В НОГУ СО ВРЕМЕНЕМ

Развитие и рост — признаки сильного и стабильного предприятия | стр. 4

ПРЕОБРАЖЕНИЕ ГОРОДСКОЙ ПЛОЩАДИ

Презентация проекта благоустройства ул. Интернациональная г. Новый Уренгой" | стр. 10

ГЕРОИЧЕСКИЙ ВЫХОД С МЕССОЯХСКОГО УЧАСТКА

В апреле сотрудники компании УДС организовали настоящую спасательную операцию | стр. 14

УДС

ИНФОРМАЦИОННОЕ ИЗДАНИЕ

СВОЯ КОЛЕЯ

июль / 2020
№ 02 (13)

www.uds.ru

Пока единственный в округе асфальтобетонный завод, который может производить 320 тонн асбальтобетонной смеси в час, при влажности 3%. И это его главная особенность. Благодаря такой производительности, компании «Уренгойдорстрой» удаётся легко справляться с большими объёмами работ, которые традиционно выпадают в летний сезон. А это значит, что все объекты будут сданы в срок.

Новый асфальтобетонный завод исправно работает уже не первый месяц. Его установка не занимает много времени. Все его элементы выполнены в форме контейнеров, за счет этого упрощается монтаж и демонтаж оборудования.

Юрий Севастьянов: *«Этот завод может выпускать все виды асфальтобетона, которые сегодня используются в дорожном строительстве. Не нужно ничего добавлять, все уже в штатной комплектации, всё дополнительное оборудование включено».*

Отличительная особенность нового оборудования от других АБЗ, которые есть на вооружении компании «Уренгойдорстрой», наличие установки для подачи ВИАТОПа.

Это специальная добавка в асфальт, которая значительно улучшает его качества.

УДС уже давно использует не обычный асфальтобетон, а щебеночно-мастичный (ЩМА), материал отличается улучшенными показателями надежности и долговечности, а также стойкостью к влиянию температуры и влаги, что немаловажно для местных климатических условий. ЩМА — разновидность дорожного материала, в котором содержится большое количество щебня и битума. Так как битум во время подготовки смеси переходит в жидкое текучее состояние, то для его фиксации на щебне необходимо использовать стабилизирующие добавки. Именно ВИАТОП способствует равномерному распределению битума по поверхности щебня.

Помимо этого в АБЗ Lintec GSM 4000 интегрирована современная система управления, которая содержит более 200 рецептов приготовления асфальтобетонной смеси.

Технические характеристики и комплектация АБЗ:

- Холодные бункеры — 6 единиц, по 14 куб. м каждый;
- Сборочный конвейер, загрузочный конвейер;
- Сушильный барабан с горелкой 24 МВт
- Топливо горелки — дизель, газ природный, газ нефтяной (LPG), мазут;
- Система фильтрации с рукавными фильтрами, 650 шт., 1060 кв. м;
- Силос собственного заполнителя 45 т;
- Горячий элеватор;
- Грохот 6 фракций;
- Горячие карманы — 6 шт., общий объем 83,4 т;
- Объем и тип смесителя — 4000 кг, двухвальный;
- Бункер-накопитель 200 т или 250 т;
- Насосная станция;

Продолжение на стр. 2

Продолжение. Начало на стр. 1

- Нагреватель термического масла 350 кВт (дизель/газ);
- Кабина управления, система электроснабжения;
- Силос привозного заполнителя 50 т — 2 ед.;
- Емкость битума 50 000 л — 3 ед.;
- Емкость дизельного топлива 50 000 л;
- Устройство подачи волокнистых добавок типа ARBOCELL® или VIATOP® (для пр-ва ЩМА)

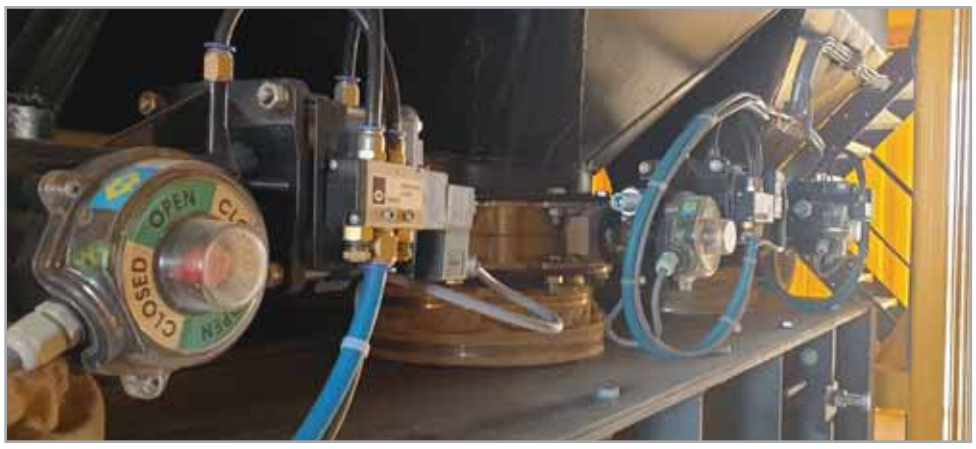
Новый асфальтовый завод оснащён и уникальным просеивающим барабаном, где просушивание и просеивание материала происходит в одном контейнере. Его основные преимущества: продуктивное использование энергии, отсутствие горячего элеватора, снижение шума и упрощенное обслуживание.

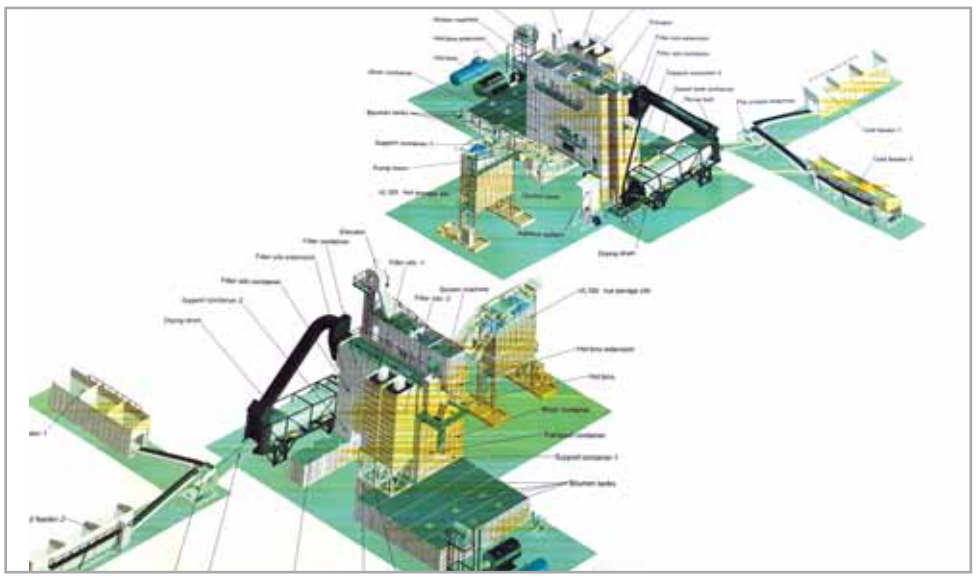
За качеством асфальтобетонной смеси следят лаборанты компании «Уренгойдорстрой». И специалисты отмечают значительные улучшения зернового состава смеси. Этого удалось добиться за счёт дополнительного сита 0,3 мм, которое установлено в грохоте АБЗ.

