ПРЕЕМСТВЕННОСТЬ ПОКОЛЕНИЙ

Виталий Дмитриев: *«Когда у меня спрашивают про моё хобби, я говорю — это работа»* | стр. 12

ВСТРЕЧА В ЛИМОНАРИИ

Анатолий Алёшкин: *«Мы не видели детства, мы не видели юности, но зато мы видим заботливую старость»* | стр. 15

ТУРНИР ПО ВОЛЕЙБОЛУ. ГАЛА МАТЧ

Дмитрий Артюхов: *«Я самое большое удовольствие получил, когда увидел, что зал полный»* | стр. 20

УДС

ИНФОРМАЦИОННОЕ ИЗДАНИЕ

СВОЯ КОЛЕЯ

март / 2020
№ 01 (12)

www.uds.ru

14 ДНЕЙ В КАРАНТИНЕ

ДОРОЖНЫЕ СТРОИТЕЛИ И ПРОФИЛАКТИКА КОРОНАВИРУСА

Ямал, и в частности Новый Уренгой, от коронавируса далеки: по данным на 28 марта в нашем округе нет и не было ни одного заражённого этой инфекцией. Однако, в нашем городе сейчас живут люди, которые на себе почувствовали — каково это, 14 дней находиться на самоизоляции.

Они ехали в том самом поезде № 110 Москва-Новый Уренгой, где у женщины-пассажира, сошедшей в Кирове, подтвердился коронавирус. Так случилось, что 8 пассажиров этого поезда следовали на свою смену в компанию «Уренгойдорстрой». Хроника того, чем обернулась для них эта поездка, тянет, пожалуй, на хороший сценарий фильма-антикатастрофы. А всё благодаря слаженной работе медиков, руководства УДС и сознательности самих «запертых» на карантине машинистов спецтехники, рабочего и прораба.

ПУНКТ ОТПРАВЛЕНИЯ: ВСЁ КАК ВСЕГДА

Восемь сотрудников УДС — вахтовики из Омска и Алтайского края, сели в середине марта в поезд №110 сообщением Москва-Новый Уренгой. Для них этот путь на Север и, как оказалось, в карантин, начался в Тюмени. К слову, оказались они в вагоне практически через 12 часов после того, как его покинула в Кирове заражённая коронавирусом женщина-пассажир.

Узнали они о каких-то медицинских проблемах сначала от проводников. Те задавали им не совсем обычные вопросы о самочувствии. Ну, а масштабная операция «встретить и обезвредить» началась на конечной остановке в газовой столице. В остальном же эта поездка от обычной ничем не отличалась.

ПУНКТ НАЗНАЧЕНИЯ: СКОРАЯ И ВРАЧИ

В Новом Уренгое поезд встретили бригады медиков. Двоих пассажиров сразу же забрали машины скорой и отвезли в инфекционное отделение. Один из них был сотрудником компании «Уренгойдорстрой». Остальные получили предписание отправляться на самоизоляцию на 14 дней.

КАРАНТИН

Нужно отдать должное оперативности руководства компании «Уренгойдор строй»: организационные моменты решили максимально быстро и продумано — жильё, трёхразовое горячее питание, санитарно-гигиенические условия. И всё это — учитывая, что ситуация была форс-мажорной, ведь события развивались стремительно.

Для самоизоляции работникам с подозрением на коронавирус выделили два жилых вагончика на территории базы. Люди находились в полной изоляции. Единственное за эти 14 дней контактное лицо, не считая врачей, бравших анализы — это был комендант, приносивший еду. Чем запомнятся работникам дорожно-строительной компании две недели карантина? Сами они говорят — было... скучно. Приехали-то работать. Спасали мобильники: читали, смотрели фильмы, слушали музыку.

ОБСЛЕДОВАНИЕ

Пока работники на карантине только грезили трудовыми буднями, врачи и лаборанты не сидели без дела. Как это и положено, заборы биосреды на коронавирус провели у людей с подозрением на инфекцию трижды. Последний, контрольный анализ, был сделан накануне выписки. Все пробы оказались отрицательными. Коронавируса ни у кого нет. Вердикт медработников — больничный закрыть. Все восемь человек могут приступить к работе с 28 марта.

СРАБОТАЛИ ЧЁТКО

«Ситуация для нас была необычная. Всё-таки, у нас производственная база, а не лазарет. Но благодаря слаженной работе руководства компании, сотрудников Роспотребнадзора и медработников, для всего УДС и для наших людей, находившихся в карантине, всё прошло отлично. Мы понимали, что происходит. Получали чёткие инструкции, не оставались один на один с вопросами, если они возникали. Очень помогло и то, что все официальные данные по коронавирусу и документы, принятые Роспотребнадзором и губернатором округа, находятся в свободном доступе. А там — предельно ясные инструкции, как себя вести и что делать в такой ситуации», — рассказал **первый заместитель генерального директора ООО «Уренгойдорстрой» Виталий Дмитриев**.

Продолжение на стр. 6

ПРОИЗВОДСТВО В ЦИФРАХ

АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА «НАДЫМ–САЛЕХАРД», УЧАСТОК ОБЪЕЗД Г. НАДЫМ

ООО «Уренгойдорстрой» с 2018 г. выполняет работы по строительству автодороги Надым — Салехард, участок объезд г. Надым в рамках государственного контракта:

ГК №Ф.2018.124729 от 03.04.2018 г. (протяженностью 5,4 км, в том числе строительство путепровода длиной 91,814 м) (Ведутся работы по укреплению откосов (матрацами) «Рено», Устройство водосбросных сооружений с проезжей части из водоприемных колодцев, армирование участков УМС, сопряжение проектируемого участка автодороги с действующей автодорогой ПК46 + 00 — ПК50 + 63).

Планируется завершить работы в полном объеме по:

Линейному объекту:

- Устройство земляного полотна на подходах к путепроводу;
- Укрепление откосов земляного полотна матрацами «Рено»;
- Устройство водосбросов с высоких насыпей;
- Устройство основания толщиной 0,40 м из щебня;
- Устройство асфальтобетонного покрытия толщиной 0,12 м в объеме 49 895,73 м^2;
- Укрепление обочин и откосов земляного полотна ТПС с посевом семян;
- Рекультивация земель;
- Обустройство дороги и безопасность движения.

По путепроводу:

- Устройство шкафных стенок из монолитного железобетона на 1 и 6 опоре;
- Объединение балок между собой в температурно-нарезную плеть (армирование и бетонирование участков УМС, УМК, УМБ);
- Устройство выравнивающего слоя из бетона B25 F300 W8 толщиной 3 см;
- Устройство переходных плит на сопряжении с насыпью;
- Устройство асфальтобетонного покрытия толщиной 0,13 м в объеме 967,1 м^2;
- Устройство перильного и барьерного ограждения;
- Окраска конструкций путепровода системой защитных покрытий «ПРИМ ПРОМКОР».

Планируемый срок окончания работ к концу сентября. В случае острой необходимости, в паводковый период, возможен пропуск транспорта по временной схеме через путепровод.

На сегодняшний день на участке 85 человек рабочего персонала и 15 ед. техники, выполняют работы по отсыпке земляного полотна, по укреплению откосов земляного полотна и по устройству щебеночного основания. В период с 15 февраля по 15 мая планируется приостановка работ, в связи с тем, что остаются только сезонные работы, которые будут выполняться с 15 мая и до полного завершения всех работ и сдачи объекта в эксплуатацию 15 октября 2020 года.

ПМК–9

В декабре 2019 года ООО «Уренгойдорстрой» заключил договор подряда с АО «Мостострой-11» на выполнение работ по устройству подходов и дорожной одежды на объекте «Строительство путепровода и транспортной развязки в разных уровнях на пересечении железной дороги в районе ПМК-9».

На сегодняшний день на участке 50 человек рабочего персонала и 15 ед. техники, выполняют работы по устройству временных объездов и организации дорожного движения. В 2020 году планируется выполнить работы по устройству земляного полотна на 60 %.

ПРОИЗВОДСТВО В ЦИФРАХ

РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ «СУРГУТ—САЛЕХАРД», УЧАСТОК КОРОТЧАЕВО—НОВЫЙ УРЕНГОЙ

В 2019 году приступили к выполнению работ по Реконструкция автомобильной дороги Сургут—Салехард, участок Коротчаево—Новый Уренгой общей протяженностью 67,658 км. Данный объект разбит на 3 участка со сроками строительства 2019—2021 г. Заключено три госконтракта по автодороге Коротчаево—Новый Уренгой (каждый участок отдельно) и контракт по Подъезду к речному порту ст. Коротчаево. Согласно заключенных контрактов участки делятся следующим образом.

Участок 1. Протяженность участка 14,45 км.

Участок 2. Протяженность участка 16,34 км.

Участок 3. Протяженность участка 18,23 км.

На сегодняшний день на участке 121 человек рабочего персонала и 34 ед. техники, выполняют работы по отсыпке земляного полотна на спрямляемых участках автомобильной дороги, по укреплению откосов земляного и русла реки под мостовым пространством. Тук же на объекте ведутся работы по устройству водопропускных труб большого диаметра и по строительству двух мостовых переходов. На приобъектных складах предприятия ведется заготовка материалов на летний сезон. Заготовка материалов выполнена на 75 %. В зимний период 2020 года планируется завершить работы по отсыпке земляного полотна и устройству водопропускных труб в полном объеме. В летний период планируются работы по устройству щебеночного основания, устройству асфальтобетонного покрытия и обустройства дороги. К концу летнего сезона 2020 года будут выполнены работы по устройству нового покрытия и обстановки дороги на участке автомобильной дороги общей протяженностью 34 км.

