ВИСОКОСНЫЙ ГОД

В самый сложный дорожно-строительный сезон, сотрудники УДС выполнили колоссальный объем работ | стр. 4

НОВЫЙ РЕКОРД

Летом наши строители вышли на рекордные объёмы. За 1 смену уложили более 1000 тонн асфальтобетонной смеси | стр. 9

СПАСИБО ЗА ТРУД!

Дорожные строители — это первопроходцы. Люди, которые приезжают на целину, а за собой оставляют дороги. | стр. 16

УДС

ИНФОРМАЦИОННОЕ ИЗДАНИЕ

СВОЯ КОЛЕЯ

ноябрь / 2020
№ 03 (14)

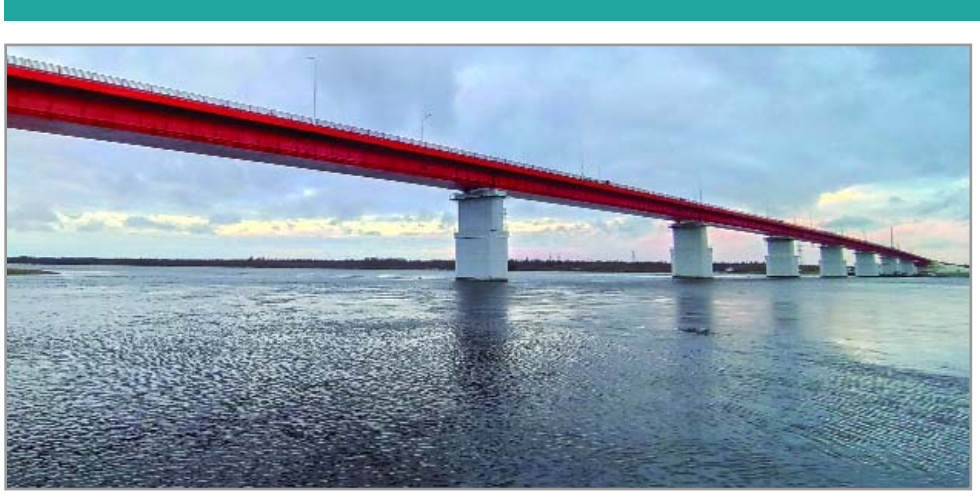
www.uds.ru

МОСТ ЧЕРЕЗ РЕКУ ПУР ОТКРЫТ

Стратегически важный для округа объект удалось сдать всего за 23 месяца. Это огромная заслуга не только мостостроителей, но и дорожных строителей.

*Сотрудники компании «Уренгойдорстрой» работали круглые сутки, чтобы сдать объект в срок. В пиковые моменты здесь было задействовано более **150 человек и около 50 единиц спецтехники**. На обустройство подходов и конусов мостового перехода понадобилось 284 тысяч кубометров песка.*

*Построена совершенно новая дорога длинною 2715 метров, включая длинну самого Пуровского моста. Для этого понадобилось более **12 000 тонн асфальтобетонной смеси**.*



Этот мост обеспечит непрерывный доступ к 50 нефтегазовым месторождениям и тем самым поможет в освоении северо-восточной части нашего региона.

Хотя мост построен за счет частных инвестиций, он будет бесплатным для всех жителей Ямала. Платный проезд только для коммерческого транспорта. До окончания строительства жителям приходилось пользоваться понтонной переправой, которая зачастую не работала из-за погодных условий.

16 октября состоялась церемония открытия Пуровского моста, который связал Пуровский, Тазовский и Красноселькупский районы с основной сетью региональных дорог и обеспечил их жителям круглогодичный проезд.

Длина нового моста — 1023 метра, движение по нему уже осуществляется по двум полосам с максимальной скоростью 100 км/ч.

Строительство началось в конце 2018 года — его вели круглосуточно без выходных около 1500 человек. Это позволило завершить работы почти с двукратным опережением графика.

До постройки моста жители использовали платную понтонную переправу, которая не обеспечивала им непрерывное сообщение с остальной страной. Весной и осенью переправу разбирали на срок до месяца из-за ледоходов и ледоставов.

Мост обеспечивает непрерывный доступ как минимум к 50 нефтегазовым месторождениям, поэтому имеет важное значение для освоения восточной части ЯНАО.

«Здесь идет речь о масштабном освоении побережья Тазовской губы, а это значительные ресурсы не только для нашего округа, но и для развития всей страны. Кроме того, тысячи жителей Пуровского, Тазовского и Красноселькупского районов навсегда могут забыть о необходимости делать запасы на время распутицы, сложностях с получением медицинской помощи из-за проблем на переправе», — отметил **замгубернатора ЯНАО Александр Калинин**.

Пуровский мост — первый в России подобный объект общего пользования. Он построен без бюджетного финансирования, полностью за счет частных инвестиций в рамках соглашения между правительством ЯНАО и ООО «РИК». Стоимость оценивается в 10 млрд рублей — так как региону не пришлось вкладывать эти деньги в строительство, теперь они направлены на развитие социальных объектов Ямала. В частности, благоустройство, модернизацию образовательных учреждений, а также одномоментное строительство более 20 детских садов.

В открытии Пуровского моста 16 октября участвовал **губернатор Ямала Дмитрий Артюхов**, представители строительных и нефтегазовых компаний, а также жители округа. Первой по новому мосту проехала колонна строительной техники и пассажирские автобусы.

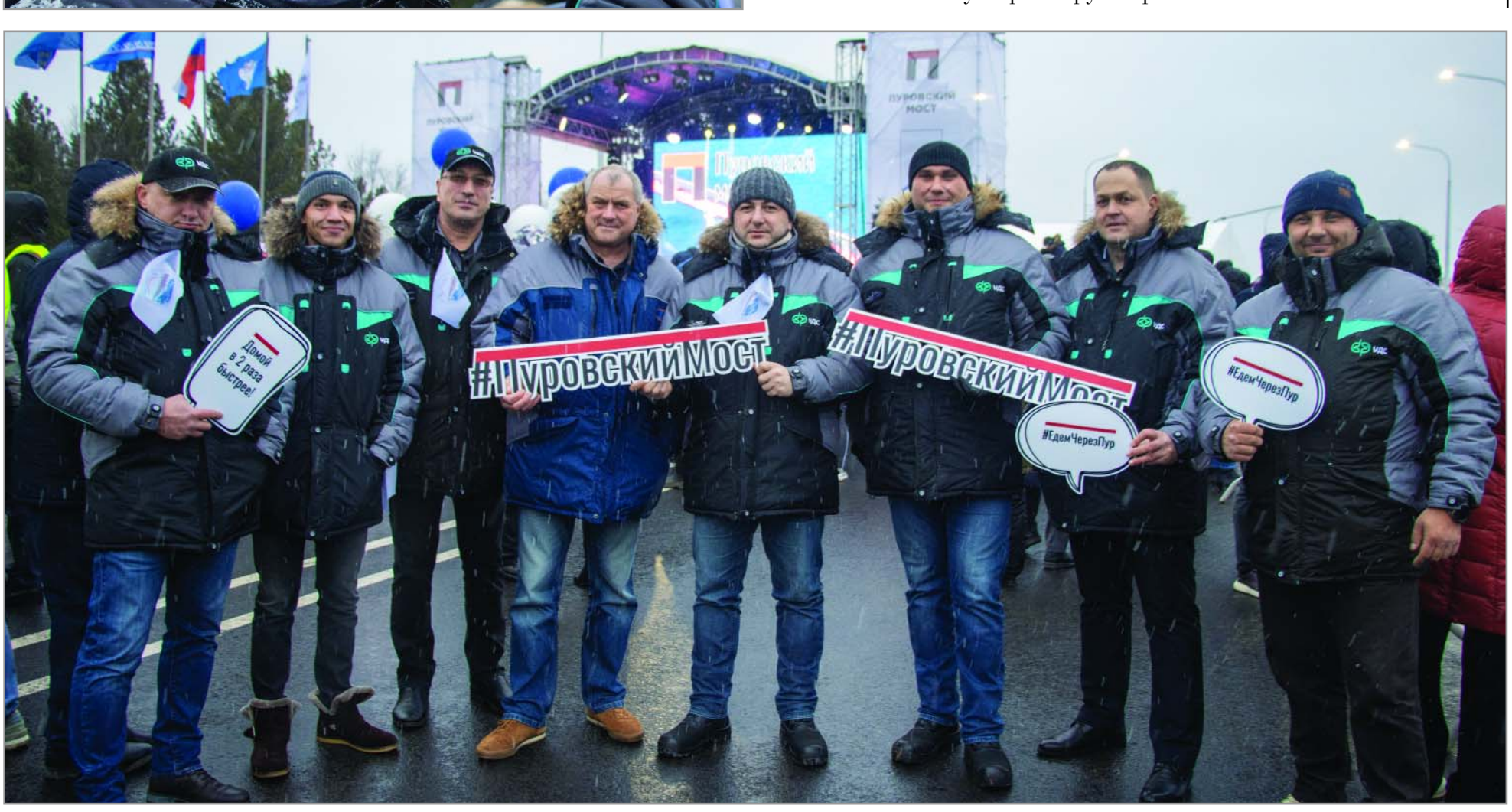
«Открытие Пуровского моста — историческое событие для Ямала, которого ждали почти 40 лет. Надежная связь между территориями жизненно необходима нашему округу. Мы построили мост без единого бюджетного рубля, полностью за счет частного финансирования. При этом все жители будут пользоваться им абсолютно бесплатно», — сказал на открытии моста **Артюхов**.

