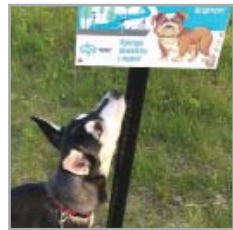




**ПОБЕДИТЕЛЬ
КОНКУРСА «ЧИСТЫЙ
ГОРОД» ПОЛУЧИТ
1 МЛН РУБ. | стр. 7**



**«ДОГЭКОЛОГИЯ»:
ЧЕМУ НАС
УЧАТ ДРУЗЬЯ
ЧЕЛОВЕКА? | стр. 10**



**ПЕРВЫЙ ЛЕТНИЙ
ТУРНИР ПО ФУТБОЛУ
НА КУБОК УДС
2019 | стр. 14**



ИНФОРМАЦИОННОЕ ИЗДАНИЕ

СВОЯ КОЛЕЯ

август / 2019
№ 04 (10)

www.uds.ru



В результате конкурсного отбора генподрядчиком реконструкции аэродрома аэропорта города Новый Уренгой (входит в холдинг «Аэропорты Регионов») выбрана наша компания

АЭРОПОРТ НОВОГО УРЕНГОЯ ЗАКЛЮЧИЛ КОНТРАКТ НА РЕКОНСТРУКЦИЮ АЭРОДРОМА С «УРЕНГОЙДОРСТРОЕМ»

Справка об ООО «Уренгойаэроинвест»

ООО «Уренгойаэроинвест» входит в холдинг «Аэропорты Регионов», осуществляет операционное управление аэропортом Нового Уренгоя, включая наземное обслуживание самолётов, поддержание технической готовности аэропорта, обслуживание пассажиров и багажа и другие действия, необходимые для организации пассажирских и грузовых воздушных перевозок. По итогам 2018 года пассажиропоток аэропорта Нового Уренгоя превысил 972,6 тысяч человек.

Параллельно с операционным управлением аэропортом компания реализует проект развития аэропортовой инфраструктуры, который включает строительство нового пассажирского терминала и реконструкцию аэродрома. Новый пассажирский терминал аэропорта площадью порядка 18 тысяч м² будет оснащён тремя телескопическими трапами и 12 стойками регистрации. Его пропускная способность составит 840 пассажиров в час и 1,45 миллионов пассажиров в год. Все работы по строительству и реконструкции объектов будут проведены без прекращения операционной деятельности аэропорта.

Справка об АО УК «Аэропорты Регионов»

«Аэропорты Регионов» — ведущий аэропортовый холдинг России. На сегодняшний день в холдинг входят: международный аэропорт Кольцово (Екатеринбург), международный аэропорт Курумоч (Самара), международный аэропорт Стригино (Нижний Новгород) и международный аэропорт Платов (Ростов-на-Дону). Также управляющая компания реализует проекты строительства нового аэропорта Гагарин (Саратов) и модернизации аэропортов Петропавловска-Камчатского и Нового Уренгоя. Пассажиропоток аэропортов холдинга по итогам 2018 года составил более 15,2 миллионов человек.

В рамках государственно-частного партнёрства управляющая компания «Аэропорты Регионов» осуществляет программы комплексного развития крупных авиацентров России: создаёт новую современную высокотехнологичную инфраструктуру — пассажирские и грузовые терминалы, приаэропортовые отели, производственные и транспортные объекты; активно развивает авиационные связи между регионами страны и зарубежья; внедряет единые корпоративные стандарты управления, оптимизирует производственные и технологические процессы — создаёт условия для успешного развития авиационного бизнеса и авиаперевозок в России.

Договор о выполнении строительных работ на территории крупнейшего ямальского авиаузла подписали генеральный директор УК «Аэропорты Регионов» Евгений Чудновский и генеральный директор ООО «Уренгойдорстрой» Александр Рысков. Церемония подписания проходила в Салехарде в Правительстве Ямало-Ненецкого автономного округа в присутствии губернатора ЯНАО Дмитрия Артюхова.

В рамках проекта по реконструкции аэродрома предполагается обновление искусственных покрытий: взлётно-посадочной полосы, рулёжных дорожек, перрона с организацией 15 мест стоянок воздушных судов.

Реконструкция продлится три года и завершится в 2021 году:

Первый этап, запланированный на 2019—2020 года, включает в себя обустройство строительной площадки, строительные работы на западной части перрона, включающей 5 мест стоянок и одну из рулёжных дорожек до границы с взлётно-посадочной полосой. Площадь реконструируемой части на первом этапе составит более 30 тысяч м².

В течение строительного сезона 2020 года запланирован второй этап реконструкции, включающий работы на ВПП и рулёжных дорожках. Реконструкция покрытий будет выполнена путём усиления существующего покрытия асфальтобетоном и укрепления обочин общей площадью более 140 тысяч м². Согласно концессионному соглашению между ООО «Уренгойаэроинвест» (входит в холдинг «Аэропорты Регионов») и администрацией ЯНАО реконструкция взлётно-посадочной полосы аэропорта Нового Уренгоя должна быть выполнена до конца 2020 года.

На третьем, завершающем, этапе будут проведены строительномонтажные работы на оставшейся части перрона площадью порядка 55 тысяч м², на четырёх рулёжных дорожках. Кроме того, планируется установка светосигнального оборудования ОВИ-1 с обоих курсов посадки, устройство водосточно-дренажной сети со строительством очистных сооружений. После завершения строительства аэродромных покрытий и производства планировочных работ на грунтовых частях будет выполнен комплекс агротехнических работ по озеленению поверхности на площади более 31,5 гектар.

Строительно-монтажные работы на взлётно-посадочной полосе будут производиться во время промежутков между полетами воздушных судов по 16 часов. Остальные работы будут вестись круглосуточно.

После реконструкции аэропорт Нового Уренгоя сможет принимать без ограничений современные пассажирские воздушные суда типа Boeing 737-800 и транспортные самолёты типа Ан-124.

Продолжение на стр. 2



Продолжение. Начало на стр. 1

Напомним, модернизация аэропорта Нового Уренгоя — это первый в России проект развития аэропортовой инфраструктуры, реализуемый в рамках закона о концессионных соглашениях. Соответствующее соглашение было подписано 14 марта 2018 года в Салехарде между правительством Ямало-Ненецкого автономного округа и УК «Аэропорты Регионов». Срок действия соглашения составляет 30 лет, из которых 3,5 года займёт инвестиционная фаза.

Ранее ООО «Уренгойаэроинвест» было признано победителем инвестиционного конкурса, проведенного правительством ЯНАО в январе 2018 года, а в сентябре этого же года компания приступила к операционному управлению аэропортом. Параллельно с операционным управлением холдинг «Аэропорты Регионов» ведёт разработку проектной документации для строительства нового пассажирского терминала и проводит реконструкцию аэродрома.

Пресс-служба ООО «Уренгойдорстрой»

ЛЕТНЯЯ РАБОЧАЯ ПРАКТИКА ДЛЯ МОЛОДЫХ СПЕЦИАЛИСТОВ В ООО «УРЕНГОЙДОРСТРОЙ»

Каждое лето студенты профильных вузов приезжают на практику в Новый Уренгой и на другие участки нашей компании, разбросанные по Ямалу. В этом году 152 студента будут закреплять на практике пройденное до этого в теории. Сто из них будут задействованы именно на стройке.

Только такая работа и знакомит с дорожной спецификой по-настоящему. Из студенческой аудитории или кабинета все тонкости профессии освоить куда сложнее.

Цель у руководства компании вполне конкретная — присмотреть для себя грамотный, работающий, ответственный персонал. Почти все прорабы, которые работают в компании «Уренгойдорстрой» сегодня на трассе, вышли вот из таких ребят, потрудившихся в свое время в поле.

География сотрудничества предприятия с вузами — весь УрФО. С Омском договор заключён на 58 человек. Из них 18 — ИТРовцы из СибАДИ, которые будут работать в отделах компании.

Рабочая смена студенческих отрядов на Ямале, в УДС, продлится два месяца — до конца августа. Каждый практикант получит полноценную зарплату. Основные работы большей части студентов: монтаж бортовых камней, уборка мусора на объектах, рекультивация и озеленение участков, укладка плитки, покраска.

Задачу перед бригадами ставят мастера. А ещё назначается старший — бригадир, который руководит процессом. Почетно, но и ответственно, поскольку с него и спрос по результату. Всего студенческих бригад восемь, по две на каждый из 4 участков.