ПОДХОДЫ К МОСТУ ЧЕРЕЗ ПУР

В апреле 2019 года ООО «Уренгойдорстрой» заключил договор подряда с АО «Мостострой-11» на выполнение работ по устройству подходов и дорожной одежды на объекте «Строительство мостового перехода через реку ПУР на автомобильной дороге Коротчаево-Уренгой» (бесплатный мост)».

Начало работ в мае 2019 г. Предполагаемый срок запуска движения по мосту 1 сентября 2020 года.

На сегодняшний день на участке 75 человек рабочего персонала и 27 ед. техники, выполняют работы по отсыпке земляного полотна на подходах к мостовому переходу. В феврале 2020 года планируется завершение работ по устройству земляного полотна на 90 %. В летний период 2020 года планируется выполнить работы по устройству щебеночного основания, устройству асфальтобетонного покрытия на подходах к мостовому переходу и непосредственно на самом мостовом переходе. Завершение работ по данному объекту планируется на 1 сентября 2020 года.

ТРАССА «НОВЫЙ УРЕНГОЙ–КОРОТЧАЕВО»

ЗАДЕЛ НА ЛЕТО

7 февраля губернатор Ямала выступил с ежегодным посланием. Он подвёл итоги 2019 года. Поделился планами. Задал вектор работы всему своему аппарату, чиновникам на местах и руководителям предприятий округа. И объявил 2020 год в ЯНАО Годом дорог. Затронул в своём обращении глава региона и важные для новоуренгойцев трассы

Сразу же после выступления доклад губернатора разошелся на цитаты. Не только среди политиков и представителей власти на местах. Дмитрия Артюхова цитируют в социальных сетях по всему округу. Очевидно, что каждое его заявление о планах народ собирается держать на контроле. Впрочем, и сам губернатор будет мониторить выполнение своих наказов. Это намерение тоже стало частью его доклада.

ЦИТАТА

«Нас ждёт сразу два знаковых события. Первое. В конце года с опережением графика будет запущен Пуровский мост. Работы по его возведению идут круглосуточно. И строится он без участия нашего бюджета, только за счёт частных инвестиций.

Второе. Откроем движение автомобилей по долгожданной дороге Надым — Салехард. В прошлом году наши дорожники построили 78 километров. План на этот год — сделать ещё чуть более 70-ти. И произойдёт историческое для Ямала событие: запад и восток нашего региона наконец-то соединятся.

Мы приступаем к основательному ремонту нашей главной трассы от Надыма до Ноябрьска. В прошлом году было сделано 34 километра. Мы начали работы по реконструкции самого напряжённого участка от Нового Уренгоя до Коротчаево, на который мне часто жалуются люди. Этим летом запланирован ремонт более ста километров дороги, это в 3 раза больше, чем годом ранее. Частично движение придётся перекрывать, делать его реверсивным. Очевидно, что в сезон отпусков многие будут этим недовольны. Но прошу отнестись с пониманием. Повторю свою поездку за рулём. Как и в прошлом году, проеду полностью весь маршрут, чтобы лично оценить качество работ.

Важно не только заменить дорожное полотно, но и создать необходимую инфраструктуру. По пути ямальцев в отпуск должны быть хорошие заправки, кафе и гостиницы, чтобы семья могла отдохнуть», — рассказал **Дмитрий Артюхов**.

НАШ ОТВЕТ

В компании «Уренгойдорстрой» на этот наказ отвечают так: *«Как жителей Нового Уренгоя и как представителей дорожно-строительной отрасли, нас такая установка главы региона только радует. Потому что будет стройка. А там где стройка — там жизнь».*

В АКТИВНОЙ СТАДИИ

Реконструкция дороги Новый Уренгой — Коротчаево идёт полным ходом. Работы сейчас ведутся на всех трёх участках одновременно. Одна из задач: спрямление извилин «пьяной трассы». Таких отрезков проектной документацией предусмотрено сразу несколько. Планы на зимний период — провести полный комплекс подготовительных и строительных работ: отсыпку земляного полотна, работы по реконструкции и замене мостов, по замене водопропускных труб.

ПЛАНЫ АМБИЦИОЗНЫЕ

В летний сезон УДС намерен зайти подготовленным на все 100%. Количество работников, в связи с большими объемами работ на трассе Новый Уренгой-Коротчаево, увеличится практически в 2 раза. Сейчас готовятся техника, материалы, ресурсы. За зиму предстоит выполнить максимальные объемы всех земляных и подготовительных работ, чтобы с потеплением сразу приступить к укладке асфальтобетона. Также, предстоит выполнить устройство обочин, укрепление откосов, установку барьерного ограждения и дорожных знаков.

В ТЕМУ:

Кроме дороги Новый Уренгой-Коротчаево и моста через реку Пур, в работе у УДС сегодня ещё один объект, важный для всего ЯНАО — участок трассы, которая откроет автомобилистам путь в Салехард. По поручению губернатора Ямала Дмитрия Артюхова 20 января 2020 года его первый заместитель Алексей Ситников осмотрел ход строительства трассы Надым — Салехард, где продолжаются работы на двух последних участках: их протяженность 87 км.

Первый заместитель генерального директора ООО «Уренгойдорстрой» Виталий Дмитриев рассказал замгубернатору о ходе строительства участка «Объезд города Надыма». Там дорожные строители выполняют работы для сопряжения строящейся дороги с существующей.

Пообщавшись со всеми подрядчиками и осмотрев объект, **Алексей Ситников** подвел итоги этого выездного совещания: *«Не вижу никаких оснований для того, чтобы дорога Надым — Салехард не была введена в четвертом квартале нынешнего года и по ней не был открыт сквозной проезд. Задача была сформулирована главой региона Дмитрием Артюховым, и мы делаем всё от нас зависящее, чтобы её выполнить. В начале года мы сверили часы и сейчас чётко понимаем, что, держа руку на пульсе, мы этот объект закончим».*

СПРАВКА:

На сегодняшний день из 344 км автомобильной дороги Надым-Салехард построено 257 км. В эксплуатацию введено 187 км, из них 150 — в асфальте, 37 км — в щебне.

ДОРОГИ В ПРИОРИТЕТЕ

Итак, задача сформулирована предельно чётко. Качество и безопасность дорог — это важнейший фронт работ на сегодня. Развитие новой дорожной сети и реконструкция старых главой региона ставится сегодня и на ближайшие годы вровень с таким программами, как строительство нового и снос ветхого жилья, и развитие здравоохранения в округе.

ТРАССА «НОВЫЙ УРЕНГОЙ–КОРОТЧАЕВО»

АКТИВНАЯ СТАДИЯ РЕКОНСТРУКЦИИ

По поручению губернатора нашего округа Дмитрия Артюхова, дорожному хозяйству Ямала в будущем году будет уделяться особое внимание. Планами поделился первый заместитель главы региона Алексей Ситников. Так, предстоит привести в порядок 50 километров региональных трасс и отремонтировать 180 километров муниципальных дорог. Большой фронт работ запланирован в газовой столице округа. В том числе на дороге Новый Уренгой - Коротчаево, реконструкция которой началась летом 2019.

На совещании, состоявшемся в новоуренгойской администрации, **Ситников А.В.** рассказал: *«Проехав сейчас по дороге Коротчаево — Новый Уренгой я убедился, что подрядная организация приступила к обустройству обходов мостовых переходов. Буквально на этой неделе высадится подразделение мостовиков. Подрядчикам предстоит реконструировать старые мосты и построить новые, выполнить спрямление некатегорийных кривых путём устройства земляного полотна, новой дорожной одежды. Можно сказать, мы приступаем к активной стадии реконструкции дороги ведущей в микрорайон города, в рамках задач, поставленных губернатором».*

ЦИФРА

Работы на автодороге Новый Уренгой — Коротчаево продлятся 3 года. За это время предстоит провести реконструкцию 67,3 км трассы. В том числе, отремонтировать 32 моста.