Примечательно, что название для моста выбирали жители трех районов Ямала — Пуровского, Тазовского и Красноселькупского. Шортлист из трех названий: Пуровский, Уренгойский и Заполярный.

За первый вариант свой голос отдали 57% человек. Всего в голосовании участвовали больше 23 тыс. человек.

«До открытия моста нам приходилось переправляться через реку судами на воздушных подушках, и мы могли опоздать на поезд. Было очень тяжело ездить на каникулы к родственникам, так как переправа была закрыта. Помимо этого, нам реже привозили продукты в поселок», — рассказали журналистам **местные жители**.

Открытие моста избавило жителей поселков от необходимости оставаться на другом берегу реки на несколько дней из-за погодных условий и значительно ускорило грузоперевозки.



В КОМПАНИИ «УРЕНГОЙДОРСТРОЙ» ПОЯВИЛАСЬ НОВАЯ ВОЗМОЖНОСТЬ ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО РОСТА

Речь идёт об аттестации мастеров. Это экзамен для инженерно-технических работников. Здесь всё, как в высших учебных заведениях, есть аттестационная комиссия, которая состоит из руководителей компании, и привычные билеты с вопросами. Участникам экзамена даётся время на подготовку, а вопросы не выходят за рамки профессиональной деятельности мастеров.

Основная цель введённой аттестации — разделить всех мастеров на три категории по уровню знаний и профессиональных навыков. Исходя из полученных результатов и присвоенной категории будет назначаться и заработная плата.

Поэтому, участникам аттестации, которые хотят повысить уровень своего дохода, стоит отнестись к мероприятию серьёзно. На данный момент не все инженерно-технические работники смогли достойно выдержать испытания, из 30 участников всего 13 человек показали хороший уровень знаний. Остальным придётся явиться на пересдачу в феврале. Если и тогда работник не подтвердит свою квалификацию, то руководством компании будут применены штрафные санкции, вплоть до расторжения трудового договора из-за несоответствия занимаемой должности.

Аттестация мастеров — это и возможность формировать кадровый резерв внутри компании. Самые достойные смогут претендовать не только на повышение заработной платы на 30%, но и на продвижение по карьерной лестнице.

Виталий Дмитриев, первый заместитель генерального директора: *«По итогам аттестации было порядка двух человек, которые заявлялись на среднюю и высшую категорию, которые ответили на все вопросы, но они не просто ответили, а расширенно, со знанием дела, очень уверенно и без подготовки, видно, что люди готовились, знают о чем говорят, либо сталкивались с этим на практике, либо внимательно изучили документацию. Вопросы не сложные, если читать, готовиться и применять в работе».*

Наталья Самарская, начальник отдела кадров: *«Решение и рекомендации аттестационной комиссии будут внесены в аттестационные листы специалистов и в обязательном порядке доведены до их сведения.*

По результатам аттестации некоторым мастерам СМР будет установлена более высокая квалификационная категория. Нескольким специалистам даны рекомендации пройти дополнительную подготовку и в феврале 2021 года пройти аттестацию повторно.

Вместе с тем у каждого специалиста есть возможность дальнейшего роста в своей профессии — повышение квалификационной категории, перевод на вышестоящую должность. Целью аттестации персонала и является определение уровня практических навыков специалистов и их деловых качеств».

Хуже всего участники аттестации справились с вопросами по охране труда. Как выяснилось, уровень знаний мастеров в этом направлении не очень высокий. А производственная безопасность — важная составляющая. Причём, вопросы в этой области были не сложными.

Александр Мижарев, начальник отдела охраны труда и окружающей среды: *«Из всех вопросов, я взял самые больные темы для себя, которые они должны знать, но я был уверен, что они этого не знают. И многие не ответили правильно. Про инструктажи никто ничего не знает».*

Члены аттестационной комиссии надеются, что в феврале к экзамену будут готовы все работники. Ведь это не формальная процедура, а новый мотивационный инструмент, который должен подтолкнуть ИТР состав к профессиональному росту.

Уроженцы Уренгоя отметили не только удобство, но и красоту нового моста.

«Это невероятно круто! Я не знаю, как кто-то другой, но, когда я проезжаю мимо моста, у меня дух захватывает. У меня даже больше не радости, а гордости. Гордости за то, что все-таки везде такие события тяжелые, а у нас мосты строятся, дороги, дома. Я просто горжусь!», — рассказала журналистам владелица пекарни в Уренгое **Ирина Лескова.**

«Спасибо большое за мост! Как достала уже эта переправа, вы бы только знали!», — написал в соцсетях ямалец **Александр Симонов**.

«Мы выезжали в пять утра и приезжали в шесть часов вечера и то мы туда переправлялись, а обратно сами не могли переправляться, потому что подушки просто не ездили», — сказал журналистам **Александр Маналаки**, который занимается грузовыми перевозками.

ИТОГИ ЛЕТНЕГО ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНОГО СЕЗОНА 2020

Этот год выдался непростым для всех. И пока одни только учились жить по-новому, другим сразу приходилось идти в бой и реализовывать поставленные цели в новой реальности.

Компания «Уренгойдорстрой» одна из тех, которая относится ко второй категории. В самый сложный дорожно-строительный сезон, сотрудники УДС выполнили ещё и колоссальный объем работ.

Для УДС важен каждый строительный участок, однако, среди них есть и такие, которые не просто делают жизнь горожан комфортнее, но и решают стратегически важные вопросы в масштабах округа. Например, дорога от Нового Уренгоя до отдаленного района Коротчаево. Ремонт этой трассы начался ещё в прошлом году.

Это не просто замена дорожного покрытия, а полная реконструкция с обустройством новых мостовых переходов и строительством спрямлений на аварийных участках.

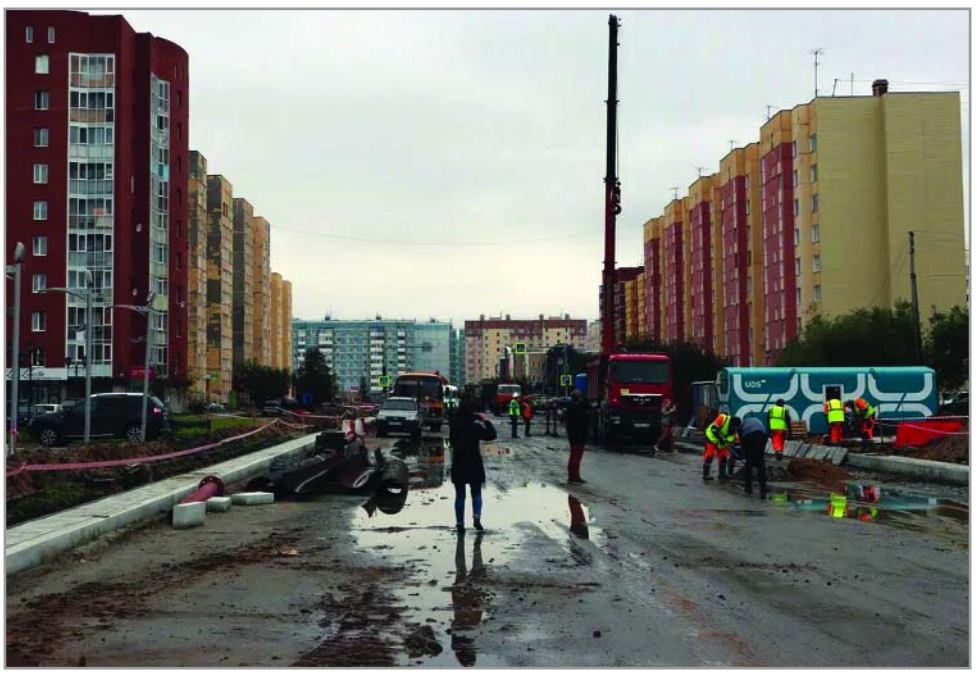
Все сезонные работы на трассе Новый Уренгой — Коротчаево завершены. Сейчас дорожные строители занимаются укреплением геоматами и укреплениями ГСИ. Также рабочие устанавливают дорожные знаки и барьерные ограждения. На объекте трудится 40 человек в две смены.

Кроме строительства и реконструкции дорог, УДС выполняет работы по благоустройству городских территорий.

Сердце газовой столицы — городская площадь, также в руках компании «Уренгойдорстрой». Преображение важного социального объекта запланировали в два этапа. Этим летом сотрудники компании произвели демонтаж старого покрытия, установили новые бордюры, проложили кабель, занимались укладкой гранитной плиты толщиною 8 сантиметров.

Материал прошел термообработку, благодаря чему обладает антискользящими свойствами.

Также на новое покрытие сможет заезжать крупногабаритная техника для уборки территории.



