НАШИ ЛЮДИ:
Новое качество старой службы снабжения. Главное преимущество в эффективном менеджменте | стр.10

ПЕРВЫЙ СРЕДИ ЛУЧШИХ:
По полученному контракту предстоит выполнить свыше миллиона кубометров земляных работ! | стр.4

ФОТОКОНКУРС:
Подведены итоги фотоконкурса «Строительство дорог меняет мир!»! Более 60 участников! | стр.12

С Новым 2013 Годом!

ИНФОРМАЦИОННОЕ ИЗДАНИЕ ОАО «УРЕНГОЙДОРСТРОЙ»

СВОЯ КОЛЕЯ

ноябрь – декабрь / 2012 | № 02 (02) www.uds.ru

НА 43-м ПРИНИМАЛИ ГОСТЕЙ

РАБОТЫ ПРОДОЛЖАЮТСЯ

7 декабря в пятницу в Надым прибыл полномочный представитель президента РФ в УРФО Игорь Холманских. Вместе с губернатором Ямала Дмитрием Кобылкиным он побывал на строительном участке ОАО «Уренгойдорстрой»

На 43-й км строящейся государственной автодороги высокие гости прибыли на вертолёте. Игоря Холманских, ямальского губернатора и всех сопровождающих на вертолётной площадке встретил лично генеральный директор компании «Уренгойдорстрой» Александр Рысков. Рабочий визит на участок начали с того, что осмотрели производственную базу ОАО «Уренгойдорстрой», познакомились с итогами выполненных работ и перспективными задачами. Вблизи штабного вагончика первого руководителя ЯНАО Дмитрия Кобылкина дожидалась семья коренных жителей Юрий и Надежда Анагуричи. Оленеводы хотели лично поблагодарить за будущую современную автотрассу, которая в обозримом будущем свяжет г. Салехард с большой землёй. Дело в том, что чета Анагуричи несколько лет успешно ведёт фермерское хозяйство, развитие их семейного дела замедляет только непростая транспортная схема Ямала.

Буквально через пару минут в вахтовой столовой состоялась беседа полпреда УРФО с нашей рабочей молодёжью. Сергей Швейн, один из передовиков компании «Уренгойдорстрой», спросил у представителя президента РФ, помнит ли он своих наставников, людей, которые научили его тонкостям профессии. В ответ Игорь Холманских назвал каждого, кто повлиял на него в молодые годы, вспомнил своих наставников с теплотой и благодарностью. Беседа продолжилась. Александр Рысков руководитель компании «Уренгойдорстрой» изложил первым лицам региона своё видение реализации важной задачи по формированию престижа профессии дорожного строителя. Рассказал о мерах, которые принимаются в компании для привлечения на наши объекты молодых квалифицированных кадров. О целевом строительстве жилья для сотрудников ОАО «Уренгойдорстрой».

Следующим объектом внимания стали руины сталинских концлагерей, неотъемлемая часть знаменитой 501-й стройки. Полпред, губернатор и Александр Рысков последовали к вахте. На некотором расстоянии следовала машина с журналистами, фотографами и сопровождающими делегатов. Через несколько минут были у разъезда Щучий. Внутри одного из хорошо сохранившихся тюремных бараков руководитель компании «Уренгойдорстрой» Александр Рысков коротко рассказал гостям о причинах, по которым компания взяла на себя шефство над частью сохранившихся объектов концлагерей. В работе инициативной группы оказались факты, подтверждающие, что на печально известной стройке помимо заключённых трудились и вольнонаёмные строители, использовались примитивные механизмы.

Продолжение на стр. 2.

Мягкая посадка

В одном из бараков старого концлагеря

Д.Н.Кобылкин, И.Р. Холманских, А.А. Рысков

В вахтовой столовой

Е.В. Мискевич и А.А. Рысков

Приветствие от семьи Анагуричи

Но это никак не умаляет значение этих сооружений для истории нашей страны. И в компании «Уренгойдорстрой» считают своим долгом если не сохранить, то сделать всё возможное, чтобы поддержать начинание инициативной группы историков и исследователей, чтобы руины 501-й стройки, наконец, получили официальный статус объектов исторической ценности.

На память о визите на наш строительный участок высокие гости получили из рук руководителя ОАО «Уренгойдорстрой» подарки. Из Надымского района полпред и губернатор вылетели в Салехард. Под председательством Игоря Холманских состоялось совещание «О ходе выполнения указов и поручений президента РФ».

Дорога от Надыма до Салехарда позволит устранить существующие инфраструктурные ограничения экономического роста региона за счет развития транспортной инфраструктуры. Трасса автодороги проходит в одном коридоре с Северным широтным ходом «Обская – Салехард – Надым – Пангоды – Новый Уренгой – Коротчаево», поэтому проект будет способствовать созданию благоприятного инвестиционного климата на территории автономного округа, а также комплексному освоению ресурсного потенциала региона.

Строительство дороги обеспечит автотранспортную связь административного центра региона – Салехарда – с общероссийской сетью автомобильных дорог общего пользования. Выход на общероссийскую сеть дорог получат еще шесть населенных пунктов. Будет завершено создание опорной сети автомобильных дорог автономного округа.

Генеральный подрядчик ОАО «Уренгойдорстрой» здесь работает практически непрерывно, поэтому и опережает график. Уже введены в эксплуатацию 89 километров пути из 330. Окончание строительства намечено на 2014 год. Пообщавшись с рабочими, полпред высоко оценил темпы развития транспортной инфраструктуры в округе.

Игорь Холманских, полномочный представитель президента РФ в УФО: «Для Ямала это одна из важнейших проблем, поскольку отсутствие дорог тормозит социально-экономическое развитие и хорошо, что и губернатор, и правительство правильно расставляют приоритеты по развитию транспортной инфраструктуры. Надо все-таки в обозримом будущем покончить с ямальским бездорожьем».

На 43-м гостей проводили.

Строительство продолжается.

Репортаж Екатерины Булатниковой

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

ИНТЕРВЬЮ С ГЕНЕРАЛЬНЫМ ДИРЕКТОРОМ ОАО «УРЕНГОЙДОРСТРОЙ» А.А. РЫСКОВЫМ

В настоящее время ОАО «Уренгойдорстрой» ведёт работы на двух крупных участках автомобильной дороги Надым-Салехард. На этих двух участках работы ведутся уже второй год. Все проектные объёмы по земляному полотну выполнены. Со стороны Надыма строители приступили к дорожным одеждам. Представляем интервью с генеральным директором предприятия Александром Александровичем Рысковым.

Е.В: Во многом успех любой строительной, дорожно-строительной компании связан с эффективностью службы механизации?

А.А.: Да, так и есть. На высоком уровне сегодня техника в компании. И только благодаря этому мы сумели сократить сроки строительства, повысить качество производства работ. Для меня, как для руководителя предприятия, это самое важное. Повысить эффективность нашего производства. Присутствуют в нашей работе строительные амбиции. Хочется оставить за собой какие-то значимые объекты. Чтобы жители Ямала и гости нашего округа, проезжая по хорошим магистралям, ровным, знали, что это труд людей из компании «Уренгойдорстрой». В этом году нашей компании 35 лет. В коллективе много людей, которые начинали с нуля создание этого предприятия. Причём не только инженерно-технические работники, но и рабочих специальностей люди.