В настоящее время строительная площадка на 34 километрах участка спрямления — поле для работы более сотни человек и 50 единиц тяжёлой техники ООО «Уренгойдорстрой». В две смены здесь готовится основа нового отрезка дороги. Проект реконструкции существенно сокращает количество зигзагов на трассе, которую из-за неровности называют «пьяной», а ещё — «дорогой смерти». О планах на зиму **заместитель генерального директора по производству Андрей Голомаздин** говорит так: *«Сейчас ведутся работы, которые возможно проводить в зимний период. Предстоит выполнить устройство дорожного основания, укрепление насыпей, водоотведение насыпей в местах спрямления земляного полотна». Для этого предстоит отсыпать более трёхсот тысяч кубометров грунта, проложить 10 водопропускных труб и отремонтировать остальные».*

Контроль качества работ ведётся на каждом этапе — собственной лабораторией УДС. Ведь от того, насколько крепким будет основание, зависит качество дорожного полотна. Кроме того, постоянный мониторинг качества проводят специалисты Дирекции дорожного хозяйства и представители окружной власти. Ещё один орган контроля — общественники. Так, на участке реконструкции трассы Новый Уренгой — Коротчаево в сентябре побывала выездная проверка Общественной палаты ЯНАО. Вердикт, который вынесли тогда народные ревизоры: качество работ высокое; материалы, техника и человеческие ресурсы есть в необходимом количестве. И еще один интересный момент, о котором рассказал **Андрей Голомаздин**. Качество ещё недостроенной дороги пытаются контролировать... водители: *«Часто выслушиваем замечания — тут у вас неровность, тут яма, а тут вы слой асфальта положили неправильно. Неровный какой-то. Приходится объяснять, что работы ещё продолжаются. Что устройство дорожной «одежды» процесс многоступенчатый и не стоит о качестве судить преждевременно. А кроме того, есть ещё специфика грунта и разные другие особенности, непонятные для тех, кто не специалист в этой области».*

На участке спрямления работают не только люди и техника УДС. Субподрядчик, АО «Мостострой-11», устанавливает опоры будущего моста. И ещё три моста на этом отрезке будут реконструированы. Движение по новой дороге планируют запустить в августе 2020 года. А старый участок, по которому сегодня продолжают ездить машины, предстоит демонтировать.

КСТАТИ

Дорога Новый Уренгой — Коротчаево не единственный фронт зимних работ УДС. В Коротчаево на улице Ямсовейская, которая ведёт к речному порту, продолжается капитальный ремонт. В течение двух лет тут полностью заменят дорожное покрытие, установят новое освещение, обустроят тротуары, остановочные площадки и автобусные павильоны.

Причастен «Уренгойдорстрой», хоть и не в качестве основного подрядчика, к работам на двух транспортных развязках в Новом Уренгое: на ПМК-9 и на автодороге Восточная магистраль. Сейчас там ведётся подготовка к строительству. Эти объекты помогут разгрузить дороги газовой столицы и сделают безопаснее движение через железнодорожные переезды.

ТРАССА «НОВЫЙ УРЕНГОЙ–КОРОТЧАЕВО»

КОМПАНИЯ «УРЕНГОЙДОРСТРОЙ» ПРИСТУПИЛА К РЕКОНСТРУКЦИИ АВТОДОРОГИ «НАДЫМ–САЛЕХАРД», **УЧАСТОК «КОРОТЧАЕВО—НОВЫЙ УРЕНГОЙ»** В АВГУСТЕ 2019 г.

Работы начались в конце летнего строительного сезона, однако силами ООО УДС был выполнен немалый объём производственных задач, осуществляемых в тёплое время года, а именно:

1.Выравнивание и уширение проезжей части пористой асфальтобетонной смесью на площади 53515 м^2.

2.Устройство верхнего слоя покрытия из современного, хорошо себя зарекомендовавшего щебёночно-мастичного асфальтобетона, на площади 10536 м^2.

3.Конструкция дорожной одежды предусматривает при ремонте проезжей части укладку армирующей сетки «Hatelit», которая препятствует возникновению трещин, возникающих вследствие эксплуатации объекта в суровых условиях Крайнего Севера, а также так называемых «Отражённых трещин», передающихся на верхние слои дорожной одежды от находящихся в основании дорожных плит ПДН. Данного материала было уложено 10536 м^2.

4.Помимо этого выполнили укрепление откосов торфо-песчаной смесью на площади 38388 м^2.

В настоящее время идут работы, предусмотренные к выполнению в зимний период: по сооружению мостового перехода капитального типа на ПК528 и временного мостового перехода для осуществления пропуска автотранспорта на ПК 333.

Одновременно с этим мы осуществляем сооружение земляного полотна на участке нового строительства в районе ст. Фарафонтьевская, ПК 601-610. На данный участок перемещено и отсыпано 13000м^3. Усилено основание насыпи геосинтетическим материалом «Дорнит» на площади 9000м^2. Кроме того на этом участке мы производим замену слабого торфяного грунта в основании на песчаный, в настоящее время мы выполнили эти работы в объёме 5000м^3.

Уже произвели работы по строительству 3-х временных объездов, предусмотренных для проезда автотранспорта во время демонтажа и ремонта мостовых сооружений на ПК622,635,653. Проезжая часть на них сооружена из плит ПДН, что позволит жителям и гостям Нового Уренгоя комфортно передвигаться по этим участкам в период летней и весенне-осенней оттайки. Уложена 381 плита.

Продолжение. Начало на стр. 1

14 ДНЕЙ В КАРАНТИНЕ, ИЛИ ДОРОЖНЫЕ СТРОИТЕЛИ И ПРОФИЛАКТИКА КОРОНАВИРУСА

ДОСЬЕ

Ещё 16 марта губернатор ЯНАО Дмитрий Артюхов провел в Новом Уренгое заседание Оперативного штаба по предупреждению завоза и распространения на территории округа коронавирусной инфекции. В этот день он объявил о введении на территории региона режима повышенной готовности. Порадовало это, пожалуй, лишь школьников, которые с 18 марта ушли на каникулы.

Затем, уже 27 марта, губернатор подписал новое постановление — с 28 числа в ЯНАО вводятся более жёсткие меры, призванные не допустить распространение коронавируса.

ПРОФИЛАКТИКА НЕ ЗАКАНЧИВАЕТСЯ

Но с окончанием карантина, профилактика коронавируса на предприятии не заканчивается. *«Все предписания Роспотребнадзора по недопущению распространения коронавируса у нас на предприятии соблюдаются. Сотрудники прошли инструктаж. В частности, ознакомлены с рекомендациями по профилактике инфекции. Люди понимают, что в этой ситуации они несут ответственность не только за своё здоровье, но и за здоровье других. Каждый знает — если ему станет известно, что он общался с вернувшимся из-за границы или с контактировавшим с таким человеком, первое, что нужно сделать — вызвать врача на дом. Человека возьмут под наблюдение. В течение 14 дней он обязан находиться дома на самоизоляции. По решению Роспотребнадзора ему будет выдан больничный»,* — поделился **главный инженер ООО «Уренгойдорстрой» Дмитрий Туковский.**

ТРАССА «НОВЫЙ УРЕНГОЙ–КОРОТЧАЕВО»

А также осуществляется укрепление откосов насыпи в местах весенне-летнего-осеннего подтопления матрацами «Рено» и габионными сетчатыми изделиями. Данные работы будут выполнены в зимний период в полном объёме, т.к. при поступлении талых вод произвести их будет невозможно. Укреплено 3942м^2.

Несмотря на большой охват набора работ, ООО «Уренгойдорстрой» планирует развёртывание еще нескольких строительных комплексов. В частности, в ближайшее время планируется запустить работы по демонтажу и переносу ЛЭП, установке барьерного ограждения на временных объездах, сбору и покраске гофрированных водопропускных труб, демонтажу 2-х мостовых переходов.

БОЛЬШЕ РАБОТАЕМ — БОЛЬШЕ ПОЛУЧИМ

Главный документ, который регламентирует доходную и расходную часть в компании «Уренгойдорстрой» — успешно принят. Этот год станет рекордным, уверены эксперты. В-первую очередь вырастут объёмы финансирования. Это стало возможным благодаря заключению долгосрочных договоров и контрактов, и, как следствие, увеличение объемов работ. Больше объемы, больше прибыль. На сегодняшний день заключено 25 контрактов. Это не предел. В летний период работы может прибавиться. Традиционно появятся контракты на летние работы по благоустройству городских объектов.

Хорошие новости и для сотрудников — **с 1 марта фонд оплаты труда по предприятию будет увеличен на 10%.** Окончательное решение об увеличении фонда оплаты труда принимал генеральный директор компании Александр Рысков. Но мозговым центром этой финансовой операции стали первый заместитель генерального директора, заместитель генерального директора по экономике и финансам совместно с отделом труда и заработной платы. Экономисты произвели расчеты и представили их на рассмотрение руководства. После чего и было принято решение — зарплата вырастет.

БОЛЬШОМУ КОРАБЛЮ — БОЛЬШОЕ ПЛАВАНИЕ

В 2020 год компания «Уренгойдорстрой» вошла под знаком рекордных объемов работы. «Большому кораблю — большое плавание», — говорит команда УДС. В компании начали готовить технику к летним работам задолго до начала сезона.

В 2020 год компания «Уренгойдорстрой» вошла под знаком рекордных объемов работы. «Большому кораблю — большое плавание», — говорит команда УДС. В компании начали готовить технику к летним работам задолго до начала сезона.

ДЕЛО ТЕХНИКИ

«Запасы» на лето внушительные:

- асфальтобетонный завод Lintec производительностью 320 тонн,
- 2 бульдозера Zoomlion ZD160,
- каток грунтовый фирмы LiuGong,
- 2 асфальтоукладчика с 9-метровой плитой для работы в аэропорту Новый Уренгой,
- 6 катков BOMAG,
- 2 катка HAMM AG,
- автогудранатор.

Кроме того, на 2020 год запланирован обмен 21 самосвала MAN TGA 40.390 6X4 BB-WW и MAN TGS 41.390 8X4 BB-WW на 24 самосвала.

Летних работ в этом году очень много — 2020-й станет для предприятия самым масштабным и по объёмам, и по суммам контрактов. Исходя из этого, специалисты УДС рассчитали необходимое количество техники: чтобы выполнить всё качественно, в срок и в полном объёме. Вся необходимая для этого техника закуплена. Что-то приобреталось за средства предприятия, что-то в лизинг.

