



МЕССОЯХА – РЕКОРД «УРЕНГОЙДОРСТРОЙ»

Разработка Мессояхского месторождения принесла бесценный опыт, новые кадровые открытия | стр.3



БУДУЩЕ ПЕРЕДОВИКИ ПРОИЗВОДСТВА

В ремонте транспортных артерий дорожникам помогал студенческий десант из Омска | стр.4



ПЕРЕДОВАЯ БРИГАДА АСФАЛЬТИРОВЩИКОВ

Одна из старейших дорог Нового Уренгоя пережила второе рождение | стр.10



ИНФОРМАЦИОННОЕ ИЗДАНИЕ

СВОЯ КОЛЕЯ

октябрь / 2014
№ 01 (05)

www.uds.ru



Губернатор Тюменской области В.Якушев, генеральный директор ООО «Уренгойдорстрой» А. Рысков, губернатор Ямало-Ненецкого автономного округа Д. Кобылкин

« За нами остаются дороги, а значит знаковые объекты и вехи в истории нашего округа. Сначала приходим мы, дорожные строители, следом идет всё остальное освоение территории. А. Рысков »

ЭКСКЛЮЗИВ большое интервью

Первый руководитель компании «Уренгойдорстрой», генеральный директор Александр Александрович Рысков встретился с нашим журналистом, ответил на вопросы и поделился своим видением стратегии управления компанией и перспективного направления развития.

Ж: Насколько успешным оказался прошедший сезон дорожно-строительных работ, на взгляд первого руководителя компании?

А.А.: Этот строительный сезон прошёл на «4+». Достаточно успешно. Почему не «5»? Потому что еще не до идеала мы отработали взаимодействие с заказчиками. Не в полном объеме мы получили финансирование от заказчиков. Конечно, эти вопросы решаются. Сделан большой задел на будущий год, на будущий сезон. Уже есть понимание в плане будущей работы с муниципалитетами г. Новый Уренгой и г. Надым. Следующий год обещает быть очень активным и напряженным.

Ж: Портфель заказов на будущий год уже сформирован?

А.А.: Он формируется. У нас есть понимание того, что мы будем делать в следующем году. Этот год, можно сказать для нас проходит в спокойной уравновешенной обстановке. Все прошло без сбоев и эксцессов.

Ж: Сколько у компании было проектов в черте г. Новый Уренгой?

А.А.: Крупных было 2 проекта. Проспект Дружбы народов и улица Промышленная. Реконструкция этих улиц. В этом году было достаточно много внебюджетных коммерческих

заказчиков, которые поручили нам немалый объем работ по благоустройству. ТРЦ «Солнечный». Благоустройство жилых комплексов.

Ж: Первый руководитель г. Новый Уренгой большое внимание уделяет благоустроительным работам. Какие-то новые требования появились?

А.А.: Новых нет – не появилось. Появились эти требования сами по себе и в обязательном порядке. Если раньше этим работам уделялось незначительное внимание, и, условно, дома могли сдавать некомфортными для проживания, без благоустройства прилегающей к ним территории. Был дефицит жилья и приоритетная задача – ликвидация ветхого жилья. Благоустройство в прежних условиях мало, кого заботило. Сегодня же в этом есть реальная актуальная проблема. Благоустройству, всему комплексу работ с ним связанному сейчас уделяется особое внимание. А компания «Уренгойдорстрой» готова соответствовать меняющимся реалиям.

Ж: Какая работа в компании ведется по формированию лояльности населения? Есть ли прямая связь с жителями и пользователями отремонтированных дорог?

А.А.: Мы просто делаем своё дело. Ответственно и прагматично исполняем проектные

решения. Как показывает жизнь, проекты не всегда продуманные досконально. Все, что возможно осуществить в рамках проекта, мыправляем, улучшаем. Есть жёсткие рамки, определённые законодательством и условиями контрактов. В этих рамках мы должны оставаться и работать.

Ж: А вы разделяете ответственность за уровень и качество проекта вместе с заказчиком.

А.А.: Конечно. Отчасти именно так и происходит. Ведь люди, что живут с этим с тем, что кем-то было напроектировано когда-то, а потом построено.. Они же не видят в итоге проектировщика. Потому что на их улицах работают люди с логотипом «Уренгойдорстрой», соответственно все вопросы и претензии обращаются к тому, кого они видят. А видят они, я повторюсь, сотрудников «Уренгойдорстрой». Работы в любом случае всегда исполняются качественно. Это наше кредо. Правильное ли проектное решение или не вполне. Часто претензии у населения возникают в силу недостаточной информированности. К примеру, в разгаре процесс строительства, а люди уже воспринимают объект как завершённый.

Продолжение на стр. 2



ЭКСКЛЮЗИВ большое интервью

Продолжение. Начало на стр. 1

Ж: Изменилась ли география работ компании?

А.А.: Принципиальных изменений не произошло. Пока нам хватает работы здесь. И тот объём работы, который сегодня предлагается. Наше участие в конкурсах. Возможности и ресурсы для компании «Уренгойдорстрой». Всего этого достаточно, чтобы нам пока не смотреть за границы округа. Мы на своём месте находимся в настоящий момент. Ямал достаточно динамично развивающийся регион. Для дорожных строителей здесь достаточно работы.

Ж: В компании «Уренгойдорстрой» временно отказались от такого важного в северных климатических условиях бонуса для сотрудников – как служебный транспорт. Чем продиктовано решение, Александр Александрович?

А.А.: Компания – это живой организм. Который реагирует на все внешние факторы. Полностью, не частями. Если холодно – мёрзнет всё тело, а не одна нога или рука. По аналогии с живым организмом, компания «Уренгойдорстрой» также реагирует на внешние факторы воздействия.

Нынешняя экономическая ситуация, в единой логической связке с экономической ситуацией в мире, – очень сложная. Это, если

выразиться коротко. Все эти сложности и перипетии в любом случае сказываются и на нас, на компании «Уренгойдорстрой». Мы находимся в условиях рынка, и нам необходимо чётко контролировать свои затраты.

Хотел бы обратиться ко всем сотрудникам. Важно понимать, осознавать условия, в которых компания «Уренгойдорстрой» ведёт свою производственную деятельность. Производительность труда каждого члена нашей команды – это то основное, на что нужно обратить пристальное внимание.

Ж: А именно?

А.А.: а именно – каждый на своём конкретном месте четко понимает свои задачи. Чётко понимает за что он получает заработную плату. Относиться к своим задачам максимально ответственно и профессионально.

Ж: каким образом компания «Уренгойдорстрой» поддерживала действующего губернатора Тюменской области на выборах?

А.А.: Безусловно мы поддерживали. И саму выборную компанию и на тот момент и.о. губернатора Тюменской области. Мне выпала миссия стать доверенным лицом В. Якушева на период его предвыборной кампании. Хочу сказать, что именно то время, которое принято называть предвыборной борьбой и гонкой – самое благоприятное, удачное время для избирателей. Власть максимально отзывчива. Поскольку я активно участвовал и поддерживал

предвыборную кампанию – действительно удалось озвучить проблемы и получить обратную реакцию. Уверен, что обещания политиков не будут расходиться с их действиями. Есть серьёзные основания верить.

Ж: У вас есть план, некая стратегия развития, которую вы реализовываете?

А.А.: Верно, план в компании есть. Зафиксирован в Уставе. Получение прибыли. Доходность просто невозможна без планомерного развития всей компании. За нами остаются дороги, а значит знаковые объекты и вехи в истории нашего округа. Позиция власти, что была озвучена, глобальное развитие инфраструктуры региона. Дорожные строители принимают в этом прямое участие. Сначала приходим мы, дорожные строители, следом идет все остальное освоение территории. В перспективе стартует масштабные проект «Северный широтный ход». Я верю, в то, что этот проект будет реализован и, надеюсь, что компания «Уренгойдорстрой» примет активное участие в реализации этого проекта.

Это одна из стратегических целей. Одна из. За последние 2 года мы существенно укрепили производственные мощности компании, усилив парк механизации. Приобретена техника стоимостью около миллиарда рублей. Этого достаточно.

Интервью подготовлено отделом
информационной политики
ООО «Уренгойдорстрой»

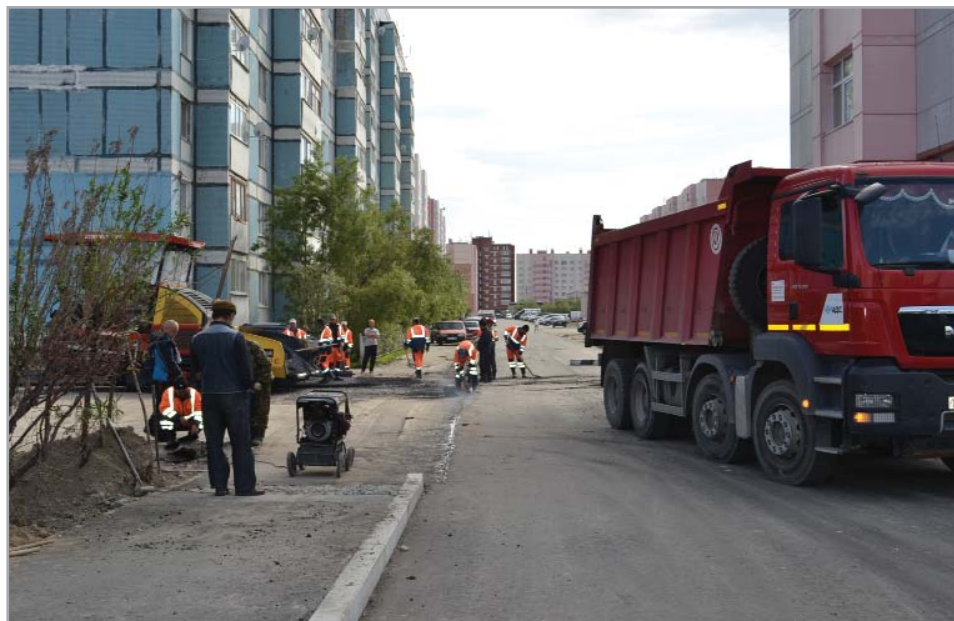
АВТОРСКАЯ АНАЛИТИКА

ДОРОГИЕ ДОРОГИ

С наступлением устойчивого тепла (не ниже +5 градусов в ночное время суток) в Новом Уренгое начались дорожные ремонты. Нынешним летом дорожники уложат новое полотно на общей площади порядка 60 тысяч квадратных метров.

