в г. Москва

«...Тот сектор ответственности, за который сегодня отвечает Киреев Евгений Анатольевич — у меня никаких вопросов, проблем нет. Всегда на любые ситуации жизненные, производственные — реагирует очень оперативно, быстро. Поэтому.. Молодые ребята, желание работать — я их поддерживаю». — Александр Рысков генеральный директор ОАО «Уренгойдорстрой».

Недавний период сокращений выявил категорию людей, которым увольнения грозят меньше остальных. Это рабочие высокой квалификации. Пропаганда рабочих профессий закончилась вместе с Советским Союзом. Но вот недавно начала возрождаться. Умелых рук по-прежнему не хватает. И сфера дорожного строительства не исключение. Реальность в Новом Уренгое, однако, такова, что найти рабочую вакансию сегодня легче, чем офисную. Но арифметика не так проста. Рабочий класс велик, а мастера наперечёт. На многих предприятиях, исключая Газпром, говорят о дефиците рабочих рук. Спрос на умельцев меньше не стал. Хотя слабо квалифицированные кадры в избытке. Герой нашего очерка, яркий представитель рабочего класса убеждён — дело не в том, что не хватает рабочих, рук много. Мало людей, которые хотят расти в рабочей специальности, становиться классными мастерами.

«...Нынешнее поколение, они не понимают. Ну, экскаватор, да, ну это там, кусок железа и всё. Нет, там много всего. Там компьютеры, на нём интересно работать. Там очень много функций всяких разных...». — рассказывает Евгений Киреев.

Знание основ гидравлики, электрики, уверенное пользование компьютером. Сегодня — это обязательная база для любого начинающего машиниста спецтехники. Профессиональная ориентация в старших классах может помочь решить проблему дефицита рабочих кадров. Своему пока единственному сыну Евгений Киреев пророчит похожее рабочее будущее. Поощряет увлечения электроникой, новинками техники. И понемногу вместе с супругой прививает своему сыну вкус к труду. Разграничивать рабочие и нерабочие специальности уместно, если мы хотим делить народ на быдло и небыдло, — горячится Киреев. Изначально неправильно предполагать, что должны быть белые воротнички и синие. Евгений Киреев убеждён — должно быть направление деятельности, по которому человек может дойти до определённого уровня. А уж где он остановится в своём образовании — это зависит от самого человека.

Е. Булатникова



Е.А. Киреев с сыном на хоккее

ПО ДЕЛУ



Внимание, работает сайт!

Уважаемые сотрудники компании «Уренгойдорстрой», уважаемые читатели, напоминаем вам о том, что у нас появилось своё собственное достойное интернет — представительство. В сети интернет действует сайт компании «Уренгойдорстрой».

[www.uds.ru](http://www.uds.ru)

Сайт функционирует в нормальном рабочем режиме, периодически контент (содержание) сайта обновляется. Но сайт компании «Уренгойдорстрой» может стать гораздо интереснее и ярче с вашей помощью, уважаемые читатели «Своей колеи». Предложите нужную, на ваш взгляд, рубрику или информацию, которую нам непременно нужно создать или разместить.

Ваши критические и новаторские предложения направляйте по адресу: kuba-88g@mail.ru. С конструктивной критикой и интересными информационными поводами для материалов сайта обращайтесь по телефонам: 24-86-24 и 8-908-855-57-08

С уважением,

*Екатерина Булатникова,  
руководитель отдела  
информационной политики  
компании «Уренгойдорстрой»*



НАШИ ЛЮДИ



# ЩИТ и МЕЧ компании «Уренгойдорстрой»

## Наша юридическая служба в действии

**Правильно выстроенная работа юридической службы — это наделённые совестью щит и меч компании!**

Существует распространённое отношение к юристам, как к обслуживающему подразделению, на содержание которого приходится мириться с издержками, как с неизбежным злом. НО. Грамотно построенная работа юридической службы позитивно отражается на деятельности компании в целом. Дает эффект от своей работы. Является источником реальной экономии, размеры которой часто просто неопределимы с рутинными расходами на содержание юридического отдела. Основная задача юридической службы — правовое сопровождение бизнеса. В случае компании «Уренгойдорстрой» — это ещё и наша «совесть».