ОБНОВИЛАСЬ УЛИЦА ПОДШИБЯКИНА

Улица Подшибякина в Новом Уренгое оделась в асфальт. Дорожные строители компании «Уренгойдорстрой» завершили здесь укладку асфальта. Здесь полностью заменили старые бордюры. Появился технический тротуар, новые пешеходные дорожки и парковочные места. Произведена прокладка новых кабелей. Решена проблема постоянного затопления проезжей части. Благодаря односкатному уклону вода будет уходить в дренажные колодцы по прикромочным лоткам. Всего установят 4 дренажных колодца, которые смогут вместить более 500 кубометров воды. Здесь компания «Уренгойдорстрой» полностью заменила дорожное покрытие. Расширив проезжую часть в среднем на 1,5 метра.

Основной фронт работ позади. За 3 месяца улица Подшибякина очень изменилась. Появились парковочные карманы, которых здесь так не хватало. Обрамляют дорожное полотно крепкие гранитные бордюры. Их установили и на всех выездах на дорогу. Объём работ большой, сроки сжатые. Но качество работ от этого не пострадало. Каждый этап контролировали независимые эксперты.

Николай Долгих, директор ООО «Инновационная инженерная компания», г. Краснодар: «*Особенно хорошо показал сентябрь себя. Когда мы уже полностью в августе вышли из «земли», закончили все «грязные» работы. И когда закончили бордюры, отбили бровку по проезжей части, динамика стала стремительно развиваться. Когда уложили асфальт, мы видим, что здесь можно чуть ли не Boeing сажать потому, что покрытие получилось качественное и ровное*».

Применённые здесь технологии предполагают, что покрытие не разрушится в течение 5 лет эксплуатации минимум. Новое покрытие здесь уже опробовали и автомобилисты.

После большого ремонта решится проблема огромных луж, которые возникали на дороге после каждого дождя. Теперь вода будет уходить с проезжей части по специальным лоткам в дренажные колодцы. Их всего 4, они смогут вместить до 500 кубометров осадков.

Инженерам компании «Уренгойдорстрой» было необходимо спроектировать уклоны так, чтобы вода не стояла на проезжей части, а уходила сначала в приёмные лотки, а затем в специально отведённые места для скопления жидкости. Также в объём работ на улице Подшибякина вошел монтаж осветительных элементов с энергосберегающими лампами нового поколения.

Всего на объекте были задействованы 50 специалистов и 30 единиц техники. Привлекались к работе и студенты-практиканты. Илья Визгалов приехал из Омска. Улица Подшибякина уже пятый объект в Новом Уренгое, на котором ему удалось поработать.

Технику безопасности и охраны труда на объекте контролировала специальная комиссия.

Оксана Ливенец, заместитель начальника отдела охраны труда ООО «Уренгойдорстрой»: «*В основном нарушений не выявлено, но некоторые нюансы были, один человек был без перчаток, но на наши замечания тут же отреагировали мастера-прорабы. Все замечания были устранены на месте*».

ПРЕОБРАЗИЛАСЬ УЛИЦА ЮБИЛЕЙНАЯ

Качественные и комфортные дороги — гарант безопасности водителей и показатель уровня развития любого населенного пункта. В этом году компания «Уренгойдорстрой» привела в порядок одну из самых старых улиц газовой столицы. В Новом Уренгое значительно преобразилась улица Юбилейная. Это более 800 метров.

В первую очередь здесь было заменено дорожное покрытие. Новый асфальт отвечает всем современным стандартам.

Его главные преимущества — долговечность и качество. Кроме этого, сотрудники компании «Уренгойдорстрой» установили новые бордюры. Теперь улица Юбилейная выглядит гораздо эстетичнее, старые и потрепанные временем бордюры заменили. Такое преображение пришлось по душе как жителям близлежащих домов, так и автолюбителям.

ПРОДОЛЖАЕТСЯ СТРОИТЕЛЬСТВО ТРАНСПОРТНОЙ РАЗВЯЗКИ

В Новом Уренгое строят многоуровневую транспортную развязку.

Компания «Уренгойдорстрой» на этом важном объекте выполнила отсыпку и обустройство земляного полотна. За время работ завезено более 70 000 кубометров песка. Со стороны Западной магистрали производится демонтаж плит. На объекте трудится более 50 человек и 25 единиц спецтехники. Общая протяженность развязки, включая съезды более 5 километров. Из них чуть более километра — основной ход.

Путепровод откроют для проезда транспорта в конце 2021 года.

Новая транспортная развязка обеспечит беспрепятственный проезд грузовых поездов, снабжающих материалами Северный широтный ход, а также разгрузит городские дороги в Новом Уренгое. Общая протяженность многоуровневой развязки, включая съезды — около девяти км. Больше полутора из них — основной ход.

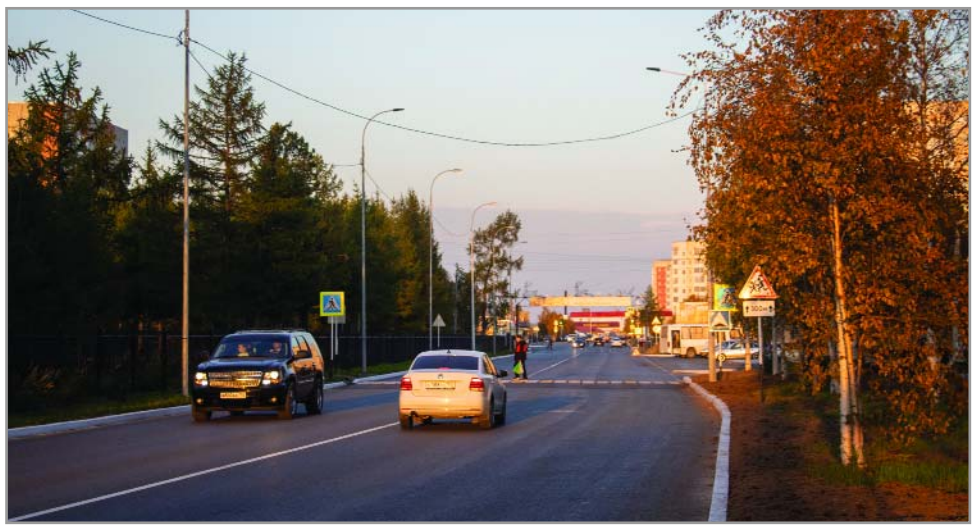
С высоты птичьего полета, говорят разработчики проекта, это инженерное сооружение напоминает нераскрывшийся клевер.

Путепровод входит в тройку крупнейших дорожных объектов, финансируемых на Ямале по программе «Сотрудничество» наряду с трассами Надым — Салехард и Коротчаево — Пуровский.

НАДЫМСКИЙ РАЙОН — ТЕРРИТОРИЯ СТРАТЕГИЧЕСКИХ СТРОЕК

Завершено строительство объезда г. Надым. Завершены работы по укладке асфальтобетонного покрытия. Достроен путепровод. Завершено укрепление откосов торфо-песчаной смесью. На строительном участке параллельно велись работы и по установке прикромочных лотков. Они предназначены для недопущения скопления воды на автодороге. Общая протяженность новой автомобильной дороги более 5 километров. При строительстве объекта были использованы современные технологии, благодаря которым удалось сделать покрытие комфортным и безопасным. Эта дорога сократит расстояние между Новым Уренгоем и Надымом на 10 километров. Надымчане уже могут оценить качество асфальта лично.

Компания «Уренгойдорстрой» завершила ремонт дорог и в черте города Надым. Отремонтированы 13-й проезд и проезд от Ленинградского проспекта до ул. Набережной. Всего строители компании «Уренгойдорстрой» отремонтировали в Надыме свыше 2 километров дорог. Сделали на совесть. Так большинство надымчан отзываются о проделанной в этом году работе сотрудников компании «Уренгойдорстрой». За сезон здесь привели в порядок 5 проблемных участков, расположенных в черте города. Общий объем работ составил свыше 30 тысяч квадратных метров. Сейчас основные работы завершены.



НОВЫЙ РЕКОРД

Вот они красавцы, гордость всего трудового коллектива компании «Уренгойдорстрой»!

Летом в Надыме наши строители вышли на рекордные объёмы. За 1 смену здесь удалось уложить более 1000 тонн асфальтобетонной смеси. Такие результаты возможны только при слаженной командной работе!

Основные факторы такого успеха: грамотно поставленные задачи руководства, своевременный подвоз строительных материалов, бесперебойная работа асфальтобетонного завода и, конечно же, солнечная погода, при которой можно работать в режиме нон-стоп.

Все члены асфальтоукладочной бригады, которым рекорд оказался по плечу, награждены денежной премией. Люди — главная ценность любой компании!

УЧАСТОК ДОРОГИ ПУРОВСК — КОРОТЧАЕВО СТАНЕТ БЕЗОПАСНЫМ

ПРОДОЛЖАЕТСЯ МАСШТАБНЫЙ РЕМОНТ ТРАССЫ

Самой протяженной части автодороги Сургут — Салехард от Пуровска до Коротчаево предстоит капитальный ремонт.