ВАЖНО!

С недавних пор в России все ратуют за импортозамещение. Вот только в компании «Уренгойдорстрой» сплошь иностранные названия машин и агрегатов. О причинах этого **заместитель генерального директора по механизации и транспортной логистике Евгений Киреев** сказал просто: *«Преимущество отдается технике импортного производства, так как отечественная пока не соответствует требованиям, которые необходимы для выполнения качественной укладки асфальтобетонной смеси».*

В этом году будет выполнена установка битумного хозяйства на АБЗ в Новом Уренгое. До сих пор такое хозяйство находилось на заводе УДС в Коротчаево. Новое битумное хозяйство сократит время, которое затрачивалось бы на перевозку необходимых для строительства материалов. Время — деньги! И дорожные строители на Крайнем Севере знают это лучше других.

Часть техники для битумного хозяйства уже прибыла в город, но основной объём поставок придётся на апрель-май. Таким образом, крупнейшее на Ямале предприятие закрывает все свои потребности и в технике, и в оборудовании, и в производстве необходимых расходных материалов для проведения дорожно-строительных работ.

СПРАВКА

Битумное хозяйство — это технологический комплекс, состоящий из системы резервуаров (хранилищ) и трубопроводных сетей, обеспечивающий разгрузку битума, хранение, обезвоживание, нагрев до рабочей температуры и последующей подачей к дозирующим устройствам асфальтосмесительных установок.

Битумное хозяйство асфальтобетонного завода состоит:

1. Оборудование для разгрузки битума
2. Оборудование нагрева битума
3. Склады битума (емкости)
4. Насосное оборудование
5. Битумопровод
6. Оборудование нагрева теплоносителя
7. Система контроля и управления

ДОСЬЕ

На начало 2020 года компанией «Уренгойдорстрой» было заключено 25 долгосрочных контрактов. Бюджет компании (в том числе, и расходная его часть на покупку техники) был свёрстан под гарантированную прибыль.

Дополнительно у УДС будут контракты на летние работы по благоустройству городских объектов.

2020 ПО-ЯМАЛЬСКИ:

ЭТОТ ГОД ГЛАВА ОКРУГА ОБЪЯВИЛ ГОДОМ ДОРОГ

Губернатор ЯНАО Дмитрий Артюхов: «Как и в прошлом году, проеду полностью весь маршрут, чтобы лично оценить качество работ»

В феврале губернатор ЯНАО Дмитрий Артюхов выступил с ежегодным докладом Законодательному собранию. Послушать отчет за 2019-тый и о планах на нынешний год собрались главы городов и районов, руководители крупных промышленных и строительных компаний, федеральных учреждений и силовых структур, общественники, представители духовенства.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

«Сегодня я хочу подвести итоги прошлого года и поделиться задачами, которые мы ставим перед собой на текущий период.

Высокие стандарты жизни, равные возможности для каждого человека — эти принципы ставит во главу угла наш Президент Владимир Путин.

Для этого мы реализуем национальные проекты и вводим дополнительные окружные меры поддержки.

Важно, чтобы ямальцы могли полноценно жить уже сегодня. Получать качественные услуги и иметь все возможности для самореализации. Там, где такие условия ещё не созданы, мы должны это сделать как можно быстрее.

Год назад я обозначил три приоритета, которые будут для нас ключевыми в ближайшие годы. Это жильё, дороги и медицина», — так начал свое выступление **Дмитрий Артюхов**. А затем — расставил акценты.

КАЧЕСТВО И БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОГ

Губернатор ещё во время своего летнего объезда по округу заявил — на Ямале качеству дорог будет уделяться такое же внимание, как и переселению людей из ветхого и аварийного жилья. Серьезность этих слов подтвердил ежегодный доклад.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

«2020-й год на Ямале объявляю Годом дорог.

Нас ждёт сразу два знаковых события. Первое. В конце года с опережением графика будет запущен Пуровский мост. Работы по его возведению идут круглосуточно. И строится он без участия нашего бюджета, только за счёт частных инвестиций. Второе. Откроем движение автомобилей по долгожданной дороге Надым — Салехард. В прошлом году наши дорожники построили 78 километров. План на этот год — сделать ещё чуть более 70-ти. И произойдёт историческое для Ямала событие: запад и восток нашего региона наконец-то соединятся.

Мы приступаем к основательному ремонту нашей главной трассы от Надыма до Ноябрьска. В прошлом году было сделано 34 километра. Мы начали работы по реконструкции самого напряжённого участка от Нового Уренгоя до Коротчаево, на который мне часто жалуются люди. Этим летом запланирован ремонт более ста километров дороги, это в 3 раза больше, чем годом ранее. Частично движение придётся перекрывать, делать его реверсивным. Очевидно, что в сезон отпусков многие будут этим недовольны. Но прошу отнестись с пониманием. Повторю свою поездку за рулём. Как и в прошлом году, проеду полностью весь маршрут, чтобы лично оценить качество работ.

Важно не только заменить дорожное полотно, но и создать необходимую инфраструктуру. По пути ямальцев в отпуск должны быть хорошие заправки, кафе и гостиницы, чтобы семья могла отдохнуть.

Второй наш не менее важный приоритет — это ремонт и строительство дорог. На их качество справедливо жалуются ямальцы. В этом я убедился лично, когда проехал за рулём от Надыма до Ноябрьска. Настало время начать на Ямале большую дорожную стройку. Только в этом году мы приступим к строительству и ремонту четырёхсот километров дорог.»

СОЗДАНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Ремонт и строительство дорог — тема для Ямала наболевшая. Автотрассы сегодня перегружены транспортом. Газовая столица стоит в пробках утром, в обед и вечером. Поэтому, планы, озвученные главой региона в своем послании, особенно актуальны для Нового Уренгоя. И, конечно, для других крупных городов нашего округа, где тоже регулярно наблюдается транспортный коллапс. В том числе, на переправах через крупные северные реки.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

«В Новом Уренгое начали строительство многоуровневой транспортной развязки. Она позволит разгрузить город в часы пик и запустить новые автобусы. Начнём движение по развязке уже в следующем году.

Многих волнует судьба моста через Обь. Это проект, о котором мы давно говорим. Как я и обещал, мы его сделаем. Ждать осталось совсем недолго».

ПРЕЕМСТВЕННОСТЬ ПОКОЛЕНИЙ

«Когда вы приехали на Север, вы сразу стали первым заместителем генерального директора в дорожно-строительной компании?» Такой, согласитесь, наивный вопрос задали Виталию Дмитриеву на встрече со студентами новоуренгойского колледжа.

Не то, чтобы современная молодёжь страдала чрезмерной наивностью. Они ещё делают первые шаги в свою профессию, но уже знают — за большой должностью стоит огромный труд. Просто ребятам трудно представить этого большого начальника, который приезжает на объекты с ревизией, таким же студентом, как они сами. Или молодым специалистом.

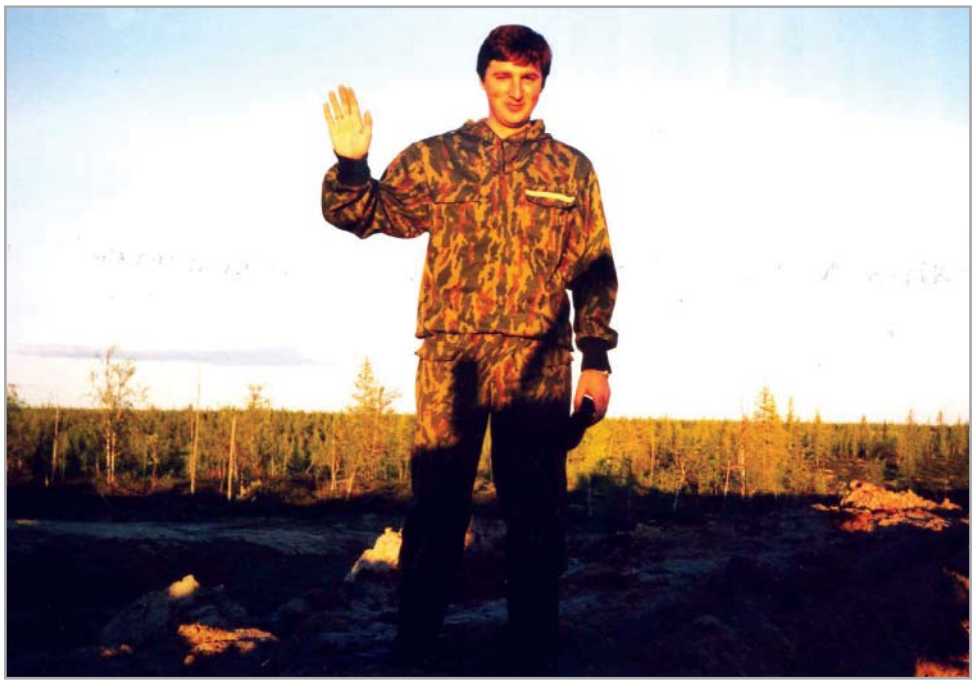
— Расскажите про Вашу первую работу.