Ответственность и обязанности у студентов вполне взрослые, всё всерьёз, поскольку все они совершеннолетние. Живут ребята в вагончиках на тех же условиях, что и остальные рабочие компании «Уренгойдорстрой». Единственное отличие — о студентах компания заботится и



во вне рабочее время. Те, кто работает непосредственно в городе, проходят соответствующий инструктаж.

Наставники стараются как следует загрузить молодежь работой. Чтобы будущие коллеги как следует уставали и в конце рабочего дня валились с ног и думали только об отдыхе. Ещё одна своеобразная проверка на профпригодность.

Пресс-служба ООО «Уренгойдорстрой»

АКТУАЛЬНО

СОТРУДНИЧЕСТВО
С КОМПАНИЯМИ ТЭК

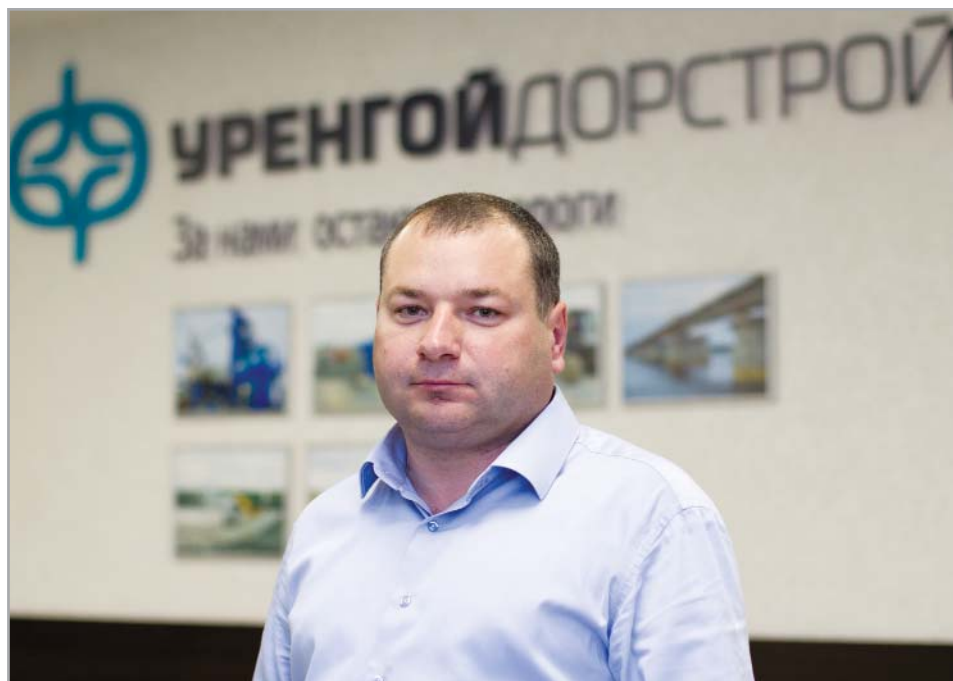
Около 60% объёмов ООО «Уренгойдорстрой» выполняет для государственных заказчиков и около 40% объёмов — для предприятий ТЭК. УДС является подрядчиком для таких компаний, как АО «Мессояханефтегаз», ПАО «Газпром нефть» (её структурных подразделений), ООО «Газпром добыча Уренгой», ООО «Газпром добыча Ямбург», АО «Арктикгаз» (дочерняя компания ПАО «НОВАТЕК»), АО «Ачимгаз» (эта компания — образец многолетнего успешного российско-германского сотрудничества). У всех наших заказчиков серьёзные требования к подрядчикам по социальным условиям для сотрудников: в части охраны труда, обучения персонала, требованиям к спецодежде. Регламентируется в числе прочего и то, какие должны быть вагончики, столовые, туалеты, бани и т.д. Компания «Уренгойдорстрой» старается соответствовать высоким требованиям на всех своих участках. Политика нашей компании в части улучшения социально-бытовых условий для сотрудников и требований по охране труда полностью совпадает с современными требованиями на объектах компаний ТЭК.

ЭКОЛОГИЯ

ООО «Уренгойдорстрой» заботится об экологии на всех своих объектах. Компания не только стремится максимально сохранить зелёные насаждения. Заключены договоры на вывоз и утилизацию строительных и опасных отходов (к последним относятся отработанные шины и масла, ртутные лампы). Так, договор на вывоз и утилизацию строительных отходов заключён с единым региональным оператором. УДС вывозит и сдаёт такие отходы на полигоны. По утилизации шин тоже заключён договор со специализированной компанией, которая приезжает, забирает шины и утилизирует их в Тюменской области или в Кургане. Здесь, в Новом Уренгое, нет предприятия по переработке шин. Местные компании только принимают и складывают отходы такого класса. Отходы в нашей работе есть и будут, и их необходимо утилизировать с минимальным ущербом для окружающей среды. Отработанные масла и ртутные лампы компания «Уренгойдорстрой» также сдаёт по договору со специализированной организацией.

ПРОГРАММА ПО УЛУЧШЕНИЮ
УСЛОВИЙ ТРУДА И БЫТА РАБОЧИХ

В компании «Уренгойдорстрой» действует программа по улучшению условий труда и быта рабочих. Именно в рамках этой программы сейчас выполняется капитальный ремонт и утепление здания на недавно приобретенной компанией базе в Новом Уренгое. Там планируется организовать ещё одно жилое общежитие. Поскольку здание двухэтажное, на 1 этаже будет офис и лаборатория, а второй этаж полностью отдаётся под жильё. Там комфортно смогут проживать около 110 человек. Состоялась защита бюджета программы по улучшению труда и быта перед руководством УДС, куда включены дополнительные жилые вагоны, бани, прачечные. Защита прошла успешно, в ближайшее время начнутся закупки всего перечисленного. До конца года всё оборудование и инвентарь будут закуплены и доставлены на участки.

НОВЫЕ ЛИЦА
КОМПАНИИ

Сергей Николаевич Бойко. Принят на должность руководителя проекта «Аэропорт», и будет заниматься будет только его реализацией. До этого Бойко успешно занимался строительством аэропорта в Тюмени. Проект был реализован в срок, с хорошим качеством. Такие же ожидания от нового специалиста и в УДС — коллеги рассчитывают на то, что Сергей Николаевич отлично покажет себя.

Специфика больших объектов УДС такова, что каждая крупная стройка делится на 2 большие части: первая — техническая составляющая, которой и будет заниматься непосредственно Сергей Николаевич Бойко и инженеры, которые будут у него под началом. Это отработка с проектным институтом технических решений, отработка различных вопросов с заказчиком, со строительным контролем, с независимыми лабораториями. Это сдача-подписание выполненных работ. Второй большой блок — производственный. То есть, непосредственное выполнение работ на объекте. Этим занимается начальник участка Евгений Александрович Миллер. Он будет руководить механизмами, техникой, людьми, которые у него в подчинении.

В числе объектов, где работа строится по такому же принципу разделения — Мессояха и дорога Коротчаево-Новый Уренгой. Если же объект не слишком большой, то всеми вопросами там занимается начальник участка, а инженеры ПТО работают с разрешительной документацией.

Новый начальник службы корпоративной защиты — **Матус Александр Николаевич.** За плечами у него работа в силовых структурах. Поэтому об охране порядка и соблюдении законности новый в компании «Уренгойдорстрой» специалист знает всё. Его знания уже принесли конкретные плоды. С его участием пресечено около 20 случаев слива и продажи дизельного топлива с машин. Водители, что называется, были «пойманы за руку»... Пресечено было и несколько случаев продажи строительных материалов на участках. Воруют бордюры и срезаемую при строительстве и реконструкции дорог асфальтобетонную крошку. Её продают частникам. Пытаются украсть бетон, который изготавливает предприятие.

Руководство компании предупреждает: ко всем, кто пойман на воровстве, будут приняты самые жёсткие меры. В случае нанесения ущерба пишутся заявления в полицию, где возбуждаются уголовные дела. А с работниками, которые попадают на противоправных действиях, УДС будет без сожаления расставаться. И в обязательном порядке — подавать на них в суд на возмещение ущерба. Перспектив остаться работать на предприятии, где человек получает зарплату, но всё же идёт на воровство, у него нет.

В подчинении у начальника службы корпоративной защиты служба пропусков и служба мониторинга автотранспортных средств. У Александра Матуса уже есть предложения для руководства по работе подразделения, которое он возглавил. А пока — новый сотрудник вникает в работу компании, в производственную специфику. И весьма результативно объезжает строительные участки.



АКТУАЛЬНО

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ОБЪЕКТЫ

По всем рабочим объектам в Новом Уренгое ООО «Уренгойдорстрой» идёт по графику. Два крупных объекта в районе Коротчаево — проспект Мира и проезд Нефтяников.