13 июня начался капитальный ремонт улицы Дружбы Народов (так называемого «армянского проспекта»). Продлится он до 3 августа. За это время дорожники полностью сменят асфальтовое покрытие проезжей части, поменяют бордюрные камни, обустроят твёрдые обочины. Такие обочины, выложенные тротуарной плиткой, уже есть на улице Мира, они показали своё удобство. Запланированы стоянки для автомобильного транспорта, удобные подъезды к магазинам.

Для уличного освещения будут использованы энергосберегающие технологии, предполагается комплектовать фонари светодиодными лампами. Кроме того, в зону ремонта попадают и тротуары, их выложат из асфальта. Придомовые территории не уменьшатся, газоны и ажурные заборы также сохранятся. Специалисты планируют устроить уклоны для отвода ливневых вод. Общая стоимость ремонта улицы Дружбы Народов оценивается в 78,3 млн. рублей.



Работы на этом участке ведёт ООО «Уренгойдорстрой». Дорожники стараются максимально использовать тёплую и сухую погоду, которая установилась на этой неделе.

– Сейчас на этом участке идут подготовительные работы, – говорит первый заместитель генерального директора ООО «Уренгойдорстрой» Виталий Дмитриев. – Задействованы шесть единиц техники и 15 рабочих. Когда приступим к основному этапу, мощности будут увеличены в несколько раз. Протяжённость улицы Дружбы Народов – 646 метров. Как показывает наш опыт, мы можем укладывать до 300 метров полотна в сутки, поэтому в отведённые сроки уложимся даже при неблагоприятной погоде.

Некоторые помехи рабочим создают личные автомобили, оставленные хозяевами в зоне ремонта. Специалисты Департамента городского хозяйства вынуждены обращаться в ГИБДД, чтобы установить адрес владельца и направить ему письмо с просьбой убрать машину.

– Автовладельцы с пониманием относятся к необходимости убрать свой транспорт, – сообщила нашему корреспонденту начальник Управления муниципального хозяйства Людмила Дениулова. – Жители близлежащих домов помогают в розыске хозяев оставленного транспорта, да и сами стараются уже не ставить свои машины на участках, где планируется ремонт.

Следующей капитальному ремонту подвергнется улица Промышленная, она будет перекрыта с 20 июля по 1 сентября. Ремонт обойдётся в 111 млн. рублей.

В течение всего лета дорожники будут проводить ремонт отдельных участков дорожного полотна на проспекте Губкина, Центральной и Южной магистралях, на отрезке дороги от ТЦ «Сибирь» до МУПАТа, на улицах 26 съезда КПСС, 70 лет Октября, Крайняя, Ямальская, Магистральная, Таёжная и на Западной магистрали. Эти работы пройдут в два этапа и будут закончены к 20 сентября.

Как показывает практика, так называемый ямочный ремонт недолговечен, очень скоро асфальт вокруг мелких «заплаток» начинает разрушаться. Поэтому дорожники снимают повреждённое покрытие на ширину всей полосы движения и укладывают новое. Такой подход даёт гарантию сохранности полотна на более долгий срок. Общая площадь участков, отремонтированных таким способом, составит этим летом почти 40 тысяч квадратных метров.

– Конечно, автомобилисты испытывают определённые неудобства от перекрытия дорог, – говорит Людмила Дениулова, – но надо понимать, что в силу очень короткого северного лета буквально за три месяца нужно выполнить большой объём работ. У нас эта работа ведётся планомерно, планы по ремонту расписаны на несколько лет вперёд, они охватывают все городские дороги, чтобы поддерживать состояние полотна в хорошем состоянии.

Автор Яна Рождественская
Новоуренгойская газета «Правда севера»

НАШИ РЕКОРДЫ

Пустынная местность, покрытая пушистым снегом, яркое небо. Нет, это не знаменитый пейзаж известного художника, это описание места, ставшего знаковым для компании ООО «Уренгойдорстрой» в этом, 2014 году. Мессояхское месторождение. Именно его разработка принесла компании бесценный опыт, новые кадровые открытия... Но обо всем по порядку.

Мессояха – рекорд компании «Уренгойдорстрой»

Терпение и труд всё перетрут

Многокилометровый непроходимый зимник – вот что встретило наших строителей в начале работы. А её предстояло много: 1 миллион 650 тысяч кубов необработанной земли. И в рекордно короткий срок – два с половиной месяца. Вопрос, как успеть вовремя, целиком лег на плечи рабочих, которые, надо сказать, начинали работу на участке в поистине спартанских условиях.

Вот, что рассказывает об этом руководитель Мессояхского лицензионного участка Геннадий Зауличный: «На начальном этапе на стройку заехали: прораб Шмидт А.А., сварщик, электрик и крановщик. Две недели они жили в вахтовке. Нелегко пришлось и водителям, доставляющим жилые вагоны и технику на объект, которые работали в очень тяжелых условиях».

Надо отдать должное всем тем, кто не откасался от работы, понял всю важность поставленных задач. Ведь именно от четких и профессиональных действий каждого члена коллектива зависело всё производство. Это отмечает и главный инженер: «Высокие результаты работы – это заслуга тех людей, кто с пониманием отнесся к сложностям начального этапа и полностью поддержал нашу политику».

Наша сила – в людях

И такая сложная работа не прошла даром. Она позволила сплотить коллектив, сформировать надежную команду профессионалов, на которых можно положиться и не задаваться вопросом: а справятся ли? Ответ очевиден и доказан на практике: Да! Конечно, люди меняются (все-таки это работа вахтовым методом), но штат есть. Причем он постоянно пополняется специалистами.

Геннадий Зауличный с гордостью рассказывает о своих лидерах: «Например, один из сотрудников. Он был принят по договору дорожным рабочим, но во время работ на объекте показал себя как отличный мастер. Поэтому был отправлен на обучение и сейчас проходит стажировку... Отлично справляется со своей работой».

прораб Мурзагулов Айрат Асхатович, исполняющий обязанности начальника участка. На нем держится учет передвижения материалов, дислокация рабочих. Он в целом ответственен за весь объект: организация работ, маневры, техника – всё на нем. А это очень сложно. Особенно сейчас, когда перенаправление техники может меняться в течение часа... Отдельно нужно сказать о работе механиков. Они отвечают за всю технику, которая функционирует на объекте (в том числе и ночью). Поэтому часто работа у них ненормированная, требующая постоянного контроля. И без ответственных, болеющих за производство людей здесь не обойтись. Таким, например, является, Вячеслав Гармаш, который неоднократно выручал коллектив в трудную минуту».

Мессояха: есть чем гордиться

Несмотря на все трудности и препятствия, сейчас работа на участке завершается, а Мессояхское месторождение обещает стать одним из самых успешных и запоминающихся проектов за всю историю компании «Уренгойдорстрой». По оценкам специалистов-аналитиков в зимний период выработка на нем составляла около 25% от общего объема работ. И это подтверждают слова главного инженера Д. В. Туковского: «Объем земляных работ на предприятии на первое полугодие составляет около 6 700 миллионов кубов. Действительно, компании есть чем гордиться! Ведь это очень сложно: расчет техники до одного дня, с перекидыванием её на другие объекты. Раньше физически самым сложным считался летний сезон, но сейчас я с уверенностью могу сказать, что зима – 2014 побил все рекорды».

И дело не только в том, что этот участок – один из самых больших и рекордно коротких подрядов для нашей компании. И даже не в том, что качество выполняемых работ на высоте. Дело в том, что компания в очередной раз не подвела. Еще раз показала свою мощь и умение быть мобильной в любой ситуации.

Подобного рода объекты и высокие ре-



зультаты работают как эффективная PR-кампания, привлекая всё новые и новые заказы.

Заказчик, филиал «Мессояха» компании «Газпромнефть-Развитие» отмечает, что рад видеть «Уренгойдорстрой» на своих будущих тендерах. Между нефтяной компанией и подрядчиком сложились партнерские отношения, о чем сообщает руководитель проекта: «В апреле, когда объемов работы 2014 года осталось немного, заказчик предложил начать выполнять план 2015-го, воспользовавшись тем, что проезд по зимним дорогам был ещё открыт. Такое доверие к нашей компании говорит о многом».

Итак, работы 2014 года на объекте завершились. Впереди еще программа Мессояхского лицензионного участка на 2015 год, которая уже составляет 1 миллион 250 тысяч кубометров песка. Но на сегодняшний день уже остается в копилке достижений компании «Уренгойдорстрой» и открывает путь к новым, еще более масштабным свершениям.

Ну что ж, прощай, Мессояха!
Здравствуй, новый участок!
Здравствуй, новый рекорд!

Материал подготовлен отделом
информационной политики
ООО «Уренгойдорстрой»,
автор – Е.Булатникова



ИЗ ПЕРВЫХ УСТ

ИТОГИ.
ПЛАНЫ.

На вопросы журналиста ответил Виталий Дмитриев, первый заместитель генерального директора ООО «Уренгойдорстрой». Вопросы касались итогов дорожно-строительного сезона в г. Новый Уренгой, его видения ситуации.

В.В.: На улице Промышленной мы перекрывали движение. Было подготовлено к ремонту основание дорожного полотна. Было произведено фрезерование. Установлены бордюрные ограждения. Произведено асфальтирование нижнего и верхнего слоя асфальта. В соответствии с условиями договора – работы по этому объекту завершены 30 октября. Движение по всей улице промышленной, как и планировалось, открыто. Остались небольшие работы по благоустройству прилегающей к проезжей части территории. Установка уличного освещения, установка ограждений. В график работ и в установленные сроки, дорожные строители компании «Уренгойдорстрой» традиционно уложились.

В.В.: В этом сезоне у нас было 2 крупных объекта. Это улица Промышленная и проспект Дружбы народов. По проспекту Дружбы народов мира основные работы мы завершили, которые предусматривались контрактом. В процессе появился ряд дополнительных работ. Был проведён конкурс, компания «Уренгойдорстрой» его выиграла. В соответствии с порядком – это установка водосборных лотков. Эта работа тоже полностью закончена. Следом были установлены решётки. Лотки работают. Несколько раз выезжали с комиссией.

Ж: На взгляд эксперта в сфере дорожного строительства, к каким участкам уличного движения в г. Новый Уренгой нужно срочно прикладывать усилия и что-то менять?