— Первый трудовой опыт был у меня ещё в детстве. Ездил в настоящие научные экспедиции. Помогал в раскопках. Мы, ребята, искали древние артефакты — ежедневно работали по 4-5 часов. А по вечерам собирались у костра, слушали истории. Находили интересные вещи. Вначале делалась опись, а потом сдавали найденное в музей. С 13 лет до 17 лет, до окончания школы, я выезжал вот так каждое лето. Такое вот начало моей трудовой деятельности.

После — поступил в институт, учился на мостовика по специальности «строительство мостов и тоннелей». И сразу после окончания института приехал на Север. Здесь я и начинал свой основной рабочий путь. Кстати, когда я был уже на втором курсе, то мне думалось: что за ерунда, как здесь можно учиться, что они тут рассказывают?.. А вот с третьего курса уже понравилось, как-то прониклись мы своей профессией. В этом, я считаю, очень большая заслуга преподавателей. Это были не теоретики, а люди с большим практическим опытом. Они работали на производстве и часто их приглашали на консультации при возведении больших мостов. На производственную практику мы ездили все. Я — в Сургут. Если вы бывали там, то наверняка видели большой оранжевый вантовый мост, вот я участвовал в его строительстве. Учиться было очень интересно и мне моя специальность очень нравится.

— А Вы сразу, как приехали на Север, стали заместителем генерального директора в компании «Уренгойдорстрой»?

— Я приехал на Север сразу после окончания института в 1998 году и устроился в компанию «Мостострой-12» мастером строительно-монтажных работ. Работал вахтовым методом, на участке. Потом, потихоньку, пошёл карьерный рост. Стал вначале прорабом, затем начальником участка. Через три года меня перевели в производственный отдел. Непосредственно в офис на постоянную работу я перешёл начальником этого отдела. Со временем, стал заместителем директора. Шесть лет возглавлял компанию «Мостострой-12», а в 2013 году перешёл в компанию «Уренгойдорстрой» первым заместителем директора. И да, в УДС меня сразу взяли на такую должность.



— Как Вы думаете, какие качества этому способствовали? Как Вы себя проявили?

— Думаю, главный показатель, на который смотрит каждый руководитель — работоспособность. Когда у меня спрашивают про моё хобби, я говорю — это работа. Мне очень нравится работать, что-то создавать. Работа доставляет мне удовольствие. Так что в восемь утра я уже на работе и домой ухожу в восемь-полдевятого вечера.

— Ваши слова надо понимать так — секрет успешной карьеры в любви к своей работе?

— Не только это. В первую очередь, надо выбрать то направление, которое будет приносить удовольствие: кто-то строитель, кто-то учитель, кто-то сварщик, и так далее. Огромное число специальностей. И надо суметь определиться в жизни. Всё просто и сложно одновременно.

— Вы много лет живёте на Севере, строите здесь мосты. Есть у Вас какие-то истории, связанные с мостами?

— Конечно же есть. Только я приехал на Север, приехал сразу на свой строительный участок. Это был, напомню, 98 год. И я в компании был вторым мастером. Меня встречает первый, которого я меняю. Он положил передо мной стопку папок — высотой метра полтора. Говорит: разбирайся, я поехал домой. Я отвечаю: как? Я только после института! Не знаю ничего... Он мне ответил: ничего, разберёшься. Ребята помогут.

Начали работать. Мне всё подсказывают. А строили мы один из мостов в ЯНАО (шутка «не буду говорить, где» вызвала у участников встречи бурную реакцию). И вот месяца через два приезжает проверяющий. Спрашивает: «Как так, опору почти закончили, и забыли дополнительные диафрагмы? Даю вам сутки, разбирайтесь!» Что делать? Я без опыта, не знаю. Иду к нашим ребятам-монтажникам, говорю — так и так... Они посмотрели чертежи, спросили — сколько времени дали? Говорю — сутки. Они мне — не бойся, всё сделаем. И вот они вывели всех, всё раскопали, всё, что было сделано, срезали, заново всё навязали, поставили трубы. Утром уже уложили бетон. То есть, мы всё исправили. И потом отчитались — всё в порядке, всё по проекту.

А вторая история — на этом же участке... Я как-то не очень увлекался рыбалкой в то время. И тут ребята спрашивают: хочешь на рыбалку пойти? Я им: конечно, хочу! Дело было осенью, только снежок выпал. Они взяли удочки, говорят мне — собирайся. На мои слова, что у меня ничего нет, они отвечают — мы всё дадим. Выводят меня на дорогу — на насыпь, на край, удочку мне разматывают и говорят — всё, бросай туда метров на тридцать. А там снег... Я говорю: как так? Они — а там вода, всё нормально. Ты бросай, сейчас будет клевать. Дело в том, что там не было никакого даже озера. Просто тундра. Вот так решили подшутить. А я стою, закидываю удочку. Жду, когда же клюнет. Минут через сорок только понял, что не такая должна быть всё-таки рыбалка... Такой вот дорожный юмор.

— Расскажите про свой сектор управления — какие это отделы? И сложно ли справляться с работой?

— Справляться не сложно, если у каждого сотрудника есть своя инструкция, свои обязанности. У меня в подчинении находятся направления по снабжению; производственные участки — то есть все, кто непосредственно занимается производством; служба механизации; служба хозяйственного обеспечения; производственно-технический отдел. Это мой сектор, за который я отвечаю и выстраиваю работу. Планируем текущие работы, проводим долгосрочное планирование — а потом идём к генеральному директору с предложениями по развитию компании. Объем деятельности очень большой.

— Вы уже сказали, что любите свою профессию. А что кроме трудолюбия помогло Вам достигнуть таких высот?

— Прежде всего, я благодарен своим родителям — они настояли, чтобы я пошёл учиться в институт. Благодарен преподавателям, которые привили любовь к учёбе. Несмотря на то, что я учился не на одни пятёрки, мне нравилась моя специальность. И это переросло в любовь к работе. А уже после института, я получил второе высшее образование, которое очень мне помогает. Ещё очень помогают коллеги, которые меня окружают. У нас в УДС сложился очень профессиональный коллектив. Очень много молодёжи. Проходят здесь производственную практику в составе студенческих отрядов. А после окончания института возвращаются. У нас таких около двадцати человек: мастера, начальники участков, инженеры ПТО. Карьерный рост у нас всегда возможен.

— Расскажите про Вашу команду. Про тех специалистов, которые Вас окружают. Какие, например, критерии выбора людей?

— Если мы берём работника на инженерную должность, у него должно быть профильное образование. Но иногда бывают исключения: если человек очень хочет попасть к нам и работу свою знает, он работает у нас и без профильного образования. Второй критерий — это конечно желание работать. Если мы берём на должность дорожного рабочего, и у него навыков никаких нет — тут только опыт, желание и соблюдение наших внутренних правил, распорядка рабочего дня. Если это какая-то специальность водителя или механизатора, то тут обязательно должны быть навыки: пройденное обучение и подтверждающие документы. Требования к стажу минимальные: хотя бы год. Водители у нас ездят и по зимникам, и в карьеры — условия труда у них достаточно сложные. Поэтому, тут минимальный опыт должен быть обязательно.

— Вы сказали, что в компании достаточно много молодых специалистов. А сложно ли молодёжи пробиться в такую большую компанию, как «Уренгойдорстрой»?

— Абсолютно не сложно. Направляется резюме на наш официальный сайт, затем оно рассматривается. У нас на сегодняшний день есть вакансии мастеров, инженеров. Мы с удовольствием берём молодых ребят. Если они, конечно, образованные и грамотные специалисты.

— Какое у Вас второе высшее образование?

— Административное управление. Это так называемый операционный менеджмент — современные системы обучения, которые позволяют применять все современные наработки: систематизировать, оптимизировать свою работу, внедрять что-то новое. И бережливое производство.

— На многих предприятиях сегодня есть программы поддержки молодых специалистов: единоразовые выплаты, стажировка. Существуют ли в УДС подобные программы?

— Для начала, специалиста ждёт в компании два месяца испытательного срока. На этот период ему назначается наставник, который наблюдает за его работой и делится опытом. Для поддержки молодого

специалиста мы снимаем или покупаем жильё, если он в этом нуждается. Плюс, у нас есть программа — если работник отрабатывает три года, мы ему продаём квартиру на льготных условиях. Но он должен после этого отработать в течение семи лет. В течение этого времени он выплачивает половину стоимости квартиры без процентов, а по истечении семи лет эта квартира ему дарится. Плюс — обучение. Даже молодых специалистов стараемся отправлять на обучение, на семинары.

— Жильё и бесплатное обучение — это то, что нужно сегодня большинству молодых специалистов. А как попасть к вам на практику?

— У нас есть такие программы. Мы непосредственно работаем с новоуренгойским колледжем и с удовольствием берём студентов на практику. Плюс, летом мы каждый год набираем студенческие отряды. По договорённости с колледжем, можем создать студотряд только из студентов Нового Уренгоя. Работа у нас есть непосредственно в городе и в Коротчаево, желающих можем направить в Надым.

— А как Вы отдыхаете? Расскажите про своё хобби.

— Как я уже говорил, моё хобби — это моя работа. Ну, а кроме неё... Присматриваюсь к той поисковой деятельности, которая ведётся в ЯНАО. Планирую записаться в группу. С поисковым отрядом в последний раз я выезжал в 17 лет. Жил в то время в Казахстане, в городе Павлодар. Там есть большие угольные карьеры, а вокруг них много стоянок каменного века. Наша партия находила эти стоянки, древние курганы. Нас в отряде было 40-50 человек. Однажды нашли захоронение бронзового века: воин в полном обмундировании, а с ним захоронена его семья. Принесены в жертву были даже маленькие дети. Очень богатое было захоронение — там нашли золотые вещи и украшения. Вот эта находка на всю жизнь мне запомнилась.