Александр Кобыляцкий: *«У нас на других заводах самое крайнее сито, самое мелкое, это фракции 0,6 мм. И, если у нас в песке идут изменения по зерновому составу, либо сам состав песка не такой, который нам нужен, то нам приходится исправлять это другими способами, а с Lintecом удобнее работать, потому что есть сито 0,3 мм».*

Такой подход изготовления асфальтобетонной смеси, когда гарантированное качество материала обеспечивается именно разгрохачиванием исходного сырья на те фракции, которые заложены в заводе, соответствует европейским стандартам качества. И такой принцип работы применяется на всех АБЗ компании «Уренгойдорстрой».

Несмотря на масштабы нового оборудования, поддерживать работоспособность асфальтового завода смогут всего 3 человека. Благодаря современным технологиям почти весь процесс автоматизирован.





ОБРАЩЕНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА ООО «УРЕНГОЙДОРСТРОЙ» АЛЕКСАНДРА АЛЕКСАНДРОВИЧА РЫСКОВА

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

В период пандемии мы с вами, как и миллионы наших соотечественников, столкнулись с необходимостью внести коррективы в производственную деятельность и предпринять действенные меры по предотвращению распространения вируса COVID-19.

Как и прежде наивысшим приоритетом для нас является сохранение жизни и здоровья персонала Компании и подрядных организаций, работающих в офисах и на производственных площадках.

Мы разработали и внедрили ряд обязательных требований, направленных на минимизацию рисков заражения людей и возможного распространения новой коронавирусной инфекции. Кроме того, введены строгие меры информирования и последующего медицинского наблюдения за любыми потенциальными случаями заражения.

Мы ожидаем, ЧТО ВСЕ БЕЗ ИСКЛЮЧЕНИЯ СОТРУДНИКИ КОМПАНИИ И ПОДРЯДНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ ВОЗЬМУТ НА СЕБЯ ЛИЧНУЮ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА СТРОГОЕ СОБЛЮДЕНИЕ ЭТИХ ТРЕБОВАНИЙ. НЕСМОТРЯ НА СМЯГЧЕНИЕ ДЕЙСТВИЯ ОГРАНИЧИТЕЛЬНЫХ МЕР В НЕКОТОРЫХ РЕГИОНАХ, **ПРОШУ ВАС ПРОДОЛЖАТЬ НЕУКОСНИТЕЛЬНО СОБЛЮДАТЬ ВВЕДЕННЫЕ ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ И РЕКОМЕНДАЦИИ.**

Компания стремится сохранить здоровье и благополучие наших сотрудников, обеспечивая непрерывность производственных процессов. При этом необходимо понимать, что в текущих условиях есть реальный риск отвлечения работников и как следствие недооценка опасностей на рабочем месте. Это может привести к серьезным происшествиям и травмам.

Напоминаю, что все руководители производственных подразделений несут ответственность за то, чтобы все работы проводились в строгом соответствии с требованиями правил безопасности труда. Я надеюсь, что сегодня вы заботитесь о себе, своих коллегах, родственниках и друзьях.

Желаю всем нам оптимизма, сил и энергии на все наши дела и проекты.

В КОМПАНИИ КУРС НА ПОВЫШЕНИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ

На сегодняшний день в компании ООО «Уренгойдорстрой» идет внедрение целевых показателей для каждого работника, оцениваются его должностные обязанности, объемы поручаемых работ, время выполнения. Параллельно с этим вся работа строительных участков раскладывается на составляющие — определенные процессы, по которым делается фотография рабочего дня и разрабатываются производственные нормы.

После того, как будут разработаны производственные нормативы на все виды работ, будет возможно прогнозировать график работ, детально определять необходимое число машин и механизмов, потребность в человеческих ресурсах. Все это позволит, на наш взгляд, напрямую повысить производительность участков, избежать ненужных и лишних операций, что позволит дать возможность людям больше зарабатывать. К сожалению, работа эта небыстрая.

Поскольку сегодня УДС набрал большой темп производства работ, работы ведутся одновременно на 18 объектах, часть работников компании, пришедшие на работу временно, либо «уставшие» от работы, не совсем добросовестно относятся к выполнению своих обязанностей, игнорируют поставленные задачи, пользуясь отсутствием мастеров, саботируют работу. Для избежания данных факторов, до момента полной разработки карт технологических процессов, принято решение о ежедневном учете поручаемых и выполняемых работ строительными бригадами. По результату учета работы за месяц будет начисляться соответственная премиальная часть, либо пониженная, в случае невыполнения планов, либо повышенная, в случае перевыполнения.

Например: бригада 6 человек:
Шутов Сергей Иванович — мастер СМР,
Апчелеев Хадыр Камильевич — стропальщик,
Бахно Александр Владимирович — стропальщик,
Герасимов Александр Александрович — стропальщик,
Сосковец Николай Михайлович — стропальщик,
Темеев Мурат Абдулмуминов — стропальщик,
Чичканов Александр Анатольевич — стропальщик
выполняет в течение месяца работу по установке бордюрного камня. Норматив данной работы — 60 м.п. на 1 бригаду в смену. Если в течение месяца бригада ежедневно устанавливала по 60 м.п. за исключением дней простоев по погодным условиям либо в случае срыва поставки материалов, все работники бригады получат зарплату со стандартной премиальной надбавкой. Если показатель будет 66 м.п., надбавка сверх установленной зп составит 10%, если показатель составит 54 м.п., будет снижение начисления премиальной части. Учет будет вестись начальником участка ежедневно в спец журнале, с его ведением может ознакомиться любой желающий.

Считаем, что это существенно повысит эффективность каждого работника индивидуально и в целом в разы увеличит производительность компании, всей командной работы.

В НОГУ СО ВРЕМЕНЕМ

Развитие и рост — признаки сильного и стабильного предприятия. Сегодня компания «Уренгойдорстрой» может похвастаться не только сотнями километров построенных дорог или тысячами квадратных метров благоустроенных территорий, но и внушительным парком спецтехники. На вооружении УДС самое современное оборудование, которое позволяет упростить труд дорожных рабочих, а сам процесс сделать более качественным и внедрить инновационные технологии при строительстве дорог. Всё это стало возможным благодаря инвестиционной программе, которая работает в УДС несколько последних лет. Каждый год программа расширяется, приобретается новая техника, модернизируется оборудование.

Виталий Дмитриев, первый заместитель генерального директора ООО «Уренгойдорстрой»: «При защите бюджета перед собственниками, специалисты нашей компании готовят предложения, исходя из необходимой потребности, планов работ, перспектив, что-то доказываем, что- то исключается, но в итоге мы утверждаем эту инвестпрограмму на год и уже по ней работаем».