В.В.: На мой взгляд, развязка на «Шайбе» требует внимания. Это улица Губкина. На сегодняшний день разработаны проекты этой развязки. Кольцевого типа. Это во многом позволило бы существенно разгрузить в утренние, обеденные и вечерние часы-пик именно этот участок дороги. Есть серьёзные планы приступить к работам по Восточной Объездной. В настоящее время разрабатываются проекты. Есть проектировщик, был проведён конкурс Администрацией города. Проект сейчас в стадии разработки. При успешной реализации проекта реконструкции Восточной Объездной получится урегулировать значительный поток транспорта.

Ж: Планируете участвовать в конкурсе на выполнение этих объёмов работ, когда о них будет объявлено?

В.В. Конечно будем.

*Блиц-интервью подготовлено
отделом информационной политики
ООО «Уренгойдорстрой»*

ДОРОГУ МОЛОДЫМ



Омские студенты на ремонте проспекта Дружбы народов мира

Студенты из Омского Сибирского автодорожного института в газовой столице успели многое сделать уже за первые 4 дня. Молодые люди занимались опалубкой внешних бордюров. Они заливали гранитные блоки цементом и разравнивали смесь по всей длине тротуарного камня.

Руководство компании «Уренгойдорстрой» продолжительное время и на постоянной основе сотрудничает с Омским институтом. Каждый год благодаря такому симбиозу у студентов есть возможность пройти практику на северной земле. В этом сезоне на ремонт дорог приезжали 15 человек. Сотрудники предприятия отмечают: студенты работают со рвением, которое присуще только молодым.

Фагид Шайдулин, прораб ООО «Уренгойдорстрой» отозвался о летних новобранцах так: «Жизнерадостные, интересуются процессом, работают с отдачей. Мы рады, что они приезжают к нам. Они получают трудовой опыт, жизненный опыт, опыт работы в коллективе».

Молодые люди работали в основном лопатой и мастерком. С полной уверенностью, что однажды настанет час, когда им доверят более сложные инструменты. В Омске практиканты учатся на разных факультетах. Полученные там знания помогают молодым рабочим без труда выполнить любое поручение прораба.

Летом в Новом Уренгое в привычном активном режиме продолжался ремонт и обновление транспортных артерий. В этом дорожникам помогал студенческий десант из Омска. Молодые люди приезжали к нам в компанию на производственную практику. Принимали участие в реконструкции улицы Дружбы народов. Руководство компании «Уренгойдорстрой» на тот период обеспечило новых работников всем необходимым: жильём и питанием. Практиковались студенты не бесплатно, их труд был щедро вознагражден.

БУДУЩИЕ ПЕРЕДОВИКИ
ПРОИЗВОДСТВА

Пока – омские студенты в деле

Константин Лантев, студент Сибирского автодорожного института, поделился своим мнением о такой практике: «Если по специальности работать, на которую ты учишься, то это помогает. Мне изначально говорят, какую работу делать, и не объясняют, как её делать. Ты уже сам это знаешь и понимаешь, и берёшься за это дело».

Студенты работали по 8 часов в день. С 12 до 2 – обед. Со стройки их забирали автобус или «вахтовка» и увозил отдохнуть и подкрепиться на базу «Уренгойдорстрой».

Артём Избышев, студент Сибирского автодорожного института, так оценил бытовые условия: «Макароны, рис, гречка, котлеты, мясная продукция, рыба есть».

– То есть кормят хорошо?

– Как дома кормят».

После сытного обеда – обязательный отдых. В общежитиях строительной компании хоть и тесновато, но места всем хватало.

В этот раз студенты приезжали ненадолго. Но, не исключено, что позже, когда будет выдан диплом и встанет вопрос о выборе места работы, они снова приедут в Новый Уренгой и уже останутся здесь навсегда, пополняя ряды молодых специалистов компании «Уренгойдорстрой».

*Материал подготовлен
отделом информационной политики
ООО «Уренгойдорстрой»*



Студенты СИБАДИ трудятся



Омские студенты едут на обед

Большая стройка. Храмовый комплекс всем миром

В сентябре в Новом Уренгое ждали визита Патриарха Московского и всея Руси Кирилла. К его приезду планировалось завершить основные работы по строительству храмового комплекса в Южном районе. Глава администрации города в штатном режиме регулярно оценивал готовность объекта к этому ожидаемому знаменательному для газовой столицы событию.

Традиционный объезд градоначальник начинает с Богоявленского собора. Подрядчики заверили Ивана Костогриза: все работы ведутся по графику. Храм и православная гимназия должны были открыть свои двери в конце августа. Напомним, строительство собора идет уже 6 лет. Есть повод ускориться.



Протоиерей Олег Нелин поясняет ситуацию журналистам

Протоиерей Олег Нелин, настоятель прихода храма преподобного Серафима Саровского г. Новый Уренгой, прокомментировал ход строительных работ: «Мы собираемся расширенным составом, в связи с возможным приездом Святейшего Патриарха в наш город и на Ямал в целом. Мы обговариваем, что, конечно, к этим срокам планируем завершить основные строительные работы, для того, чтобы свершилось великое освящение храма и состоялось открытие православной гимназии».

Возникли трудности, связанные по большей части с недостатком материалов или нехваткой рабочих рук.

Дмитрий Туковский, главный инженер ООО «Уренгойдорстрой», так прокомментировал ситуацию, сложившуюся на строительной площадке храмового комплекса: «Наш первый враг - погода. Потому что все работы делаются вручную, асфальт не положить. Погода мешает. Мы от неё сильно зависим, но, в любом случае, мы всегда в своих графиках закладываем эти погодные условия. И мы уже не первый год здесь работаем, поэтому к ним привыкли».

Темпами строительства Иван Костогриз в целом остался доволен. Несмотря на трудности в возведении объектов глава города выразил надежду, что подрядчики не обманут ожиданий.



Рабочее совещание на стройке храмового комплекса. На переднем плане глава города И.И. Костогриз и протоиерей О. Нелин



Главный инженер ООО «Уренгойдорстрой» Д.В. Туковский

Открыта улица Дружбы народов в Новом Уренгое

«Осмотрели проезжую часть и пришли к выводу, что нет препятствий для пропуска городского автотранспорта». Так прокомментировал решение рабочей группы заместитель начальника отдела содержания и ремонта объектов благоустройства МКУ «Управление муниципального хозяйства» Александр Вакк.

Техническое состояние дорожного полотна сегодня, 14 августа 2014 года, проверила рабочая комиссия, в состав которой вошли: представители МКУ «Управление муниципального хозяйства», ООО «Уренгойдорстрой», независимого строительного контроля.



На улице устранены все проблемы связанные с примыканием второстепенных автодорог, учтены интересы маломобильных групп населения – обустроены плавные уклоны тротуаров для передвижения инвалидов-колясочников, а также родителей с колясками. Для движения автотранспорта улица Дружбы народов была закрыта 13 июня.

Компания «Уренгойдорстрой» в рамках этого проекта выполнила немалый объем работ. Вдоль дороги, длина которой составляет почти 650 метров, появились парковочные места для автомобилей, с обеих сторон дороги вы-

полнены тротуары для пешеходов. На объекте работало более 30 единиц техники, 50 рабочих.

«Дата открытия дороги сместилась. Так как появились дополнительные работы по водоотводу ливневых и дождевых стоков для микрорайона Мирный. Было принято решение сделать эти улучшения с помощью улицы Дружбы народов, – поясняет главный инженер компании «Уренгойдорстрой» Дмитрий Туковский. – Торги состоялись в мае. К работам мы приступили 10 июня. В соответствии с условиями первого контракта мы должны были открыть дорогу 3 августа. Мы все работы к этой дате на этом строительном участке завершили. Дальше выполняли дополнительные пожелания заказчика».



Ремонт улицы Промышленной

Дорожная гладь. Реконструкция улицы Промышленная приходила в две смены.

Александр Рысков, генеральный директор ООО «Уренгойдорстрой»: «Простой стройки не бывает никогда. Бывают некоторые нюансы проекта, мы уже давно работаем в городе, поэтому это у нас все отработано. Шероховатости решаются в рабочем режиме. Наши исполнители уже имеют большой опыт взаимодействия, поэтому никаких проблем не возникает».

Улица Промышленная – долгожданный проект. Её реконструкция проходила с размахом: 1040 метров нового дорожного полотна. Завершены масштабные работы по смене теплосетей, канализации и электрики, готовы бордюры. Финишная прямая – укладка тротуаров и асфальтирование. Кстати, на этом отрезке дороги впервые была применена новейшая разработка.

Дмитрий Туковский, главный инженер компании ООО «Уренгойдорстрой»: «Крупно-зернистый асфальтобетон, мелко-зернистый. Между ними укладывают армирующую сетку, которая позволяет уходить от трещин, с которыми мы боремся постоянно. Это трещины в асфальтобетоне, вот здесь укладывается данная сетка».

30 единиц техники и 50 рабочих трудились безуданно. Установка фонарных столбов велась с небольшим опережением – за несколько дней установили сразу 5 опор. Завершенный вариант улицы порадовал не только пешеходов, но и автолюбителей.

Дмитрий Туковский, главный инженер компании ООО «Уренгойдорстрой»: «Улица уширяется. Она метра на 3-4 местами до 7 метров полностью вся уширяется. Здесь будет намного просторнее, чем было потому что здесь было. Сейчас будет 4 полосы. И устраиваются дополнительные стоянки-карманы для

техники. И удобные места разворотов и поворотов во дворы».

Всего таких карманов 4. Разместиться в них сможет только крупногабаритная техника. Легковым автомобилям парковаться нельзя.

Александр Рысков, генеральный директор ООО «Уренгойдорстрой»: «В этом году немного пришлось подтянуть пояски, поэтому не так много мы делаем, как хотелось бы. Думаю, что мы ситуацию изменим в следующем году. Есть надежда на то, что в следующем году, будет реконструкция улицы Губкина, больших знаковых объектов».

Совершенно точно – сотрудники компании полны сил и энтузиазма для того, чтобы сделать город Новый Уренгой еще красивее и современнее. Качество обновленной улицы Промышленной новоуренгойцы уже смогли оценить.

Материал подготовлен отделом информационной политики ООО «Уренгойдорстрой»

НАШИ ЛЮДИ



Всю историю предприятия «Уренгойдорстрой», которая отсчитывает уже четвертое десятилетие, можно прочесть в самой достоверной летописи – в дорожной карте Ямала. Бегут по ней трассы, режут вчера еще казавшуюся непроходимой тундру – из-за болот и речек, мороза зимой и гнуса летом. В каждый метр этих трасс впессован обильно политый людским потом тяжелый труд. Один из тех, кто может проследить свою биографию не только веками «родился-учился-женился», но и километрами заполярных дорог – Миша Севанович Айдинян.