К проектно-изыскательским работам специалисты приступили еще в прошлом году, в мае текущего года их завершили. Летом были объявлены торги на выполнение работ сразу по двум участкам, общая протяженность которых составила более 26 километров.

По остальным участкам ведутся проектно-изыскательские работы. Всю трассу Пуровск — Коротчаево планируется отремонтировать капитально к 2024 году.

В рамках дорожной деятельности на участке Пуровск — Коротчаево в 2020-ом году были запланированы все виды работ: содержание, реконструкция, капремонт.

Ситуацию, которая доставила немало неудобств автомобилистам, усугубило несколько факторов. В связи с отменой весенних ограничений для тяжеловесного транспорта, участок дороги Пуровск — Коротчаево серьезно износился.

В рамках капитального ремонта уже в этот летний сезон компания «Уренгойдорстрой» заменила дорожное покрытие на двух километрах проблемной трассы. При этом дорожные строители применяли в работе инновационные материалы, разработанные специально для дорожного строительства в условиях Крайнего севера.

А в августе компания «Уренгойдорстрой» приступила здесь к масштабным работам на двух участках общей протяженностью 26 км. В том числе к капремонту 11 мостов. Работы на которых планируется завершить в октябре 2022 года.

Общая протяженность трассы Пуровск — Коротчаево почти 117 км. Из них более 28 км были отремонтированы несколькими годами ранее. При этом уже тогда, при устройстве дорожного полотна, специалисты использовали покрытие из щебеночно-мастичного асфальтобетона, состав которого обеспечивает конструкции дорожных одежд высокую устойчивость и водонепроницаемость. Кроме того, капитально отремонтировали 8 мостов и укрепили 6 водопропускных труб.

Трасса Пуровск — Коротчаево, построенная ещё в начале 90-х, давно «мозолит глаза» жителям Ямала. Это единственная автомобильная дорога, которая объединяет Ямал с «большой землёй». Поэтому по ней ямальцам приходится ездить постоянно. Бетонные плиты, из которых сделана дорога, со временем пришли в негодность.

В 2018 году компания «Уренгойдорстрой» завершила капитальный ремонт небольшого участка этой трассы. За 2 сезона, дорожные строители одели в качественное асфальтовое покрытие более 28 километров трассы Пуровск — Коротчаево. На сегодняшний день этот участок в идеальном состоянии.

На участке протяжённостью 2 км, дорожные строители испытывали инновационные строительные материалы: пеноплекс и пеностекло. Материалы чередовали каждые 300 метров. Их главной задачей было предотвратить оттаивание мерзлотных линз из-за которых происходит деформация земляного полотна и, как следствие, появляются провалы на автомобильной дороге.

Пеноплекс и пеностекло обладают теплоизоляционными свойствами, благодаря которым удастся сохранить мерзлотные линзы в первозданном виде. Это очень трудоёмкий процесс, ведь строителям приходится разбирать основание дороги вплоть до вечной мерзлоты. Сейчас работы на этом участке завершены.

За сезон здесь проделана огромная работа по выравниванию плит. Дорожные строители переложили просевшие плиты, а те, что пришли в негодность поменяли на новые. Процесс не быстрый, только на одну плиту уходит более 15 минут. На сегодняшний день привели в порядок 1096 плит, а 296 заменили на новые.

Ремонтные работы велись здесь в строгом соответствии с заданием заказчика, под неустанным контролем общественников и строительного надзора.

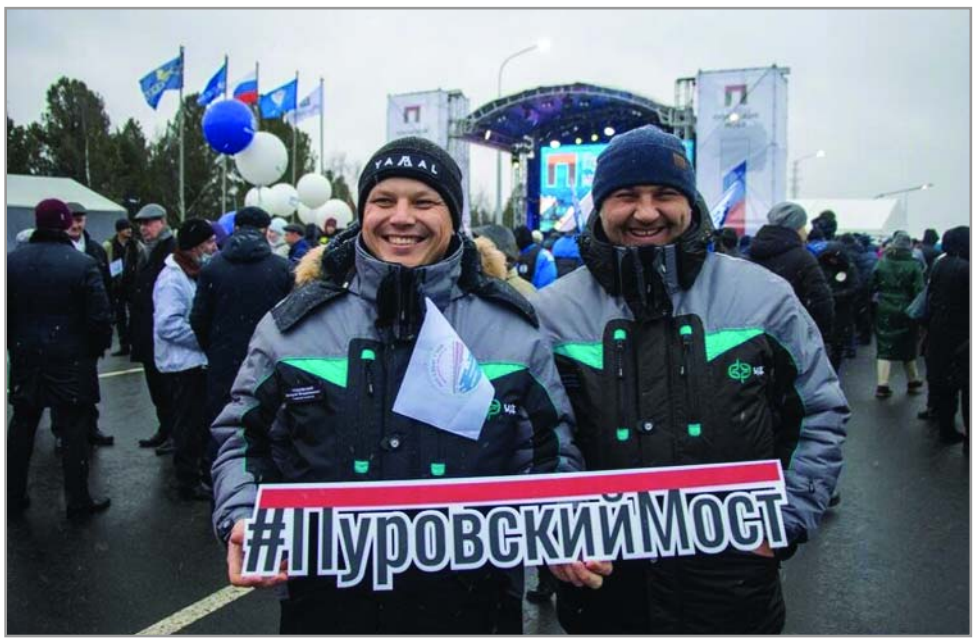
НАШ ОТДЕЛ ОХРАНЫ ТРУДА И ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Эти люди всегда на страже производственной безопасности. Отдел охраны труда и окружающей среды компании «Уренгойдорстрой» старается создать для сотрудников комфортные, а главное безопасные условия работы. В этом году был разработан единый стандарт «паспорта безопасности» для всех объектов УДС. Теперь ежемесячная проверка объектов строительства и производственных баз компании осуществляется с помощью чек листов, где указаны все необходимые требования.

Отделом была проделана огромная работа во время пандемии. Сотрудники ООТ и ОС наладили систему допуска работников к работе и минимизировали риски распространения опасного вируса внутри компании.

Реализован проект тестирования сотрудников по производственной безопасности в учебном центре дистанционным методом. Для этого в офисе появился учебный компьютерный класс. Учебные тренировочные занятия включены в ежемесячный план на всех объектах строительства компании.

Разработана «Молния» — небольшой буклет, который информирует сотрудников обо всех происшествиях в компании. Для профилактики производственной безопасности и минимизации рисков возникновения аналогичных ситуаций, с «Молнией» теперь знакомят всех сотрудников УДС.



ДОРОГА СУДЬБЫ ДМИТРИЯ ТУКОВСКОГО: МЫ ПРИЕХАЛИ НА СЕВЕР В ЖИЛОМ БАЛКЕ

Первое знакомство с Крайним Севером Дмитрий Туковский помнит, как сейчас. Такое просто невозможно забыть, в Коротчаево чету Туковских отправили по распределению, прямиком с БАМа, в 1985, когда завершилось строительство Байкало-Амурской магистрали. Добирались на Ямал поездом, более 20 суток. Благо все это время жили в своём доме, вернее жилом балке, который приехал вместе с семьёй на железнодорожной платформе.

С тех пор жизнь Дмитрия Туковского крепко связана с Ямалом.

«Мама и не знала, что мы такой план задумали с отцом»

Изначально связывать свою жизнь с дорожной отраслью Дмитрий Туковский не собирался. После девятого класса он решил поступить в новоуренгойский нефтегазовый техникум, хотел отучиться на электромонтера, но не прошёл по конкурсу.

Тогда Дмитрий вместе с отцом придумали другой план, в который не посвятили даже маму. В отпуске он подал документы в Ростовский автодорожный колледж на факультет «Строительство искусственных сооружений», который окончил с красным дипломом. Далее высшее учебное заведение и тоже в Ростове. Профессия строителя пришлась мне по душе, говорит Дмитрий Владимирович. Тем более было на кого ровняться, его отец всю жизнь занимался строительством дорог. Долгое время Владимир Туковский проработал в компании «Уренгойдорстрой» главным механиком. Многим запомнился суровым, но справедливым руководителем. Дмитрий, решил продолжить дело отца, но пройти свой путь.

«Я везде успел поработать, чтобы изучить данную сферу»

Впервые в УДС Дмитрий Туковский пришёл в 1998 году. Молодому студенту на практике пришлось начинать с азов, он работал дорожным рабочим,

бетонщиком и арматурщиком. Полученный опыт пригодился во время учёбы и в дальнейшей работе.

В 2000 году Дмитрий Владимирович перевёлся на заочную форму обучения и уже официально трудоустроился в компанию «Уренгойдорстрой». Свою карьеру начал с мастера строительных работ, затем перешёл в технический отдел, но мечтал Дмитрий о должности начальника участка и, спустя 3 года работы в УДС, его мечта сбылась.

«Мне казалось, что без меня этот объект не построится»

Молодому специалисту доверили новый участок. На Ярояхинском месторождении, в те годы кипела работа. Дмитрий Туковский приехал наэтот объект в должности начальника участка.