Понятно, что финансовая составляющая очень важна. Долгие годы этот проект дорога Сургут-Салехард пребывал в анабиозе. Сегодня руководство округа вдохнуло новую жизнь в этот проект. И сегодня нет оснований говорить о том, что это невозможно. Это возможно. И это будет. Будет проезд от города Надыма до столицы нашего округа. И мы в этом проекте принимаем очень серьёзное участие. И нам не будет стыдно перед грядущим поколением.

Е.В.: Проект предусматривает современные материалы?

А.А.: Безусловно. Но они направлены больше на экологическую составляющую проекта. Есть особенности строительства в Заполярье. Это вечная мерзлота. Она диктует свои правила. И при всей своей монументальности, заполярная тундра очень ранимая. В частности, для сохранения северной природы применяются специальные пенополистирольные плиты. Они позволяют сохранять мерзлоту, тем самым стабилизируя основание. Применяются различные георешётки, очень стойкие к нагрузкам. Мы с этим работаем. Но нельзя сказать, что это какая-то эксклюзивность. Это проверенная, надёжная технология, которая уже работает на Севере. Для меня, для человека, который всю жизнь прожил здесь на Севере.. Я тоже люблю эту землю. Я рад видеть проекты в своей работе, где запланированы оленьи переходы, где есть стоянки для отдыха автотуристов.

Е.В.: Из надёжного источника – в предстартовом состоянии проект, направленный на сохранение объектов сталинской 501-й стройки… Компания «Уренгойдорстрой» каким-то образом причастна к этой затее?

А.А.: Рядом с осью современной автодороги старая 501-я стройка. Железная дорога под кодовым названием «В никуда». Но, тем не менее, это веха нашей истории, нашего округа, нашей страны. Есть инициативная группа историков из Надыма, которые работают над тем, чтобы дать сталинским руинам официальный статус объектов исторической ценности. Наша компания оказывает этим увлечённым людям действенную помощь. Ведь мы строители. Мы чётко понимаем, что этот объект тоже реализовали люди. Такие же строители, как и мы. Кроме заключённых на этой сталинской стройке трудились и вольнонаёмные, были какие-то механизмы.

Е.В.: Можно ли сказать, что в вашей работе есть свой особенный принцип? Можете его озвучить?

А.А.: Первое – уважение к своему труду. Я бы так сказал. Качество производства наших работ. Эффективность. Каждый должен понимать, что именно от него зависит отлаженная работа всего большого механизма. Пытаюсь настроить своих людей на командную работу. Без ложной скромности хочу сказать, свою планку мы держим в любом случае. Строим для своей страны, строим для себя, своих детей. Строим качественно. Что касается строительства автодороги Надым-Салехард.. Уверен, что реализация этого проекта скажется на развитии страны в целом. Это развитие инфраструктуры. Есть инфраструктура – есть жизнь. Всё начинается с тропинки, дорожки, стёжки. Дальше растут месторождения, города. Куётся могущество нашей страны.

Интервью подготовлено отделом информационной политики специально для издания «Красный Север» по случаю Дня Дорожника

Сегодня Новому Уренгою, Ямалу необходимы дорожно-строительные предприятия, способные брать на себя большие объемы работ в различных районах города и одновременно трудиться на многих крупных объектах. Этому условию отвечает компания «Уренгойдорстрой»

ПЕРВЫЙ СРЕДИ ЛУЧШИХ

Накануне компания приняла участие в торгах на два крупных лота перспективного заказчика ОАО «Арктикгаз». Предлагались дорожно-строительные работы на Самбургском месторождении и Ярояхинском месторождении. По Самбургу – победа за компанией «Уренгойдорстрой». Удалось обойти конкурентов.

Работы начались уже сейчас, буквально с момента подписания контракта. Подготовка велась ещё до подписания контракта с ОАО «Арктикгаз». Полученный объём работ позволяет задействовать практически все производственные силы на декабрь и январь.

Результат прокомментировал заместитель генерального директора по договорной работе ОАО «Уренгойдорстрой», Николай Анисимов: *«Однозначно, выходных ни у кого не будет. Ну, один день. Действительно, ведь план очень жёсткий. Миллион кубов надо выполнить за 2 месяца. В основном, все объекты были завершены по окончанию дорожно-строительного сезона, это сентябрь – октябрь месяц. Были предоставлены массовые отгулы. За переработку рабочего времени. И после официального подтверждения результата торгов, работники были вызваны».*

Объёмы работ предстоят серьёзные. Но «Уренгойдорстрой» планирует справляться силами имеющихся кадров. Дополнительные вакансии решено пока не открывать. В настоящее время УДС ведёт работы по подрядам 4 основных заказчиков.

Конец декабря крупные компании, как правило, посвящают свёрстыванию своих финансовых планов. А у подрядчиков в этот переходный период обычно жуткий простой. Январь, по мнению большинства строителей – один из самых пустых месяцев. Когда нет объёмов, не востребованы работы заказчиками. Ведь в это время планы строительства только формируются. В нашей компании, благодаря полученным результатам, сложилась кардинально противоположная ситуация. Работа есть.

Николай Анисимов заместитель генерального директора по

договорной работе ОАО «Уренгойдорстрой»: *«Кропотливая работа проведена. Не одного человека. Целого отдела, службы. Но отдельно хотелось бы отметить за усердие и трудолюбие, при такой нагрузке, Татьяну Килину»*

По полученному контракту предстоит выполнить ***свыше миллиона кубометров земляных работ***. Фактически годовой план работы, который компания «Уренгойдорстрой» выполнит за 2 месяца. По 550 тысяч кубометров земляных работ в месяц. Рабочий посёлок арендован. Оборудован под нужды работников ОАО «Уренгойдорстрой», укомплектован всем необходимым.

СМИ О НАС

НОВЫЙ УРЕНГОЙ: ХОРОШИЕ НОВОСТИ – И НЕ ТОЛЬКО ДЛЯ ДАЛЬНОБОЙЩИКОВ

В этом году усиленными темпами проводится ремонт федеральной автодороги которая связывает «Большую землю» и Новый Уренгой.

Особенный интерес и радость эта новость вызовет у тех водителей, которые хотя бы раз проезжали участок Коротчаево – Тарко Сале – Губкинский. Неважно, на своей автомашине или на служебной. Ужасное состояние «бетонки», постоянные ямы перед мостами, трещины между плит в которых «убита» не одна тысяча дисков. Даже для самых аккуратных водителей проехать эти 187 километров сравнимо с подвигом.

К счастью, фраза «всему приходит конец» распространяется и на проблемы. Вот и с бетонкой. наконец-то, происходят позитивные, хоть и долгожданные, перемены. На двух участках, общей длиной около 7 километров, силами ОАО «Уренгойдорстрой» производится замена дорожного покрытия на тех участках автодороги, состояние которых вызывало самую большую головную боль автомобилистов.