А больше всего находили каменных наконечников стрел и копий. Это всё сдавалось в музей, потом выставлялось в музее. Всё это изготовлялось более ста тысяч лет назад и имеет огромную историческую ценность. Там, где мы искали, была большая эрозия почвы. Это же Казахстан, степи. Выдувает землю и на глубине полуметра такие артефакты находят открытым способом. Плюс к этому, у нас был очень опытный руководитель. Он всю жизнь провёл в поисковых отрядах. Он определял, где могла быть древняя стоянка: это должна быть открытая местность, высокая, не подтапливаемая водой. Мы разбивали участок на квадраты и начинали раскопки. Снимали почву послойно лопатами — по 2-3 сантиметра. Всё документировали. На глубине 2-3 метра могли найти наконечники оружия, осколки керамики. Помимо того, что нам это было интересно, нам за это еще и деньги платили. Из первой зарплаты за первый сезон я купил себе хорошие часы.

Ещё одно хобби — это рыбалка. Рыбачить я вообще начал здесь, на Севере. Получается выехать не часто, может быть раз в три месяца, на 3-4 дня — на наши ямальские озёра, или куда-то за пределы округа.

— Как в УДС поощряются люди, которые занимаются наставничеством?

— За наставничество мы делаем небольшую доплату к зарплате. Но главное не в этом, а в том, что наставники сами получают удовлетворение от того, что могут чему-то научить будущего специалиста, что-то ему передать.

— А сам Вы были наставником?

— Да. В своё время, когда я работал в производственном отделе, приходили молодые инженеры после института. Учили их всему, что знаем. И на сегодняшний день приходит много ребят без опыта работы. Учим всему — начиная от составления актов и до правильного общения с заказчиком: где нужно настоять на своём, а где надо уступать.

— А были какие-то забавные или курьёзные случаи с практикантами?

— У нас очень строго организована работа. Она связана с повышенной опасностью и с механизмами. Всё строго регламентировано — вплоть до того, куда человеку можно или нельзя идти. ЧП и несчастных случаев у нас не было уже 5-6 лет. А что до весёлых историй со студентами, они, конечно, есть. Но не всегда это доходит до ушей начальства.

— А есть ситуация, которая повторяется с каждым, кто к вам недавно устроился?

— Трудно сказать. Наверное, основная проблема — заставить человека надеть средства защиты: спецодежду и каску. Он думает, наверное, ну не надел и не надел. Ему так удобнее. Стараемся объяснять. Иногда, приходится прибегать и к более суровым мерам.

— А сколько у вас детей?

— Пять (и снова бурная реакция участников встречи). Четыре дочки и сын. Самая старшая дочь учится на втором курсе университета, младшей год. Остальные трое — школьники.

— Хотелось бы вам, чтобы дети продолжили ваше дело?

— Пока из всех я вижу только у одной дочери тягу к архитектуре и моделированию. Я ее во всем поддерживаю. Она ходит в кружок, где занимается моделированием. Остальных — совсем не тянет к строительству. Как дальше пойдет, я не знаю. Я не принуждаю детей к выбору профессии — каждый должен делать в жизни свой выбор сам.

ВСТРЕЧА В ЛИМОНАРИИ

Свежий воздух, а вокруг одна зелень — такая обстановка всегда настраивает на позитивный лад. Вот и визит ветеранов в лимонарий компании «Уренгойдорстрой» начался с хорошего настроения. Гости, в лице членов Совета ветеранов г. Новый Уренгой, полномочного представителя губернатора Ямала и общественников, дышали полной грудью, кислорода здесь больше чем на улице. В теплице, которую основал первый генеральный директор УДС, растёт много экзотических растений, в основном цитрусовые. Несколько сортов лимонов, мандарины и даже ананасы. Для Крайнего севера — это настоящая диковинка, а для ветеранов еще и возможность поправить здоровье — кислород полезен для организма.

За чашкой чая гости обсудили много важных вопросов, но больше всего посетителям лимонария запомнились стихи Анатолия Алёшкина. Каждый раз он рассказывает их с особым трепетом в душе и этот импульс передаётся всем остальным.

Анатолий Алёшкин, председатель общественной организации ветеранов ВОВ г. Новый Уренгой: *«Я съел мандаринку, ещё одну съем в обязательном порядке, я попил чая с лимончиком — это очень приятно, это говорит о том, что всё-таки мы людьми, руководителями нашего города, мы не забыты. Мы не видели детства, мы не видели юности, но зато мы видим заботливую старость».*

Наталья Рябченко, представитель губернатора ЯНАО в Новом Уренгое: *«Я как будто оказалась в субтропиках посреди зимы. Здесь такой насыщенный воздух, а запах какой. Для наших ветеранов такие прогулки очень важны. В помещении очень много кислорода, это положительно влияет на здоровье старшего поколения».*

КОНФЕРЕНЦИЯ ДОРОГИ—2019

По итогам 2019 года в городах и посёлках Ямала отремонтировано более 100 км дорог — в два раза больше, чем годом ранее. Из них на региональные транспортные артерии приходится 50 км. Работы велись на 67 объектах. Эти цифры озвучил **директор окружного Департамента транспорта и дорожного хозяйства Максим Першиков**. Он председательствовал на конференции по итогам сезона — 2019, проходившей в Новом Уренгое. Свою положительную оценку проделанной работе дал **заместитель начальника ФКУ «Уралуправдор» Алексей Комольцев**.

Участниками двухдневного расширенного совещания стали около 70 специалистов дорожно-строительной отрасли — в их числе представители ООО «Уренгойдорстрой», чиновники ямальских муниципалитетов, эксперты в области дорожного строительства из Москвы, Екатеринбурга и Санкт-Петербурга. Обсудили не только реализованное за год: *«На следующий год объем работ не меньше, при правильном планировании всё можно выполнить качественно и в срок. Финансирование уже доведено, поэтому прошу муниципалитеты включиться сейчас в эту работу»*, — обозначил перспективу **Максим Першиков**.

Что дала окружная конференция специалистам крупнейшей на Ямале дорожно-строительной компании в практическом плане? Прежде всего, она стала площадкой для продуктивного общения сотрудников ООО «Уренгойдорстрой» с коллегами по цеху, заказчиками и представителями власти. Многие вопросы в таком формате решались куда оперативнее, отметили представители УДС, чем дистанционно, из разных городов и кабинетов. А ещё конференция дала возможность пообщаться с менеджерами компаний, которые производят в России новейшие материалы для строительства дорог. Так, свои презентации для ямальцев провели дочки ПАО «Газпром нефть»: компания «Газпромнефть — смазочные материалы» и компания «Газпромнефть-Битумные материалы».

ДОСЬЕ

На нефтеперерабатывающих и битумных заводах «Газпром нефти» выпускаются дорожные, строительные и кровельные марки битумов, полимерно-битумные вяжущие, битумные эмульсии и широкая линейка высокотехнологичных битумопроизводных продуктов. Производственные активы битумного бизнеса «Газпром нефти» находятся в России (Москва, Омск, Ярославль, Рязань, Вязьма, Сальск), Сербии и Казахстане. Битумные материалы компании поставляются во все регионы РФ. Экспортная география — 56 стран.

ДОСЬЕ

Компания «Газпромнефть — смазочные материалы» специализируется на производстве и реализации масел, смазок и технических жидкостей. В составе «Газпромнефть-СМ» — 5 производственных площадок в России, Италии, Сербии. Общий объем производства составляет 450 тыс. тонн высококачественных масел, смазок и технических

жидкостей в год. В нашей стране заводы работают в Омске (ближайший к ЯНАО) и в Московской области. Только омский завод смазочных материалов рассчитан на производство 300 тыс тонн продукции в год.

Для компании «Уренгойдорстрой», которая активно участвует в тендерах, строит и реконструирует значительное число дорог в ЯНАО, были полезны развернутые доклады о переменах в сфере закупок — на конференции обстоятельно рассказали об изменениях, которые произошли в июле 2019 года. Новоуренгойские дорожные строители подытожили своё участие в этом совещании таким сообщением: на предприятии намерены обязательно опробовать представленную продукцию. А уж после специалисты примут решение о дальнейшем её использовании в дорожном производстве на Ямале.

Кстати, презентация битумной ленты, которая также прошла на конференции, открытием для УДС не стала. С этим материалом компания работает уже четыре года. Мнение производственников — такая лента очень хорошо себя показала. Она даёт качественный стык, как продольный, так и поперечный. По технологии, лента укладывается на холодный стык между полосами асфальтобетона. После этого дорожное полотно превращается в поверхность без швов.

Говорили на встрече и о том, что перед нашим округом стоит много новых задач, связанных с реализацией нацпроекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». Ямал присоединился к этому национальному проекту в 2019 году. Его цель — до 2024 года улучшить состояние автодорог и привести их в соответствие с федеральными нормативами.