Громадная ответственность, которую чувствовал на себе Дмитрий полностью изменила его жизнь. На время строительства данного объекта, он буквально переехал жить на Ярояхинское месторождение, только изредка приезжал, чтобы навестить родителей. Дмитрию Туковскому казалось, что если он уедет надолго, то работа полностью остановится и объект не будет сдан в срок. Но всё обошлось и ему удалось довести дело до конца.

Дмитрий Туковский, главный инженер УДС: *«Потом уже после этого пошла цепочка. Очень много объектов было на которых работал. Стал руководителем проекта. И на Игарке был. Было страшно, но это тоже нужно было пройти».*

Следующая ступень в жизни Дмитрия — начальник производственно-технического отдела. Здесь ему пришлось столкнуться с новыми трудностями. Именно здесь он научился руководить, работать с договорами, обращаться с деньгами. Было страшно, говорит Дмитрий Владимирович, но, для полноценной работы мало знать только производство, нужно еще пройти цифры и деньги. Дмитрий Туковский уверен, что без этого опыта ему никогда не удалось бы стать главным инженером дорожно-строительного предприятия.

Дмитрий Туковский, главный инженер УДС: *«Должность главного инженера она разносторонняя, ты практически отвечаешь за всё. У меня сейчас в подчинении и производственный отдел, и договорной, и отдел контроля качества, техника безопасности, и само производство, участки все. Получается очень широкий спектр за который отвечаешь».*

Поймать на рабочем месте главного инженера очень сложно. В течение дня Дмитрий Туковский почти всегда находится «в поле». Посещение и контроль работ на всех производственных участках — основная обязанность. Ведь именно он несёт

ответственность, если объект будет сдан не в срок или будут нарушены требования заказчика. Хотя и офисную работу никто не отменяет, письма, совещания, подписание договоров, это также приходится контролировать. Сейчас Дмитрий Владимирович бумажной работе уделяет утреннее время.

Дмитрий Туковский, главный инженер УДС: *«Когда вечером уже голова не соображает, а тебе нужно кучу писем прочитать, что-то подписать, то сложно. А утром очень удобно, приезжаешь, когда ещё никого нет, почитал, подписал и потом начинается опять. После планерки начинается такая текучка, что не замечаешь, как день проходит. Старшие товарищи всегда помогают».*

Главными инженерами не рождаются, ими становятся, уверен Дмитрий Туковский. Сейчас ему в работе помогает ранее полученный опыт. Да и учителя были хорошие, отмечает Дмитрий Владимирович. Он до сих пор помнит советы Конова Петра Константиновича, Побережного Виктора Николаевича, сейчас он часто заходит за советом к Дмитриеву Виталию Васильевичу.

Дмитрий Туковский, главный инженер УДС: *«Я не стесняюсь, если не понятно, то прихожу и спрашиваю. Никто не отказывает, всегда помогают».*

Дмитрий Владимирович не только хороший руководитель, но и допропорядочный семьянин. Вместе с женой они воспитывают троих детей. В коллективе и среди друзей Дмитрий «душа компании». Он увлекается спортом, возглавляет волейбольную команду компании «Уренгойдорстрой», занимается снегоходным спортом и туризмом на квадрациклах.

Сейчас в жизни Дмитрия Туковского новый этап, он стал депутатом Городской Думы. Это новая дорога, которую ещё только предстоит построить.

Но имея колоссальный опыт, Дмитрий Туковский уверен, что сможет осилить и этот путь и принести пользу обществу.

ЕКАТЕРИНА ШПАЧЕНКО: РАБОТА — ЭТО МОЯ ЖИЗНЬ

Её появление в компании сложно было не заметить. Новая сотрудница сразу внесла позитивный импульс в размеренную производственную деятельность УДС. Это случилось в 2012 году, когда Екатерина Шпаченко приняла окончательное решение связать свою жизнь с компанией «Уренгойдорстрой». Решение было взвешенным, хотя и непростым. Ведь ей пришлось оставить любимую профессию журналиста. Но время показало — выбор сделан верно и для самой Екатерины, и для предприятия, где весь её творческий потенциал оказался более чем востребован.

PRO Первые шаги

Екатерина создала и возглавила службу информационный политики — такой планомерной работы по освещению деятельности компании до её прихода в УДС попросту не существовало.

Первый год на новой должности стал для неё, «новобранца», настоящим испытанием. Времени на раскачку просто не было — переход в компанию совпал с 35-летним юбилеем предприятия. Предстояло организовать большой праздник. Придумать комплекс предваряющих мероприятий. А главное, зажечь своими идеями коллег — тот, кто занимался оргвопросами в производственном коллективе, знает, насколько сложно бывает переключить человека с чисто технических моментов на творчество и общественную деятельность. Но всё получилось.

Первым амбициозным проектом, который поддержало руководство компании, стало создание нового бренда. Начало этому положила разработка нового логотипа, который должен был соответствовать характеру, целям и задачам дорожно-строительной компании. Дизайн-студия Артемия Лебедева предоставила много вариантов, но окончательное решение оставалось за генеральным директором «Уренгойдорстроя». Александр Рысков внёс свои предложения, а дизайнеры, что называется услышали заказчика. Так родился современный и актуальный до сих пор логотип компании, который сейчас узнают и далеко за пределами региона.

Вот что говорит на этот счёт заместитель генерального директора по связям с общественностью Екатерина Шпаченко: «Если посмотреть активность, есть такой сервис в Яндексе, можно отследить иллюстрацию — где она применялась. Это очень показательно, потому что заметно — многие дизайнеры пытаются наш логотип повторить».

Следующий шаг — создание юбилейного альбома, который отражал все вехи истории развития компании. Также Екатерина «перезапустила» сайт УДС, который до этого почти не обновлялся. А кульминацией всех юбилейных проектов стало праздничное мероприятие.

PRO Личный вклад

Если первый президент России Борис Ельцин обещал республикам столько суверенитета, сколько они смогут унести, то в компании «Уренгойдорстрой» по такому же принципу работала творческая свобода Екатерины Шпаченко. Такой подход порой грозил полным эмоциональным выгоранием — ведь творчество не производственный процесс, его не разложишь по регламентам и срокам, когда результат гарантирован. Но именно он позволил Екатерине реализовать множество интересных проектов:

- выставки дорожно-строительной техники, где жители Нового Уренгоя могли не только сфотографироваться с большими машинами, но и примерить на себя профессию дорожного строителя;
- активное участие УДС в жизни города — совместные мероприятия, различные шоу, зелёные акции и многое другое, что положительно отразилось на имидже компании «Уренгойдорстрой»;

• Екатерина доказала, что бывших журналистов не бывает — благодаря ей начала издаваться корпоративная газета «Своя колея». Издание очень полюбилось работникам компании, ведь каждый новый номер приносит не только последние новости об УДС, но и возможность порадоваться победам коллег и даже узнать их с самых неожиданных сторон!

Её безусловный личный вклад — новый формат работы со СМИ. Если раньше за сюжеты о компании на телевидении или материалы в печатных изданиях приходилось платить, то теперь СМИ сотрудничают с «Уренгойдорстроем» на безвозмездной основе. Добрые и деловые отношения УДС поддерживает и с журналистами газовой столицы, и с прессой других городов и регионов.

Ещё одно поле деятельности, которое впору называть «полем брани» — это социальные сети. Сама Екатерина считает их одним из приоритетов своей работы сегодня. Потому, что общение в соцсетях часто строится по принципу «на чужой роток не накинешь платок»: обо всём и обо всех любой человек вправе высказать своё мнение. Особенно не церемонятся те, кто пишут анонимно или с фейковых аккаунтов. И авторы этих слов вовсе не стремятся к объективности, рассуждая о том, как надо строить дороги или выстраивать кадровую политику. Задача заместителя генерального директора по связям с общественностью — погасить негатив, вывести на чистую воду клеветников и донести до каждого, у кого есть вопросы, точную и правдивую информацию.

PRO Настоящее

Каково же быть лицом компании? Говоря об этой своей миссии в УДС, Екатерина отвечает откровенно — всё совсем непросто. Очень большая ответственность, когда во многом от тебя лично зависят имидж и репутация целого предприятия. Это значит, предельная требовательность к себе: внешний вид, поведение, каждое сказанное слово должно быть взвешенным и продуманным. Потому что приходится всегда быть на виду, всегда находиться под прицелом чьих-то глаз, мнений, суждений. А ещё, корпоративная и общественная работа отнимает очень много времени и сил, порой — в ущерб личной жизни, собственным интересам. Справиться с эмоциональным выгоранием помогает поддержка коллег, уверенность в том, что ты — часть большого и дружного коллектива.

PRO Будущее

В этом году Екатерина Шпаченко стала депутатом Городской Думы. Её профессиональная деятельность уже давно тесно переплелась с общественной, поэтому молодому народному избраннику не привыкать совмещать два этих направления. Про планы Екатерина говорит так: «Амбициозных проектов много. И мы — я лично, и вся команда коллег и единомышленников, обязательно воплотим их в жизнь!»

СПАСИБО ЗА ТРУД!

Путешествие, которое вы запомните на всю жизнь и ещё долго будете рассказывать о нём родным и своим близким друзьям, начинается с качественных дорог.