Участки автомобильной дороги, где проводится ремонт, оборудованы светофорами, регулирующими проезд в одностороннем направлении. Из-за протяженности участков, на которых проводится полная замена дорожного полотна, кажется, что движение перекрывается на длительное время. Зная, что половина российских бед из известной поговорки связана с дорогами, водители справедливо опасаются – не напрасно ли они терпят все эти неудобства? Не получится ли, как нередко бывает – что полотно дороги, ради ремонта которого люди мирятся с неудобствами, не переживет и одной зимы, не говоря уже про более длительные периоды?

В компании ОАО «Уренгойдорстрой» корреспондента Интермонитора заверили что ремонт будет выполнен с высоким качеством, и, как пример, рассказали, что в этом году силами их предприятия проводилась реконструкция улицы Сибирской в городе Новый Уренгой. Там, даже, несмотря на поздние сроки начала работ (связанной с поздним проведением тендера заказчиком) им удалось организовать работу так, что улица Сибирская стала замечательным продолжением улицы Ленинградской, а все работы выполнены без замечаний со стороны заказчика.

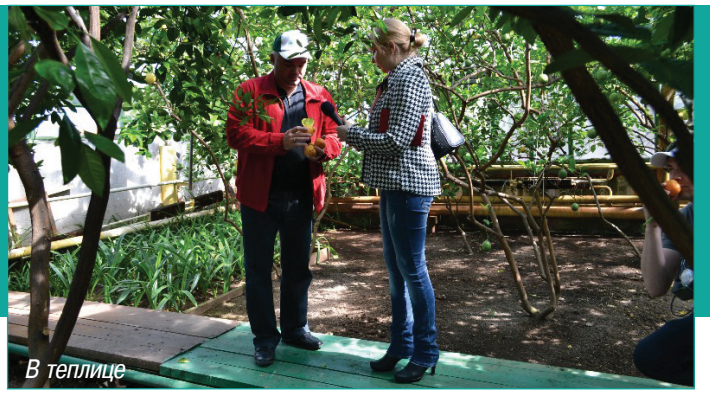
Что ж, примеры и, правда, убедительные. Мы будем следить за качеством и темпами строительства дороги «Уренгойдорстроем» и информировать об этом наших читателей.

Автор Александр Курилов
Интернет-издание Intermonitor.ru

ВЗГЛЯД СО СТОРОНЫ

ВРЕМЯ ПРОСТРАНСТВО ЧЕЛОВЕК

ПО СЛУЧАЮ ДНЯ ДОРОЖНИКА


В теплице

Увидев в календаре очередной профессиональный праздник, иногда ловлю себя на мысли о том, что и я имею к нему некоторое отношение. Ведь нам, журналистам, во время съемок или работы над газетной статьей приходится примерять разные специальности: надев колпак пекаря, наблюдать за таинством рождения хлеба, стоять в хирургическом облачении у операционного стола, сеять разумное-доброе-вечное совместно с учителем, класть кирпичи, приближая чью-то мечту о новоселье... Внесла я свою скромную лепту и в дорожное строительство. Причем, профессия эта ассоциируется у меня теперь не только с тяжелой техникой и запахом асфальта но и... с цитрусовым ароматом.

Райские кущи. Весна. Солнечно. Народ, откладывая грабли и метелки, снимает куртки. Собственно, народ – это коллектив «Уренгойдорстроя», который собрался на своей производственной базе на субботник. Работают весело, и обычная в таких случаях экипировка щедро приправлена желтым цветом: мероприятие заявлено как «День лимона». Одноименным фруктом, а также пирогами и даже газировкой с его вкусом, уставлен весь фуршетный стол, накрытый тут же, во дворе. Как оказалось, этот ароматный плод – символ уникальной традиции предприятия: много лет тому назад во время такого же субботника дорстроевцы заложили лимонарий. С тех пор каждую весну там появляется пополнение. А хрупкий саженец, привезенный на полярную землю с юга СССР в чемодане и давно ставший мощным деревом, стоит теперь посреди тропического оазиса, где царствует, цветет и плодоносит вечное лето.

Путь-дорога. Лето, район Коротчаево. Знойно. Обращаю внимание на какую-то постройку – с крыши течет и капает гудрон... Дорожники смеются – погодка для них в самый раз. Все вместе, съемочная группа и руководство «Уренгойдорстроя», идем к красной ленте. Ей перетянут новый асфальтобетонный завод. Краткие речи в честь открытия, атласные лоскутки расходятся на сувениры. Об одну из железных опор разбивается бутылка шампанского – большому кораблю большое плавание. И минуту спустя самосвалы наполняются первым асфальтом. С минимальным вмешательством человека умное сооружение может готовить десятки смесей для самых разных дорог, а объемы в разы превышают мощности старого завода. Отправляемся смотреть, как продукт производства становится

Субботник. День Лимона

Субботник

Открытие АБЗ

Лето АБЗ

дорогой. Она ложится рядом с самим заводом и первые автомобили пойдут здесь спустя считанные часы.

Кадры решают все. Поздняя осень. Ледяной ветер. Но не в кабинете же записывать интервью в канун Дня дорожника... Сами виновники торжества уточняют с усмешкой – вообще-то у нас два праздника, и этот, и еще день строителя. Все правильно, они же СТРОЯТ дороги. Несколько лет подряд «Уренгойдорстрой» занимается реконструкцией и благоустройством городских улиц и дворов. Но это – лишь малая часть объемов, куда большая – промысловые и загородные трассы. На одной из них, Салехард-Надым, дорстроевцы идут с серьезным опережением: свои участки они обещают сдать уже в следующем, а не в 2014 году. Говорят, трудиться ударно помогает и регулярное обновление парка техники, и постоянная модернизация производства. Но, прибавляют тут же, главная наша ценность – люди: ищем грамотных специалистов, растим и учим собственные кадры. А еще в «Уренгойдорстрое» есть несколько семейных династий, некоторые – уже в третьем поколении.

За расставаньем будет встреча. Почти неделю стоят морозы – здравствуй, зимушка-зима! Зимой-то как раз я с дорстроевцами еще и не работала. А хочется наведаться к ним в лимонарий, посмотреть на ветки, увешанные и зрелыми плодами и, рядышком же, обметенные белыми цветами. Хочется вдохнуть их тонкий аромат и позабыть, что морозам еще полгода у нас хозяйничать... Да, еще главный механник «Уренгойдорстроя» обмолвился – октябрь для дорожников время короткой передышки. Потом начинается новая страда. Вот бы поколесить с ними по серому полотну, упирающемуся в горизонт и рассекающему надвое бескрайнюю снежную тундру, послушать рассказы о зимних дорогах, которые для самих строителей со временем перестают быть просто работой, становясь просто жизнью.

Наталья Коростылева

СМИ О НАС

АВТОТРАССА НАДЫМ-САЛЕХАРД ОПРОВЕРГАЕТ СЛУХИ О ПЕРЕНОСЕ СТОЛИЦЫ ЯМАЛА В НОЯБРЬСК?