Только в 2019 году за счёт инвестиционной программы было приобретено 26 единиц спецтехники, а в 2020 запланировано приобретение ещё 47 единиц техники. Это и новые самосвалы, и погрузчики, и сложные линейные дорожно-строительные машины. Правильное инвестирование также позволяет наращивать объёмы работ и выполнять их в срок, за счёт приобретения более производительного оборудования.

Яркий пример — асфальтобетонный завод Lintec, с производственной мощностью 320 т/ч при влажности 3%. АБЗ запустили в работу 2 месяца назад. Отличительная особенность нового оборудования от других АБЗ, которые есть на вооружении компании «Уренгойдорстрой», наличие установки для подачи ВИАТОПа. Это специальная добавка в асфальт, которая значительно улучшает его качества. УДС уже давно использует не обычный асфальтобетон, а щебеночно-мастичный (ЩМА), материал отличается улучшенными показателями надежности и долговечности, а также стойкостью к влиянию температуры и влаги, что немаловажно для местных климатических условий.

Если говорить о дорожной технике, то одно из последних приобретений компании — дорожная фреза фирмы Wirtgen, с шириной фрезерования 2 метра. Это интеллектуальная машина, внедренные передовые цифровые технологии позволяют оператору поддерживать оптимальный баланс между производительностью, качеством и расходами.

Производительность, качество и наличие современных технологий, именно на эти показатели ориентируется компания «Уренгойдорстрой» при покупке того или иного оборудования. К сожалению, пока данным требованиям больше отвечают иностранные производители. Хотя отечественные механизмы в парке УДС тоже имеются. Это поливомоечные и комбинированные машины, автогудронаторы, краны и некоторые вспомогательные машины.

Обслуживанием спецтехники компания «Уренгойдорстрой» занимается самостоятельно. В Новом Уренгое не всегда можно найти официальных дилеров, которые могут обслужить спецтехнику той или иной марки. Да и профессионализм специалистов официальных дилеров, представленных в газовой столице, оставляет желать лучшего. Потому что ценные кадры, набравшись опыта уезжают из газовой столицы в более крупные города. Поэтому в этом случае, УДС руководствуется правилом хочешь сделать хорошо — сделай сам.

Евгений Киреев, заместитель генерального директора ООО «Уренгойдорстрой»: *«Берём людей, сами обучаем их. Поэтому парк у нас не разношерстный, стараемся парк держать идентичный. Чтобы люди могли обслуживать его. Это у нас вот Вольво. В 2012 году купили, до 2015-го обслуживались у официального дилера. А на сегодняшний день 70% всех работ делаем сами. Потому что люди научились, людей научили, слесарей, агрегатчиков, все работы делаем сами».*

Не просто найти и специалистов, которые могут работать на современном оборудовании. Основная проблема кадров — удалённость газовой столицы от «большой земли». Не все опытные операторы и водители готовы поехать на Крайний север. Но, не смотря на все сложности, компания «Уренгойдорстрой» справляется с поставленными задачами.

ТЕРРИТОРИЯ ПРИСУТСТВИЯ

НАДЫМСКИЙ РАЙОН

На месте строительства автомобильной дороги «Сургут-Салехард», участок «Объезд п. Старый Надым», кипит работа. В этом году, компания «Уренгойдорстрой» приступила к работам здесь уже в мае. Сначала на объекте трудились 130 человек. В основном это были водители, так как велась заготовка инертных материалов на летний сезон.

На самом участке «Объезд г. Надым» дорожные строители укрепляют откосы торфо-песчаной смесью. В последующем будет производиться посев многолетних трав. Это естественное укрепление, которое уже доказало свою эффективность. Также рабочие компании «Уренгойдорстрой» занимаются здесь устройством щебёночного основания дороги. Строители завезли на объект свыше 12 тысяч тонн щебня. После того, как щебёночное основание будет готово, можно приступать к асфальтированию.

Объезд Старого Надыма — это совершенно новая дорога, которая не только упростит жизнь надымчан, но и сократит расстояние между Новым Уренгоем и Надымом почти на 10 километров. Согласно проекту, есть участок, где происходит наложение старой дороги, по которой сейчас осуществляется автомобильное движение, на новую, расстояние чуть больше километра. Старое асфальтовое покрытие сотрудники компании «Уренгойдорстрой» демонтировали ещё в прошлом году. Сейчас проходит период стабилизации насыпи и через месяц данный участок можно будет заасфальтировать. А пока автолюбителям придётся ездить по щебёнке.

Николай Величко, начальник участка: *«Работы по отсыпке проводились в зимний период, и зимой этот участок довольно хорошо себя чувствовал, дискомфорта в движении не было. Наступил период весенней распутицы и то, что выполнялось зимой начало оттаивать, подсаживаться, доуплотняться, сейчас происходит период стабилизации насыпи, поэтому пошли деформации. В середине июня этот процесс закончится и можно будет выполнить полноценное устройство дорожного полотна»*

Осенью текущего года компания «Уренгойдорстрой» полностью завершит работы на данном участке и запустит движение транспорта уже по новой дороге.

НАДЫМ

Компания «Уренгойдорстрой» приступила к ремонту улично-дорожной сети в Надыме. В этом году здесь ремонтируются проблемные участки дорог на улице Зверева, Ленинградском проспекте, 13 проезде и других объектах. Общий объем работ — свыше 30 тысяч квадратных метров. Ремонт дорог включает в себя: демонтаж старого покрытия, установку нового бордюрного камня и укладку нового асфальтового покрытия.

Дмитрий Туковский, главный инженер ООО «Уренгойдорстрой»: *«Все работы нам необходимо выполнить до конца августа. К 1 сентября мы должны закончить все работы».*

Продолжается работа и по строительству новой объездной дороги города Надым. Сейчас дорожные рабочие занимаются здесь укладкой нижнего слоя асфальтового покрытия. А также ведутся работы по укреплению откосов торфо-песчанной смесью. Объем этих работ завершен на 30%. Осталось произвести посев многолетних трав. На объекте трудятся 100 человек.

Новая дорога решит сразу несколько проблем:

1. Почти на 10 километров сократится расстояние от Нового Уренгоя до Надыма.

2. Новая дорога будет выполнять ещё и роль дамбы, теперь во время распутицы участок трассы не будет уходить под воду.

3. Новая дорога будет комфортной и безопасной, исчезнут аварийные участки.

Также на участке «Объезд Старого Надыма» будет произведено благоустройство. Старая дорога полностью демонтирована. Установлено барьерное ограждение. Все работы компания «Уренгойдорстрой» завершит к октябрю текущего года.

ДАЁШЬ САЛЕХАРД!

Компания «Уренгойдорстрой» построит ещё 17 километров автомобильной дороги Сургут — Салехард, участок Надым — Салехард. Контракт рассчитан на 3 года, за это время строители компании «Уренгойдорстрой» должны выполнить работы на участке 1060 — 1077 км трассы Сургут — Салехард.