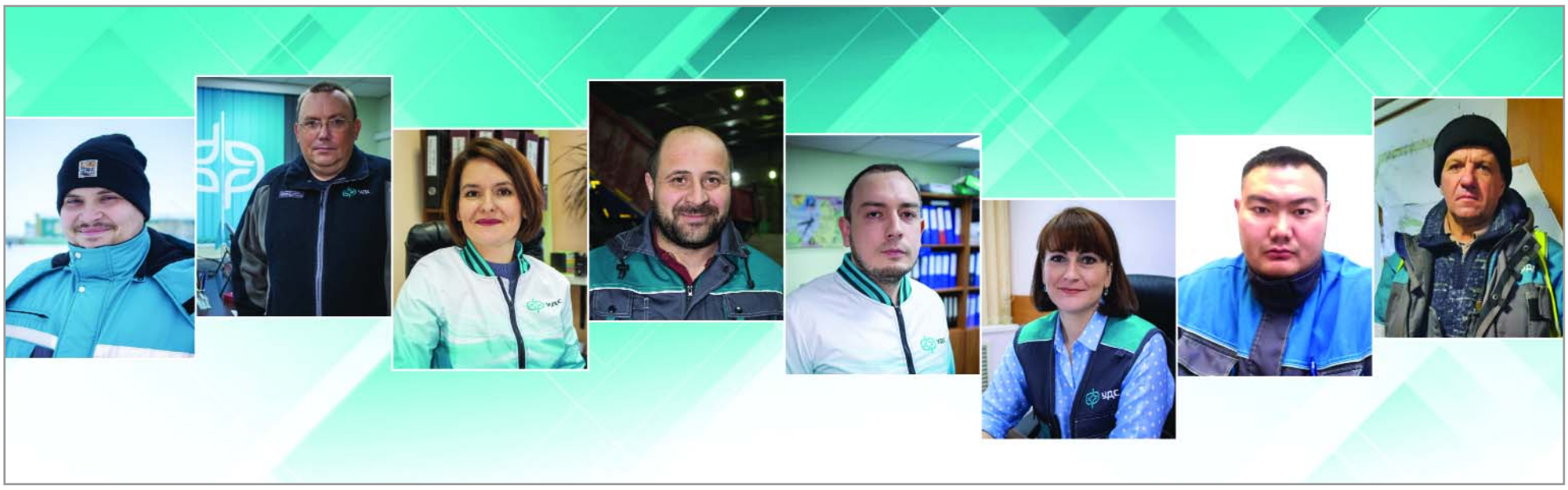
Зелёная обочина, ровный асфальт и яркая разметка, это то, что делает вашу поездку комфортной и безопасной. Каждый пройденный вами километр, это добросовесно выполненная работа сотрудников дорожно-строительной отрасли. Именно благодаря их профессионализму и упорному труду, на автомобильной карте страны появляются транспортные артерии, которые объединяют города, посёлки, деревни и тем самым делают нас чуточку ближе друг к другу.

Со строительства дорог начинается новая история любого населенного пункта. Это доступность в обеспечении населения продуктами питания и другими товарами, это свобода передвижения и открытость для сотрудничества, а самое главное — это независимость. С появлением автодороги решаются многие вопросы. Зачастую именно удачная логистика играет немаловажную роль в развитии и становлении любого города, а значит и людей, проживающих в этом населённом пункте.

С каждым годом появляются новые технологии, которые позволяют немного облегчить тяжёлый труд дорожных рабочих.

Однако, даже самая «умная» машина, никогда не сможет заменить опыт и профессионализм дорожных рабочих. Ведь строительство дорог — это не всегда шаблонная работа, зачастую приходится прибегать к нестандартным решениям.

Дорожные строители — это первопроходцы. Люди, которые приезжают на целину, а за собой оставляют дороги. Те, кто выбрал эту профессию — настоящие романтики. Ведь только вам под силу превратить даже самую безумную мечту в реальность. **Спасибо за труд!**



Абаскалов Юрий Юрьевич, работает в компании «Уренгойдорстрой» более 13 лет. Трудится в ремонтной мастерской электрогазосварщиком. За свою трудовую деятельность не раз был отмечен различными наградами. Такими как: благодарность ГКУ «Дирекция дорожного хозяйства ЯНАО», благодарственное письмо Департамента строительства и жилищной политики ЯНАО, благодарность Администрации города Новый Уренгой, почетная грамота ООО «Уренгойдорстрой».

Абдрашитов Линар Хасанович, работает в УДС производителем работ более 8 лет. Принимал участие при строительстве многих объектов. Проявил себя, как ответственный и трудолюбивый сотрудник. За что не раз был награжден грамотами от компании «Уренгойдорстрой»

Абсалямов Фарит Фатхитдинович — машинист катка. В компании «Уренгойдорстрой» трудится уже 6 лет. Его профессиональные качества были отмечены руководством и в этом году.

Аккужин Фларис Махаматдинович, сотрудник отдела охраны и окружающей среды, трудится в УДС инженером уже 4 года. За многолетний труд награжден грамотой ООО «Уренгойдорстрой».

Акопян Артур Варужанович — слесарь по ремонту автомобилей 4 разряда. Общий стаж работы в компании «Уренгойдорстрой» более 5 лет. Награждён грамотой ООО «Уренгойдорстрой».

Аликулов Кучкин Теракович, машинистом катка в УДС работает более 18 лет. Принимал участие при строительстве стратегически важных объектов. Не раз награжден почетными грамотами от компании «Уренгойдорстрой».

Анофриев Дмитрий Алексеевич — производитель работ. В УДС трудится с 2013 года. Надежный и ответственный сотрудник. Его профессиональные качества были не раз отмечены руководством компании.

Анохин Юрий Валерьевич — начальник отдела материально-технического снабжения. Общий стаж в строительстве почти 11 лет, в УДС работает более 8 лет. Награжден благодарственным письмом Главы Администрации города Новый Уренгой и грамотой ООО «Уренгойдорстрой».

Арсентьев Андрей Петрович — инженер по контрольно-измерительным приборам и автоматике. Работает в службе асфальтобетонных заводов. Общий стаж работы в УДС около 9 лет. Не раз награждён грамотами от компании «Уренгойдорстрой».

Асеев Сергей Николаевич, работает в УДС стропальщиком уже 4 года. В основном трудится на строительно-монтажных участках. Имеет награды от компании «Уренгойдорстрой».

Асташов Евгений Александрович — водитель автомобиля. В УДС трудится 8 лет. Награжден грамотой ООО «Уренгойдорстрой».

Атаман Иван Юрьевич, работает начальником автоколонны уже 4 года. В личной копилке есть благодарность ГКУ «Дирекция дорожного хозяйства ЯНАО» и грамота ООО «Уренгойдорстрой».

Ачимова Екатерина Сергеевна — техник отдела главного энергетика. Работает в УДС почти 2 года. Награждена грамотой ООО «Уренгойдорстрой».

Басараб Наталия Александровна, работает начальником расчётного отдела. Общий трудовой стаж в УДС более 11 лет. За многолетний и добросовестный труд не раз была отмечена грамотами от ООО «Уренгойдорстрой».

Батов Сергей Александрович — мастер строительных и монтажных работ. В УДС работает 3 года. Проявил себя, как ответственный и добросовестный сотрудник. За что награжден грамотой ООО «Уренгойдорстрой».

Баяндин Сергей Леонидович, в компании «Уренгойдорстрой» работает более 4 лет. Это внимательный и опытный водитель. Вручена грамота ООО «Уренгойдорстрой».

Белов Владимир Аркадьевич, стропальщик 3 разряда. В УДС трудится более 6 лет. За активное участие в работе и добросовестный труд ему не раз вручали почётную грамоту ООО «Уренгойдорстрой».

Бодров Андрей Васильевич — начальник транспортно-логистической службы. В компании «Уренгойдорстрой» работает около 5 лет. За это время добился значительных успехов. Выстроил грамотную работу службы. И был отмечен наградами, как на уровне предприятия, так и на городском уровне. Награжден благодарственным письмом главы администрации города Новый Уренгой и грамотой ООО «Уренгойдорстрой».

Боровецкая Анастасия Валерьевна, старший специалист по персоналу отдела кадров компании. Трудится в УДС почти 2 года. В этом году вручена грамота ООО «Уренгойдорстрой».

Бреславец Ольга Петровна, работает в диспетчерской службе инспектором по профосмотру. Общий стаж в УДС более 11 лет. В этом году вручена почетная грамота ООО «Уренгойдорстрой».

Бураков Сергей Иванович, работает электрогазосварщиком, занятый на резке и ручной сварке 5 разряда. В УДС проработал уже 6 лет. Награжден грамотой ООО «Уренгойдорстрой».

Бурангулов Сивагат Бикташевич, машинист автогрейдера 6 разряда. Трудится в компании уже 11 лет. Его профессионализм и многолетний труд уже не раз были отмечены руководством.

Бутурлин Андрей Николаевич, работает в УДС машинистом автогрейдера 6 разряда. Общий трудовой стаж в компании 8 лет. За свою трудовую деятельность не раз удостоен различных наград. Благодарность ГКУ «Дирекция дорожного хозяйства ЯНАО», грамота ООО «Уренгойдорстрой», почетная грамота администрации города Челябинск.