Послужной список ныне опытного, а тогда ещё начинающего юриста начался в 97-ом году. До того, как получил высшее юридическое образование, вполне успешно реализовывал себя в самых разных отраслях. Начальник колонны, главный механик,

преподаватель ДОСААФ, инженер по безопасности дорожного движения. Сегодня Мовлды Мухданович начальник юридической службы компании «Уренгойдорстрой». В нашу компанию Мовлды Хаджаев пришёл уже подготовленным, опытным юристом в феврале 2011 года. С чего бы вдруг настолько скромный, интеллигентный сотрудник, и, что самое главное, загруженный под завязку стал героем газетной статьи? На самом деле, всё просто. Дела и успехи нашей юридической службы больше не могут оставаться незамеченными.

Весь объём дел и судебных процессов, которые завершились для компании благополучно, благодаря добросовестной работе нашей юридической службы, — рассматривать не будем. Никакой печатной площади не хватит. Хочется рассказать об одном из последних случаев.

За пределами региона, в Туруханском крае случилась авария с участием ныне действующего сотрудника ОАО «Уренгойдорстрой». Опытный водитель, с серьёзным стажем на своём «Урале» столкнулся с дорогой иностранкой. Ситуация знакомая, почти из

анекдота. «Nissan» получил повреждения по касательной, незначительный ущерб у нашего «Урала». Ещё в досудебном порядке описание ущерба «пострадавшей» стороны начинает искажаться. В процессе судебного следствия оценку ущерба от владельца машины «Nissan» — было уже не узнать. Помимо незначительных повреждений оперативно приписались «скрытые дефекты», повреждение двигателя и т.д. И всё бы ничего. Вот только материальный ущерб исчислялся сотнями тысяч. На определённом этапе к судебному спору подключаются страховые компании с обеих сторон. При менее благоприятных обстоятельствах, и чуть менее добросовестной юридической защите — весь груз финансовой ответственности лёг бы на плечи водителя «Урала». Но череда невезений для водителя ОАО «Уренгойдорстрой» закончилась, как только за дело взялся наш Мовлды Мухданович. В итоге — победа за нами, фальшивые оценки ущерба остались без внимания судьи, никаких обязательств к выплате водителю пикапа «Nissan». Неизвестно, какой урок из этой ситуации вынес наш водитель, благодарен ли он за квалифицированную защиту — тоже неясно.

Гораздо важнее, что начальник нашей юрслужбы увидел в этом случае новую для себя возможность. И стал экспертом в вопросах оценочной деятельности. Вынудили обстоятельства.

Вообще принципы работы Мовлды Мухдановича очень импонируют. Один из самых ярких — невозможно нарушить закон ради сиоимунной выгоды компании, на которую вы работаете.

Важный момент — юридическая служба ОАО «Уренгойдорстрой» готова участвовать в жизни наших сотрудников, давать бесплатные консультации по всем вопросам, ответы на которые требуют высокой юридической квалификации.

Вопросы направляйте по адресу: kuba-88g@mail.ru

*Е. В. Булатникова*

## ДОРОГУ МОЛОДЫМ

Завершился летний трудовой студенческий сезон. Студенты испытали себя на прочность, возмужали и обрели новых друзей. Попытки официально возродить студенческие стройотряды предпринимаются во многих российских регионах. Это сотни тысяч студентов, которые подрабатывают кассирами, продавцами, вожатыми в детских лагерях и так далее. И только на Ямале в компании «Уренгойдорстрой» студентам доверяют и лопату, и измерительные приборы.



## СТУДЕНТЫ ПОТРУДИЛИСЬ В РЯДАХ ОАО «УРЕНГОЙДОРСТРОЙ»

Открывая в июле всероссийскую студенческую стройку, полпред Игорь Холманских назвал студенческое движение на Урале одним из самых мощных. Из четырех федеральных — два именно в Уральском округе. Крупнейшая стройка — Бованенково — на Ямале. Этим летом здесь трудились около 900 студентов из двенадцати регионов страны.

Брать на работу зелёных студентов и обучать их на месте, в поле — это тенденция последних лет. На стройке федеральной трассы пока нет студентов стройотрядов. Будут здесь чуть позже, ближе к завершению работ. И тогда у ребят появятся все шансы задержаться на Крайнем Севере и обзавестись постоянным местом работы.

**Михаил Айдинян начальник участка ОАО «Уренгойдорстрой»:** «...У меня работают 8 человек...Мы выбираем студентов тех, которые любят работу, которые могут держаться на севере. Могут войти в коллектив наш».