ТРУДОВАЯ ДИНАСТИЯ АЙДИНЯН СВОЙ ПУТЬ

Всю историю предприятия «Уренгойдорстрой», которая отсчитывает уже четвертое десятилетие, можно прочесть в самой достоверной летописи – в дорожной карте Ямала. Бегут по ней трассы, режут вчера еще казавшуюся непроходимой тундру – из-за болот и речек, мороза зимой и гнуса летом. В каждый метр этих трасс впессован обильно политый людским потом тяжелый труд. Один из тех, кто может проследить свою биографию не только веками «родился-учился-женился», но и километрами заполярных дорог – Миша Севанович Айдинян.

В прошлом – начальник участка трассы Надым-Салехард, сегодня – пенсионер дорожно-строительной отрасли на заслуженном отдыхе и основатель семейной династии дорожников – родом из солнечной Армении. Как это обычно и бывает с людьми неординарными, трудовая биография Айдиняна-старшего складывалась не столько благодаря, сколько вопреки. Закончив в начале 80-х Ереванский техникум и успев отслужить три года в военно-морском флоте, Миша Севанович осел в городе Раздан. Практика за плечами уже была – в Ереване студент не только учился, но и работал, так что его назначили инженером ПТО, а потом и начальником ПТО одного из местных предприятий. Миша Севанович обзавелся семьей, порадовался рождению сына. А в 1991 году налаженная жизнь начала рушиться – в Советском Союзе грянула перестройка. Предприятие, где работал начальник ПТО, стало разваливаться, его должности сократили. Глава семьи был вынужден перебиваться временными заработками – то здесь, то там. Но оказалась такая жизнь не по нему.

Вот так его и забросила судьба на Север. Первые трудности начались сразу, как только 30 августа 1992 года Миша Севанович вышел из поезда на станции Коротчаево. Уже лежал снег и едва Айдинян увидел столь унылую картину, им овладело сильнейшее желание сесть на тот же поезд и уехать в обратном направлении. Но он остался. Не привык отступаться от задуманного, вот и бросил вызов всем – самому себе, судьбе, исторической реальности, которая перекраивала тогда на новый лад жизнь огромной страны и миллионов ее жителей. В самом деле, что такое пара лет, пусть и весьма суровых, для целой жизни в предстании молодого, сильного, упрямого мужчины? Тогда он определил себе именно этот срок для работы на Севере.

Почти сразу после приезда Миша Севанович устроился в «Уренгойдорстрой» к Виктору

Ионовичу Ситникову, где из мастера очень быстро вырос в прорабы. Потом ушел в дочернюю компанию «Автодорстрой» на должность главного инженера. Был в этой работе небольшой перерыв, после которого он снова вернулся в «Уренгойдорстрой», где и работает до заслуженной пенсии. С отцом и сыном Ситниковыми Айдиняны поддерживали самые теплые отношения, семьями ходили друг к другу в гости. Сейчас во главе предприятия стоит уже третий руководитель – Александр Александрович Рысков. А ведь 20 лет назад, когда северная эпопея Айдиняна только начиналась, он и представить не мог, что северные дороги станут для него такими же дорогами, как дороги родной Армении.

Настоящее всегда берет начало в прошлом и разорвать эту связь невозможно, пока есть память. Вот и Миша Севанович, говоря о своем сейчас, нет-нет да и обращает взгляд к началу трудовой биографии в «Уренгойдорстрое». Не все шло гладко, ведь сам-то он свой характер считает тяжелым, взрывным. Что на уме, то на языке. Впрочем, время расставило все по местам. И для дружбы, и для дела оказался такой темперамент самым подходящим. Если и скажет крепкое слово, то не со зла, а для порядка. Если же был при этом не прав – всегда признает. Одной из первых, кто оценил подобную прямолинейность, еще в самый первый год работы в «Уренгойдорстрое», стала начальник участка Наталья Васильевна Киреева. Женщину эту Миша Севанович до сих пор считает одним из самых главных своих наставников. В те годы, когда многие дороги «Уренгойдорстроя» только начинались – например, строительство трассы на Заполярное НГКМ, на предприятии сложился уникальный коллектив. Сами себя эти ребята называли временщиками, но дело делали на совесть, от трудностей не прятались.

Сейчас люди совсем другие, перемена особенно заметна в тех, кто едет на Север за длинным рублем. Многие из них и есть настоящие временщики, уверен пенсионер Айдинян. Они до конца не понимают – каково это, работать в Полярной тундре. Думают, здесь можно запросто получать легкие деньги. Вкалывать – а на трассе иначе нельзя, они не хотят и когда приходят на объект, в «поле», то выдерживают день-два и все, бегут. Тяжело им. Некоторых хватает на несколько недель. Приедет парень из деревни на трассу – месяц поработает дорожным рабочим, получит свои 50 тысяч, которых ему дома на год хватит. Потом, через год,

снова приезжает и в бригаду просится. Забывает, наверное, к тому времени, что каждый здесь день готовит новые сложности. А чтобы осилить их, даже при ультрасовременной технике и новейших технологиях, нужен еще и настоящий мужской характер.

И все же, с гордостью говорит Айдинян, были у него под началом отличные специалисты – экскаваторщики, бульдозеристы. И совсем молодые, и те, что начинали еще на БАМе, а сейчас судьба забросила на Север. Такие не ищут места потеплее и для работы в «поле» им хватает всего: бескрайние просторы тундры, значит, романтики – хоть отбавляй, да еще вагончик уютный, техника надежная, товарищи проверенные, а в столовой кормят вкусно. Хорошо, если в команде большинство умелых, работающих людей, добавляет Миша Севанович, по силам окажутся любые объемы – тот же Самбургский участок, где отсыпать предстояло около миллиона кубов. А чтобы молодые ценили свою работу, одним денег недостаточно – им нужно давать расти. Так что на двух толковых ребят, проверенных километрами трассы, он в свое время подготовил письмо руководству с предложением назначить их прорабами, без излишних сомнений и скидок на возраст.

Последняя личная веха Айдиняна-старшего – два года работы на надымском участке федеральной трассы Сургут-Салехард. Потрудились он и в Новом Уренгое, над реконструкцией Ленинградского проспекта. Впрочем, сам Миша Севанович считает главными достижениями не производственные показатели, а семью. Гордится, что сын закончил московский ВУЗ с красным дипломом. И то, что работает Эдгар Мишаевич Айдинян сейчас в «Уренгойдорстрое», отец случайностью не считает. Говорит, где батя работал, там должны работать и его сыновья. Сам Эдгар считает также. А ведь поначалу у Айдиняна-младшего трудовая жизнь не задалась – глядя на красный диплом, работодатели говорили – да, молодец и... требовали стаж. Это продолжалось, пока он не пришел в «Уренгойдорстрой».

Наверное, есть в этом некая предопределенность, перст судьбы, рассуждает теперь Эдгар, про которого коллеги и наставники говорят – ответственный, глубоко порядочный, интеллигентный, грамотный человек. Впрочем, грамотность эта не мешает ему оставаться очень жадным до всего нового в профессии, не бояться спрашивать и постоянно учиться.



Семья Айдинян. Второе поколение



М.С.Айдинян



М.С.Айдинян с невесткой Ниной

Сын же в своих победах видит заслугу отца и благодарит его за все, что есть в нем хорошего. Айдинян-младший надеется, что глава семьи им гордится. Об отце он может говорить часами. Не смотря на то, что первое качество в этой характеристике – строгий. А еще – ответственный. Наверное, поэтому слово Миши Севановича для сына – закон. Молодой человек добавляет при этом – если ему удастся стать таким же отцом для своих детей, он будет считать, что прожил жизнь не зря.

Что касается жизненных приоритетов отца, говорит сын, то профессии своей Айдинян-старший предан так же, как семье. Он вообще трудолюбив. Родные поняли это, когда у Миши Севановича случился год перерыва в работе. Глава семейства вдруг начал болеть – то почки прихватят, то давление, то еще какие-нибудь болячки. Вернулся к работе и все прошло, как по волшебству. Неудивительно поэтому, что и в отпуске он такой же, как на трассе – на месте не сидит. То в огороде пойдет копать, то еще что-нибудь придумает. На пенсии Айдинян-старший перебрался, как и планировал, в Краснодарский край, где он построил дом. Так пока шло строительство, вспоминает Эдгар Мишаевич, отец трудился плечом к плечу с наемными рабочими.

Как жизнь и работа у мужчин в этой семье – понятия неразрывные, так и от компании «Уренгойдорстрой», где Айдинян основали собственную трудовую династию, свои биографии они отделить уже не могут. Здесь же трудились и обе «половинки» Миши Севановича и Эдгара Мишаевича. Кстати, у молодого человека была возможность не только заниматься экономической составляющей дорожного строительства, сидя на практике в кабинете – для того, мол, и учусь. Подающий надежды специалист с ностальгией вспоминает времена студенчества, когда летом ему приходилось глотать на трассе дорожную пыль. Не потому, что так было надо, а потому, что хотелось узнать – каково это, работать как Айдинян-старший.

Тяжелая техника, тяжелый труд – в этом Эдгар Мишаевич до сих пор видит суровую и притягательную романтику.

А вот отец его, как настоящий производственник, на слова о романтике скуп. Как, впрочем, и на оценку своей прошлой работы. Миша Севанович говорит, пусть о ней судят другие – начальство, коллеги, родные и все те, кому будут служить построенные им дороги. И все же, Мастера от простого работника отличает именно способность болеть душой за качество труда. У дорожников для оценки «отлично» помехи есть всегда – погода, природа, перебои с поставками техники и материалов. Это и в 90-тых случалось ой как нередко, да и сейчас нет, да бывает... Плюс человеческий фактор – куда же без него? Но есть у Айдиняна заветная твердая «пятерка», самому себе поставленная.