В этом году компания «Уренгойдорстрой» планирует завершить 10 километров автодороги из заявленных 17-ти. В летний период производится устройство верхнего слоя из щебёночной смеси, устройство нижнего слоя асфальтобетона и устройство верхнего слоя дорожного полотна. Также УДС выполнит работы по нанесению разметки, установке барьерного ограждения и дорожных знаков.

На данный момент компания «Уренгойдорстрой» обладает всеми необходимыми ресурсами, чтобы выполнить эти работы. В наличии есть вся необходимая спецтехника и укомплектован штат сотрудников.

УДС планирует завершить работы по строительству 10 километров автодороги Сургут — Салехард 30 октября текущего года.

ДОРОГИ В РАЙОНЕ КОРОТЧАЕВО СТАНУТ БЕЗОПАСНЕЕ

В отдаленном районе газовой столицы продолжается капитальный ремонт автодороги «Подъезд к речпорту Коротчаево». В этом году здесь запланирован большой объем работ, а именно:

• Будет полностью обустроена проезжая часть. Сейчас работы завершены на 60%, осталось уложить два верхнего слоя асфальтобетонного покрытия.

• Будет установлено наружное освещение. Появятся фонарные столбы. А это значит, что участок дороги станет намного безопаснее.

• Также здесь обустроят тротуары из асфальтового покрытия.

• Будет выполнено благоустройство территории. Пешеходные зоны оградят металлическим забором, а вокруг произведут озеленение территории. Любой производственный процесс связан с временными неудобствами. Тем более строительство дорог. Существуют технологические процессы, которые требуют соблюдения тех или иных норм. Сейчас все работы ведутся согласно запланированному графику.

«ДОРОГА СМЕРТИ» ПОЛУЧИТ НОВУЮ ЖИЗНЬ

Новый этап. На участке трассы Новый Уренгой — Коротчаево, сотрудники компании «Уренгойдорстрой» приступили к летним сезонным работам с опережением. Это стало возможным благодаря хорошей погоде, нетипичной для местных широт.

За лето дорожным рабочим предстоит заменить 34 километра асфальтового покрытия, согласно условиям контракта. Кроме этого предусмотрена полная замена 4 мостовых сооружений. Этим занимается подрядная организация «Мостострой 11».

На месте строительства мостовых переходов УДС обустраивает временные объездные пути, чтобы не парализовать движение и обеспечить автолюбителям круглогодичный беспрепятственный проезд по трассе. Согласно проекту было принято решение на небольших реках установить водопропускные трубы. Такое решение позволит ускорить процесс реконструкции участка трассы Новый Уренгой — Коротчаево. Водопропускные трубы установлены на 10 участках.

УДС ведёт работу и по спрямлению аварийных участков. Это поможет сделать участок трассы Новый Уренгой — Коротчаево безопаснее.

Юрий Цедик, руководитель проекта: *«Земляные работы по всем этим спрямлениям уже почти выполнены в зимний период. Сейчас мы ожидаем консолидацию насыпи, которая пройдет в течение июня и июля, и мы приступим к устройству дорожной одежды именно на этих участках»*

Сейчас на объекте трудятся порядка 170 человек. Работы по обустройству дорожной одежды УДС начаты в конце мая. В пиковые периоды, это в июле и августе, на объекте будет задействовано более 350 человек.

В летний период на объекте организовано реверсивное движение. На 5 участках установили светофоры. Пропускной режим — вынужденная необходимость.

БЛАГОУСТРОЙСТВО ТЕРРИТОРИИ РОО ЯНАО «ЯМАЛ БЕЗ НАРКОТИКОВ»

Рабочие компании «Уренгойдорстрой» завершают благоустройство территории РОО ЯНАО «Ямал без наркотиков».

На улице Глухариной ведутся работы по укладке асфальтового покрытия, также здесь появятся комфортные тропинки и бордюры. Объем работ не большой, поэтому объект приведут в порядок за несколько дней.

Важно сказать, на производственном участке трудятся не только сотрудники «Уренгойдорстрой», но и волонтёры, которые прошли обязательный инструктаж по технике безопасности. Все работы здесь «Уренгойдорстрой» выполняет за свой счет.

Дмитрий Туковский, главный инженер ООО «Уренгойдорстрой»: *«К нам обратился центр «Ямал без наркотиков, оказать благотворительную помощь в виде выполнения работ благоустройство территории вокруг центра. Руководством компании было принято решение данную помощь оказать».*

«Только совместными усилиями профессионалов своего дела можно создать благоприятную среду для подрастающего молодого поколения, попавшего в трудную жизненную ситуацию. Так команда специалистов УДС, при содействии волонтеров региональной общественной организации Ямало-Ненецкого автономного округа «Ямал без наркотиков», проводит работы по благоустройству прилегающей территории, а именно монтируют тротуарные дорожки от реабилитационного центра для женщин и несовершеннолетних наркопотребителей со всего округа к спортивной площадке и беседке, заниматься и отдыхать на которых смогут все желающие, соблюдая социальную дистанцию и используя средства индивидуальной защиты. От лица воспитанников и руководства реабилитационного центра РОО ЯНАО «Ямал без наркотиков» выражаю благодарность команде УДС за активную гражданскую позицию и неравнодушие к будущему наших детей!», — тепло поблагодарил в интервью **Артём Пикалов, депутат Городской Думы муниципального образования город Новый Уренгой**.

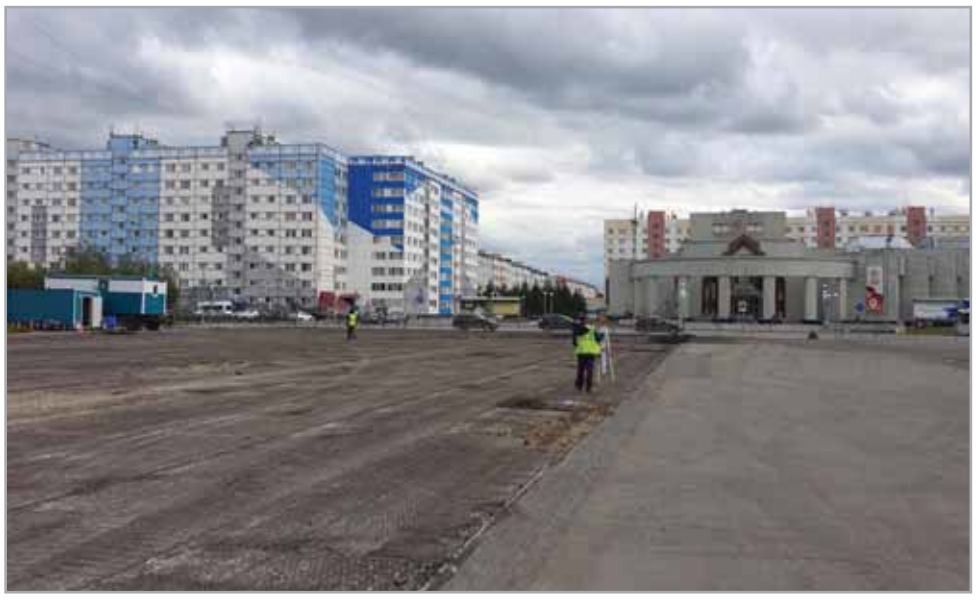
В НОВОМ УРЕНГОЕ ПРЕОБРАЗИТСЯ ГОРОДСКАЯ ПЛОЩАДЬ

Компания «Уренгойдорстрой» презентовала проект «Благоустройство ул. Интернациональная г. Новый Уренгой». Этот строительный объект уже давно привлёк внимание горожан. Реконструкция городской площади — событие долгожданное. Заказчиком было принято решение разделить объём работ в два этапа. Компания «Уренгойдорстрой» выиграла конкурс на произведение работ в рамках первой очереди. Демонтаж старого асфальтового покрытия завершён, его заменят на гранитную плитку с нескользящим покрытием.