Сергей Швейн один из тех, кто головой отвечает за точность измерений и отметок при укладке щебня. Возраст у него пока не такой солидный, как рабочий опыт. Ещё студентом колледжа ему посчастливилось участвовать в строительстве дороги Правая Хита — Надым.

**Сергей Швейн мастер строительно-монтажных работ ОАО «Уренгойдорстрой»:** «Я как выпускник СИБАДИ Омского нас биржа молодого специалиста отправила на практику сюда в Уренгойдорстрой. Где я сразу пришёл на практику мастером. И в итоге, после получения диплома, сюда приехал».

Двадцать студентов Омского СИБАДИ заняты на реконструкции улицы Захаренкова в Новом Уренгое. Задача проще, чем на стройке трассы Надым — Салехард, но контроль ещё неустанный. Доверяют им в основном ручные работы — копать, устанавливать бордюры. Омич Денис Алфёров третьекурсник престижного ВУЗа второй месяц не расстаётся с лопатой. За первые четыре дня работы получил 3 тысячи рублей.

**Денис Алфёров студент, дорожный рабочий:** «...Следят, но не придираются».

**Дмитрий Туковский начальник ПТО ОАО «Уренгойдорстрой»:** «Некоторые просто чтобы армию не идти работают. Некоторых просто родители заставили. А те, которые пришли по своему желанию, которые стремятся работать, сейчас у нас работают мастерами. Мастера, прорабы. Работают из числа бывших студентов также».



Бованенково

Первая получка нынешнего начальника производственно-технического отдела компании «Уренгойдорстрой» — те же три тысячи рублей. Правда, не за 4 дня, за месяц. Сам Дмитрий Туковский — живой пример возможности гибкого карьерного роста. Дорожно-строительный техникум, потом институт, студенческая практика — стройотряд, зарекомендовал себя — обзавёлся постоянным местом работы.

**«...Выбрал сначала дорожно-строительный техникум, потом институт. И приехал сюда студентом порабатать. Затянуло, понравилось, остался...» — рассказывает Дмитрий Туковский.**

Новый Уренгой, как и другие ямальские города строится, растёт и обновляется. Есть возможность временного трудоустройства неограниченного количества студентов. Если, по итогам строительного сезона работу не предложили — не беда, на ямальских стройках порой такие сложные геодезические и климатические условия... Молодого специалиста с подобным опытом по окончании ВУЗа с руками оторвут! По оценкам специалистов, современный Ямал привлекает студентов из других регионов России своим интенсивным развитием. Молодые люди вкладывают свою энергию в благоустройство населенных пунктов, ремонт дорог, обустройство месторождений полярного региона.

Отдел информационной политики компании «Уренгойдорстрой»

## ОТ РЕДАКЦИИ

## Проекты — в жизнь!

Состоялось, уважаемый читатель. Поздравляем вас! Внутренняя корпоративная газета из проекта преобразовалась в реальное дело. Теперь абсолютно каждому работнику компании «Уренгойдорстрой» будет доступен свежий ежемесячный выпуск газеты «Своя колея». Обзор корпоративных событий, последние новости отрасли, важная информация, свежий запах типографской краски. И, внимание, действенная обратная связь с первыми руководителями компании «Уренгойдорстрой», с руководителями подразделений.

Поверьте, нам очень важно ваше мнение. Мы очень хотим и будем стараться, чтобы газета «Своя колея» была достойна своих читателей. Свои замечания и пожелания направляйте в редакцию в письменном и устном виде.

Email: kuba-88g@mail.ru

Контактные телефоны:

8-908-855-57-08 и 24-86-24

С уважением,

Отдел информационной политики, Совет редакторов.

## ГЛОССАРИЙ

Знакомьтесь, постоянная специальная рубрика «Своей колеи» — «Глоссарий». Поможет нам в изучении технических терминов профессиональной отрасли на английском языке. Вы скажете — излишество. Может быть, но деловая жизнь сегодня бьёт не просто ключом, а фонтаном. И требования к квалифицированному персоналу постоянно растут. Мало кто рискнёт категорически отрицать тот факт, что знание английского языка дорожному рабочему когда-нибудь понадобится. В этом номере несколько распространённых дорожно-строительных понятий на английском языке с детальным толкованием. Выучим эти, получим публикацию следующих нескольких терминов.