Безупречными – хоть в учебники вноси, он считает 9 км 600 м участка дороги на левом берегу Коротчаево до понтонной переправы. Это лишь малая часть большой – 116 км – трассы от Коротчаево до Заполярного. Жаль, фотографий не осталось. Когда строили, было не до фотосессий. Да и не думалось тогда, что потом захочется вернуться в прошлое, снова увидеть, как это было. «Если б жизнь свою, как киноленту, отмотать на 10 лет назад...» Впрочем, Мише Севановичу Айдиняну повернуть время вспять совсем не трудно – стоит только прокатиться по отличной своей дороге, по тому самому левому берегу. А думается и вспоминается, пока километры убегают под колесами, всякое. Как прокладывались эти дороги, серыми лентами украсившие тундру, связавшие накрепко между собой города и поселки. И как много он успел сделать, пока не пришла пора уступить трассу молодым – таким же сильным и упрямым мужчинам. Дорожным строителям.

*Очерк подготовлен отделом информационной политики ООО «Уренгойдорстрой»
Автор – Е. Булатникова*



М.С.Айдинян с семьей



Хобби М.С.Айдиняна

Завершён ремонт ул. Заводской в г. Надым

Завершение ремонта проезжей части улицы Заводской – долгожданное событие для надымских автомобилистов.

Глава районной администрации Станислав Шегуров оценил качество выполненных работ по реконструкции дорожного полотна второго проезда улицы Заводской г. Надым. Как отметил глава, компания «Уренгойдорстрой» выполнила свои обязательства на этот год в полном объеме: произведен капитальный ремонт проезжей части, установлены дорожные знаки и светофоры, определены «карманы» для остановок общественного транспорта.

Движение открыто – водители ликуют. Не протестировали новую проезжую часть, пожалуй, только ленивые, или, как принято говорить «безлошадные». На деле, отметить видимые преимущества нового дорожного полотна водители поспешили в первый же день открытия движения.

«Я приятно удивлен, везде б такие дороги! – делится впечатлениями от дорожного «тест-драйва» Андрей Смирнов. – Полотно ровное,

ямы отсутствуют. Даже непривычно ехать без опаски влететь в очередную рытвину. Теперь главное, чтобы автомобилисты соблюдали правила и скоростной режим, ведь по такой дороге грех не промчаться с ветерком».

Дорожно-строительная компания «Уренгойдорстрой» известна в Надыме реконструкцией улицы Зверева. Сегодня одним из этапов сотрудничества муниципалитета Надыма с компанией «Уренгойдорстрой» является капитальный ремонт Заводской.

«Основная задача обеспечить проезд автотранспорта до зимнего периода нами выполнена, – говорит начальник участка компании «Уренгойдорстрой» Андрей Романов. – В следующем году ремонт будет продолжен: предстоит обустройство тротуаров и установка освещения, также будет произведен капитальный ремонт второй части улицы. Мы надеемся, что надымчане отметят приятные перемены уже в первые дни эксплуатации проезжей части, ведь есть с чем сравнить: от прежней дороги не осталось и следа».

Теперь проезжая часть улицы – это четырехполосная дорога шириной 15 метров. Автомобилистам придется привыкать не только к ровному покрытию, но и к дорожным знакам,

пешеходным переходам и светофорам, установленным на новых участках.

Знак качества компании «Уренгойдорстрой» – полотно выполнено из качественного материала с учетом северных климатических условий. В случае возникновения нарушений целостности полотна все замечания будут устранены дорожными строителями в рамках гарантийных обязательств.



Объездную дорогу в Надыме откроют через три года

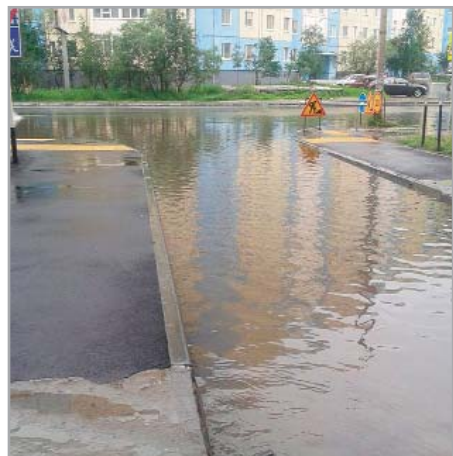
В Надыме продолжается строительство объездной дороги

Ранее планировалось, что весь транзитный транспорт пойдет по восьмому проезду. Но учитывая постоянный рост количества транспорта в городе Надым и поток большегрузов, было решено сделать объездной маршрут, минуя населенный пункт. Компания «Уренгойдорстрой» полтора года назад приступила к строительству объездной дороги, которая соединит участки федеральной трассы Сургут-Салехард. Дорож-

ным строителям предстоит проложить 23 километра. На своем пути объездная пересечет дорогу на канализационно-очистные сооружения и на полигон ТБО.

Сейчас строители компании «Уренгойдорстрой» ведут отсыпку полотна и укрепляют откосы. Специальные габионные конструкции защитят дорожные насыпи от размывания в период паводка или обильных дождей. Другая не менее эффективная технология – использование пеноплекса. Именно на этом материале, можно

сказать, держится вся дорога по тундровой целине. В некоторых местах, рассказывают дорожные строители, просадка грунта достигала 7-8 метров. Поэтому первый этап строительства был самым трудным. В настоящее время рабочие компании «Уренгойдорстрой» продолжают отсыпать отдельные участки, эту часть работ планируется закончить к 1 декабря. Кроме того, на объекте идет строительство четырех мостовых переходов. В асфальтобетонном покрытии объездную дорогу намечено сдать в 2018 году.



Капитальный ремонт улицы Зверева надымчане ждали, пожалуй, как событие личного масштаба. Поэтому как только в прошлом году на центральной улице в Надыме перекрыли движение, горожане замерли в неведении: чего ожидать.

НАША СТРОЙКА В НАДЫМЕ

Капитальный ремонт улицы Зверева надымчане ждали, пожалуй, как событие личного масштаба. Поэтому как только в прошлом году на центральной улице в Надыме перекрыли движение, горожане замерли в неведении: чего ожидать.

Согласно плану, деятельность дорожных строителей в Надыме сулила значительные перемены: капитальную замену дорожного полотна, новые тротуары, обустройство пешеходных зон для удобства передвижения лиц с ограниченными возможностями здоровья и самое главное – спасение от ежегодных подтоплений в дождливую погоду. Проще говоря, улица Зверева обещала стать самой комфортной в городе.

Несомненно, появление спецтехники дорожной организации из Нового Уренгоя вызвало слухи среди населения. Горожане, преимущественно автомобилисты, сетовали на отсутствие быстрого доступа к руководству дорожной организации, да и страх о невыполнении гарантийных обязательств иногородним предприятием все же присутствовал. Пожалуй, трудно отметить другое городское событие, за которым надымчане следили бы так же пристально. Неудивительно, что окончания ремонта и автомобильного функционирования улицы ждали с особым нетерпением.

«Я работаю водителем и закрытие движения по центральной улице создало значительные неудобства, – говорит надымчанин Сергей Петров. – В период ремонта этой дороги другие улицы были переполнены транспортом, даже несмотря на то, что лето в Надыме – «мёртвый» сезон, и большинство надымчан разъехались в отпуск. Все эти неудобства мы вытерпели: надо значит надо».

Казалось бы, этим летом у надымчан появился еще один повод усомниться в долговечности новой дороги: посередине проезжей части зияла огромная яма. Вновь перекрыто движение, и горожане в очередной раз с негодованием выдвигали свои версии случившегося: кто виноват и что делать? Согласно официальным заявлениям представителей дорожной организации, причиной снятия и после – замены дорожного покрытия стала авария тепловых сетей.

По словам **Виктора Адвахова, заместителя директора по производству Надымского филиала ОАО «Ямалкоммунэнерго»**, капитальный ремонт тепловых сетей по улице Зверева – процесс материально затратный и долговременный. «Замена тепловых сетей требуется не только на аварийном, уже всем известном, участке дороги по улице Зверева, 44. Проект нашего города, составленный еще в период его становления, вызывает большие нарекания. Перекладка сетей только по центральной улице заняла бы не один день и даже не месяц. Я хочу обратить внимание горожан, что авария произошла в период плановых гидравлических испытаний. Если бы прорыв трубы случился зимой, последствия были бы намного плачевнее: жители микрорайона остались бы без тепла и горячей воды. Именно с целью выявления проблемных участков ежегодно мы проводим такие испытания. Предупредить аварию практически невозможно. Износостойкость

трубы, ее возраст – вовсе не показатели. Большую роль играют определенные технические факторы: например, изоляция и электрохимическая защита. Некоторые трубы могут прослужить и 20 лет, а некоторым, чтобы выйти из строя, достаточно и пятилетки».

В связи с аварией требовалась замена изношенной трубы на глубине 3,5 метров, а произвести это, не повредив дорожное покрытие, невозможно. Авария была устранена в максимально сжатые сроки – две недели. Ремонт поврежденного участка дороги пришлось оплатить Надымскому филиалу ОАО «Ямалкоммунэнерго». «Горожане могут не волноваться: ремонт дороги никак не повлияет на сумму в платежных квитанциях», – заверил **Виктор Адвахов**.

Согласно алгоритму работы дорожников – перед началом ремонта необходимо согласование всех коммунальных структур. Только получив «добро» от специальных служб, дорожная организация может приступать к капитальному ремонту. Улица Зверева не стала исключением.

«Если требуется замена сетей, это необходимо делать заранее, – комментирует главный инженер компании «Уренгойдорстрой» **Дмитрий Туковский**. – К сожалению, в данном случае общество «Ямалкоммунэнерго» не предусмотрело возможные последствия износа тепловой сети. Мы, как дорожники, не были готовы к тому, что авария потребует полного снятия асфальта, и понимаем возмущения горожан: так долго ждали хорошей дороги, и сейчас снова эти неудобства, но иначе, без снятия грунта, не получилось бы устранить аварию».

Дорожное полотно рабочие «Уренгойдорстрой» восстановили. Но тот факт, что асфальтовое покрытие не цельное, уже огорчает и самих дорожников, и надымчан, которые строят свои прогнозы: как поведет себя дорожная заплатка с наступлением холодов и от интенсивного движения транспорта. По мнению дорожных строителей, нельзя исключать просадку грунта и появление так называемых порогов в связи с нарушением целостности полотна. Но устранение этих дефектов на ближайшие два года входит в гарантийные обязательства подрядной организации.

Движение по улице Зверева возобновлено. Работниками предприятия «Уренгойдорстрой» ведется обустройство технологических тротуаров и увеличение водостоков. Увы, с капитальным обустройством улицы Зверева проблема подтопления не исчезла. Улица в воде, а надымчане иронизируют: резиновую обувь пора выдавать бесплатно.