Этот материал имеет хороший запас прочности, поэтому проблем с уборкой территории не будет, даже, если на площадь будет заезжать тяжёлая техника.

Общая площадь демонтируемого участка более 7000 квадратных метров. Также здесь будут выполнены работы по прокладке кабельных и малоточных сетей. Сделано это для того, чтобы не было проблем с подключением музыкального или другого оборудования при проведении массовых мероприятий. Проектировщики полностью пересмотрели и освещение городской площади.

В скором времени, любимое место отдыха горожан заиграет новыми красками. Также в этом году здесь появится новый торговый павильон. Одна из главных задач проекта — сохранение хрупкой экосистемы Крайнего севера. Поэтому строители сохранят все деревья, которые сейчас растут на городской площади. Все работы компания «Уренгойдорстрой» планирует завершить до 15 октября текущего года.



КОМАНДА УДС

НИКОЛАЙ ВЕЛИЧКО ОМСК – ВОЛГОГРАД – КАМЧАТКА – ЯМАЛ

Он родился в Омске, город, который предопределил его судьбу.

После школы Николай Величко, как многие его сверстники, сначала поступил в колледж, а потом окончил Сибирский государственный автомобильно-дорожный университет.

С Ямалом он познакомился еще будучи студентом, проходил практику на асфальто-бетонном заводе в Заполярке. Именно тогда Николай Величко окончательно решил связать свою жизнь с дорожной отраслью. Работа молодому студенту приносила удовольствие, даже не смотря на то, что порой было не просто. Труд дорожного рабочего тяжёлый, но, когда видишь конечный результат, то о многом забываешь, говорит наш герой.

Трудовая карьера Николая Величко началась в 2011 году, с высшим образованием и полученным опытом во время практики, он легко устроился мастером в дорожно-строительную компанию и успел поработать в разных городах. В Волгограде обустраивал набережную, а на Камчатке принимал участие при строительстве аэропорта.

В 2018 году Николай вернулся на Ямал и устроился в компанию «Уренгойдорстрой». За два года он успел проявить себя, как опытный и трудолюбивый сотрудник. Начал работать в Коротчаево в должности мастера.

Николай Величко, начальник участка: *«Начинал на работах в Коротчаево, подходы к Пуру. Там велись подготовительные работы, вырубка леса и укладка первого слоя насыпи. Это был апрель месяц, в мае я уже приехал сюда на Надым, перевелся в прорабы и в июле в старшие прорабы».*

Опыт и знания Николая Величко пригодились при строительстве объезда г. Надым. Здесь он работает начальником участка. Сегодня объект находится уже на завершающей стадии. Летом дорогу будут асфальтировать, а осенью по ней поедут первые машины.

Несмотря на молодой возраст, Николаю всего 31 год, он легко справляется с поставленными задачами. В коллективе пользуется уважением. А недавно Николай перевёз в Надым всю свою семью. Его жене не пришлось долго искать работу. Она тоже работает в компании «Уренгойдорстрой». Что называется, у мужа под боком.

Николай Величко полон сил и останавливаться на достигнутом не думает. Он собирается и дальше приносить пользу не только любимой компании, но и округу в целом. В регионе со сложной транспортной системой всегда найдётся работа.

УЛУЧШАЕМ БЫТОВЫЕ УСЛОВИЯ ДЛЯ СВОИХ РАБОТНИКОВ

В Надыме вахтовый вагон-городок компании «Уренгойдорстрой» расположен посреди березовой рощи. Живописное место создаёт позитивное настроение. Здесь десятки вагончиков в которых проживают, как простые рабочие, так и руководители. Внутри каждого вагончика есть всё необходимое для комфортного проживания. Это, конечно, не номер в пятизвёздочный отеле, но ведь и люди приехали сюда не отдыхать, а работать. Самое главное, есть уютное спальное место, где можно перевести дух после тяжелого рабочего дня.

На территории вагон-городка для сотрудников компании «Уренгойдорстрой» организовано питание. В столовой меню разнообразное, несколько видов супов, гарниры, котлеты и конечно же хлебобулочные изделия. Повара готовят с душой и стараются выработать сбалансированное меню.

Также здесь не забывают о гигиене. На территории вагон-городка есть 3 бани. Работают они круглосуточно. Внутри есть душевые кабины, жаркая парная и небольшая раздевалка. Воспользоваться данной услугой сотрудники УДС могут в любое удобное время.

В этом году здесь появился и небольшой медицинский вагончик. Перед тем, как пойти на работу сотрудники проходят медицинское обследование, у рабочих измеряют температуру, артериальное давление, а водителей проверяют и на состояние алкогольного опьянения.

А вот прачечную здесь называют «жемчужиной» вагон-городка. Здесь сотрудники могут постирать свои вещи. В прачечной установлено современное оборудование. Стиральные машины со множеством функций легко отстирывают даже самую грязную одежду.

На первый взгляд абсолютно простые и доступные вещи в обычной жизни, здесь обретают иной смысл. А доступность таких услуг вдали от «цивилизации», делают жизнь сотрудников компании «Уренгойдорстрой» намного проще.

ГЕРОИЧЕСКИЙ ВЫХОД С МЕССОЯХСКОГО УЧАСТКА ПО ЗИМНИКУ

Эта история произошла в апреле текущего года. Пока жители Ямала радовались ранней весне, сотрудники компании «Уренгойдорстрой» организовали настоящую спасательную операцию. В заложниках природы оказалась спецтехника, которая работала на Мессояхинском месторождении. Аномальная погода, обычно не свойственная местным широтам в апреле, быстро привела зимник от Мессояхи до поселка Тазовский в негодность. По объективным причинам, сотрудники УДС не могли выехать из производственного участка раньше.

Эвакуация транспорта началась 19 апреля. Более 50 единиц спецтехники выехали в сторону поселка Тазовский, водителям предстояло проехать более 200 километров по рыхлому снегу. Первые проблемы начались на 61-ом километре. Путь транспорту пригродил вскрывшийся ручей. Колонну пришлось остановить. Единственный выход в такой ситуации — отсыпать ручей снегом, сделать естественную переправу. На это у дорожников ушло более суток. Однако, ещё через 10 километров, водителей ждал новый сюрприз, очередная река, только эта была гораздо больше предыдущей. Ширина разлива более 30 метров, а глубина реки около 2 метров. Сложная ситуация, почти безвыходная. Дорожники, которые обслуживают автозимник, предложили вернуться обратно. Однако такой исход событий означал бы полный провал спасательный операции.