**Асфальт** — искусственное или природное органическое вяжущее. Асфальт применяется главным образом для строительства дорог, а также для устройства полов в промышленных зданиях. **Asphalt**

**Асфальтобетон** — строительный материал, получаемый в результате затвердевания уплотненной смеси минеральных заполнителей (щебня, песка, тонкоизмельченного минерального порошка) с органическим вяжущим (битумом или дегтем). Асфальтобетон применяется главным образом для строительства дорог, а также для устройства полов в промышленных зданиях. **Asfobetonn**

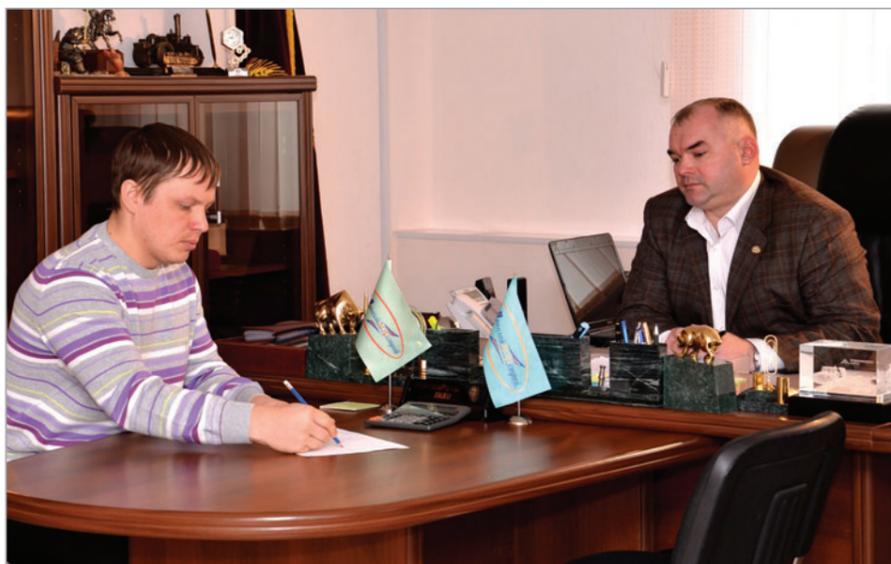
**Воды грунтовые** — подземные воды ближайшего к поверхности земли водоносного горизонта. **waters soil**

Водоотведение — использование комплекса инженерных сооружений и оборудования с целью удаления сточных, ливневых и талых вод из населенных пунктов и промышленных объектов. **Water removal**

**Диффузия** — движение частиц среды, приводящее к переносу вещества и выравниванию концентрации или к установлению равновесного распределения концентраций частиц данного сорта в среде. **Diffusion**

**Сборные железобетонные конструкции** — строительные конструкции заводского изготовления, которые монтируются непосредственно на строительной площадке. **Modular ferro-concrete designs**

**Углеродный пластик** — пластмасса, содержащая углеродные волокна. **Carbon fiber-reinforced plastic**



Начальник ПТО и генеральный директор ОАО «Уренгойдорстрой»

ФОТООТЧЁТ НОМЕРА

# ВНИМАНИЕ, ЧИТАТЕЛЬ! ФОТОКОНКУРС!

Любишь фотографировать? Участвуй! В год своего 35-летия компания «Уренгойдорстрой» объявляет фотоконкурс на тему

## Строительство дорог меняет мир

Победитель нашего конкурса будет смотреть на мир сквозь объектив прекрасной профессиональной фотокамеры. Для 3 лидеров этого творческого соревнования мы подготовили денежные сертификаты.



Для участия в конкурсе принимаются работы всех желающих. Достаточно подать заявку в электронном виде на адрес:

**kuba-88g@mail.ru**

На суд жюри от каждого участника конкурса принимается не больше трёх фотографий.

Этапы фотоконкурса:

С 17 сентября по 17 ноября 2012 г. приём фоторабот.

17 ноября — 20 ноября 2012 г. — работа жюри.

Подведение итогов фотоконкурса — 22 ноября.

Возраст участников не ограничен, образование и опыт работы не имеют значения, уровень мастерства в фотографировании не принципиален. Главный критерий — ваша фотография должна быть сделана специально для конкурса и созвучна заданной теме «Строительство дорог меняет мир».