1. Ул. Нефтяников. Выполнены работы по демонтажу бетонных бортовых камней, разборка покрытия из ж/б плит на тротуарах и проездах, монтаж новых бортовых камней на тротуарах и подготовка щебеночного основания, устройство асфальтобетонного покрытия — 80 %. Остальные работы запланированы на 2020 год.

2. Проспект Мира. Выполнены работы по демонтажу бетонных бортовых камней, разборка покрытия из ж/б плит на тротуарах и проездах, монтаж новых бортовых камней на тротуарах и подготовка щебеночного основания — 30 %. В данный момент ведется работа по монтажу гранитного бортового камня. Необходимо выполнить 3343 пог. м., так же ведутся работы по подготовке основания для устройства асфальтобетонного покрытия. Завершение всех работ запланировано на 30.10.2019.

На сегодняшний день на объекте работает 170 человек и 40 единиц техники.

В настоящее время в г. Новый Уренгой строителями компании «Уренгойдорстрой» ведутся работы по объектам:

1. Автомобильная дорога Западная промзона — Северная промзона. Выполнена работа по устройству нового асфальтобетонного покрытия — 100 %, нанесена разметка проезжей части. В данный момент ведутся работы по монтажу водосбросных лотков. Работы будут завершены к 10.08.2019.

2. Благоустройство общественных территорий Мкр. Советский. Выполнены работы по благоустройству в микрорайоне в домах 8-1,8-2,8-3 — 100%. Ведутся работы по благоустройству в данный момент в домах 9-1,9-2,9-3 по устройству асфальтобетонного покрытия на проездах и тротуарах. Строительно-монтажные работы будут завершены к 1.08.2019, работы по установке МАФ, установки ограждений и устройству резинового покрытия на детских и спортивных площадках будут завершены к 30.09.2019.

3. Благоустройство общественных территорий Мкр. № 1, пр. Ленинградский, ул. Интернациональная. Выполнены работы по демонтажу бетонных бортовых камней, разборка покрытия из ж/б плит на тротуарах и проездах, монтаж новых бортовых камней на тротуарах и подготовка щебеночного основания — 75 %. В данный момент ведется работа по подготовке основания для устройства асфальтобетонного покрытия. Работы по устройству покрытия начнутся 20.08.2019. так же ведутся работы по переустройству инженерных сетей. Работа выполнена на 50 %. Завершения всего объема работ запланировано на 30.09.2019.

4. Внутриквартальные проезды, тротуары мкр. Строителей. На сегодняшний день ведутся работы по демонтажу бетонных бортовых камней, разборка покрытия из ж/б плит на тротуарах и проездах, монтаж новых бортовых камней на тротуарах и подготовка щебеночного основания. Работы выполнены на 15 %. Завершение всего комплекса работ запланировано на 30.11.2019.

Всего на объектах Нового Уренгоя работает 125 человек рабочего персонала и 30 единиц техники.



АКТУАЛЬНО

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ОБЪЕКТЫ

Большой объём работ выполняется в Надымском районе: капитальный ремонт дорог и части набережной Оруджева, там УДС выполняет укладку нового асфальтобетонного покрытия.

В г. Надым в настоящее время ведутся работы по объекту «Реконструкция набережной им. Оруджева С.А., а именно демонтаж бетонных бортовых камней, разборка покрытия из ж/б плит на тротуарах и проездах, монтаж новых бортовых камней на тротуарах и подготовка щебеночного основания. Ведутся работы по ремонту автомобильной дороги проспекта Ленинградский и ремонту автомобильной дороги по проезду № 7. На сегодняшний день на объекте находится 90 человек и 35 единиц техники. Всего на сезон необходимо выполнить работы по 20 объектам и завершить работы к 30 сентября. Так же ведутся работы по ремонту автомобильных дорог в п. Пангоды. На сегодняшний день произведена укладка асфальтобетонной смеси в объеме 2300 т.

Участок автомобильной дороги Сургут — Салехард от Коротчаево до Нового Уренгоя ждет капитальный ремонт. Все работы планируется завершить до декабря 2020 года.

Подрядчика на капитальную реконструкцию автомобильной дороги выбирали путем проведения аукциона на сайте госзакупок, на открытый конкурс была подана лишь одна заявка от ООО «Уренгойдорстрой». Она и была признана соответствующей всем требованиям.

Компания «Уренгойдорстрой» в рамках контракта будет обязана выполнить работы по устройству новой дорожной одежды, устройству земляного полотна на спрямляемых участках дороги, устройству обочин и обстановке автомобильной дороги. Протяженность реконструкции 17,8 км.

В начале июля компания выиграла конкурс и заключила договор по реконструкции аэропорта Новый Уренгой. К работам там УДС уже приступил. Контракт трехлетний, в сентябре 2021 года планируется полностью закончить реконструкцию аэродрома и полностью сдать объект, закрыв этот договор.

В настоящее время на территории Восточно-Уренгойского месторождения строителями компании «Уренгойдорстрой» ведутся работы по объектам: кустовая площадка № 2-39, автомобильная дорога к кусту № 2-35, благоустройство территории ВЖК.

1. Кустовая площадка № 2-39. Ведутся работы по укреплению водопропускных труб, устройству присыпных берм, установке дорожных знаков и сигнальных столбиков. Завершение всего комплекса работ запланировано на 1.08.2019.

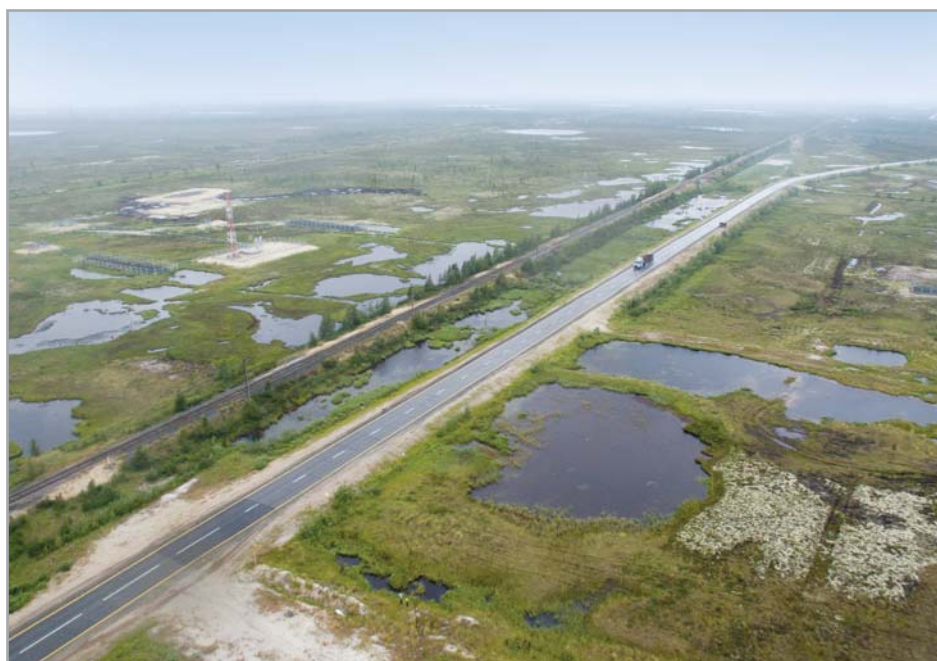
2. Автомобильная дорога к кусту № 2-35. Ведутся работы по планировке откосов насыпи и устройству ТПС с посевом трав, установка барьерного ограждения, установка дорожных знаков и сигнальных столбиков. Завершение всего комплекса работ запланировано на 1.08.2019

3. Благоустройство территории ВЖК. В данный момент ведутся подготовительные работы. В планы выполнить работы по монтажу Плит ПДН в объеме 824 шт. благоустройству прилегающей территории. Завершение всего комплекса работ запланировано на 30.09.2019.

На сегодняшний день на объекте работает 115 человек и 20 единиц техники.

Работы на Ямбургском месторождении.

На Ямбургском месторождении ведутся работы по устройству кустового основания и подъездных автомобильных дорог к кустам скважины № 1Ач и № 2Ач, а именно работы по отсыпке земляного полотна — 90 %. Планировка откосов земляного полотна и укрепление их биоматами — необходимо выполнить 35 000 м². Работы выполнены на 40 %. На сегодняшний день на объекте работает 70 человек и 15 единиц техники.