Так как, принимать решения удаленно уже не получалось, нужно было контролировать ситуацию, руководство компании приняло решение отправить на место событий заместителя генерального директора по механизации и транспортной логистике Евгения Киреева и главного механика Сергея Мирошниченко.

Евгений Киреев, заместитель генерального директора: *«Где-то в 3 часа дня мы приехали на место, попытались прогнать через ручей экскаватор и бульдозер, было опасно, но мы проехали через ручей, тем более за двое суток, ручей немного спал. Мы переехали на противоположную сторону. Бульдозер и экскаватор начали сгребать снег и частично перекрыли ручей».*

Снежную дамбу возводили около суток. Именно благодаря самоотверженному труду бульдозеристов и экскаваторщиков удалось благополучно завершить спасательную операцию. Виктор Прокопьев, за свои 35 лет стажа работы бульдозеристом, вспомнил только один подобный случай, когда также приходилось вытаскивать самосвалы из снежного плена. На Мессояхинском автозимнике ему пригодился опыт полученный в 2006 году. Хотя Виктор Прокопьев отмечает, что сложнее приходилось в быту, а не в работе. Ведь водителям приходилось ночевать в вахтовке, а питались они только консервами.

Виктор Прокопьев, бульдозерист ООО «Уренгойдорстрой»: *«Сложность больше в быту была. Спали неделю в вахтовке. А так работа есть работа. Поехал, потащил, речку пересылал и дальше поехал».*

Бульдозеры тащили за собой по 3 машины. Именно они прокладывали путь. Ведь преодолев ручей, колёсной технике предстояло проехать по целине десятки километров. Поэтому именно бульдозеристы взяли на себя большую часть работы. Этот поступок, руководство компании не оставило без внимания. Все, кто особо отличился при эвакуации спецтехники, получили денежные премии. Мы же в своей статье, тоже не можем обойти стороной настоящих героев, вот их имена:

машинисты бульдозера:
Вадим Балагура,
Сергей Васильев,
Павел Гайдамак,
Николай Клочков,
Виктор Прокопьев,
Владимир Пьянков

машинисты экскаватора:
Айрат Давлетов,
Юрий Кощевец,
Александр Сай,
Ралив Тимербаев.

Вся спасательная операция длилась 7 дней. Сейчас эвакуированная техника в работе. Если бы компания оставила свой транспорт на Мессояхинском месторождении, то сейчас пришлось бы брать недостающие единицы в аренду, что значительно усложнило бы работу в летний период.

ПРЕЕМСТВЕННОСТЬ ПОКОЛЕНИЙ

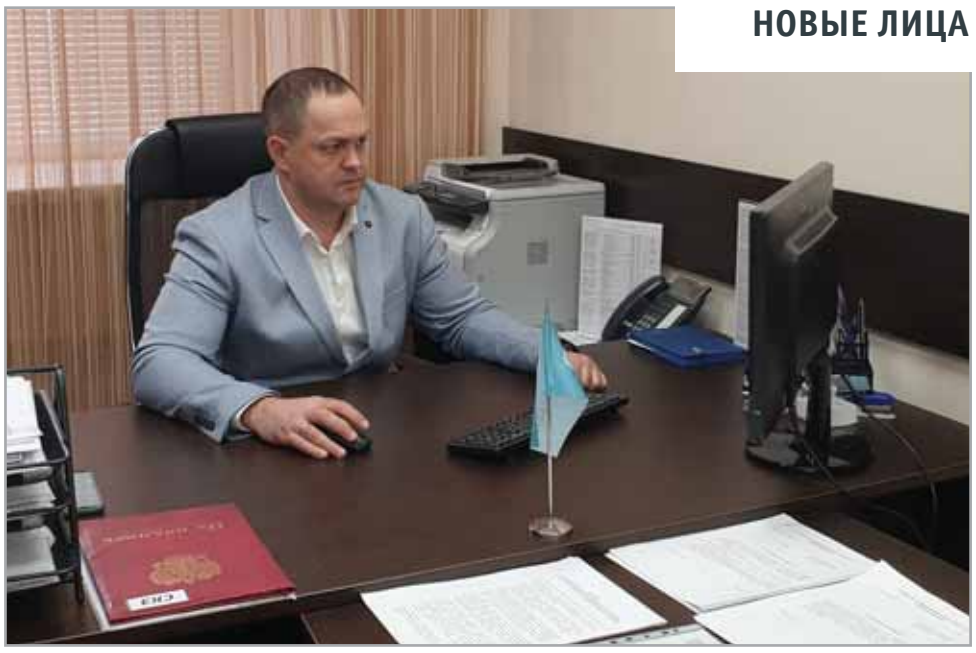
ЮЛИЯ КРИВОЧЕНКО: УДС У МЕНЯ В КРОВИ

Она хотела лечить человеческие души, но пошла по стопам родителей. На смену психологии пришли сухие цифры. Сейчас Юлия Кривоченко работает начальником отдела казначейства, и в её профессии остаётся место и первому образованию. Навыки психологии, полученные в университете, она часто применят в своей работе.

«Мой опыт работы в УДС, более 40 лет», — улыбается **Юлия Кривоченко**. Здесь, с 1979 года, бухгалтером работала её мама. Она часто приводила свою дочь в офис. Ещё тогда Юлия обратила внимание насколько сложную работу выбрала её мама. Она часто оставалась допоздна в офисе и выходила на работу в выходные дни.

Юлия Владимировна себе такой судьбы не желала, поэтому поступила учиться в Санкт-Петербургский университет на психолога. *«Я свою жизнь с бухгалтерией не связывала никогда, до 11 класса точно. Видя, как работает моя мама, она постоянно задерживается на работе, в обед её нет, в выходные её нет, я не понимала вообще эту работу.»*, — Юлия Кривоченко, начальник отдела казначейства ООО «Уренгойдорстрой».