Обмен мнениями и презентация технологий — это, конечно, хорошо... Но как же практическая часть? Она тоже была. Участники конференции смогли убедиться в том, что суровые морозы Ямала не помеха для дорожных работ. Конечно, укладывать асфальт в мороз никто не будет. Зато можно готовить дорожную основу. Такие работы сегодня выполняются УДС на участке спрямления дороги Новый Уренгой-Коротчаево. Не помеха мороз и для строительства мостов. Как раз на одном из таких объектов, который свяжет берега реки Пур, и побывали специалисты.

ЛИНИЯ ЖИЗНИ ВИКТОРА СИТНИКОВА: СВОЯ КОЛЕЯ

15 февраля дорожные строители подняли рюмку горькой и не чокаясь помянули своего товарища и наставника

В этот день в 2016 году после продолжительной болезни ушёл из жизни Виктор Ионович Ситников. Ему было 77 лет. Тогда, четыре года назад, Ямал потерял одного из своих почётных тружеников, который вписал в летопись освоения Крайнего Севера немало ярких страниц. Его рабочая биография была сродни подвигу.

Здесь, на Ямале, Виктор Ионович нашёл собственную дорогу жизни — он прошёл путь от прораба до руководителя компании «Уренгойдорстрой». Это предприятие он возглавлял больше четверти века, став Председателем Совета директоров компании. Коллеги и просто знакомые, с которыми его сводила судьба, вспоминают Виктора Ионовича Ситникова как отзывчивого, искреннего и очень доброго человека, человека широкой души, надёжного товарища, опытного наставника, принципиального, делового и дальновидного руководителя. Он постоянно стремился к новым более грандиозным проектам, увлекая за собой весь трудовой коллектив. Но прежде всего, он был человеком, посвятившим всю свою жизнь дорожному строительству.

СТРАНИЦЫ БИОГРАФИИ

Виктор Ионович родился 26 ноября 1938 года, в советском городе Баку. Его жизненный и трудовой путь был непростым. Уже в 19 лет Виктор Ситников работал трактористом в Северо-Казахстанской области. За несколько лет освоил несколько профессий: машинист экскаватора, машинист крана, геодезист. В 1966-ом году Виктор Ионович закончил Куйбышевский техникум транспортного строительства по специальности «Строительство автомобильных дорог и мостов».

СТРАНИЦЫ БИОГРАФИИ: ЯМАЛ

Трудовая деятельность Виктора Ионовича Ситникова на Ямальской земле началась в декабре далёкого 1976 года. А уже в феврале 1977-го, из Надыма в Новый Уренгой под руководством Виктора Ситникова прибыли 15 первопроходцев-дорожников. Бригада начала обустройство базы Строительного управления № 942.

Приехав в Новый Уренгой, он вместе с командой единомышленников не просто создал и организовал слаженную, бесперебойную работу предприятия. Ему удалось почти невозможное — в сложные для страны перестроечные годы, когда разваливались отдельные предприятия и целые отрасли, Виктор Ситников сберёг и компанию, и самое ценное её достояние: людей — профессионалов своего дела.

В 1978 году в СУ-942 основным объектом строительства была взлетно-посадочная полоса новоуренгойского аэропорта. Одновременно строилась и дорога, которая соединила город с воздушной гаванью. За период с 1980 по 1989 годы коллектив построил 104,1 км городских автодорог. В 90-х годах — проложены десятки километров дорог в Новом Уренгое, Тарко-Сале, Пурпе и Ямбурге.

В конце 80-х — начале 90-х годов «Уренгойдорстрой» приступил к строительству автомобильных дорог на Медвежьем, Барсуковском, Тарасовском, Комсомольском, Харампурском месторождениях. Значительные объемы выполнены на Уренгойском месторождении. В 1986 году была построена автотрасса Новый Уренгой — Коротчаево, связавшая газовую столицу с речными и железнодорожными узлами. К 1996 году общая протяженность построенных УДС дорог составила почти 530 километров.

Отдельной яркой строкой в историю компании «Уренгойдорстрой « вписана работа на Заполярном месторождении — важнейшей сырьевой базе России. С 1994 по 2000 годы к Заполярному проложено 96,2 км дорог.

Труд Виктора Ионовича Ситникова отмечен государственными наградами: медалями «За трудовую доблесть», «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири», орденом Дружбы, ему присвоены почетные звания «Заслуженный строитель Российской Федерации» и «Ветеран труда». Для своих современников в сфере дорожного строительства Виктор Ситников остаётся героем и примером для подражания. Он достойно жил и честно трудился, всего добился сам, нигде не лукавил и никогда не искал личной выгоды.

ДЕЛО СЛУЧАЯ

Эта история произошла осенью прошлого года на 830 километре трассы «Сургут-Салехард». Именно там сотрудники компании «Уренгойдорстрой» устанавливали временный дорожный знак «Ограничение скорости». Для дорожных рабочих это обычное задание. Контролировать весь процесс отправили и мастера строительно-монтажного участка. По прибытию к месту, **стропальщик Олег Шинкоренко** и **дорожный рабочий Андрей Бондарев**, сразу приступили к своим обязанностям. Для начала, чтобы установить дорожный знак, нужно было выкопать яму. В октябре, когда земля уже мёрзлая, сделать это не просто. Вооружившись ломом и штыковой лопатой, рабочие начали копать.

В это время, в сторону Нового Уренгоя, ехала «Газель». Водитель автомобиля не справился с управлением, машину пустило в занос. Она понеслась прямо на дорожных рабочих, которые были заняты своим делом. В этой ситуации Олег и Андрей даже сделать ничего не смогли, все произошло слишком быстро. На большой скорости машина сбила дорожных рабочих.

Во время происшествия **мастер строительно-монтажного участка** находился в вагоне-бытовке. Он решил посмотреть, как продвигается процесс вышел на улицу и не увидел дорожных рабочих на месте. Заподозрив неладное, **Сергей Голованов** немедленно отправился к месту производства работ. Как только Сергей дошел до обочины, он увидел человека в тёмной одежде, который во всё горло кричал «Скорую, скорую», это был водитель «Газели».

Сергей Голованов сразу понял, что произошло, и немедленно вызвал скорую. Он подбежал к пострадавшим и постарался оказать первую помощь. Андрей Бондарев пришёл в себя через несколько минут, а Олег Шинкоренко находился в очень плохом состоянии. Мастер строительно-монтажного участка повернул Олега на правый бок, у него было прерывистое дыхание и шла кровь. В таком положении Сергей продержал пострадавшего до приезда скорой помощи.

К сожалению, карета скорой помощи смогла приехать на место аварии только через 50 минут. К тому времени Олег был ещё жив, однако спасти его не удалось. Мужчина скончался в машине по пути в больницу. Второму пострадавшему повезло больше. Он проходил лечение в травматологическом отделении «Надымской центральной районной больницы».

Причины аварии установили позже. Как выяснилось, водитель «Газели» выехал на трассу на «лысой» резине. Не подготовил машину к осенне-зимнему периоду. Эта ошибка стоила жизни одного человека. Кроме этого водитель «Газели» превысил скорость, хотя видел, что на дороге образовалась гололедица, а в таких ситуациях остановить машину почти невозможно, как и невозможно на 100% контролировать автомобиль.

Эта история о том, как важно соблюдать простые правила, зачастую они «написаны кровью». Сейчас вернуть человека уже невозможно, хотя после этого события были сделаны определённые выводы и разработан целый комплекс мер, который поможет избежать в дальнейшем аналогичных ситуаций.

БЛАГОТВОРИТЕЛЬНЫЙ ТУРНИР ПО ВОЛЕЙБОЛУ **НА КУБОК ГУБЕРНАТОРА ЯМАЛА** ГАЛА МАТЧ

Сыграли во благо. В Новом Уренгое подвели итоги ежегодного благотворительного арктического турнира по волейболу на Кубок губернатора Ямала. Он был посвящён 75-летию Победы в Великой Отечественной войне. В этот раз в нём приняли участие 20 команд.

Грандиозный праздник волейбола завершился гала-матчем между командами «Северный характер», во главе с губернатором округа Дмитрием Артюховым, и «Лидеры Ямала» — это сборная капитанов, в ней играют главы муниципалитетов и руководители крупных предприятий региона. Компанию «Уренгойдорстрой» представлял генеральный директор. Александр Рысков отметил, что добрая традиция, заложенная 3 года назад, будет поддерживаться УДС и впредь.

Александр Рысков, генеральный директор ООО «Уренгойдорстрой»: *«Всё, как всегда, здорово прошло, это традиция, которая была заложена 3 года назад, сегодня продолжается. Мы видим, что она уже набирает обороты, популярность. Была классная и азартная игра ».*

Первый сет гала-матча проходил под превосходством команды «Северный характер». Сборная Правительства ЯНАО во главе с Дмитрием Артюховым не оставила ни единого шанса соперникам. Красивые подачи, непробиваемый блок и слаженная игра сделали своё дело. А, вот во втором периоде «Лидерам Ямала» удалось собраться. Они смогли выровнять счёт, довести сет до «качелей» и «пощекотать» нервы болельщиков. Однако, удача вновь оказалась на стороне «Северного характера».

В любом случае проигравших на волейбольной площадке в этот день не было. Потому что победила единая команда Ямало-ненецкого автономного округа. Такого мнения придерживается и представитель губернатора ЯНАО Наталья Рябченко, она не пропустила ни одного матча в рамках арктического благотворительного волейбольного турнира. И является болельщицей этого вида спорта.