Итак, спорткомплекс «Арктика». Здесь состоялся обстоятельный разговор о перспективах развития района. Модератор — Екатерина Шпаченко. Участники — сами коротчаевцы и лидеры общественного мнения. Всего полсотни человек. Уникальность мероприятия в том, что о проблемах и нуждах простых людей от первого лица узнали чиновники городской администрации, главы предприятий, депутаты и аппарат губернатора: вопросы замам Артюхова в режиме реального времени передавала его полпред в Новом Уренгое Наталья Рябченко.

Теперь — обо всём по порядку. Самой острой, насущной и глобальной темой для обсуждения стали дороги. С них начали. А затем к этой теме во время дискуссии несколько раз возвращались. Согласитесь, это показательно. Отвечал на вопросы, реплики и крики души главным образом генеральный директор компании «Уренгойдорстрой» Александр Рысков. Он доступно объяснил специфику работ на этой проблемной трассе.

Так, проходить ремонт будет в три этапа (три пусковых комплекса). Планируется, что основная стройка развернется в 2020 году. Но конкурс на первоначальные, по большей части подготовительные, работы округ объявит уже в этом году, и этим же летом начнется реконструкция. Главным образом, подготовительный этап. Заявляться на этот тендер УДС намерен обязательно.

ООО «Уренгойдорстрой» — эта компания в Коротчаево известна всем. Не только потому, что здесь находятся несколько производственных объектов крупнейшей в округе дорожно-строительной компании. УДС активно занимается благотворительностью.

Реплики из зала и оживлённая дискуссия за столом, где и сидели лидеры общественного мнения и общественники, показала — тема реконструкции дороги Новый Уренгой — Коротчаево актуальна и для простых обывателей. Через три года трасса станет безопаснее и ровнее, пояснил Александр Рысков. Конечно, не как стрела — это невозможно из-за особенностей рельефа. Но коварных поворотов и ям на ней станет намного меньше.

И ещё раз дорожный вопрос поднял житель района Николай Горбатов. Он спросил — как, когда и в каком объёме будут ремонтироваться улицы в самом районе? Вместе с генеральным директором дорожно-строительной компании ответил заместитель главы города по вопросам строительства Игорь Косухин. Так, этим летом начнется капитальный ремонт улицы Ямсовейская — там предстоит заменить всё дорожное полотно, тротуары и освещение. Проведут и реконструкцию улицы Шоссейная — обустроят тротуары и освещение (без полной замены дорожного полотна). Перемены к лучшему станут заметны уже в конце лета.

Про безопасность на дорогах коротчаевцам рассказал начальник городского департамента общественной безопасности и гражданской защиты Олег Кривошеев. Он отметил, что более 90% аварий, которые происходят в черте города и на «дороге смерти», случились по вине водителей, которые не учитывают дорожные и метеоусловия и нарушают скоростной режим. И всё же, это не повод для властей сидеть, сложа руки. Как одна из мер профилактики аварийности в Коротчаево и Лимбяхе будут установлены 3 из 5 современных комплексов фиксации нарушений ПДД.

Ещё один больной вопрос подняла на встрече Людмила Гордеева — она спросила, когда же в районе появится своя станция скорой помощи. Тут слово взяли заместитель главы администрации города Надежда Бондарь и главврач новоуренгойской больницы Ирина Груздева (с оговоркой, что станция скорой помощи к больнице отношения не имеет, потому что является самостоятельным юридическим лицом). Как выяснилось, занимаются этим вопросом сегодня на всех уровнях власти. Главная проблема в том, что располагаться скорая должна в отдельно



КРУГЛЫЙ СТОЛ: РАЙОН КОРОТЧАЕВО ВЧЕРА, СЕГОДНЯ, ЗАВТРА

Коротчаево — отдалённый район Нового Уренгоя. Сегодня он на слуху у всех ямальцев — после того, как губернатор округа несколько раз упомянул местную «пьяную» дорогу. Речь про трассу Новый Уренгой — Коротчаево, она же — «дорога смерти». Её протяжённость - 67,3 км. В подробностях обсуждалась эта автотрасса и на круглом столе четвёртого июня.

стоящем здании. И всё же, срок прозвучал — один год. А пока — ищутся варианты сократить время прибытия бригады неотложки с 20 до 7–10 минут.

И ещё один медицинский вопрос. Наталья Киричек рассказала, что долгое время не могла попасть с ребёнком к неврологу. Тот, что работает в районной больнице, принимает только взрослых. А к детскому пробиться не так-то просто. Ирина Груздева пояснила, что взрослый невролог для приёма детей должен пройти учёбу. Но есть хорошая новость — совсем скоро к трём узким специалистам в детской поликлинике ожидается пополнение. В город едет ещё один детский невролог.

Вопрос нехватки узких специалистов в больницах округа поднимался журналистами на недавней пресс-конференции губернатора со СМИ. Проблема Нового Уренгоя в том, что вместо 100 тысяч зарегистрированных, здесь фактически живет около 240 тысяч человек. Естественно, всех их приходится лечить местным врачам. Отсюда очереди и нехватка приёмных часов. Дмитрий Артюхов рассказал — вопросом этим власти занимаются. Число ставок в больницах, и в новоуренгойской тоже, будет рассчитываться теперь по числу фактически проживающих людей.

Ещё одна больная для коротчаевцев тема — состояние центра культуры и досуга «Магистраль». Износ здания на сегодняшний момент составляет 80 процентов! Будет ли построено новое здание, спросила режиссёр ЦКД Людмила Гордеева. Вот тут две новости — одна хорошая, одна — не очень. Строительство новых социально-культурных объектов в городах и поселках Ямала — задача не первоочередная. Первоочередные — жильё,





детские сады, школы. Всё остальное — по мере возможности, рассказала замглавы администрации города по социальным вопросам Надежда Бондарь. Теперь о хорошем: здание капитально отремонтируют. И устранят проблему с протеканием кровли. В этом заверила присутствующих начальник городского управления культуры Гульнара Мустафина.

В целом в Новом Уренгое более 300 домов уже признаны аварийными и подлежащими сносу. Большая часть из них находится как раз в районе Коротчаево. Чтобы переселить людей из ветхих домов, всего необходимо построить 160 тысяч капитальных квадратных метров. А ещё в ближайшие годы в Новом Уренгое будет построено ещё 6 детских садов, и 2 из них в районе Коротчаево. В этих садах будут созданы места для малышей до 3-х лет. Это — та задача, которая была обозначена в нацпроекте «Демография».

И снова про дороги. Так, Наталья Геронимус рассказала — к детским садам, а их в районе пять, порой просто невозможно проехать. Зимой снег и ямы, весной и осенью — вода и ямы, летом — глубокие ямы никуда не исчезают. Игорь Косухин пояснил: есть дорожно-строительные компании и есть компании, которые отвечают за содержание дорог. Вот к ним и нужно обращаться. Но вопрос этот на карандаш чиновники безусловно взяли. Как и в работу.

Большой блок обсуждений и предложений был развёрнут вокруг темы благоустройства района. Так, есть планы строительства в Коротчаево, рядом со спорткомплексом «Арктика», универсального футбольного



поля, которое зимой можно будет использовать как каток. Рядом со школой появится бассейн. Кроме того, губернатор округа дал поручение — в рамках программы «Комфортная городская среда» разработать подпрограмму «Благоустройство школьных дворов».

И тут поступило предложение от Александра Рыскова: разработать концепцию этого благоустройства, не откладывая в долгий ящик — до 16 июля. А уже на её основе можно будет разработать проект для дальнейшего воплощения в жизнь. К слову, этим летом предполагается выполнить и серьёзные благоустроительные работы в местной зоне массового отдыха — «Сквере патриотов».

Обсудили общественники с властями и проблемы несвоевременного вывоза отходов, несанкционированные стоянки, опасные участки, в которые превращаются территории на месте снесённых аварийных домов... В ответ на некоторые жалобы Наталья Рябченко прямо посоветовала жителям района обращаться к прокурору. Александр Рысков тоже дал совет: не ждать, пока кто-то придёт и наведёт порядок. Многие вопросы общественники в силах решить сами: поднимая острые темы и контролируя то, как они выполняются.

На круглом столе состоялся обмен не только информацией, но и контактами. Впрочем, достучаться до властей сегодня просто, как никогда — для этого есть социальные сети. А итогом встречи стало обещание: взять в работу все озвученные вопросы. И, конечно, продолжить общение в таком формате.

ПОБЕДИТЕЛЬ КОНКУРСА «ЧИСТЫЙ ГОРОД» ПОЛУЧИТ 1 МИЛЛИОН РУБЛЕЙ ОТ КОМПАНИИ УДС

Подведены итоги открытого конкурса экопроектов на соискание гранта на лучший проект, направленный на поддержание чистоты на улицах и во дворах города Новый Уренгой. В финал конкурса вышли 2 проекта: «Чистобег» и «Чистый город».