В последнее время в блогах развернулась активная дискуссия о переносе столицы ЯНАО из Салехарда. В качестве альтернативы, блоггеры обычно называют Ноябрьск. «Интермонитор» попытался оценить, подтверждаются или опровергаются эти слухи объективными доказательствами. Не надо быть выдающимся аналитиком, чтобы понять: главный бенефициар распускания и поддержания слуха о переезде столицы в Ноябрьск – элиты этого населенного пункта, а основные «адепты» – жители Ноябрьска, которым льстит гипотетический столичный статус, пусть и региональный. Однако не всегда слухи – это «заклинание действительности» их инициаторами или тестирование реакции общественного мнения. Бывает, что за слухами стоит некая реальная ситуация.

Вместе с тем, переносы столиц не делаются «с бухты-барахты», это процесс, требующий длительного согласования и оценки последствий по самым разным параметрам – от политических до демографических. Наконец, это планирование нового строительства, причем масштабного и одномоментного. То есть, даже очень горячего, желания блогеров или элит любого города, либо поселка совершенно недостаточно для переноса туда столицы. Поэтому для понимания реального будущего и отличия его от информационного вброса. Рекомендуется смотреть – какие капиталоемкие проекты властей в данной местности начали реализовываться, а какие напротив – вдруг свернули.

В ЯНАО, в настоящее время, развиваются (и финансируются) несколько масштабных проектов, которые стали «брендовыми» не только на уровне ЯНАО, но и на уровне всей России. К таким проектам можно отнести, в частности, строительство автомобильной дороги Надым-Салехард. Общая протяженность дороги Надым – Салехард составит 330 км. Строительство планируется завершить в 2015 году. Автодорога Надым – Салехард является участком автомобильной магистрали Сургут – Салехард. В настоящее время, круглогодичная связь ЯНАО с автодорожной сетью России обеспечивается только по направлению Надым – Сургут. Строительство автомобильной дороги позволит, уже следующей зимой, сократить автозимник Надым – Салехард более чем на 80 км: сезонная дорога пройдет по участку уже построенной трассы.

Трасса Надым – Салехард проходит в одном коридоре с железнодорожным Северным широтным ходом: Обская – Салехард – Надым – Пангоды – Новый Уренгой – Коротчаево. По подсчетам экспертов, интенсивность движения на разных участках дороги составит от 2,6 до 6,6 тыс. автомобилей в сутки. Кроме того, объем грузоперевозок к 2020 году может составить около 97 млн. тонн в год. Судя по составу участников, выигравших тендер на строительство дороги (а среди них такие известные и авторитетные на Ямале строительные организации, как ОАО «Уренгойдорстрой», ОАО «Мостострой 12», ООО «Нова») дорога будет построена.

В Дирекции дорожного строительства ЯНАО «Интермонитор» заверили, что каких-либо изменений в проект автодороги Салехард-Надым не планируется. После строительства этой дороги будет дан мощный стимул, и возможности для строительства железной дороги Новый Уренгой – Салехард, развитию программы «Урал Промышленный – Урал Полярный».

А, с запуском в эксплуатацию порта Сабетта, Северный широтный ход позволит значительно изменить логистические маршруты не только из Европы через Северный морской путь, но из Азии. По прогнозам геополитиков, напряженность в Азиатском регионе продолжает нарастать, и Россия, в этом отношении, может стать самым спокойным местом для грузоперевозок.

Учитывая также, что в настоящее время Салехард перестал быть местом, малопригодным для проживания, а, по многим критериям – например, по безопасности – превосходит многие регионы страны, слухи о переносе столицы ЯНАО на данном этапе, очевидно, так и останутся информационным вбросом.

Александр Курилов
Публикация интернет-издания «Intermonitor.ru»

СМИ О НАС

Памятники открывают тем, о ком помнят и кому благодарны. Мало ли людей, занимающихся тяжёлым трудом, скажет читатель, и будет прав. Это шахтёры и сталевары, водители-дальнобойщики и крестьяне – всем монументы не поставишь. Но Виктор Ионович Ситников заслужил и народную память, и народную любовь. Памятником стали для него все дороги, жилые дома, вертолётные площадки, взлётно-посадочные полосы, которые он построил со своими коллегами.

ФУНДАМЕНТ ДОБРЫХ ДЕЛ

Главные дороги г.Новый Уренгой вид сверху

80-е

Проспект Ленинградский после глобальной реставрации

Его жизненный и трудовой путь непрост, как у всякой волевой натуры. С 19 лет трудится трактористом в Зеленовской МТС Северо-Казахстанской области. За пару-тройку лет осваивает несколько профессий. Начиная с 1958-го года, успел поработать помощником машиниста экскаватора, машинистом экскаватора, машинистом крана, геодезистом. Растёт профессионально. В 66-ом году заканчивает Куйбышевский техникум транспортного строительства по специальности «Строительство автомобильных дорог и мостов». Работает мастером, прорабом, старшим прорабом. В Казани, Кирове, Тольятти. В1976 году вместе с семьёй Виктор Ситников переезжает в Надым. Здесь трудится прорабом по строительству автомобильных дорог. В марте 77-го года возглавляет дорожно-строительное управление № 942 в посёлке Новый Уренгой. Следующие 25 лет руководит этим предприятием. Все эти годы рядом с ним его супруга Любовь Петровна Ситникова, инженер. Вместе они сумели не просто создать и организовать слаженную, бесперебойную работу, им удалось почти невозможное. В сложные для страны годы Виктор Ситников сберёг самое ценное – людей – профессионалов своего дела.

Каждого строителя Виктор Ионович заставил почувствовать личную ответственность. Если ты строишь дорогу с нуля, как ребёнка растишь её, переходя с этапа на этап, делаешь всё на совесть, то и сдавать этот объект будет не стыдно. Перенимать опыт приезжали коллеги из-за рубежа. Журналисты в своё время частые гости у Виктора Ионовича. Но Ситников не возгордился. Его труд отмечен государственными наградами, медалями «За трудовую доблесть», званием «Ветеран труда». При этом Виктор Ионович остаётся доброжелательным человеком. Имея возможность помочь, он никогда не отмахивался от нужд простых людей, которые шли к нему со своими бедами.

Для своих современников в сфере дорожного строительства Виктор Ситников герой и пример для подражания. Жил достойно, трудился честно, всего добился сам, нигде не лукавил и никогда не искал собственной выгоды. Возможно, Виктор Ионович идеалист. Ведь в своё время он в каждом хотел воспитать ответственность, трудолюбие. И не за вознаграждение, а просто чтобы не позорить честное имя строителя.

Строго спрашивает он не только с других, с себя в первую очередь. Сегодня герои другие. Критерий удачливости измеряется в денежных знаках. Но именно сейчас понимаем мы с предельной ясностью, что на таких людях, как Виктор Ионович держалась и держится наша страна. Возраст делу не помеха. И сегодня Виктор Ионович имеет прямое отношение к дорожному строительству. Возглавляет Совет директоров компании «Уренгойдорстрой».