Любовь к цифрам и к бухгалтерии появилась во время учёбы. Летом Юлия Кривоченко приезжала в Новый Уренгой на практику. Трудилась в компании «Уренгойдорстрой» и потихоньку начала осваивать профессию бухгалтера. Но больше всего ей понравился коллектив. Ей



ВЛАДИМИР ВЛАДИМИРОВИЧ ЛЫЗЬ

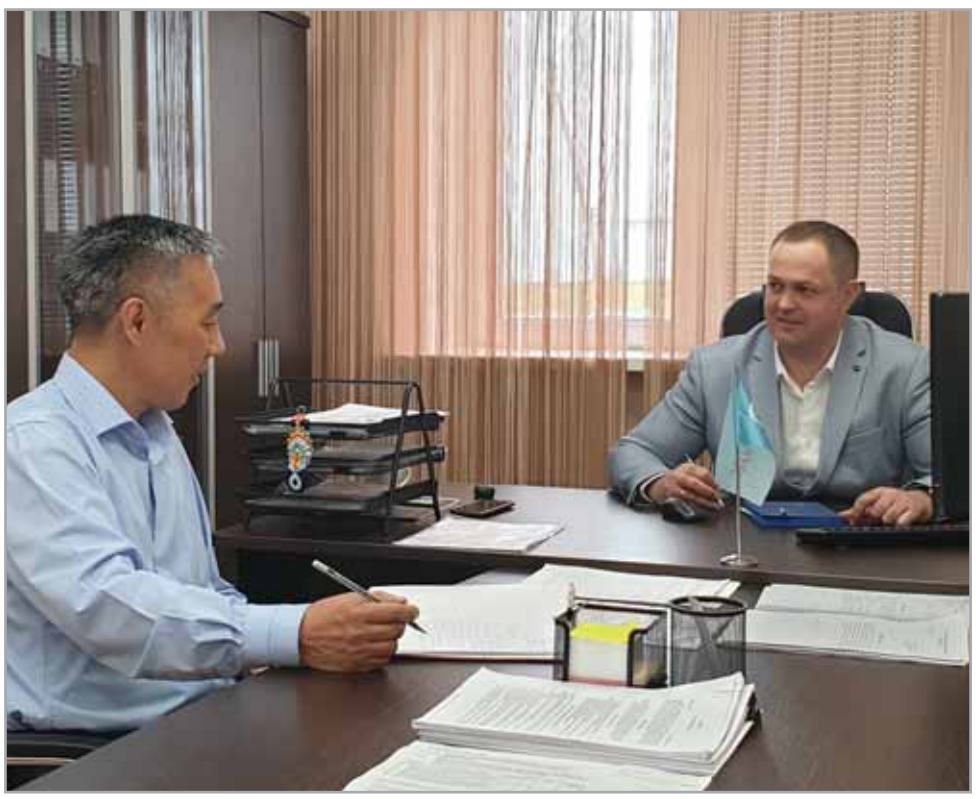
13 ЛЕТ СТАЖА В УГОЛОВНОМ РОЗЫСКЕ

В нашей дружной семье появился новый сотрудник. Владимир Владимирович Лызь — начальник отдела корпоративной защиты.

Владимир Лызь родом со Ставропольского края. Женат, воспитывает двоих детей. Окончил Ростовскую высшую школу МВД. Долгое время проработал в ОМВД по г. Новый Уренгой. За плечами 13 лет стажа в уголовном розыске. Затем трудился в службе безопасности нефтегазовой компании на должности ведущего специалиста отдела служебных расследований.

Владимир Лызь уже обозначил главные цели и задачи, которые он поставил перед собой на новом месте:

- предотвращение хищения топлива в компании,
- проведение профилактических мероприятий и пресечение деятельности нарушителей корпоративных правил и порядка в компании,
- проверка сотрудников, которые трудоустраиваются в компанию.



было легко влиться в компанию. Все сотрудники казались близкими и родными людьми. Даже несмотря на то, что за годы коллектив уже успел поменяться, Юлия Владимировна по-прежнему всех считает своей семьёй.

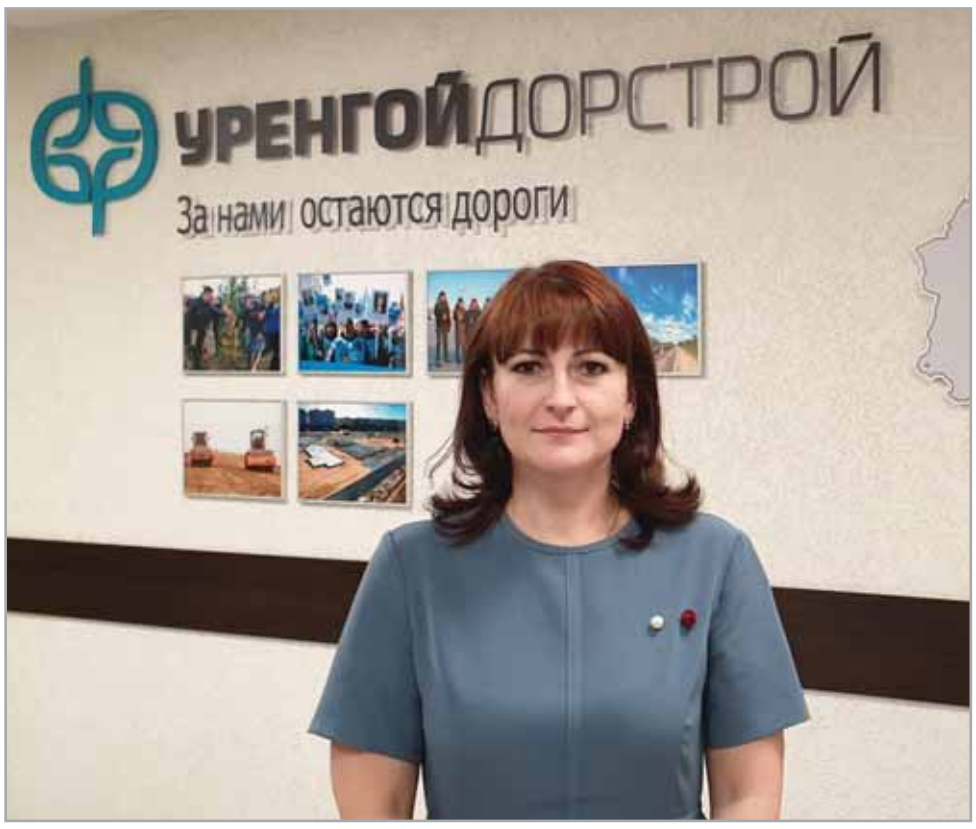
«Тебе реально хочется здесь и в обед поработать, даже иногда мы оставались не потому что поработать, а просто пообщаться, а в летний период мы часто ездили в лес, в пятницу выезжали всем коллективом в лес куда-то, именно эта атмосфера. Вот тогда я уже поняла, что хочу работать именно в этом коллективе», — Юлия Кривоченко, начальник отдела казначейства. Впервые, не в роли практиканта, а полноценного сотрудника, Юлия Кривоченко пришла в компанию в 1999 году. Свой трудовой путь начала с материальной бухгалтерии. Усердно трудилась, вникала в детали, в работу. Потом её перевели на ведущую специальность в центральную бухгалтерию. А с 2014 года, когда в УДС появился отдел казначейства, Юлии Кривоченко предложили возглавить этот отдел.

«Мы занимаемся оплатами различных контрагентов, перечислением заработной платы. Каждый может сказать, что его работа сложная, у нас она очень ответственная, нужно быть очень внимательным», — Юлия Кривоченко, начальник отдела казначейства. Новая должность и новое направление деятельности Юлию Кривоченко не испугали. Пригодился и опыт полученный в бухгалтерии. Юлии Владимировне не пришлось изучать, как начисляются налоги, зарплата, как смотреть задолжности по контрагентам и многое другое. Она уже давно выстроила работу отдела и сегодня старается её усовершенствовать.