Команда Алексея Щелкунова представила комиссии проект «Чистобег». Конкурсной комиссии было предложено инициировать новое для газовой столицы направление экофитнеса. А именно — массовые забеги с обязательной уборкой территории и одновременным сбором мусора.

Ксения Подлесная с её авторским проектом «Чистый город» предложила комплексный план мероприятий. Проект предусматривает такие мероприятия, как закупка и установка 10 догбоксов в Новом Уренгое, проведение «чистых игр», организация квеста при помощи мобильного приложения, социальная реклама на стендах и в соцсетях, уборка территории 25x25 м² за денежное вознаграждение 500 рублей. По итогам реализации всех пунктов проекта «Чистый город» предполагается проведение фотовыставки.

В условиях информационной открытости и в присутствии съёмочных групп ТВ «Импульс», ТВ «Сигма», с участием журналистов изданий «Красный Север» и «Правда Севера» комиссия вынесла решение в пользу передачи гранта на реализацию проекта «Чистый город» Ксении Подлесной. На официальных страницах и аккаунтах ООО «Уренгойдорстрой» на регулярной основе будет публиковаться информация о ходе реализации средств гранта, выделенного нашей компанией.

Пресс-служба ООО «Уренгойдорстрой»

ЭКОЛОГИЯ



ЭКОЛОГИЯ



ДЕНЬ ЛИМОНА В КОМПАНИИ «УРЕНГОЙДОРСТРОЙ» ОТМЕТИЛИ СУББОТНИКОМ

Так, признаются работники компании, они День России ещё не праздновали — отмечали его в общественном месте, причём, у одних в руках были грабли и мешки, у других — лопаты, а у третьих — тачки.



Всё в этой жизни бывает в первый раз. Вот и случился в сквере «Чистая энергия» 12 июня «День лимона». Почему лимон? Конечно, потому что исключительно полезно. При этом на субботнике не было ни одного кислого лица: улыбались и те, кто мели, и те, кто гребли, и те, кто возили наполненные землёй тачки, и те, кто таскали мешки с мусором, и те, кто сеяли траву...

На этот трудовой подвиг во имя общегородского блага свой коллектив руководитель компании Александр Рысков благословил так: «Давайте вместе хорошо потрудимся, а потом так же хорошо отдохнём». И работа закипела. Ещё бы! Дорожные строители разделились на две бригады и началась самая настоящая гонка в борьбе за чистоту. Число мешков с мусором росло, эти горы высились по обе стороны сквера.

«Соревновательный момент есть, но это, конечно, ради шутки, — поделился впечатлениями от процесса **Евгений Миллер**. — Всё здорово, весело, азартно. И благое дело тут присутствует. Мы всегда в коллективе нашем так дружно берёмся за любое начинание. И всё у нас получается. А что до соревнований, то я уверен — выиграет наша команда!»

«Очень много мусора — чего тут только нет... Видно, что и люди гуляют, и собаки. Мешки наполняются моментально, — рассказывает **Татьяна Скульская**. — Посмотрите, как чисто там, где мы прошли! Так что настроение у всех просто отличное: воздухом дышим, работаем вместе, двигаемся в конце концов. Как говорится, польза для души и тела, ведь у нас в бухгалтерии работа сидячая».

Генеральный директор ООО «Уренгойдорстрой» тоже не стоял в сторонке от своих коллег. Однако, на то, чтобы прокомментировать происходящее, всё же прервался: «Наша компания построила для города этот замечательный объект, который с 2014 года действительно полюбился новоуренгойцам. Как я уже говорил неоднократно, мы следим за состоянием сквера и уделяем этому большое внимание. Когда снег растаял — выяснилось, что территория серьезно замусорена и некоторые малые архитектурные формы оказались сломаны. Принято было решение всё это восстановить. Хотелось бы этой акцией привлечь внимание горожан — призвать их, чтобы в своём доме не мусорили. И не ломали то, что служит на радость многим детям и взрослым. Понятно, что есть такая социально ориентированная компания, как УДС и есть люди, которые неравнодушны, но порядок начинается только тогда, когда каждый всерьёз озабочен его поддержанием».

Примкнули к дорожным строителям на этом субботнике и добровольцы, в числе которых оказалась полномочный представитель



губернатора ЯНАО в Новом Уренгое **Наталья Рябченко**. Ловко орудуя частыми граблями, предназначенными для сбора мелкого мусора, она тоже поделилась мнением об экологической акции УДС: «Я с удовольствием поддержала инициативу Александра Александровича Рыскова и его коллектива: у нас девиз — «Мы не говорим, мы делаем». Это тот самый случай, когда надо выходить на улицу, брать метлу и мести. Пусть этот пример покажет людям высокого ранга, а я хочу призвать именно руководителей: не надо собирать коллективы и провозглашать красочные лозунги и призывы — надо выйти на улицу, убрать 20 метров и увидеть, что это красиво! Только такими примерами и появится в людях культура экологии. Жители — ямальцы и новоуренгойцы — у нас самые лучшие: с патриотизмом всё нормально, и природу мы любим. Но должны появиться лидеры, которые поведут за собой не только на выборы, но и на уборку улиц и дворов.

И ещё у меня особая боль, и особая благодарность компании «Уренгойдорстрой» за инициативу: объявление гранта в 1 миллион рублей на эко-проект. Думаю, что тут стоит обратиться к владельцам маленьких и больших собачек (а у меня тоже есть собака). Выгул, это для нас очень большая проблема. Но есть люди, чьи питомцы выполняют нормы социального общежития: выводя животных, хозяева берут пакетик и убирают. Считайте, что один проект, как изменить ситуацию к лучшему, у нас уже

есть. Соберёмся ещё, пообсуждаем, собак своих на подмогу позовём... И я думаю, все вместе мы всё-таки сможем в нашем городе навести порядок».

Про грант. Итак, 1 миллион рублей. Эта внушительная сумма достанется человеку или общественной организации, предложившим лучший проект по поддержанию чистоты в Новом Уренгое.

А теперь — ещё немного про тех, кто наводит порядок для других и делает это безвозмездно. По словам Валерии Кундас, это лучшее празднование Дня России: и патриотизм налицо, и радость от работы очевидна. А ещё, Валерия рассказала, что за плечами у неё внушительная подготовка к такого рода работам: «Квартира у меня на 1 этаже. А я люблю выглянуть в окно, и чтобы там было чисто. Вы же знаете, что возле домов у нас не только детки гуляют — там гуляют ещё собачки. Вот я выхожу и всё убираю. За людьми, за животными. И мне приятно, и ребятишкам тоже...»

Совместными усилиями на этой «лимонной» акции сотрудники УДС собрали больше 1000 килограммов мусора. Тонна с лишним отходов человеческой жизнедеятельности отправится на полигон. А то, что было за зиму сломано, будет безвозмездно отремонтировано на предприятии и установлено в сквере до конца июня. К этому времени должна взойти и окрепнуть посеянная здесь трава. «Чистая энергия» стала чище и зеленее. Участники субботника получили свой плюшик в карму.

Пресс-служба ООО «Уренгойдорстрой»





Персоны и темы

«Собачий вопрос» объединил волонтеров и депутатов, производителей и врачей, представителей окружной власти и детей. А ещё, за круглым столом присутствовали... питомцы. Весь разговор двуногих про четверолапых разбили на несколько блоков. Обсуждали жестокое обращение с животными, строительство приютов и собачьих площадок, установку в городе дог-боксов. Но главной темой стал цивилизованный выгул.

Чисто там, где убирают

Говорят, что по нормам социальности общества (читай — цивилизованности) Россия отстает от Европы лет на 200. Такое слышать обидно. Но! Там чисто. А у нас... Начинать необходимо с себя, твердо уверены собачники. Меньшинство — хочется верить, что это пока их меньшинство — так и делает. Не дожидаясь установки дог-боксов, они по доброй воле берут пакетики для экскрементов на каждую прогулку.

Поменять минус на плюс

Волонтер новоуренгойского центра помощи бездомным животным «Подари мне жизнь» Наталья Алексеенко высказалась по проблеме цивилизованного выгула и всего происходящего за круглым столом так: «Реально, это круто, что мы все здесь собрались! Почему? Потому что после этого круглого стола будет ясно — кто действительно за идею, кто готов вкладываться. А кто просто пришёл, потому что надо — пригласили и вроде неудобно отказать... И по итогу нашего круглого стола будет видно: действительно ли что-то можно сделать, или просто поговорили и всё.