## АНЕКДОТЫ В ТЕМУ

Звонит жена мужу и говорит:

— Дорогой, кажется в карбюратор моей машины попала вода.

— Как она... А ты вообще знаешь что такое карбюратор? — озадачено спрашивает муж, — ...а где машина-то? — В бассейне...

Проезжает мимо поста ГИБДД машина, гаишник ее тормозит, подходит, улыбаясь смотрит на водителя, который немного не в себе и в предвкушении наживы говорит:

— Ой, а какие у нас глазки. А ну-ка пойдём дунем!

Водитель:

— Не-е-е, я всё-ё-ё.

Дальнобойщик собирается в рейс, а ему говорят, что, мол, на дорогах рэкет и все такое и, мол, первое, что они спрашивают: «Дай закурить». Едет дальнобойщик видит два паренька стоят голосуют, ну взял он их. Едут молчат, тут один из них говорит «Дядя, дай закурить». Камазист хватается под сиденьем монтировку и как да-а-аст ему в зубы и спрашивает второго «Тебе тоже дать?» «Нет, спасибо, мы одну на двоих покурим»

Автоинспектор останавливает машину, за рулем которой женщина:

— Ваши права!

— Не отбирайте их, пожалуйста — у меня там такая удачная фотография!

Едет мужик с друзьями на машине на большой скорости. Друг стучит его по плечу и спрашивает: — Мы не слишком быстро едем? А тот ему отвечает: — Меня берегут мои ангелы-хранители. И дальше газует. Через некоторое время опять удар по плечу и испуганные друзья просят остановить машину, чтобы выйти. Водитель высадил друзей и по газам. Тут снова удар по плечу, водитель поворачивается, и видит — сидят ангелы-хранители и один из них говорит: — Мужик, останови машину, мы тоже выйдем.

Нетрезвый гаишник останавливает водителя и говорит:

— Я вас третий раз останавливаю, и третий раз говорю, что у вас что-то сыпется.

Водитель:

— Я вам третий раз отвечаю, что я дороги посыпаю.

Плакат у трассы: «Водитель! помни: садясь за руль в трезвом виде, ты нагло залезаешь в карман инспектора ГАИ»

С одной стройки каждую ночь кто-то тащит цемент. Решили поставить миллицейскую засаду.

В первую же ночь слышат грохот, смотрят — бежит мужик с тачкой. Обыскали мужика, тачку — ничего нет.

Во вторую ночь слышат грохот, смотрят — бежит мужик с тачкой. Обыскали мужика, тачку — ничего нет.

На третью ночь слышат грохот, смотрят — бежит мужик с тачкой. Обыскали мужика, тачку, и спрашивают:

— Мужик, третью ночь сидим в засаде — достало уже. Не знаешь, кто тут может тащить цемент?

— Не знаю... Лично я таскаю тут ТАЧКИ!

Конец рабочего дня, главный инженер заходит на объект и видит, что маляр протирает ветошью инструменты.

Главный инженер:

— Василий Семёныч! Как Вам не стыдно, время-то 17:20, до конца рабочего дня 40 минут! А Вы уже домой собираетесь!

Маляр:

— Да понимаете, товарищ главный инженер, пока ветошью инструмент протрешь, пока пол подметешь, пока мусор выбросишь, пока руки помоешь, пока переоденешься, вот рабочий день и кончился.

Главный инженер (многозначительно):

— Василий Семёныч, ну Вы не правы, вот Я начинаю собираться домой ровно в 18:00!

Маляр:

— А Вам-то что собираться, рот закрыл, и пошел!

Фирма наняла маляров покрасить забор. Всё как полагается — составили контракт... через некоторое время приходят принимать работу. А забор-то только с одной стороны выкрашен.

— Как?! Да вы чего, совсем с ума сошли? А вторую сторону кто красить будет?

— Ну, вот, смотрите, черным по белому: «Контракт на покраску забора заключается между Нашей фирмой с одной стороны, и Вашей фирмой с другой стороны...»



Трёхметровые скоророхи стали для новоуренгойских детей настоящим событием

# НАШ ПОДАРОК К ДНЮ ГОРОДА



Праздничный спитч генерального директора ОАО «Уренгойдорстрой»



Фото весь драйв выступления не передаёт



Долго готовились. Ярко ожогли. Шоу театра огня из г. Екатеринбург



Каждый участник праздничной акции получил цветок