Сейчас Юлия, вместе со своим мужем воспитывают двоих детей. Вместе они путешествуют, играют в настольные игры, устраивают совместные выезды на природу. С недавних пор у семьи Кривоченко появилось новое увлечение, они помогают своей дочери, которая решила стать волонтером. Однако, Юлия надеется, что её дети тоже будут работать в компании «Уренгойдорстрой» и продолжат династию. Ведь в УДС, кроме матери, трудились бабушка и дедушка Юлии Владимировны. Дед работал экскаваторщиком, а бабушка работала в бане.

«УДС у меня в крови», — говорит Юлия, а значит и дети смогут также сильно полюбить дорожно-строительную отрасль и в будущем станут трудиться во благо компании.

«УРЕНГОЙДОРСТРОЙ» ТРУДОУСТРАИВАЕТ СТУДЕНТОВ



В Новый Уренгой прибыл студенческий десант. Молодые люди из Кургана и Омска на лето встали в ряды компании «Уренгойдорстрой». В сводном студотряде 150 человек. До конца августа они будут помогать дорожным рабочим, проходя практику. Сейчас студенты трудятся на строящихся объектах Нового Уренгоя, в Коротчаево и Надыме.

Для будущих дорожных рабочих, лаборантов и инженеров это хорошая практика. Прибывшие студенты уже прошли тест на коронавирус. Все здоровы, и готовы трудиться.

Анастасия Боровецкая, старший специалист по персоналу ООО «Уренгойдорстрой»: «*Они проживают у нас на производственных участках, куда мы их направляем. Условия — пятидневная рабочая неделя, компенсация проезда, компенсация медосмотра. На отдалённые участки студенты у нас не ездят. Сейчас у нас работают в Коротчаево, в Надыме и на городских объектах много ребят трудятся».*

9 студентов помогают лаборантам и инженерам, а также специалистам отдела кадров. Остальные трудятся дорожными рабочими.

На городской площади кипит работа. Здесь «Уренгойдорстрой» выполняет первый этап реконструкции. Работы много, помощь студентов очень своевременна. Они готовят участок под будущую парковку,

выравнивают его и выкладывают щебень. Со своей задачей молодые люди справляются на «отлично».

Роман Романычев, мастер строительно-монтажных работ ООО «Уренгойдорстрой»: «*В целом студенты справляются хорошо, перед ними ставятся простые задачи, это вспомогательные работы, уборка территории, подготовительные работы, помощь дорожным рабочим. Если вопросы возникают, естественно, кому интересно, всегда подскажем и поможем чем сможем*».

Иван Кадочников закончил школу в посёлке Уренгой. После переехал в Омск. Там молодой человек учится в вузе. Оставшееся лето он будет трудиться, проходя практику. Это отличный шанс научиться новому и задать специалистам все интересующие вопросы.

Иван Кадочников, участник студенческого отряда: «*Не сложная работа, главное делать что говорят и всё будет нормально. Новый опыт получается. Т.к. ты учишься в университете, у тебя только идёт теория. А здесь ты получаешь практику, плюс общение с людьми, которые намного тебя старше, у которых есть опыт работы, которые тебе подсказывают что-то в практических моментах*».

Всего в этом году на Ямале трудятся порядка тысячи студентов со всей России. Они задействованы в строительстве дорог, школ и благоустройстве. Это хороший шанс освоить свою профессию, а кроме этого — подзаработать.

ОБНОВЛЕНИЕ ДОРОЖНОЙ ЛАБОРАТОРИИ

Дорожная лаборатория — экспертное сердце компании «Уренгойдорстрой». Именно здесь работают люди, которые могут дать развёрнутые ответы о качестве строительных материалов, а также о качестве выполненных работ. В этом году лаборатория компании пополнилась новым оборудованием.

Секторный уплотнитель фирмы «Матест» входит в комплекс для определения устойчивости дорожного полотна к колееобразованию. С помощью этого оборудования специалисты будут изготавливать образцы асфальтобетонных смесей, укладываемых и уплотняемых в дорожных покрытиях.

Этот прибор работает в тандеме с установкой на колееобразование, именно на ней будут испытывать изготовленные образцы. Испытание моделирует процесс образования пластичной колеи на дорожном покрытии в результате воздействия колес транспорта. В среднем, испытания длятся около 5 дней. От качества образцов зависит успех испытания. Также для проведения испытаний необходимо стабильное электроснабжение. Если произойдёт сбой, то процедуру придётся начинать заново. Сейчас комплекс находится в стадии сборки, специалисты вот-вот приступят к пуско-наладочным работам.

Покупка комплекса обусловлена новыми требованиями к качеству на законодательном и корпоративном уровнях. Испытания асфальтобетонной смеси на устойчивость к колееобразованию, сейчас обязательный критерий оценки качества асфальтобетонной смеси. Пока такой комплекс единственный в округе и находится на вооружении компании «Уренгойдорстрой».

Печь старения битума используется для оценки изменения свойств битума при изготовлении асфальтобетонной смеси. Именно от качества битума зависит долгосрочность дорожного покрытия. Потому что камень и песок, которые тоже присутствуют в асфальтобетонной смеси, с годами не теряют своих свойств, а битум более подвержен старению, так как является органическим веществом.

Благодаря новому оборудованию можно будет ускорить процесс старения битума. Принцип довольно простой, в печке поддерживается определённая температура, а также происходит непрерывный обдув горячим воздухом, такие условия позволяют состарить битум. Испытания позволяют определить изменения массы материала и изменения его характеристик. Затем исходные показатели сравниваются с показателями после испытания. После чего специалисты лаборатории компании «Уренгойдорстрой» могут сделать вывод о возможности работы такого битума в асфальтобетонной смеси.

Кроме этого в лабораторию компании «Уренгойдорстрой» закупили оборудование, которое позволит испытывать битум на хрупкость и определять температуру вспышки. Прежде такие испытания здесь не производились. Обычно эти испытания ложатся на плечи поставщиков, однако, отныне компания «Уренгойдорстрой» может перепроверить качество закупленных материалов и сравнить их.

Полочный барабан в компании «Уренгойдорстрой» предназначен для определения истираемости щебня. Метод исследования довольно простой, но такие установки есть не во всех лабораториях. Многие отказываются от этих испытаний из-за того, что процесс довольно шумный. Однако для компании «Уренгойдорстрой» показатели качества материалов превыше всего.

Также в корпоративной лаборатории появился новый пресс, муфельная печь, компаратор Маршалла и другое вспомогательное оборудование. Многие установки сейчас находятся в стадии доставки или установки. После пуско-наладочных работ лаборатория компании заработает в полную силу.

Информационное издание ООО «Уренгойдорстрой»
июль / 2020 / № 02 (13)
Тираж 300 экз.
СВОЯ КОЛЕЯ
Редакторский совет: А.А. Рысков, В.В. Дмитриев, Д.В. Туковский, Е.В. Шпаченко
www.uds.ru