«Проживаю на этой улице и добраться до дома после работы – ежедневная трудность, – сетует **Маргарита Степановна**. – Я проживаю в Надыме 30 лет, и не помню, что бы этот район так тонул. Особенно жаль мамочек с колясками и маленькими детьми. Думали, проблему устранили, но нет, всё только усугубили с этим ремонтом».

По словам главного инженера ООО «Уренгойдорстрой» **Дмитрия Туковского**, чтобы избавиться от подтоплений на улице Зверева и

бульваре Стрижова, отсутствует самое необходимое – полноценная ливневая канализация.

Надымчан интересует вопрос: когда в этом районе не будет луж, и какие меры для их устранения принимает дорожная организация?

«Мы действуем согласно утвержденному плану, вносить свои коррективы мы не можем, – комментирует **Дмитрий Туковский**. – Мы, исполнители работ, но нас, как организацию, задействованную на благоустройстве Надыма, все же волнует данная проблема. Поэтому сегодня мы прорабатываем вопрос устранения подтоплений с Тюменским институтом «Дорцентр», рассматриваем все возможные пути решения данной проблемы, но есть определенные загвоздки, и они связаны с изначальной проектировкой города. Мы рассчитывали, что водолотки будут справляться, но уже летние дожди показали: нужно что-то менять и желательно делать это до наступления осени».

Дороги не зря называют городскими артериями: ровные проезжие части, обустроенные тротуары и хорошая разметка, по мнению горожан, большего и не надо, чтобы и автомобилисты, и пешеходы остались довольны. Сегодня надымские улицы преображаются, и сами надымчане отмечают: несмотря на неудобства, работы по благоустройству ведутся практически в каждом микрорайоне.

«Я надеюсь, что Надым в скором времени сможет похвастаться качественными дорогами, – говорит **Егор Стефаненко**. – На мой взгляд, многое зависит от взаимодействия городских структур. Если между ними налажена связь, работа укладывается в более короткие сроки и без таких печальных последствий, как на улице Зверева. Я, как человек гиперответственный, не люблю разгильдяйство, считаю, что каждый должен выполнять свою работу грамотно и без нареканий, тем более работу такую, результат которой ждет весь город. Поживем – увидим».

Этим летом строители компании «Уренгойдорстрой» основательно приступили к реконструкции улицы Заводской. В последние годы бывшая промзона значительно изменилась в плане инфраструктуры: как считают надымчане, теперь новая проезжая часть, парковки и обустроенные тротуары здесь просто необходимы. К середине сентября ООО «Уренгойдорстрой» согласно условиям контракта с муниципалитетом закончили работы по реконструкции второго проезда от улицы Ямальской до перекрестка «Надымдорстрой». На некоторое время вся техника и специалисты были задействованы на восстановлении участка улицы Зверева и обустройстве парка Е. Ф. Козлова, но уже сейчас работы по улице Заводской вновь идут полным ходом.

«Мы с нетерпением ждем окончания ремонта, чтобы наконец-то увидеть эту улицу обновленной и функционирующей, – говорят **Андрей и Ольга Поповы**. – Сейчас неудобно добираться до магазинов и той же налоговой инспекции из-за приостановки движения, но мы прекрасно понимаем: чтобы увидеть желаемый результат, нужно потерпеть. По крайней мере, в памяти



ул. Заводская

остались годы, когда в Надыме вообще не было асфальта, и никто не жаловался, все справлялись. А сейчас – это такие мелочи, что даже не стоит обращать на них внимание».

По проекту улица Заводская значительно преобразится. Трудно представить, что вместо дорожных ям и трещин появится гладкое полотно, а вместо песчаных обочин – обустроенные тротуары, зеленая зона и просторные парковки. «Мы уверены, что надымчане отметят приятные перемены, – говорит главный инженер ООО «Уренгойдорстрой» Дмитрий Туковский. – По крайней мере, мы приложим все усилия, чтобы горожане остались довольны. Насколько мы знаем, обновление этой улицы Надым ждал долго, и мы надеемся оправдать все ожидания его жителей».

В середине сентября движение автотранспорта по улице Заводской возобновилось, однако, работы по обустройству продолжатся уже летом 2015 года, как и ремонт следующего участка второго проезда.

Северное лето непредсказуемо и капризно. Пока надымчане ждут теплой погоды, дорожные строители не прекращают свою работу, день за днем видоизменяя надымские улицы. Но на скорость производства работ влияет не столько климат, сколько понимание со стороны надымчан.

«В Надыме в адрес своей работы мы не всегда слышим положительные отзывы, – отмечает Дмитрий Туковский. – Иногда поведение жителей дает понять: содействовать в нашем общем деле – обустройстве Надыма они не готовы. Регулярно приходится разговаривать с владельцами транспорта, который мешает нам обустроить дворовые территории. Часто наши просьбы не имеют успеха: автотранспорт ставят как определенные неудобства и увеличение срока выполнения работ. Мы готовы к обратной связи с населением и любые отзывы, предложения и информацию о нарушениях нашей работы надымчане могут сообщить по телефону действующей горячей линии: 8-922-462-40-16».

42-я годовщина Надыма еще один повод для горожан вспомнить, каким Надым они увидели впервые, оценить, насколько он изменился за эти годы. Надым становится красивее, радуя своими преобразованиями как старожилов, так и вновь прибывших. Сегодня жители города, которые вспоминают его юные годы, отмечают: время не прошло напрасно, Надым взрослеет и обретает новый облик, который по-своему близок каждому, кто связал свою жизнь с Крайним Севером. И пока идет благоустройство улиц, ремонты дворов и реконструкции микрорайонов становится очевидно: меняться в лучшую сторону – стиль Надыма.

Материал подготовлен отделом информационной политики ООО «Уренгойдорстрой»

В связи с проведением строительно-ремонтных работ всё лето в городе Надым был перекрыт второй проезд. Ход работ постоянно контролировали представители власти, освещали средства массовой информации. Наконец запланированные на этот год работы закончены, новая дорога вовсю эксплуатируется. Мы побеседовали с начальником строительного участка ООО «Уренгойдорстрой» Андреем РОМАНОВЫМ, непосредственно руководившим реконструкцией этого объекта.

НАША КОМАНДА В НАДЫМЕ

БАЗА НА КАРЬЕРЕ

Строительно-монтажный участок базируется в районе 13-го карьера по дороге на 107-й км. Контрольно-пропускной пункт, а за ним первое, что здесь бросается в глаза, – АБЗ, то есть асфальтобетонный завод. С помощью этой ярко-жёлтой металлической конструкции произведён асфальт, которым покрыты второй проезд и улица Зверева. Ещё база укомплектована современными строительными вагончиками, в одном из них оборудована прорабская.



Начальник строительно-монтажного участка – энергичный, громкоголосый Андрей Романов. Основное строительство в этом году уже закончилось, а он постоянно востребован: непрерывно звонят телефоны, несут на подпись документы и даже ...светофорные провода, с текущими рабочими вопросами заходят рабочие. Романов устраняет проблемы, подписывает документы, отвечает на вопросы – одним словом, руководит.

За добросовестный труд, высокую квалификацию, а также в связи с профессиональным праздником Днём работников дорожного хозяйства Андрей Романов в начале октября этого года получил благодарность Департамента транспорта и дорожного хозяйства ЯНАО. Андрей Георгиевич считает эту награду заслугой всего коллектива.

Комментарий: Алексей Вороничев, мастер строительно-монтажного участка: Андрей Георгиевич знает своё дело. Как руководитель строгий, ведь на стройке по-другому нельзя, зато справедливый. За три года совместной работы были на разных строительствах, участок всегда выполняет поставленные задачи.

В разгар строительства подчинённых было около 120 человек, теперь около 80, и каждый день кто-нибудь уезжает. Вахтовики разъезжаются по домам, и Андрей профессиональный праздник отметил в кругу семьи в Омске.

МОЁ ДЕЛО – СТРОИТЬ

Именно так кратко сформулировал свою трудовую деятельность Андрей Романов. По образованию он инженер-строитель, окончил Сибирскую государственную автомобильно-дорожную академию. Во время учёбы на практике, а потом ещё месяц после окончания вуза работал дорожным рабочим. Такова была политика первой для Андрея строительной компании: начинающие «с лопаты» инженерно-технические работники должны на себе прочувствовать, что такое строительство дорог. Он прочувствовал, стал мастером, затем прорабом. Потом устроился работать в «Уренгойдорстрой», карьеру начал с уже знакомой должности мастера и за шесть лет вырос до начальника участка.

В Надымском районе трудится четвёртый год. Вахтовым методом, месяц на месяц. Но в этом году работал весь сезон. Так принято: если на благоустройстве города, то в отличие от строительства трасс, работать приезжаешь на то время, какое погодные условия позволят. Каждый год сезон выполнения работ корректируется природой, но в итоге всегда больше трёх месяцев. Поэтому начальник участка всегда немного психолог, ведь по 2-3, а то и 4 месяца вдали от дома, без семьи людям

КРУПНЫМ ПЛАНОМ



сложно, нервы не выдерживают. А работа всё равно должна быть выполнена качественно и в срок.

НАДЫМСКАЯ СПЕЦИФИКА

Жители Надыма не привыкли к ремонтным работам. Когда перекрыли второй проезд, многие возмущались, особенно владельцы магазинов, расположенных в этом районе. Действительно, это не добавляет удобств, но ведь ремонтировать дорогу надо. Во всех городах в летний сезон закрывают некоторые проезжие части. Другая претензия – долго. Но сроки проведения работ регламентированы технологией производства. Например, насыпь должна «отстояться» целый год, дать усадку. Погодные условия тоже имеют огромное значение.

Ещё существенны различия между строительством новой дороги и ремонтом старой. Опытные дорожники говорят, что легче построить две дороги, чем одну реконструировать. На втором проезде, например, сначала демонтировали старое дорожное полотно, плиты, бордюры, даже сваи. Затем переустанавливали коммуникации, их под дорогами очень много. Эти работы надо согласовывать с руководителями организаций, которым принадлежат трубы и провода. Потом дорогу расширяют, отсыпают щебень, устанавливают бортовой камень (бордюры), асфальтируют в три слоя, наносят разметку, ставят знаки и светофоры.