Наталья Рябченко, полномочный представитель губернатора ЯНАО в Новом Уренгое и Надымском районе: *«Мы болели за Ямал, мы кричали и «Северный характер» и «Лидеры Ямала», потому что это всё единая команда, команда 89».*

Волейбол объединил руководителей регионов и тысячи болельщиков. Трибуны ДС «Звездный» были заполнены до отказа. Найти свободное место было почти невозможно. На этот факт обратил внимание и губернатор округа Дмитрий Артюхов.

Дмитрий Артюхов, губернатор ЯНАО: *«Я самое большое удовольствие получил, когда увидел, что зал полный. Это значит, что наша идея провести благотворительный турнир, уже в третий раз в Новом Уренгое, она правильная и она успешная, почти все места были заняты и это самое главное».*

Все собранные средства от продажи билетов и от взносов команд-участников пошли на благотворительность. Часть денег направили в общественную организацию ветеранов ВОВ г. Новый Уренгой, и часть перечислена в фонд «Ямине». Благодаря собранным средствам удастся оказать помощь 20 детям. Они смогут пройти лечение и реабилитацию, в том числе и за пределами округа.

ДВЕ ПОБЕДЫ В ОДИН ДЕНЬ

2 марта сотрудники компании «Уренгойдорстрой» провели сразу два результативных матча в рамках арктического благотворительного турнира по волейболу на Кубок губернатора Ямала. Игры состоялись в спортивно-оздоровительном комплексе «Ямбург».

Спортивный вечер сотрудников компании «Уренгойдорстрой» начался со встречи с командой молодёжного совета г. Новый Уренгой. Эти ребята показали хороший результат на предварительном этапе. Поэтому волейболисты компании «Уренгойдорстрой» решили сразу взять инициативу в свои руки. Дорожные строители ловили соперников на их же ошибках, а отработанный блок пресекал почти все атаки команды молодёжного совета г. Новый Уренгой. Итог матча 2:0 в пользу волейболистов компании УДС. Однако назвать эту игру лёгкой наши спортсмены не решаются.

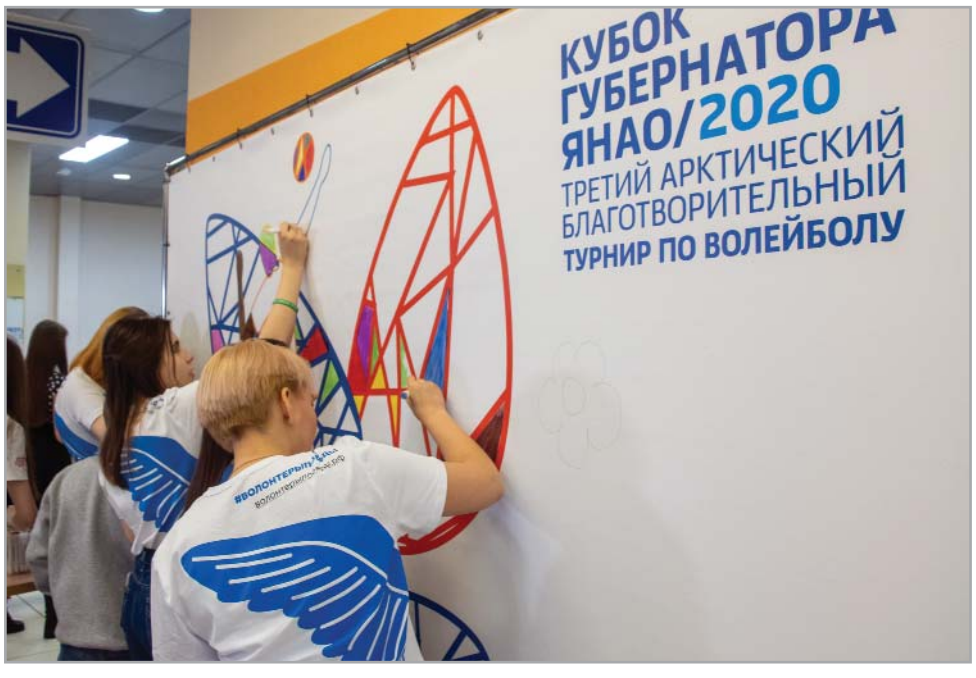
Эдгар Айдинян, заместитель генерального директора по финансам и экономике ООО «Уренгойдорстрой»: *«Обе игры были сложные, соперники были достойные, каждый соперник заслуживает уважения. Но совет молодёжи, конечно, нервы нам немного потрепали. Слава Богу, прошли обе команды».*

На трибунах ощущалась и поддержка болельщиков. Несмотря на будний день поддержать своих пришли многие сотрудники компании «Уренгойдорстрой». В их числе и **Вячеслав Арьяев, заместитель начальника отдела корпоративной защиты ООО «Уренгойдорстрой»**.

«Люблю смотреть за игрой и сам играю. Сегодня и вчера смотрел за играми. Сегодня пришёл, смотрю одну игру уже выиграли, молодцы ребята. Думаю и вторую игру доведут до победного конца».

Чуть позже команда «УДС» встретилась с волейболистами новоуренгойского аэропорта. Первый сет этого матча можно смело назвать триумфом спортсменов компании «Уренгойдорстрой». Разрыв в счёте достигал 13 очков. В волейболе выровнять такую ситуацию почти невозможно. Во втором периоде соперники проявили характер, смогли сравнять счёт и даже вырвались вперёд, однако дорожные строители контролировали ситуацию и смогли вовремя вернуться в игру и победить. В итоге опять 2:0 в пользу «Уренгойдорстрой».

Евгений Киреев, заместитель генерального директора по механизации и транспортной логистике ООО «Уренгойдорстрой»: *«Наша главная цель участия в этом турнире носит оздоровительный характер и помощь детям инвалидам, которые нуждаются в лечении».*



ЗАРПЛАТНЫЙ ПРОЕКТ «РОССЕЛЬХОЗБАНКА» — ВЫГОДНЫЙ И УДОБНЫЙ ИНСТРУМЕНТ ДЛЯ КАЖДОГО СОТРУДНИКА ООО «УРЕНГОЙДОРСТРОЙ»

Совместно с АО «Россельхозбанк» ООО «Уренгойдорстрой» расширяет возможности своего бизнеса в РФ.

Наши главные преимущества для сотрудников компании:

• до 5% годовых начисление на остаток по счёту зарплатной карты,

• 0% бесплатные снятия в любых банкоматах на территории России,

• 1,5% от суммы покупок зачисляются на бонусный счёт в виде баллов по программе лояльности «Урожай»,

• управляйте своими банковскими продуктами в любое время и без посещения офиса банка с бесплатными Интернет-банком/ Мобильным банком, а также оплачивайте коммунальные платежи у партнеров,

• выпуск банковских карт на платформе международных платежных систем Visa, MasterCard, UnionPay и JCB или НСПК «МИР» и социального проекта «Амурский тигр» и т.д.

• возможность подключения платежных колец Pay Ring к зарплатным картам платежной системы MasterCard. Удобство в использовании, прочность и защита от воды, бесконтактная технология NFC, безопасность.

Специальные условия по кредитным продуктам для зарплатных клиентов:

• от 7,5% годовых по программе «Подарки всем» по потребительским кредитам;

• от 8% годовых по программе «Мечты сбываются» на покупку квартиры на первичном или вторичном рынках;

• от 8% составляет ставка по акции «Не переплачивай», в рамках которой клиенты могут рефинансировать выданный ранее ипотечный кредит и значительно уменьшит платеж по ипотеке.;

• от 4,7% ипотека с государственной поддержкой семей с детьми и другие социальные программы кредитования.

• от 2,7% — Сельская ипотека. Программа направлена на приобретение на сельских территориях и агломерациях готовой или строящейся квартиры, приобретение жилого дома с земельным участком или просто земельного участка, а также на строительство жилого дома. С помощью программы вы можете приобрести или построить дом или квартиру в сельских поселениях на берегу Черного моря в Краснодарском крае.

С НАМИ НАДЕЖНО!

https://www.rshb.ru/

Контакты для связи со специалистами Россельхозбанка по всем интересующим вопросам:

По вопросам зарплатного проекта:
Рублева Анна Владимировна, начальник отдела
тел.: (3452) 569400, вн. 4021, 8 922 471 44 34
RublevaAV@Tumen.rshb.ru
AnnaRubleva@tumen.rshb.ru

По банковским продуктам:
1. Алыков Артур Халимович, ведущий менеджер
тел.: 8 (3452) 56-94-20, вн. 2008, 8 912 912 77 75
AlykovAH@tumen.rshb.ru
2. Ломакова Дарья Викторовна, ведущий менеджер
тел.: 8 (3452) 56-94-20, вн. 2002, 8 922 096 24 96
lomakovadv@tumen.rshb.ru

Управляющий офисом в г. Новый Уренгой
Манник Ольга Витальевна
E-mail: MannikOV@tumen.rshb.ru
Тел.: 8 (3452) 56-94-00, вн. (4220), 8-905-857-88-22
629307, Новый Уренгой, проспект Губкина, 19

Информационное издание
ООО «Уренгойдорстрой»
март / 2020 / № 01 (12)
Тираж 300 экз.

СВОЯ КОЛЕЯ

Редакторский совет: А.А. Рысков, В.В. Дмитриев, Д.В. Туковский, Е.В. Шпаченко

www.uds.ru