Быстров Александр Владимирович, трудится в УДС на должности ведущего инженера по разработке карьеров в производственно-техническом отделе. Общий стаж в строительстве более 20 лет, из них в компании «Уренгойдорстрой» работает почти 12 лет. Многочисленные награды Александра Владимировича — подтверждение его профессионализма. Почетная грамота Администрации города Новый Уренгой, благодарность ГКУ «Дирекция дорожного хозяйства ЯНАО», благодарность Департамента транспорта и дорожного хозяйства ЯНАО, благодарственное письмо Главы Администрации города.

Величко Николай Алексеевич, почти 2 года работает старшим производителем работ. В основном трудится на строительно-монтажных участках в г. Надым. В этом году благодаря его усилиям были сданы городские объекты в Надыме, а также объездная дорога. За добросовестный труд Николаю Алексеевичу вручена грамота ООО «Уренгойдорстрой».

Важенин Евгений Анатольевич, машинист автогрейдера 6 разряда. В УДС работает с 2012 года. В этом году удостоен почетной грамоты ООО «Уренгойдорстрой».

Видениекс Алексей Евгеньевич, трудится на должности производителя работ. Стаж работы в компании «Уренгойдорстрой» более 6 лет. За многолетний и добросовестный труд не раз получал грамоты от УДС. В этом году на день строителя вручена почетная грамота ООО «Уренгойдорстрой».

Виноградов Виталий Валерьевич, оператор котельной 4 разряда. Трудится в службе асфальтобетонных заводов. В компании «Уренгойдорстрой» работает почти 15 лет. В этом году удостоен первой профессиональной награды, грамота ООО «Уренгойдорстрой».

Внук-Желобецкий Дмитрий Владимирович, в УДС работает на должности машиниста автогрейдера 6 разряда. Общий стаж в компании 13 лет. В этом году ему вручена почетная грамота ООО «Уренгойдорстрой».

Гавриленко Юрий Григорьевич — машинист экскаватора 6 разряда. Работает в УДС более 6 лет. Личные награды: почетная грамота ООО «Уренгойдорстрой», грамота ООО «Уренгойдорстрой».

Гаврилкина Кристина Олеговна, трудится ведущим инженером в отделе труда и заработной платы. Общий стаж работы в компании более 10 лет. В этом году впервые награждена грамотой ООО «Уренгойдорстрой».

Гаджиев Артем Камалович, трудится в УДС на должности производителя работ. Опыт работы более 8 лет. Всё это время работает в компании «Уренгойдорстрой». Личные достижения: благодарность ГКУ «Дирекция дорожного хозяйства ЯНАО», почетная грамота ООО «Уренгойдорстрой»

Гайдамак Павел Александрович, машинист бульдозера 6 разряда. В компании «Уренгойдорстрой» работает более 3 лет. В этом году вручена первая профессиональная награда, грамота ООО «Уренгойдорстрой».

Галиакбаров Руслан Радикович, в отделе мониторинга и контроля работы транспортных средств трудится уже 3 года. Должность — техник по навигационным системам. За время работы проявил себя ответственным и добросовестным сотрудником. В этом году вручена грамота ООО «Уренгойдорстрой».

Галимшин Максут Муллахметович, трудится в УДС на должности стропальщика 4 разряда. Общий стаж работы в компании «Уренгойдорстрой» 13 лет. Имеет множество наград, в том числе и благодарность от ГКУ «Дирекция дорожного хозяйства ЯНАО»

Гамбаров Абузар Аббас Оглы, работает на должности мастера строительных и монтажных работ. Общий стаж трудовой деятельности в компании «Уренгойдорстрой» более 10 лет. В этом году вручена грамота ООО «Уренгойдорстрой» приуроченная ко дню строителя.

Гарифуллина Елена Витальевна, уже более 4 лет работает в диспетчерской службе диспетчером по выпуску автотранспорта. Всегда добросовестно выполняет свою работу. За что в этом году ей была вручена грамота ООО «Уренгойдорстрой».

Гильдт Егор Александрович — машинист бульдозера 6 разряда. В компании «Уренгойдорстрой» работает уже 12 год. В личной копилке имеет такие награды, как благодарность ГКУ «Дирекция дорожного хозяйства ЯНАО» и почётная грамота ООО «Уренгойдорстрой».

Гончаров Андрей Павлович — слесарь по ремонту дорожно-строительных машин и тракторов 3 разряда. Общий стаж работы в УДС более 6 лет. В этом году вручена грамота ООО «Уренгойдорстрой».

Горланов Вячеслав Александрович, мастер службы асфальтобетонных заводов. Общий стаж в строительстве более 11 лет, в УДС работает с 2016 года. В этом году удостоен грамоты ООО «Уренгойдорстрой».

Гошкив Тарас Григорьевич, водитель автомобиля. Работает в автоколонне №1. В УДС трудится 7,5 лет. В этом году на день строителя вручена почетная грамота ООО «Уренгойдорстрой».

Гросс Евгений Леонидович, мастер строительных и монтажных работ. Общий стаж в строительстве более 8 лет, в УДС работает с 2018 года. В этом году вручена грамота ООО «Уренгойдорстрой», за добросовестный труд.

Давлятов Бауыржан Алиакбарович, работает в компании «Уренгойдорстрой» производителем работ. Трудовой стаж более 8 лет. В копилке наград у Бауыржан Алиакбаровича уже несколько почетных грамот ООО «Уренгойдорстрой», в этом году добавилась ещё одна.

Далгатов Дагир Абдулмукминович — стропальщик 3 разряда. Работает в службе хозяйственного обеспечения. Общий стаж трудовой деятельности в УДС более 13 лет. В этом году вручена почетная грамота ООО «Уренгойдорстрой».

Джапаров Марат Капаншарыпович, слесарь-сантехник 5 разряда. Трудится в отделе главного энергетика. Общий стаж работы в УДС почти 5 лет. Ко дню строителя вручена почетная грамота ООО «Уренгойдорстрой».

Дмитриев Виталий Васильевич — первый заместитель генерального директора ООО «Уренгойдорстрой». Виталий Васильевич работает в компании с 2013 года. Работу считает своим хобби, ведь она приносит ему огромное удовольствие. В подчинении Виталия Васильевича находятся направления по снабжению, производственные участки, служба механизации, служба хозяйственного обеспечения и производственно-технический отдел. В приоритете развитие компании. Виталий Васильевич прилежный семьянин, воспитывает пятерых детей.

Награды: Почетная грамота Министерства строительства, архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства Республики Татарстан

Почетная грамота Тюменской областной Думы

Благодарственное письмо Полномочного Представителя Президента Российской Федерации в Уральском федеральном округе

Благодарственное письмо кабинета министров Республики Татарстан

Благодарность Губернатора Ямало-Ненецкого автономного округа

Почетная грамота Главы города Новый Уренгой

Благодарность Министра транспорта Российской Федерации

Почетная грамота Министерства строительства, архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства Республики Татарстан

Благодарность Министра транспорта Российской Федерации

Почетная грамота Тюменской областной Думы

Благодарственное письмо Полномочного Представителя Президента Российской Федерации в Уральском федеральном округе

Благодарность Законодательного Собрания Ямало-Ненецкого автономного округа.

Довиденко Анатолий Владимирович — водитель автомобиля. В компании «Уренгойдорстрой» работает более 8 лет.

Долбилин Евгений Валерьевич, производитель работ. В компании «Уренгойдорстрой» работает 7 лет. В этом году награжден грамотой ООО «Уренгойдорстрой» за активное участие при строительстве объектов.

Долбилина Алёна Рамильевна, работает в отделе охраны труда и окружающей среды на должности инженера по гражданской обороне и чрезвычайным ситуациям. Общий стаж трудовой деятельности в УДС более 7 лет. В этом году вручена грамота ООО «Уренгойдорстрой».

Долгополов Анатолий Васильевич, машинист бульдозера 6 разряда. В компании «Уренгойдорстрой» трудится почти 13 лет. В этом году на день строителя вручена почетная грамота ООО «Уренгойдорстрой».

Дудочкин Александр Сергеевич — производитель работ. Общий стаж работы в компании «Уренгойдорстрой» более 3 лет. Принимает активное участие при строительстве важных объектов. Вручена грамота ООО «Уренгойдорстрой».

Елагин Василий Прокопьевич, работает в УДС на должности водителя погрузчика 4 разряда. В компании трудится более 9 лет. Активный и добросовестный сотрудник. На день строителя в этом году вручена грамота ООО «Уренгойдорстрой».

Епифанов Петр Иванович, стропальщик 3 разряда. Общий стаж работы в УДС более 12 лет. Проявил себя, как опытный и добросовестный сотрудник. В этом году вручена почётная грамота ООО «Уренгойдорстрой».

Ермаков Юрий Анатольевич, трудится в УДС стропальщиком 3 разряда. Работает в службе хозяйственного обеспечения. Общий стаж трудовой деятельности в компании почти 4 года. Удостоен грамоты ООО «Уренгойдорстрой».