Население, как правило, оценивает только качество работы асфальтовой бригады. Покрытие ровное – молодцы. А ведь в черте города ещё много мелких, ручных работ. 21-й век, а без лопаты никуда. 10 рабочих заменяют 1 экскаватор, потому что техникой легко повредить те же коммуникации и оставить город без электричества, к примеру, или без воды. А самый главный бич Надыма – брошенные машины. Люди уехали в отпуск, оставив их во дворах. И хозяев не найти, и ключей ни у кого нет. Как хочешь, так и ремонтируй двор.

Но работать в Надыме Андрею Романову понравилось. Глава района Станислав Шегуров каждую неделю приезжал на стройку, администрация Надымского района помогала решать некоторые вопросы. А городское коммунальное управление даже выручало техникой, дорожник дорожнику всегда поможет – такова корпоративная этика. В итоге сложилась довольно сплочённая команда, нацеленная на достижение результата. Поэтому запланированные работы выполнили в срок.

ПЛАНЫ НА БУДУЩЕЕ

После непродолжительного отпуска в кругу семьи – снова Север. Ведь зима не является поводом для отдыха. Сейчас, например, ведётся анализ тех работ, которые уже сделаны, составляются дефектные ведомости. Всю зиму на трассах будут делать отсыпку грунта и укрепительные работы, укладывать трубы, а в Надым с появлением понтонно-мостовой переправы завозить материалы. Уже в апреле приедут специалисты для консервации асфальтобетонного завода. Очередной участок дороги перекроют, и работа снова закипит. На улице Заводской в г. Надым, например, ориентировочно с 1 июня.

Материал подготовлен отделом информационной политики ООО «Уренгойдорстрой»

НАШИ ЛЮДИ



С высоты птичьего полета ямальская тундра напоминает изысканное кружево. Вот глубокое почти дочерна синее озеро оплетено голубыми петлями рек и ручьев. А здесь зелень берез разбавлена желтым и коричнево-красным – так мастерица Природа, намекает о приближении осени. И куда ни брось взгляд – серо-голубые нити. Бесконечные нити дорог – результат нелегкого труда дорожников.

ПЕРЕДОВАЯ БРИГАДА АСФАЛЬТИРОВЩИКОВ

С высоты птичьего полета ямальская тундра напоминает изысканное кружево. Вот глубокое почти дочерна синее озеро оплетено голубыми петлями рек и ручьев. А здесь зелень берез разбавлена желтым и коричнево-красным – так мастерица Природа, намекает о приближении осени. И куда ни брось взгляд – серо-голубые нити. Бесконечные нити дорог – результат нелегкого труда дорожников.

Дорожные строители. Это они дают жизнь новым городам и поселкам. Способствуют дальнейшему развитию региона. Про каждого из них можно сказать – он оставил на северной земле свой след. Только силами работников предприятия «Уренгойдорстрой» на Ямале проложено свыше 1 тысячи 600 километров автодорог, возведено более 50 мостов. «За нами начинается жизнь, – гордо говорят УДСовцы, и добавляют – ведь на любой объект, в любой уголок Ямала в числе первых всегда приходят дорожники и лишь за ними – все остальные».

Секрет успеха

Два месяца над улицей Промышленная стоял неумолчный гул тяжелой техники – одна из старейших дорог Нового Уренгоя переживала второе рождение. К началу сентября она изменилась кардинально. Проезжая часть стала значительно шире, ее украсил гранитный бордюр и зеленый газон. В темное время суток дорога подсвечена десятками фонарей. Здесь во всю кипела работа. Бок о бок трудились УДСовцы, студенты Сибирской государственной автомобильно-дорожной академии из Омска и бригада асфальтировщиков из Узбекистана. Именно в них, людях, главный секрет успеха предприятия, уверен **главный инженер компании «Уренгойдорстрой» Дмитрий Туковский**: «Мы собираем профессионалов и делаем все возможное, чтобы они оставались в компании, – подчеркивает он. – Достаточно сказать, что практически 70 % инженерно-технических работников когда-то попали в «Уренгойдорстрой» в составе стройотрядов.

Начинали простыми дорожными рабочими, а сегодня работают мастерами, прорабами, начальниками участков».

Бауиржан Давлятов приехал в Новый Уренгой из солнечного Узбекистана. В газовой столице он работает уже пятый сезон. В 2010 году строить дороги на Ямале его позвал бывший однокурсник Фарид Шайдуллин, к тому времени уже ни один год возглавлявший бригаду новоуренгойских асфальтировщиков. В далекий северный край Бауиржана провожала вся семья.

– И родители помогали собираться, и родственники, и жена с детьми, – вспоминает **Бауиржан Давлятов** – Каждый советовал, что взять с собой на Крайний Север. В итоге в сумку положили и теплые свитера, и шапку зимнюю.

В тот первый приезд в Новый Уренгой теплые вещи, взятые по настоянию родных, очень пригодились теплолюбивому узбеку – слишком уж неласковым выдалось лето 2010-го. Начинал выпускник ташкентского автодорожного института обычным рабочим. Как он говорит – «на лопате»... Сегодня Бауиржан Давлятов – производитель работ.

– Первая улица, на которой я трудился в этом городе – улица Мира. Я ее навсегда запомню. И потому что первая, и потому нелегко мне пришлось вначале. Без тепла. Без родных.

Дан приказ на Надым

Бригада приезжих асфальтировщиков работает на ямальских объектах по приглашению «Уренгойдорстрой» восьмой сезон. Вначале их было около тридцати, сегодня – больше семидесяти. Ташкент и Самарканд, Бухара и Фергана – в бригаде представлен практически весь Узбекистан.

«До этого предприятие привлекало к укладке асфальта специалистов из разных городов. Были и бригады из Украины, Белоруссии, – рассказывает **Дмитрий Туковский**. – Но качество работы узбекских мастеров оказалось на

голову выше и устроило нас больше всего. С тех пор каждый летний сезон они – работники «Уренгойдорстрой».

Конечно, привлекать эту бригаду намного затратнее, чем оплачивать работу местных специалистов. Но когда речь идет о качестве – в компании «Уренгойдорстрой» не экономят.

Часть коллектива трудится в Новом Уренгое, часть – в Надыме. В прошлом году УДС выиграл конкурс на проведение работ по благоустройству улиц и микрорайонов северного соседа газовой столицы – в последнее время компания «Уренгойдорстрой» все активнее сотрудничает с муниципалитетами, расширяет сферу своей деятельности. Только за прошлый сезон в Надыме кардинально преобразились ул. Зверева, проезд № 8, микрорайоны 26 и 18. В этом году работы ведутся в мкр.10 и на проезде № 2. В итоге, за столь непродолжительный срок в городе появились новые парковки и пандусы для маломобильных граждан, улицы расцвечены газонами, а тротуары – ярко-желтой тактильной плиткой, помогающей ориентироваться слабовидящим надымчанам, разработаны и сооружена водоотводящая система. Но самое главное – проложены современные автодорожки.

Северные, экстремальные условия эксплуатации дорог, требуют от ООО «Уренгойдорстрой» постоянного поиска технологий, позволяющих продлить срок жизни магистралей. Поэтому предприятие тесно сотрудничает с научными институтами, проводит апробацию различных технологий. Например, на той же ул. Зверева, под основное дорожное полотно уложена полимерная армирующая сетка, благодаря которой, утверждают специалисты, количество трещин уменьшилось в разы, а следовательно дорога будет служить гораздо дольше.

Жаркая пора нежаркого лета

Нынешнее лето, по мнению Бауиржана Давлятова, было очень похоже на лето 2010-го. Хмурым небом, холодным ветром, ленивым



солнцем. А еще тем, что работы много. Северной прохладе мужчина не рад, а вот тем, что его знания и опыт, равно как знания и опыт его коллег, востребованы Новым Уренгоем – доволен.

В этом сезоне у «Уренгойдорстроя» в газовой столице было несколько объектов. Объемы немалые, но команда компании справилась. Дорожники трудились с «продленками» – и в ночную смену выходили. Благо северные ночи светлые. Например, улица Дружбы народов уже радует глаз. Новым дорожным полотном, гранитными бордюрами, свежей разметкой. Проезжая часть «армянского проспекта» стала шире ненамного, зато здесь появились новые стояночные места для автомобилей, несколько изменили местоположение остановочные комплексы. И, что немаловажно, проведена большая работа по отводу с проспекта ливневых и талых вод.

Ярко-оранжевые жилеты УДСовцев, спецтехнику предприятия сегодня можно увидеть практически в каждом районе города, в том числе в Коротчаево и Лимбяхе, где также ведется работа по оборудованию автостоянок, благоустройству внутриквартальных проездов и храмовой территории... Всего за этот сезон силами предприятия в Новом Уренгое отремонтировано около 40 тысяч квадратных метров дорожного полотна.

При всем при этом УДС успевает пополнять свой список добрых дел. Нынешним летом дорожники помогают детскому саду «Ивушка» и СШ № 4. Работают люди здесь бесплатно в свой выходной – благотворительностью должен заниматься каждый, уверены УДСовцы. Помощь оказывают сотрудники предприятия и новоуренгойскому православному приходу – часть работ на храмовом комплексе в южном районе выполнена безвозмездно. Красную брусчатку, которой окружен Богоявленский собор, укладывала, в числе прочих, и бригада из Узбекистана.

– Помню, кто-то из журналистов тогда подошел ко мне и спросил, как я, мусульманин, отношусь к тому, что приходится работать на православном храме... – вспоминает Бауиржан. – А как я, как мои товарищи, можем к этому относиться? Бог один. И мы делаем богоугодное дело.

Еще немного и Бауиржан Давлятов вернется домой, где его ждут жена и дети – два сына и дочь. Мужчина обязательно привезет им с Севера копченого муксуна и тушенку из оленины. А еще – новые истории о жизни и работе в далеком и суровом северном крае, которые так любят слушать дети. Один из мальчишек мечтает пойти по стопам отца – строить дороги. И кто знает, возможно, лет через пятнадцать, готовя материал к очередному выпуску корпоративной газеты «Своя Колея», кто-то из журналистов возьмет интервью у династии дорожников Давлятовых.

Но это в будущем, а пока Бауиржан спешит к стройотрядовцам, занятым укладкой бордюра. Большой натруженной рукой, в которую кажется навсегда въелась цементная пыль, он показывает водителю погрузчика, что тот может опускать в заранее вырытую траншею очередной гранитный блок. Они вместе прошли столько дорог, что понимают друг друга с полувзгляда, полужеста, полуслова. Они – «коренные» новоуренгойцы и вахтовики, стройотрядовцы и асфальтировщики из Узбекистана. Они – работники «Уренгойдорстроя». Люди, за которыми остаются дороги.