Материал подготовлен отделом информационной политики ОАО «Уренгойдорстрой» специально для издания «Красный Север»

ТЫ ПОМНИШЬ, КАК ВСЁ НАЧИНАЛОСЬ...

УРЕНГОЙСКИЕ ДОРОГИ. НАЧАЛО

22 декабря 1973 года с надымской земли десант газодобытчиков, строителей, автотранспортников и дорожников прибыли в заснеженную нетронутую тундру неподалеку от первого газового промысла Уренгойского месторождения. Этот день – начало истории Нового Уренгоя – города газодобытчиков и строителей. В 2013 году этому событию исполнится 40 лет. Вспомним тех, чьим трудом и профессионализмом в кратчайшие сроки в заболоченной тундре развернулась грандиозная стройка.

«Для начала организационных работ по обустройству Уренгойского месторождения откомандировать первую колонну с 16 декабря 1973 года для ведения подготовительных работ по обустройству базы» – с этих строк из приказа директора объединения «Надымгазпром» В.В. Стрижова начался Новый Уренгой. Десант состоял из 28 человек – механизаторов, строителей, автотранспортников, энергетиков. В колонне было 10 автомобилей, три трактора и два тягача. С собой взяли 4 вагончика, стройматериалы и топливо.

16 декабря колонна из поселка Пангоды отправилась в путь. Шли по профилю 501-й стройки – железной дороги Салехард – Игарка. В первые сутки команде удалось пройти 40 километров. Метель и многочисленные речушки создавали дополнительные трудности. Тяжелые вездеходы и мощные «Уралы» преодолевали просторы Приполярья с большим трудом. В недолгие дневные часы над колонной висел вертолет, а ночью с первопроходцами держали связь по рации. Два бульдозера прокладывали путь остальной технике, отвоевывая у тундры метр за метром.

Покачиваясь на рессорах, замыкал колонну вагончик-столовая. На ходу готовили нехитрую еду. После шести суток сложного и опасного перехода по заснеженному бездорожью первый автотракторный десант прибыл к намеченной на карте точке у речки Седэ-Яха. Через несколько лет на этом месте был установлен Памятный Знак (в р-не КСК «Молодежный») в честь первооткрывателей и высадки первого десанта.

Здесь энтузиасты забили первый колышек, поставили вагончики. Точка на карте превратилась вскоре в поселок Ягельный – по названию станции на старой железной дороге.

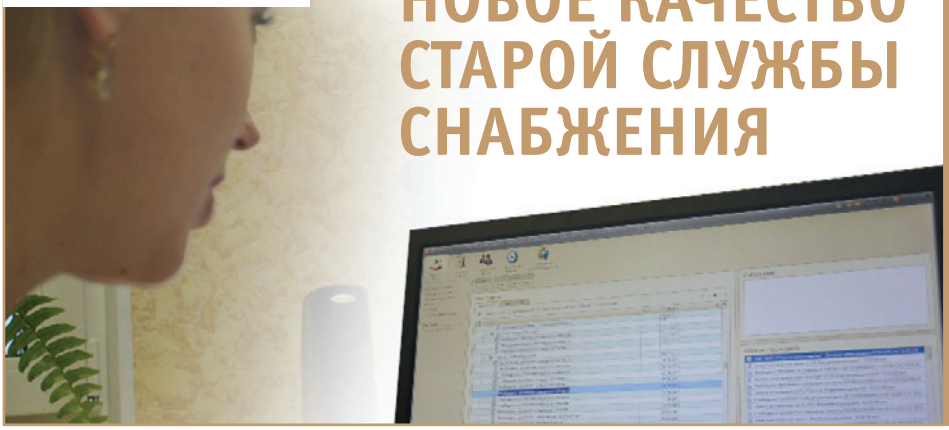
Город строился вдали от водных, автомобильных и железнодорожных средств связи. Первоначально грузы поступали самолетами, что было дорого. Было принято решение о строительстве железной дороги Сургут – Новый Уренгой. В 76-м было уложено первое звено, в 77-м трасса подошла к границам округа. Но молодой бурно развивающийся город и освоение месторождений требовали наличие автотранспортной инфраструктуры. Вопрос дорожного строительства стоял очень остро.

В 1977 году начало свою деятельность предприятие «Уренгойдорстрой». Наравне с комсомольскими отрядами они строили молодой город. Выполняли «пятилетку» за год. На месте балков и вагончиков строились капитальные дома, асфальтированные дороги. Прошло 40 лет и поселок Ягельный стал современным городом. Те, кто пришли сюда первыми, свою миссию выполнили. Сегодня одно из крупнейших предприятий строительства автодорог компания «Уренгойдорстрой» продолжает славные традиции первопроходцев и в кратчайшие сроки строит современные автомагистрали.

Автор Юлия Головина

НАШИ ЛЮДИ

НОВОЕ КАЧЕСТВО СТАРОЙ СЛУЖБЫ СНАБЖЕНИЯ



Как передовое строительное предприятие «Уренгойдорстрой» шагает в ногу со временем, внедряет новые технологии, применяет прогрессивные материалы. Однако основное конкурентное преимущество ОАО «Уренгойдорстрой» состоит в эффективном менеджменте

В компании выстроена определенная система отношений с заказчиками и поставщиками, которая позволяет нам четко планировать свою деятельность, несмотря на существенный элемент непредсказуемости, характерный для нашего строительного рынка. При взаимодействии с основными партнерами у нас доминирует чувство уверенности в том, что при любых обстоятельствах, за исключением форс-мажорных, наши взаимные обязательства будут выполнены. И эта уверенность подтверждается многолетней практикой сотрудничества. Обрести подобную уверенность офису компании «Уренгойдорстрой» помогает служба материально-технического снабжения.

В работе службы снабжения, как в зеркале, отражаются результаты работы предприятия в целом. Классический конфликт интересов различных подразделений предприятия – это нормальные условия обитания службы снабжения. Перед снабженцами традиционно ставят разнообразные и противоречивые по своей природе задачи. Мелкие и крупные недочеты и текущие проблемы каждого подразделения аккумулируются в работе снабжения.

В команде снабженцев УДС ещё одно новое лицо – Юрий Анохин. Выпускник политехнического государственного университета г. Пензы.

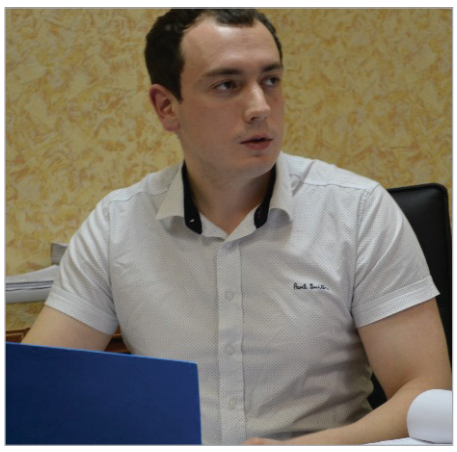
Ещё во время учёбы каждое лето приезжал в Новый Уренгой на подработку, в качестве студенческой стажировки. Хотелось самостоятельности и собственных денег. Попробовал силы в строительной фирме «Ямалремстрой». Устроился сразу начальником отдела снабжения. Ту же должность получил в компании «Уренгойдорстрой». Что помогло успешно отработать 2 месяца испытательного срока и получить постоянную работу в ОАО «Уренгойдорстрой»? – спросили мы Юрия Анохина. И вот что он ответил.