А сделать можно. Самое главное, не надо говорить: «Грязно, плохо, вот закон и тебя оштрафуют...», — это подсознательно вызывает всегда отторжение. Надо пропагандировать моду, создать некий тренд. Идей у тех, кто занимается этими вопросами в других городах России — масса, и большинство из них легко могут быть реализованы в нашем

ДОГЭКОЛОГИЯ: ЧЕМУ НАС УЧАТ ДРУЗЬЯ ЧЕЛОВЕКА?

Человек и животные. Тут, как говорится, что посеешь, то и вырастет. Наш, новоуренгойский урожай: стаи одичавших бродячих собак, покусанные дети и взрослые, и улицы, где нельзя ступить без риска нарваться на «мину». Такая же картина во всех городах ЯНАО. Проблема есть. Что делать и кому? Ответы на эти вопросы за круглым столом искали лидеры общественного мнения сразу двух городов — Нового Уренгоя и Надыма.

городе. Никаких затрат, привлекаем молодёжь. И продвигаем через молодёжь идею того, что это модно. С пакетиком выгуливать собаку — модно, в наморднике её выгуливать — модно. Начинать надо с детей. И провести активную агитацию в СМИ».

Дорожные строители на страже порядка

Заместитель генерального директора ООО «Уренгойдорстрой» Екатерина Шпаченко рассказала на встрече: «Актив нашей компании установит на улице Захаренкова два дог-бокса с наборами экологических бумажных пакетиков. Но у нас есть вопрос — кто и как будет обслуживать эти дог-боксы?» На этот вопрос ответил заместитель начальника департамента Олег Павлов. Он сказал, что расходы будут просчитаны и лягут на муниципальный бюджет, так дог-боксы будут установлены на муниципальных землях. Если такие приспособления жильцы решат установить на территории своего двора, то им самим нужно будет платить за их обслуживание. Решается это всё на общем собрании собственников.

Рекомендуемое, не обязательное

Много говорилось на встрече о том, как нужны городу площадки для выгула. В идеале, в каждом дворе. Или хотя бы в каждом микрорайоне. По мнению **волонтера Натальи Алексеенко**, было бы неплохо на будущее, когда строятся новые микрорайоны или благоустраиваются территории, если бы площадки, которые в законе прописаны сейчас как «рекомендуемые», стали неизбежностью — как, например, парковки сегодня: «У нас собаки так же появляются, как и машины. От этого никому не деться», — считает она.

Вот что возразил на это экс-глава департамента городского хозяйства, а ныне — **заместитель главы администрации города по вопросам строительства и благоустройства Игорь Косухин** — тоже, кстати, собачковод: «Всё это очень сложно — на территории двора обустроить эту площадку. Все этапы благоустройства проходят этапы согласования с



ЭКОЛОГИЯ



жильцами, которые голосуют за проекты благоустройства. Автомобилистов у нас в каждом доме куда больше, чем владельцев собак... Ну, а я, как владелец собаки — только за!»

Специалист управления по работе с молодежью и общественностью Нарине Мардян привела свой довод — статистику: «По данным городского центра ветеринарии, в Новом Уренгое зарегистрировано около 8,500 собак. Если посчитать всех не привитых — их наберётся около 11 тысяч. И эти собачки — только домашние — производят около 53 кг. отходов в год».

И еще одно мнение, от руководителя новоуренгойского филиала Сбербанка Александра Конева: «Я для себя сделал открытие — в экскрементах собак есть паразиты, которые попадая на детскую площадку и проникая в резиновое покрытие никуда просто так не исчезают... А по этим площадкам лезут дети. Машины есть в каждой семье, собаки не в каждой. Но задумайтесь о том, что ДЕТИ и ВНУКИ в каждой семье есть. И люди для себя вывод должны сделать, что уборка за собаками — это не вопрос исполнения закона, а вопрос безопасности их детей... Если мы донесем это в максимально доступной форме и говорить об этом будем регулярно, то в голове у взрослых приоритеты поменяются. И площадка для выгула станет важнее, чем парковка».

Одна из тех, кто пришел на встречу с питомцем — собакой Жулей, была полномочный представитель губернатора ЯНАО в Новом Уренгое Наталья Рябченко. Полпред уверена, что только лишь установка в городе дог-боксов ситуацию не спасёт. Она поддержала идею создания тренда на цивилизованные отношения в обществе, которые выглядят так: человек (владелец собаки) — питомец — человек (сосед). Набор пакетов для выгула — экологических, бумажных, стоит 450 рублей, его хватает при ежедневном использовании на месяц. Если каждый будет думать не только о себе, но и об окружающих, жить станет лучше всем — и людям, и животным. А еще, Наталья Рябченко и Жуля продемонстрировали модный

аксессуар: сумочка для пакетиков, которая пристегивается на собачий поводок: «Всё своё ношу с собой. И это модно!»

Большая тема

Мода это хорошо, но есть у проблемы и вполне медицинский аспект. О нем говорила главный врач центральной городской больницы и она же — председатель городской думы Ирина Груздева: «За весь прошлый год было шесть укусов людей домашними собаками, а в этом — и только за полгода — уже восемь... Приветствуется всё — и организация новых площадок и организация новых форм взаимодействия. Да, за границей и кое-где по России мы все видим эти пакетики, они везде лежат и ими можно воспользоваться. Воспитание культуры и те уроки доброты, про которые говорили, я, как врач, только поддерживаю. Но нельзя забывать и медицинские последствия укусов — они всегда очень серьезные...» И это — ответ доктора на вопрос обывателя, зачем домашней собаке намордник.

Гуманизм

Много говорилось на встрече об опасных бродячих животных и о том, что люди при встрече с ними не знают, к кому обращаться за помощью. Говорили о необходимости строительства новых приютов. Тема, как и все обсуждаемые здесь, неоднозначная. Просто потому, что у безответственных владельцев не будет никаких «тормозов»: выброшу, не пропадёт — подберут и определят в приют. Как показывает опыт местного волонтерского сообщества, участь эта не минует самых породистых животных. Надоела живая игрушка, и вот уже вчерашний любимец становится беспризорником. Особенно обостряется проблема весной, с началом отпусков. Приют переполнен, мест не хватает. Но это — тема для отдельной большой дискуссии. И к ней участники круглого стола намерены обязательно вернуться.

Пресс-служба ООО «Уренгойдорстрой»



НОВЫЙ ОБЪЕКТ И НОВОЕ ЛИЦО

В АУП компании «Уренгойдорстрой» пополнение. Сергей Николаевич Бойко

Всё началось 9 июля, когда в Салехарде подписали договор строительного подряда на реконструкцию аэропорта Новый Уренгой. Тендер выиграла компания «Уренгойдорстрой». В церемонии подписания приняли участие губернатор Ямала, руководители российского холдинга «Аэропорты Регионов» Евгений Чудновский и подрядной организации Александр Рысков. Уникальность события в том, что это первый в России проект развития инфраструктуры воздушного терминала по закону о концессионных соглашениях. Модернизированный аэропорт сможет без ограничений принимать и обслуживать современные пассажирские лайнеры. У инвестора — есть такой опыт, аналогичная работа проделана в Ростове-на-Дону. Проектирование терминала уже практически закончено, 1 августа его направят в Главгосэкспертизу.

ДОСЬЕ: Женат, имеет взрослого сына, скоро станет дедушкой. Возраст — 43 года. Представитель семейной династии дорожных строителей, в УДС работали его отец и мать. Солидная часть трудового стажа самого Сергея Бойко тоже связана с компанией «Уренгойдорстрой», куда он устроился ещё в далёком 1997 году. Начиная свою трудовую биографию, совмещал работу и учёбу в автодорожном техникуме. Затем армия, а потом — учёба в Ростовском автодорожном университете.

«Получать высшее образование меня никто не заставлял, это была полностью моя инициатива», — рассказывает Сергей Бойко. — *Просто хотелось расти и профессионально совершенствоваться. Но вот что скажу — я не карьерист*. Желание расти оценило и начальство молодого специалиста, руководителем предприятия тогда был Алексей Викторович Ситников. Вспоминает, были сплочённой дружной командой. За 20 лет работы в УДС Сергей Бойко вырос из инженера-геодезиста до ведущего инженера-геодезиста в отделе ПТО. Под началом Бойко работали геодезисты, или как сейчас говорят — маркшейдеры — на каждом участке. А он координировал работу своих специалистов и, конечно, сам принимал участие во всех значимых работах. Как и сегодня, тогда их хватало: съёмка на местности, подписание актов выполнения. Набирался навыков руководства и помогая своим коллегам в отделе ПТО. Со временем, начал оставаться за начальника отдела, когда тот уходил в отпуск. Потом стал заместителем начальника отдела.