Автор – Юлия Машенская

Выписка из Трудового договора от 8 октября 2014 г.

1. На предприятии при наличии и в пределах средств, предусмотренных на эти цели, выплачивается материальная помощь работникам:

- при вступлении в брак впервые в размере 20 000 рублей;
- при рождении ребенка в размере 30 000 рублей;
- на похороны близких родственников (жены, мужа, родителей, ребенка) в размере 30 000 рублей;
- в связи с чрезвычайными и непредвиденными ситуациями (пожары, наводнения и другие стихийные бедствия) в размере 30 000 рублей;
- при длительной нетрудоспособности сроком более двух месяцев в связи с тяжелым заболеванием и дорогостоящим лечением в размере 20 000 рублей;
- в случае смерти работника, а так же пенсионера, ушедшего на пенсию из организации, выплачивается материальная помощь члену семьи в размере 50 000 рублей, кроме случаев;
- инвалидам и пенсионерам, семьям, имеющим детей-инвалидов ко «Дню пожилых людей» и «Дню инвалидов» не менее 1000 рублей на человека.

2. За счет средств, предусмотренных на премирование, выплачиваются единовременные премии:

- к юбилейным дням рождения (50, 55, 60, 65, 70 лет) в размере 20 000 рублей;
- к профессиональному празднику «Дню строителя», «Дню работников дорожного хозяйства» передовикам производства в размере, устанавливаемом решением Совета директоров, но не менее 1000 рублей на человека.

3. Работодатель при наличии средств может:

- оплачивать полностью или частично путевки на санаторно – курортное лечение работников и членов их семей;
- обеспечивать дополнительное добровольное медицинское страхование работников;
- выделять по решению Совета директоров беспроцентные возвратные ссуды работникам для приобретения жилья; приобретать в собственность или брать в аренду жилье для выделения его привлекаемым специалистам на возмездной основе;
- участвовать в программах добровольного дополнительного пенсионного страхования;
- выплачивать единовременное пособие работникам при уходе на пенсию, при условии увольнения работника сразу же по достижению возраста, дающего право на получение пенсии. Размер единовременного пособия устанавливается в зависимости от стажа работы в ОАО «Уренгойдорстрой»: по одному должностному окладу (месячной тарифной ставке) за каждый отработанный год.

4. Для обеспечения социальной защищенности работников, в дополнение к государственным гарантиям, предприятие выплачивает семьям и работникам, получившим увечье или погибшим на производстве, единовременное пособие, в зависимости от степени тяжести несчастного случая:

- легкая степень тяжести – в размере 5-ти месячной тарифной ставки (должностного оклада) сотрудника;

- тяжелая степень тяжести – в размере 10-ти месячной тарифной ставки (должностного оклада) сотрудника;

- случаи со смертельным исходом – в размере 15-ти месячной тарифной ставки (должностного оклада) сотрудника.

5. Один раз в два года проживающим в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях работнику, неработающему супругу (супруге) и несовершеннолетним детям до 18 лет (независимо от времени использования отпуска), детям (родным, усыновленным) до 23 лет, обучающимся на дневных отделениях в высших учебных заведениях, имеющих государственную аккредитацию, компенсируется стоимость проезда к месту отдыха и обратно в пределах РФ любым видом транспорта (кроме такси), а также провоз багажа весом до 30 кг, согласно Положению.

6. Для снижения воздействия на организм вредных факторов работникам, работающим во вредных условиях, бесплатно выдается молоко или другие равноценные продукты.

7. Работникам, работающим на работах, связанных с загрязнением, бесплатно выдаются смывающие и обезвреживающие средства.

8. Все рабочие и линейные ИТР обеспечиваются бесплатной спецодеждой, обувью, средствами индивидуальной и коллективной защиты, выдаваемыми на определенный срок в зависимости от вида работы.

9. За непрерывный стаж работы в Обществе выплачивается надбавка к заработной плате в следующих размерах:

Стаж работы, дающий право на получение вознаграждения	Размер месячного вознаграждения за выслугу лет от тарифной ставки (оклада)
до 1 года	не получают
свыше 1 года до 5 лет включительно	10%
свыше 5 лет до 15 лет включительно	15%
свыше 15 лет	20%

10. За работу с вредными условиями труда предоставляются дополнительные оплачиваемые отпуска, выплачивается процентная надбавка к заработной плате.

11. За работу с ненормированным рабочим днем предоставляются дополнительные оплачиваемые отпуска.

12. Работникам, следующим на похороны близких родственников (жены, мужа, детей, родителей, родных братьев, сестер), компенсируются затраты, связанные с проездом к месту назначения и обратно (стоимость проезда, указанная в проездных документах), при наличии свидетельства о смерти.

13. В связи со смертью работника оплачиваются ритуальные услуги и стоимость провоза груза 200 к месту захоронения.

Сквер «Чистая Энергия» открыт

«Чистая Энергия» компании «Уренгойдорстрой» жителям г. Новый Уренгой. Новая зона отдыха на улице Захаренкова в Новом Уренгое. Здесь множество пешеходных и велосипедных дорожек, скамеек с навесами, оборудованы трассы для любителей роликов и скейтов, установлены элементы детских площадок. Изюминка сквера – интересные малые архитектурные формы. Скульптуры бегуна, велосипедиста, скейтбордиста, футуристичные ветрогенераторы.

Сквер «Чистая энергия» – это подарок Новому Уренгою от компании «Уренгойдорстрой».

На торжественном открытии собралось немало горожан. Приветствуя новоуренгойцев, Глава Администрации города Иван Костогриз поблагодарил генерального директора компании «Уренгойдорстрой» Александра Рыскова за вклад в благоустройство Нового Уренгоя и социально ориентированную позицию компании.

«Ценность этого проекта заключается в том, – отметил **Иван Костогриз**, – что наряду с красивыми зданиями и сооружениями в городе создается комфортная среда для летнего отдыха, прогулок на свежем воздухе, активных занятий спортом. И новоуренгойцы, и Администрация, и руководители предприятий понимают, что необходимо не только создавать красоту и комфорт возле своего дома, но и заниматься ландшафтным дизайном в целом».

На память об открытии сквера Главе Администрации города подарили фонарь с энергосберегающей лампочкой, как символ «чистой энергии», а после – высадили деревья.

Генеральный директор компании «Уренгойдорстрой» Александр Рысков признался журналистам – строить легче, чем говорить, да и деревья для Нового Уренгоя сажать лично, своими руками, приходится не часто.

Александр Рысков, генеральный директор ООО «Уренгойдорстрой»: «До этого мы занимались на своей территории: у нас есть такое корпоративное мероприятие – «День лимона», и в этот день мы с коллективом сажаем деревья на территории компании, а для города – это первый раз».

В исторической посадке участвовал и младший Рысков – для него это событие не менее важное.

Тимофей Рысков, участник открытия сквера «Чистая энергия»: «Это было настолько здорово, что даже представить невозможно».

Только в день открытия сквера официально разрешили рисовать на скамейках, и за это активней всего берутся дети, а ещё спортсмены, которые теперь будут здесь тренироваться.

Материал подготовлен отделом информационной политики ООО «Уренгойдорстрой»



Была оказана адресная помощь дошкольному образовательному учреждению. Бригада строителей произвела комплекс ремонтных работ прилегающей территории к детскому саду «Ивушка»

«Ивушке» в помощь

Администрация детского сада обратилась за помощью к руководителю компании «Уренгойдорстрой». На место выехали, осмотрели объем работ и приняли решение оказать безвозмездную помощь.

Добрый поступок дорожных строителей оказался весьма своевременным подарком детскому саду. В рамках благотворительной акции один из своих понедельников посвятили безвозмездному обновлению территории «Ивушки».

Пара метров бетонных плит – это все, что осталось от старого дорожного покрытия в детском саду «Ивушка». Ровный слой асфальта закрыл всю дворовую территорию. Для детского сада, который в октябре отметил 25-летие, это неожиданный подарок.

Любовь Михолаб, заместитель заведующего по административной и хозяйственной работе детского сада «Ивушка», прокомментировала изменения: «Плиты были старые, естественно, уже отмоеточки в таком состоянии, что уже надо было ремонтировать, конечно. Невозможно было. Весна, осень, постоянно у нас здесь вода. Зимой, естественно, техника, когда чистит территорию, естественно, где-то чего-то, задевают, арматура торчит. Все уже в таком, плачевном состоянии было».

Дорожное полотно слаженной командной работой заменили за сутки. Фронт работ и отношение к ним прокомментировал главный инженер компании «Уренгойдорстрой» **Дмитрий Туковский**: «Сегодняшний день является выходным у наших работников, но и в то же время вышли все сегодня, чтобы оказать помощь детскому саду. Чтобы детям было удобно здесь играть, и находиться на территории сада. У рабочих сегодня выходной. Единственное, мы как предприятие, выделили технику, а работники сами на это пошли, не сказать, что пришлось кого-то уговаривать. Очень быстро все согласилось. Активно на это пошли».

Сил привлекли немало – 20 рабочих, 7 спецмашин. Такой бригадой можно было отремонтировать несколько километров дороги. Сотрудники компании трудились не покладая рук – хотелось успеть всё, и как можно скорее.

Фагит Шайдулин, прораб ООО «Уренгойдорстрой» поделился своими впечатлениями на нестандартный наряд работ: «Естественно, мы тоже когда-то ходили в детский сад, когда детский сад приобретает буквально новый вид, асфальт придает вид, дети будут с большим удовольствием ходить в этот садик».

Надо сказать, это первый существенный серьезный ремонт дорожного покрытия территории, прилегающей к детскому саду «Ивушка», за последние 25 лет. 250 воспитанников проводят по несколько часов в день в стенах этого дошкольного учреждения. Комфортные дорожки и площадки – далеко не все нужды этого славного учреждения дошкольного воспитания. Помещения сада давно нуждаются в ремонте. В косметическом и капитальном.

«В компании «Уренгойдорстрой» существует практика адресной благотворительности. Остро нуждающимся в нашей помощи и поддержке мы не оставим», – резюмирует генеральный директор компании «Уренгойдорстрой» **Александр Рысков**.

Материал подготовлен отделом информационной политики ООО «Уренгойдорстрой»