«...Каждая ситуация требует разного подхода. Умение фокусироваться на каком-либо вопросе очень важно для снабженца. Вопросов за день бывает очень много. Я прихожу на работу, я не знаю, чем я буду заниматься через час, через 2 часа. Какие вопросы мне и моим коллегам предстоит решить... Умение фокусироваться на каком-либо вопросе. Информация ведь идёт со всех сторон. Нужно уметь расставить приоритеты, всё разложить по полкам».

«Через 5 лет я не могу представить, что со мной будет.. я был бы доволен, если бы наша организация преуспевала, и я бы вместе с ней дальше рос и шагал» – прокомментировал Юрий Анохин, вопрос о том, как он видит в себя в компании через 5 лет, – «Здесь чувствуется сплочённость коллектива. Может быть, здесь я идеализирую. Но мне бы так хотелось...»

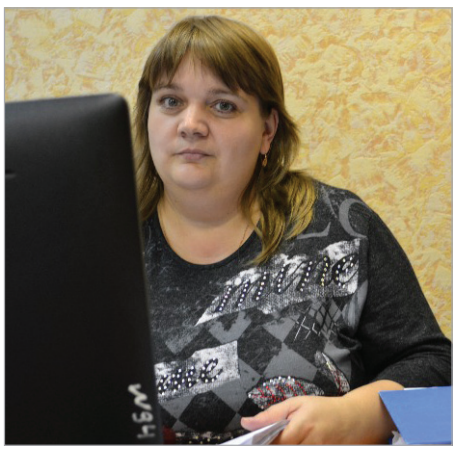
Сегодня Юрий Валерьевич один из тех людей в компании, кто ответственен за комплексный подход в вопросах снабжения. От поставки ручек до закупок ГСМ, строительных материалов, щебня и цемента.

Отдел информационной политики ОАО «Уренгойдорстрой»



Юрий Анохин начальник отдела материально-технического снабжения

Марина Евтина инженер отдела материально-технического снабжения



Елена Пуляевская инженер отдела материально-технического снабжения

ПРОФИ СВОЕГО ДЕЛА

РЕПОРТАЖ С КУХНИ ВАХТОВОЙ СТОЛОВОЙ

Добиться чёткой, не постановочной, а простой репортажной фотографии в кухонном аду столовой вахтового городка – оказалось делом не простым, почти не выполнимым. На 10-12 кв. метрах площади 4 женщины двигались очень быстро, но, совершенно не мешая друг другу. Время ужина. Рабочие после смены понемногу собирают плотную очередь в зале столовой. Кухрабочие и повара жонглируют тарелками, стараются успеть каждого накормить обжигающе горячим сытным и вкусным ужином.

– Сколько вам нужно времени, чтобы приготовить полноценный обед на всех?

– Часов 5. Вообще мы работу начинаем в 5 утра. Готовим завтрак. Когда завтрак готов, делаем короткую паузу, перекусываем тут на кухне сами. И тут же приступаем к приготовлению обеденного меню. С 8 утра и до 12 дня готовится главный приём пищи для дорожных строителей. Обед. На завтрак стряпаем пельмени, вареники, каши. Обязательно варим какао, чай само собой. С 6.30 народ завтракает. Я повар с 10-летним стажем. Каких-то сложных, неподдающихся или запретных рецептов для меня уже не осталось.

– А где вы раньше работали?

– Раньше трудилась в Красноярском крае. Потребности в питании у людей там очень похожи. Почти также холодно. Бывало и -45 мороза. Сейчас в Новом Уренгое в ООО «РегионОбщепитСервис», здесь на надымском участке «Уренгойдорстроя» по вахте. Никаких проблем в работе нет. Лишь бы вовремя поставлялись свежие продукты. Это самое главное. Поставка продуктов у нас каждую неделю. Овощи и фрукты везут из Нового Уренгоя. Картошка, морковка, капуста, лук, свекла. Основные овощи. Каждую неделю везут свежие томаты, свежий огурец, свежий перец. В основном идут в салаты эти овощи. Молочные продукты доставляют раз в десять дней.

– Сколько в среднем стоит обед, приготовленный в вашей столовой? Взял мужчина супчик, горячее, компот или чай с булочкой – сколько он заплатит?

– 130 рублей! Если булочку, компот, салат, гарнир, первое, мясное. В ресторане так не посидишь.

– Жалобы случаются?

– У нас хватает капризных молодых ребят. Недавно: «У вас – говорит – есть нечего!». Спросила, а что надо? В ответ – бананы! Или семечки! Да есть у нас в продаже бананы. Раз в неделю идёт поставка. И бананы, и виноград, и груша, и мандарины, и яблоки.

Ольга Засекина дока в пирожках

– Но вы готовы соответствовать требованиям своих едоков? И если нужно больше бананов – до поставить?

– Без проблем. Можем и больше. Единственное чего не хватает – так это места. Нужно пространство под подсобное помещение. Зал с буфетом в идеале должен быть раздельным. Вот бы ещё один вагончик нам. Мы бы его конкретно применили. Старая столовая была чуток просторнее.

Любимое и фирменное блюда бригадира местной кухни – выпечка. Ольга Засекина кондитер по профессии. Повар с 35-летним стажем. Сколько и каких нужно ингредиентов может определить с закрытыми глазами. Дока в лепке и выпекании любых пирогов и пирожков.

Подготовлено отделом информационной политики ОАО «Уренгойдорстрой»

РЕЦЕПТ ОТ ШЕФА ДЛЯ ВСЕХ, КТО В ПЕРИОД ПЕРЕВАХТЫ СОСКУЧИТСЯ ПО БУЛОЧКАМ «А-ЛЯ МЕСТНАЯ СТОЛОВАЯ»

2 литра молока. Дальше раскладка на литр жидкости. 300 гр сахара. 3 яйца.щепотка ванилина. 2 столовые ложечки соли. 250 гр. маргарина. 1,8 кг муки. Тесто замешать. В последнюю очередь добавляется маргарин. В этом случае тесто не будет клейким. Станет податливым и будет легко и просто отлипать от рук. Разделить на шарики. Придать тесту любую форму. Выпекать до готовности. По желанию – когда булочки немного остынут, присыпать сахарной пудрой.

Рабочий оживляж

Новая столовая. Зал

ИТОГИ ФОТОКОНКУРСА «СТРОИТЕЛЬСТВО ДОРОГ МЕНЯЕТ МИР!»

Творческий подход к делу в очередной раз проявили в компании «Уренгодорстрой». Для сотрудников и жителей газовой столицы коллектив компании объявил конкурс «Строительство дорог меняет мир». Участие в творческом состязании приняли более 60 человек. Это люди разных возрастов и профессий, но их объединяет одно – искренняя любовь к фотографии.