КРИЗИС: Попрощался с родным предприятием Сергей Бойко в кризисном 2008 году. В компании наступили тяжелые времена. В итоге, вынужденно перешёл тогда в компанию «Мостострой-12». *«Сотрудники этого предприятия сейчас по большей части работают здесь, в УДС», — отметил вскользь Сергей Бойко.* В другую компанию он пришёл ведущим инженером ПТО. Через два года — вырос в начальника

НАШИ ЛЮДИ



производственного отдела. Потом компания выиграла тендер с «Газпром нефтью» в Новом Порту и случился перевод в Тюмень. Меньше полугода он проработал там начальником производственного отдела, потом стал техническим директором.

И вот — судьба снова привела его на Крайний Север. Впрочем, не на такой, каким его видел маленький Серёжа. Вырос он в Коротчаево, в производственном городке УДС — 22МК. Учился с 3 по 11 класс в старой коротчаевской школе №3. Потом её расформировали: *«Лет десять назад построили новую кирпичную школу. А того городка, где мы жили, уже нет. Давно — когда я оттуда уезжал, там был пустырь. Район Коротчаево очень сильно преобразился в последнее время, в том числе — усилиями нашего предприятия»*, — вспоминает Сергей Бойко. А вообще, говорит он, детство его ничем не отличалось от детства других мальчишек. Дружили, влюблялись, играли в «Казачьи разбойники», с горки зимой катались на крыле от КРАЗа.

«Ностальгии по тому времени особой нет», — признаётся Сергей Бойко. Потому что живет сегодняшним днём и устремлён в будущее. Вот поменял работу. Впереди — большое дело: реконструкция аэропорта Новый Уренгой. Сейчас погружается в проект. Наведывается туда регулярно. Недавно съездил туда снова, осмотрелся, сфотографировался на пропуск... Это новое для него дело, аэродромами до сих пор не занимался. Но... дорогу осилит идущий. Главное, говорит, есть очень большое желание расти и развиваться, познавать новое. По образованию Бойко строитель автомобильных дорог и аэродромов. И в этой работе, отмечает он, много своих нюансов. Предстоит выходить на объект в перерывах между взлётами и посадками. И оставлять после себя безупречную гладкость и чистоту: даже маленький камушек может спровоцировать серьёзный авиа-инцидент. Закрывать же аэропорт заказчик не планирует. Бойко уверен — справится. Ведь вместе с ним за дело берётся УДС, за которым остаются теперь дороги не только наземные, но и начало воздушных трасс.



«УДС-ФИТ»: ИЛИ В ЗДОРОВОМ ТЕЛЕ — ВСЁ ЗДОРОВО

Гиподинамия. О ней, как о корне зла и источнике многих болезней, начали говорить ещё в 70-х гг прошлого века. С тех пор ситуация только усугубилась: ходим всё меньше, так как под боком почти у каждого личный транспорт, едим в основном полуфабрикаты, утренняя гимнастика для многих — пережиток «советского прошлого». А на спортзал три раза в неделю человеку рабочему и семейному так часто не хватает времени и сил.

«Идея проекта УДС fit возникла не спонтанно — рассказывает Анастасия Гаджиева, специалист отдела информационной политики ООО «Уренгойдорстрой» — Оставалось только воплотить ее в реальность. Конечно, при поддержке руководства компании «Уренгойдорстрой». Это было легко, ведь походы в спортзалы и ЗОЖ сейчас в тренде. Да и время года тоже было подходящее. Знаете, у людей есть такие периоды, когда организм требует каких-то преобразований и изменений. Например, нужно подготовиться к лету».

ПРЕДЫСТОРИЯ: Когда в УДС состоялась презентации проекта, Анастасия рассказала коллегам: принять участие могут 20 человек. А потом она просто не успевала записывать всех желающих! На прием заявок была отведена неделя. Но команды сформировались за два дня. В полном составе, и даже больше, чем планировалось изначально. В итоге записали всех. И вместо 20, проект объединил 27 человек. Девушек было больше — 19. И 8 мужчин.

ЦИТАТА: «Наш проект продолжался два месяца: с 1 апреля по 31 мая. И всё это время — регулярные тренировки, новая система питания. Именно за такой период можно получить результат и продолжать заниматься самостоятельно, с хорошей базой упражнений и новых правил и привычек».

Главная цель этого фитнес-марафона — вовсе не похудение. Точнее, борьба с лишним весом — только одна из задач. Этот корпоративный проект направлен на следующие цели:

1. Организация активного отдыха сотрудников, развитие массовой физической культуры и спорта;
2. Формирование здорового образа жизни и укрепление здоровья сотрудников;
3. Повышение интереса сотрудников всех возрастов к участию в спортивных мероприятиях;

ЦИТАТА: «Конечно, каждый участник нашего фитнес-проекта преследовал не все эти цели, но все они получили большое удовольствие и, конечно, наглядный результат после этих стараний. Спасибо нашим тренерам — организация была отличная. Тренировки, залы — всё на высоком уровне!»



ЗОЖНИКИ



Анастасия не исключает, что трудности возникали у самих участников: как нелегко бороться с самим собой и со своим телом, знает каждый, кто однажды заставил встать себя с дивана и отправился в спортзал. Ведь это строгий режим, который не все готовы принять. Но у тех, кто настроился на победу, всё получилось. Они смогли скорректировать питание, переломить усталость после рабочего дня, переступить через «не хочу» и пойти заниматься. Главная награда для них — отличное самочувствие: «Не бывает непреодолимых трудностей, просто необходимо идти по намеченному курсу и не сдаваться. Ещё одно важное достижение этого проекта — мы сплотились и стали ещё дружнее: все друг-друга поддерживали. И это тоже немаловажно!»

Желающих попасть в команды проекта было очень много и они до сих пор есть, поэтому планируется второй сезон «УДС fit». Следующий сезон на стадии подготовки. Возможно, он немного изменится, добавится что-то новое. Но цели не поменяются. Старт запланирован на осень 2019 года — как раз хватит времени привести себя в форму перед встречей Нового года, подвести итоги и снова отметить лучших.

По итогам первого сезона корпоративного проекта состоялась церемония награждения, где большая часть участников не ушла без наград, кубков и медалей. Сюрпризом стал главный приз от спонсоров. Было запланировано 50 тысяч рублей, но по итогам, сотрудникам УДС вручили четыре полугодовых сертификата на сумму 100 тысяч рублей.

Победителями в номинации «Борец с весом» стали Иван Атаман (–12,1 кг) и Ирина Мокеева (–11,9 кг). В номинации «Горы по колено» (а это силовики) победили Денис Долбилин (166 баллов) и Наталья Басараб (90 баллов). И самой результативной группой в номинации «Спортивная лига» стали Алена Долбилина, Анастасия Ражева, Мария Ежова, Наталья Самарская, Эдгар Айдинян (на всех они набрали 672 балла).

Все достижения — личные и командные — строго учитывались: физические параметры до начала тренировок и в конце, через два месяца, помогли определить победителей.

ПЕРВЫЙ ЛЕТНИЙ ТУРНИР ПО ФУТБОЛУ НА КУБОК УДС 2019 ГОДА

14 июля, воскресенье. Этот день прошёл для сотрудников ООО «Уренгойдорстрой» под знаком спорта. Компания провела свой первый летний кубок по футболу. Страсти вокруг площадки стояли нешуточные, всё всерьёз: ожесточённые розыгрыши у ворот соперника, крики болельщиков и строгое судейство.



Краткая хроника футбольных баталий. Главный момент: велась игра по Олимпийской системе. После жеребьевки определились пары команд. После первых матчей аутсайдеры встреч разыграли бронзу, а лидеры — золото и серебро. Началось всё с гимна России. Торжественное напутствие на игру и на победы.

Один из организаторов турнира, **Артак Элларян**, по совместительству — один из игроков команды УДС поделился: «Мы давно хотели провести подобный турнир. Собраться на улице, в выходной, поиграть. Возникла идея — и ее «на ура» поддержала компания «Уренгойдорстрой». Собрались. Тут, по большому счёту, не важно — кто выиграет, кто проиграет. Главное, эмоции, адреналин, спортивный дух...»

Первыми на площадку вышли команда АУП УДС «Сотрудничество» и «Смурфики», так назвалась команда студентов из Кургана.

Эта игра в первом отрезке была не очень результативная на голы. Зато, сколько острых моментов пережили игроки и их болельщики — казалось, только чудо да мастерство вратарей защищают ворота от стопроцентного гола! Во втором отрезке разыгравшиеся и размявшие футболисты показали класс. Спортивные качели склонялись то в пользу АУП, то в пользу «Смурфиков». В итоге, всё решил второй гол «Сотрудничества». Фортуна ли в этот пасмурный день выбрала опытных, или поддержка болельщиков оказала влияние, но факт есть факт — счёт 2:1 не в пользу студенческой сборной. Очки

своим командам принесли Прокопович и Ефимов (Новый Уренгой) и Харин (Курган).

Такому сопернику проигрывать не обидно, рассказывает капитан команды «Смурфики» **Сергей Воинов**: «Это было прикольно! Очень необычно — первый раз с руководством играли. Игра достойная — победили они. Но и мы не всухую сдались — сыграли красиво. И 2:1 достойный счёт, я считаю, потому что мы не тренировались. Мы просто собрали команду. Получается, в этом и было преимущество соперника — у них была слаженная игра, а у нас разрозненная. Но... Не зря дорожными рабочими работаем, силы немеряно (смеётся). Мы все опытные игроки, несмотря на отсутствие тренировки. Играем за свой институт».

После короткого перерыва на поле выходят команды «Tashkent Mans» и «Сыны Сибири».

Если географическая принадлежность первой сборной вопросов не оставляет, то вот «сыны» — представляют славный город Омск. И тут на поле началось какое-то спортивное безумство! Во-первых, припустил дождь, переходящий в ливень. А во-вторых, почти каждая горячая ситуация у ворот заканчивалась голом. Счёт, который зафиксирован в памяти игроков, болельщиков и в беспристрастных протоколах секретариата игры — 7:6 в пользу игроков из солнечного Ташкента.

Интересный расклад по результативности. Так, по три гола в команде «Tashkent Mans» забили Бозорбаев и Ташбаев. А у соперников





самыми результативными игроками, на каждого из которых пришлось по два забитых мяча, оказались Осипов и Кулак. Еще по одному голу забили Кулдашев (Ташкент) и Мингажев и Ребрей (Омск).

Тот самый результативный игрок команды «Сыны Сибири», он же — капитан команды **Инар Мингажев** прокомментировал итог первой игры своей сборной так: «Вообще не ожидали, что капитан команды Ташкент будет играть так сильно... А еще мешало играть то, что скользко. В общем, хоть мы и проиграли, но проиграли достойно. И очень сильной сборной. Наши ребята молодцы и спасибо сопернику».

Игра за бронзу стала третьей по счёту (команды «Смурфики» и «Сыны Сибири»). Пусть не такой зрелищной, как предыдущая, но очень острой. Команды шли ровно — ни одна студенческая сборная другой преимущество уступать не хотела. В итоге, когда игровое время кончилось, счёт на табло был 2:2. Судья назначил пенальти. И фортуна проявила свою благосклонность к «Смурфикам» из Кургана.

А капитан самой результативной по числу голов команды турнира, «Tashkent Mans», оказался и самым немногословным: «Что сказать? Играем и работаем мы лучше, чем разговариваем. Мы молодцы, классно играли. Ребята молодцы, классно играли. Всем удачи. И нам удачи!»

И вот, наконец, долгожданный финал. Как ни старались горячие парни из «Tashkent Mans» пробить оборону «Сотрудничества», у них это не выходило. Зато у новоуренгойцев отличились Амиров и Бондарь,

Ефимов и Айдинян, Нестеренко и Элларян. Все они забили по голу в ворота соперника. Итог этой разгромной встречи говорит сам за себя — 6:0 в пользу «Сотрудничества».

Как говорят именитые футбольные комментаторы: красивая игра, уверенная победа. Не даром же болельщики кричали: «Вот это футбол!» и «Классная игра!»

Поделится своими мыслями об этой встрече и о победе капитан команды АУП УДС «Сотрудничество» **Дмитрий Туковский**: «Сегодня мы решили сразиться со всеми студентами — из Омска и Кургана, и с командой из Узбекистана. Даже по тренировке было понятно, что команды очень неслабые — ребята и помоложе, и поактивнее. Нам не хватало, как это сказать?... Везухи (улыбается). Но всё же, мы с боем вырвали у молодёжи эту победу. А вторая встреча была еще интереснее. Спасибо соперникам за игру!»

За ребят не скажу и оценивать их результаты не буду. Но наше преимущество оказалось в том, что команда опытная и сыгранная. Тренировки у нас в течение года проходят три раза в неделю, активно занимаемся. Летом чуть меньше — часть игроков уходит в отпуск, но, не смотря на это, все держим себя в хорошей форме. А как иначе? Физическая нагрузка нам, руководителям, помогает сбросить весь негатив, накопившийся в офисе... Кроме того, спорт объединяет и помогает лучше узнать своих коллег, что ещё более ценно».

Пресс-служба ООО «Уренгойдорстрой»





Я ХУДОЖНИК, Я ТАК ВИЖУ...

Конкурс детских рисунков на тему производственной безопасности

Может ли ребёнок объяснить взрослому, что такое хорошо и что такое плохо? Как выяснилось, да. Это показал конкурс рисунков, проведённый компанией «Уренгойдорстрой». Вооружившись карандашами, кисточками и фломастерами, соревновались на заданную тему дети трёх возрастных категорий: воспитанники детских садов до 7 лет и школьники от 7 до 10 и от 11 до 14 лет. А поскольку участниками были дети дорожных строителей, то объяснили им специфику работы собственные родители.

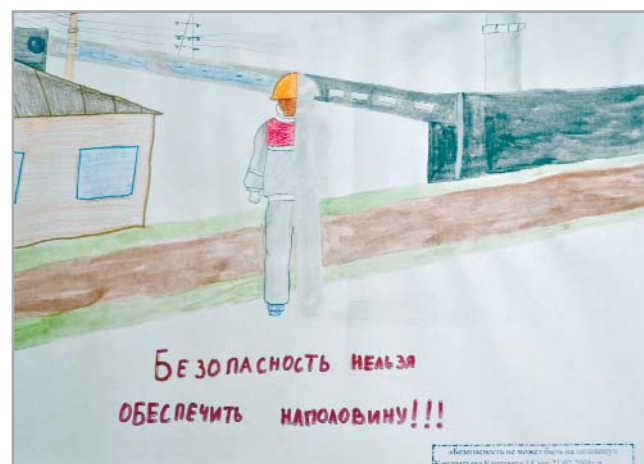
Как рассказала Анастасия Гаджиева, специалист отдела информационной политики ООО «Уренгойдорстрой», мероприятие было задумано и реализовано для того, чтобы привлечь внимание к проблемам производственного травматизма и его профилактике, начиная с ранних детских лет. А взрослым этот конкурс дал возможность взглянуть на свою работу глазами ребёнка. Дети умеют делать так, что казалось бы, прописные истины, наполняются новым смыслом. Даже для умудрённых опытом профессионалов. Даже в таком вопросе, как безопасность труда и

сохранение своего здоровья. А детям и подросткам этот конкурс привнёс уважение к труду и вопросам его охраны.

Ценность детского взгляда на такие сложные вещи бесспорна. Да и ребёнок, держа в руках карандаш, как бы закрепляет пройденное: «Дети, как мне кажется, видят эти темы даже глубже и относятся к этому более ответственно. Тем более, обучают их правилам безопасности сейчас не только родители, но и в школах, детских садах и в социальных сетях. Например, рисунок Елизаветы Кондратьевой «Безопасность нельзя обеспечить наполовину» — вот над ним точно нужно задуматься. Мысль в него заложена такая: если надеваешь каску, то не забудь надеть очки и т.д.»

Конкурсная комиссия, в итоге, определила трёх победителей: **I место во второй категории Полина Кондратьева «Охрана труда в гостях у сказки»**, **I место в третьей категории Елизавета Кондратьева и её произведение «Безопасность нельзя обеспечить наполовину»**, **II место в третьей категории Елизавета Килина с рисунком «Безопасность работы»**.

КРАТКАЯ РЕЦЕНЗИЯ: Судьи отметили у Елизаветы Кондратьевой внимание к деталям, точность исполнения и глубокий смысл произведения. У Елизаветы Киловой работа и вовсе была выполнена с качеством профессионального художника. Единственная ошибка — изображённый ею рабочий забыл надеть защитные очки — отодвинула её от первенства. Полина Кондратьева нарисовала



очень красочный и добрый рисунок: настоящая памятка для работника — о том, что нужно не забывать делать постоянно.

Юным художницам вручили награды от предприятия: почетные грамоты ООО «Уренгойдорстрой», с подписью генерального директора Александра Рыскова. Вручили картины для росписи. Чтобы дети развивали свои творческие способности. Ведь их талант не только украшает мир, но и делает его лучше и безопаснее.