Идея конкурса родилась не случайно. В этом году крупному градообразующему предприятию исполнилось 35 лет.

Роман Чудинович – Первый приз

Александр Свирин, занявший 2 призовое место

Людмила Арешщкова – третье место

4 место или приз симпатий

Обладатели специального приза сайта Mamanur Мария с дочкой Варей

На суд жюри от каждого участника было представлено по три снимка. Всего около двухсот интересных фоторабот. В позитиве объектива фотокамеры участникам конкурса удалось запечатлеть самые разные дороги. Здесь и северные магистрали, проселочные направления и просто лесные тропинки...

Сотрудники организационного комитета искренне благодарны всем конкурсантам. Специального приза удостоены и пользователи сайта МамаНур. Молодые мамы Нового Уренгоя одними из первых откликнулись на участие в конкурсе и проявили творческий подход. Лучшей работой по оценке жюри стала фотография семьи Бирюковых. На снимке, в собственном автомобиле молодая мама с годовалой дочерью Варей. Жители Нового Уренгоя путешествуют по дорогам Краснодарского края.

Дороги – словно жизненно важные артерии соединяют города и села, обеспечивают деятельность предприятий, помогают людям чаще встречаться, считает обладательница третьего места диспетчер компании «Уренгойдорстрой», Людмила Арешкова. На фотографиях, которые представила Людмила Федоровна запечатлено событие шестилетней давности. Дорожники Уренгоя сдают участок автомагистрали Надым – Салехард. Между тем это не

Фото на память

единственный повод для гордости, Считает Людмила Арешкова. Силами родного коллектива общества «Уренгойдорстрой» построено более 1600 километров автодорог с различными типами покрытия, в том числе федерального значения. Подъездных автодорог с твердым покрытием к Уренгойскому, Ямбургскому, Заполярному, Медвежьему, Яро-Яхинскому, Береговому, Южно-Русскому и другим месторождениям Ямала. Выполнены работы по обустройству Ванкорского месторождения в Красноярском крае, водопропускных и гидротехнических сооружений. Построена и реконструирована взлетно-посадочная полоса и вертодром с комплексом сооружений в аэропорту Нового Уренгоя, выполнен капитальный ремонт взлетно-посадочной полосы аэропорта в Игарке. Построены улицы и дороги в Салехарде, Новом Уренгое, поселке Коротчаево.

Молодежь и ветераны дорожной отрасли всегда будут вносить достойный вклад в развитие транспортной сети страны, считает геодезист ОАО УДС Александр Свирин, его фоторабота удостоена второго места в конкурсе «Строительство дорог меняет мир».

Победителем творческого состязания признан Роман Чудинович, ведущий инженер общества Юрхаровнефтегаз. О конкурсе фотомастерства Роман узнал случайно, увидел ссылку в сети Интернет и решил отправить на электронный адрес организаторов конкурса несколько своих фотоснимков. И как оказалось небезрезультатно. Первое место и главный приз победителю.

Любовь к фотоискусству Роману привил отец. Еще в юности он подсказал сыну, как сделать правильный снимок: выбрать свет, фон, расстояние и какой фототехнике отдать предпочтение. Со временем увлечение фотографией переросло в серьезное хобби. Сегодня Роман любит путешествовать, и в дорогу всегда берет с собой фотоаппарат. Хорошая фотография это всегда открытие, говорит победитель. В ней всегда должны умело сочетаться видение мира самого автора и состояние его души.

Церемония награждения победителей конкурса « Строительство дорог меняет мир» состоялась в офисе компании «Уренгойдорстрой», в кабинете генерального директора Александра Рыскова. Руководитель предприятия лично поздравил всех призёров, вручил дипломы победителей, денежные призы и пригласил к участию во всех будущих творческих состязаниях.

Автор Ксения Милкина

ФОТООТЧЁТ НОМЕРА

ПОЖАР ПОТУШЕН

Тема учений – пожар на складе ГСМ ОАО «Уренгойдорстрой» и разлив топлива

Сотрудники УДС совместно с оперативниками МЧС в октябре отрабатывали навыки ликвидации аварийных разливов топлива. Согласно легенде учений, на территории нашего склада ГСМ произошла авария, в результате чего в окружающую среду попало большое количество горючесмазочных материалов.

В процессе тренировки отрабатывались вопросы оповещения и мобилизации аварийно-спасательного формирования и пожарной части, а также действия, связанные со сбором разлившихся нефтепродуктов, тушением и охлаждением технологических блоков и резервуаров горючего. Учения разворачивались в той части территории склада ГСМ ОАО «Уренгойдорстрой», где находятся пустые резервуары. Условный огонь тушило ближайшее подразделение пожарной части. С противопожарной службой заключен договор об обеспечении пожаротушения и проведении аварийно-спасательных работ на складе ГСМ. Такие учения на территории склада ГСМ ОАО «Уренгойдорстрой» проходили впервые.

«На учениях мы отрабатывали действия первых прибывших подразделений, – комментировал действия пожарных начальник караула пожарной части – Наша часть занималась локализацией очага возгорания».

«Прежде всего, такие мероприятия, конечно, нужны нам, – говорит инженер по ГО и ЧС ОАО «Уренгойдорстрой» Александр Мижарёв. – Раз в квартал со всеми сотрудниками обязательно проводятся занятия по противопожарной безопасности. Плюс два раза в год идет инструктаж. Учения непосредственно на объекте помогают сопоставить теорию с практикой. А главное – повышается бдительность, ведь люди видят, к каким последствиям может привести пренебрежение мерами противопожарной безопасности. И конечно, во время учений вырабатываются навыки поведения в чрезвычайных ситуациях».

Руководство ОАО «Уренгойдорстрой» уделяет серьезное внимание обеспечению мер противопожарной безопасности. Следующие учения на складе ГСМ должны пройти будущей весной. Предполагается, что на них будет отрабатываться эвакуация людей в случае пожара из здания. И конечно, эти учения, как и любые другие, станут очередной тренировкой взаимодействия с пожарными службами и другими структурами жизнеобеспечения.

Крупную батальную картину хорошо передавать через детали. Так и непростой самобытный трудовой коллектив компании «Уренгойдорстрой» хорошо узнавать через конкретных людей. Объектом интереса при подготовке очередного выпуска корпоративного информационного издания стала Татьяна .... Сотрудник дорожной лаборатории надымского участка ОАО «Уренгойдорстрой». Дело случая. В другой раз это можешь быть ты, уважаемый читатель газеты «Своя колея».

ЦВЕТОК НА АСФАЛЬТЕ

ТАТЬЯНА ... СОТРУДНИК ДОРОЖНОЙ ЛАБОРАТОРИИ

-Где тебя научили вести специальную документацию? В институте?

-Дело в том, что в институте не учат этому. В каждой организации по-разному. Я в разных работала. В каждой организации есть своя форма протоколов. Это делается, конечно, по ГОСТу. Но бланки, тем не менее, разные. Форма заполнения. Например, журнал данных естественной влажности грунта. Я сейчас перепишу данные. Сухой грунт мы взвесим и нормально посчитаю.

-Ты мне скажи, Татьяна, почему так важна документация в твоей работе?

-Любой заказчик может приехать и посмотреть мою работу. Если я не буду вести документацию... Как можно понять, что я вообще работаю, выполняю свои обязанности. Это контроль моей работы, мой контроль над качеством работ. Вот сейчас ты станешь свидетелем того, как определяется уровень влажности грунта в карьере. Сейчас мы путём несложных манипуляций поймём можно ли грунт укладывать при такой его влажности. Задача в том, чтобы определить оптимальную влажность грунта, при которой мы получим единицу максимального уплотнения. Определить это можно только в лабораторных условиях. Есть предельно допустимый уровень увлажнённости по нормам. При необходимости грунт в карьере подвергают дополнительному увлажнению. Для этих целей загоняют водовозку. Есть способы по каждому исходному условию. В настоящее время из-за осадков влажность высокая – 20%, а нужно 14%. Давай расскажу тебе, в чём задача дорожной лаборатории помимо исследований. Положили мы дорогу, собираемся засыпать щебнем. Возникает важный вопрос – есть ли у нас на данном участке должное уплотнение? Представь, что его нет. Тогда весь щебень уйдёт в песок. А щебень дороже грунта. Все испытания мы производим по ГОСТу. Методы испытания песка, грунта и щебня происходят в строгом соответствии с государственным стандартом.

Я езжу в карьер, провожу исследования. Один день выехала. Грунт начали буртовать. Постоит сутки, я беру новые пробы. Бытует мнение, что лабораторной работе можно научить любого человека без специального образования. На самом деле, эта работа не терпит безответственного отношения, – вздыхает Татьяна.

Общественная нагрузка. Оформлям штаб

А перед сном Таня вяжет маме яркую летнюю кофточку

Надо сказать, отношение к своей работе у этого специалиста дорожной лаборатории, и правда, особенное. Порой в ущерб личной жизни, как стало понятно из неформальной беседы ещё до интервью. Молодой человек, с которым Татьяна несколько последних лет живёт в гражданском браке, не понимает и не разделяет азарт девушки к труду, тем более, вахтовым методом. Таня осознаёт риск потерять устоявшиеся отношения, и даже внутренне себя к этому подготовила – уж очень много стала значить для неё компания «Уренгойдорстрой».

«Самое главное – это любить то, что делаешь – горячится Татьяна – Если ты не любишь, смысл тогда от тебя здесь? Найди то, чем тебе нравится заниматься и делай своё дело на 100%.. Мне очень повезло с руководством. Вместо начальства мне достались наставники. Можно назвать? Лебедева Ирина Владимировна. Геннадий Михайлович Довгопол».

Татьяна, как и большинство квалифицированных дорожных строителей, обучалась своей профессии в омском СИБАДИ. Как и из чего делается дорога, какая для этого необходима техника, узнала именно в этом учебном заведении. Курс от геодезии до тонкостей работы дорожной лаборатории.

-Татьяна, а ты всегда знала, что будешь работать в сфере дорожного строительства? Или у тебя на жизнь были другие планы?

-После школы, как и у многих моих ровесников, была некоторая неопределённость. Многие, получив высшее образование, устроились работать продавцами. Пошли путём наименьшего сопротивления. Мне кажется, я себя проявила уже во время преддипломной практики. Меня направили в центральную лабораторию г. Омска.

Яркими эпизодами жизненный опыт Татьяны пополнился не во время учёбы. А тогда, когда она полностью погрузилась в работу. В череде служебных командировок, на этот раз в г. Салехард в действующий филиал дорожной лаборатории ОАО «Уренгойдорстрой», познакомилась с интересным человеком, мастером своего дела.

«..Есть такая нация «узбеки». На мой взгляд, такое качество как «ответственность за свой труд» у них прививается с очень ранних лет. Если они работают, то очень стараются. Человек, который меня поразил, узбек. По специальности механик, обучался в авиационном институте. Но жизнь его так сложилась, что он стал работать с асфальтом и он очень любит то, что делает. И каждый поймёт такую искреннюю любовь к запахам свежего битума и асфальта (смеётся. прим. автора)... Мне это понятно. ..»

-Таня, расскажи, пожалуйста, как тебя принял коллектив. Не было ли сложностей в общении в самом начале?

-Дело в том, что я не ищу специально злых людей. Для меня все хорошие. На мой взгляд, мир именно такой, каким ты его видишь. Честно сказать, очень надеюсь, что и через 5, и через 10 лет я всё ещё буду работать в «Уренгойдорстрое». Наверное, по вахте это будет сложно осуществить, если появятся дети. Не хотелось бы думать о предполагаемых проблемах, лучше я их буду решать по мере поступления.

Отдел информационной политики ОАО «Уренгойдорстрой»

КОЛОНКА РЕДАКТОРА

ПОДБИРАЯ СЛОВА

На то, чтобы достичь задуманного, может уйти немало времени. У меня есть знакомый, которому потребовалось 5 лет, чтобы восстановить старую лодку. Он работал над ней каждый свой отпуск, каждый выходной, работал над ней в дождь и холод, и теперь (вполне заслуженно) является владельцем красивого и комфортного плавучего дома, в котором даже жить можно. И ведь он с самого начала знал, что ему понадобится пять лет на то, чтобы реализовать свой замысел – так и вышло.

Наши желания могут быть не столь глобальными, НО чем серьёзнее затея, тем больше времени может потребоваться на её реализацию. Так и вышло с корпоративным изданием компании «Уренгойдорстрой». Практика показала – на подготовку информации, её анализа, вёрстки выпуска газеты «Своей колеи» и её тиражирования 30 дней недостаточно. Мечтаем радовать своих читателей как можно чаще. «Своя колея» из номера в номер будет становиться всё более ярким событием. Условно – раз в квартал. По мере сбора материала.

Самый простой способ сделать корпоративное издание интересным – прислушаться к своему читателю. Читатель, слушаем тебя внимательно.

Звоните в редакцию, пишите на электронную почту, сообщайте о темах и информационных поводах, достойных публикации на ваш взгляд. Рассказывайте о людях, работниках компании «Уренгойдорстрой», обделённых вниманием.

Итак, уважаемые читатели «Своей колеи», если вы не привыкли получать желаемое, будьте готовы к переменам. Можете прямо сейчас начать участвовать в создании свежего номера «Своей колеи». Контакты для связи с редакцией – kuba-88g@mail.ru, 8-908-855-57-08.

Действуйте!

С уважением,

Екатерина Булатникова
руководитель отдела информационной политики ОАО «Уренгойдорстрой», Совет редакторов

СВОЯ КОЛЕЯ

Информационное издание ОАО «Уренгойдорстрой»
ноябрь – декабрь / 2012 / № 02 (02)
www.uds.ru

Тираж 400 экземпляров.

Редакторский совет: А.А. Рысков, Е.В. Булатникова, В.Н. Побережный, М.В. Анисимова.

Отпечатано типографией ООО «Печатный мир»
г. Новый Уренгой, ул. 26 Съезда КПСС, офис 39.