Еслимесова Айнара Кельдимуратовна, бухгалтер по работе с дебиторской и кредиторской задолженностью. Трудится в отделе бухгалтерского и налогового учёта. Трудовой стаж в УДС более 4 лет. Награждена грамотой ООО «Уренгойдорстрой».

Жилин Сергей Владимирович, работает инженером по безопасности дорожного движения. Общий стаж в компании около 5 лет. В этом году удостоен почётной грамоты ООО «Уренгойдорстрой».

Жумагалиев Кулимжан Шапаевич — электрогазосварщик, занятый на резке и ручной сварке 5 разряда. В компании «Уренгойдорстрой» работает более 9 лет. Проявил себя, как активный и добросовестный сотрудник, за что награжден грамотой ООО «Уренгойдорстрой».

Зиннер Лилия Наильевна, трудится на должности инспектора-делопроизводителя. Проработала в УДС более 2 лет. В этом году вручена грамота ООО «Уренгойдорстрой».

Зюбан Константин Иванович — наладчик контрольно-измерительных приборов и автоматики 6 разряда. Проработал в УДС более 14 лет. Его работа отмечена и на городском уровне. Награды: Благодарственное письмо главы администрации города, грамота ООО «Уренгойдорстрой», почетная грамота ООО «Уренгойдорстрой».

Ильиных Василий Афанасьевич, работает в УДС машинистом автогрейдера почти 15 лет. За многолетний и добросовестный труд не раз удостоен различных наград. В личной копилке благодарственное письмо Главы Муниципального образования г. Новый Уренгой, почетная грамота ОАО «Уренгойдорстрой», благодарность Департамента транспорта и дорожного хозяйства ЯНАО, почетная грамота ГКУ «Дирекция дорожного хозяйства ЯНАО» г. Салехард.

Кабанов Евгений Минненазимович, в компании «Уренгойдорстрой» работает слесарем по ремонту дорожно-строительных машин и тракторов 6 разряда. Трудовой стаж в УДС более 17 лет. В этом году послужной список Евгения Минненазимовича пополнился очередной наградой — благодарностью ГКУ «Дирекция дорожного хозяйства ЯНАО».

Кадыргулов Борис Булатович — электрогазосварщик, занятый на резке и ручной сварке 5 разряда. Трудится в ремонтной мастерской. В компании работает более 11 лет. В этом году Борису Булатовичу объявлена благодарность от ГКУ «Дирекция дорожного хозяйства ЯНАО».

Кайгородов Сергей Викторович, работает в УДС водителем автомобиля. Общий стаж в компании более 12 лет. Удостоен грамоты ООО «Уренгойдорстрой».

Килина Татьяна Владимировна, работает в компании «Уренгойдорстрой» более 9 лет, а общий стаж в строительстве 13 лет. Трудится на должности инженера по сметной работе. В своем послужном списке имеет несколько почетных грамот ООО «Уренгойдорстрой».

Ковальчук Александр Емельянович — машинист крана 6 разряда. В компании работает более 7 лет. В этом году Александру Емельяновичу вручена почетная грамота ООО «Уренгойдорстрой».

Колесников Сергей Юрьевич, заместитель генерального директора по организационному развитию. В компании «Уренгойдорстрой» работает более 3 лет. В этом году ко дню строителя, Сергей Юрьевич награжден почетной грамотой ООО «Уренгойдорстрой».

Колодин Владимир Павлович, работает в УДС мастером строительных и монтажных работ. Общий трудовой стаж в компании более 3 лет. Принимал активное участие в строительстве важных объектов. Награжден грамотой ООО «Уренгойдорстрой».

Комаров Андрей Владимирович, в компании трудится на должности стропальщика 3 разряда. Работает в УДС меньше года, но уже успел проявить себя, как добросовестный работник. За что награжден грамотой ООО «Уренгойдорстрой».

Кондратьева Елена Станиславовна — бухгалтер по налоговому учету. Трудится в отделе бухгалтерского и налогового учёта. Общий стаж в компании — 2 года. В этом году вручена грамота ООО «Уренгойдорстрой».

Корляков Олег Георгиевич, работает в УДС заведующим центральным складом. В компании трудится более 6 лет. Это человек у которого всегда всё разложено по полочкам. На одной из них в этом году появится и почётная грамота ООО «Уренгойдорстрой».

Коробицин Николай Федорович, машинист автогрейдера 6 разряда. Работает в УДС более 14 лет. Николай Федорович опытный наставник. Его работа не раз была отмечена на самом высшем уровне. Имеет такие награды, как благодарность Администрации города Новый Уренгой, почетная грамота ОАО «Уренгойдорстрой» и благодарность ГКУ «Дирекция дорожного хозяйства ЯНАО».

Косухин Александр Викторович, начальник службы хозяйственного обеспечения. В компании «Уренгойдорстрой» трудится более 3 лет. В этом году Александра Викторовича отметили на городском уровне, ему вручено благодарственное письмо главы города Новый Уренгой.

Котенко Александр Александрович, битумщик 4 разряда. В службе асфальтобетонных заводов трудится менее полугода. Несмотря на короткий срок работы, проявил себя добросовестным и трудолюбивым сотрудником. За что награжден грамотой ООО «Уренгойдорстрой».

Кощевец Юрий Геннадьевич, работает в УДС машинистом экскаватора 6 разряда. Общий стаж трудовой деятельности в компании более 8 лет. В этом году Юрию Геннадьевичу вручена почётная грамота ООО «Уренгойдорстрой».

Кулбаков Юнир Данисович — водитель автомобиля. В УДС работает почти 8 лет. Награжден грамотой ООО «Уренгойдорстрой».

Куликевич Сергей Владимирович, трудится в компании на должности начальника участка. Общий стаж работы в УДС более 11 лет. Его безупречная работа уже не раз была отмечена на городском и окружном уровнях. В личной копилке достижений: благодарность ГКУ «Дирекция дорожного хозяйства ЯНАО», почетная грамота ООО «Уренгойдорстрой», грамота ОАО «Уренгойдорстрой».

Куликов Роман Валерьевич, в компании «Уренгойдорстрой» работает на должности инженера по охране труда и окружающей среды. Общий трудовой стаж в УДС более 3 лет. Ответственный и добросовестный сотрудник. В этом году вручена грамота ООО «Уренгойдорстрой».

Кураса Татьяна Анатольевна, ведущий инженер службы безопасности дорожного движения. Общий стаж работы в компании «Уренгойдорстрой» более 24 лет. Своим внушительным опытом Татьяна Анатольевна всегда готова поделиться с коллегами. Имеет многочисленные награды. Такие как: почетная грамота ОАО «Уренгойдорстрой», благодарственное письмо Администрации города Новый Уренгой, почетная грамота Администрации города Новый Уренгой, почетная грамота Городской Думы муниципального образования город Новый Уренгой, благодарственное письмо Администрации города Новый Уренгой, благодарность Департамента транспорта и дорожного хозяйства ЯНАО

Кушнарёв Александр Сергеевич, трудится машинистом экскаватора 6 разряда. Общий трудовой стаж в УДС почти 8 лет. Награжден почетной грамотой ООО «Уренгойдорстрой».

Латыпов Алмаз Нурисламович, машинист экскаватора 6 разряда. В компании «Уренгойдорстрой» работает более 5 лет. В этом году удостоен почетной грамоты ООО «Уренгойдорстрой».

Лебедев Сергей Геннадьевич, машинист погрузочно-доставочной машины 6 разряда. В УДС работает более 10 лет. Награжден почетной грамотой «Уренгойдорстрой».

Лебедко Анатолий Николаевич, работает стропальщиком 3 разряда. Трудится в службе хозяйственного обеспечения. Общий трудовой стаж в компании 5 лет. В этом году Анатолию Николаевичу вручена почетная грамота ООО «Уренгойдорстрой».

Легкоступов Вадим Георгиевич, работает электрогазосварщиком, занятый на резке и ручной сварке 5 разряда. В компании «Уренгойдорстрой» работает более 9 лет. Его в вклад в трудовую деятельность компании в этом году отмечен руководством. Вадиму Георгиевичу вручена грамота ООО «Уренгойдорстрой».

Ливенец Оксана Леонидовна, заместитель начальника отдела охраны труда и окружающей среды. Трудовой стаж в компании «Уренгойдорстрой» составляет более 4 лет. За активное участие в реализации мероприятий по профилактике распространения новой корона вирусной инфекции награждена грамотой ООО «Уренгойдорстрой».

Лисеенок Дмитрий Иванович, работает ведущим инженером в производственно-техническом отделе. В компании «Уренгойдорстрой» трудится более 5 лет. В этом году вручена почетная грамота ООО «Уренгойдорстрой».

Литвинов Олег Альбертович, работает машинистом передвижной электростанции 6 разряда. Общий трудовой стаж в УДС более 12 лет. В этом году вручена грамота ООО «Уренгойдорстрой».

Лопатько Андрей Владимирович, более 11 лет работает водителем автомобиля. Активный и опытный сотрудник. Имеет несколько заслуженных наград. В этом году награжден почетной грамотой ООО «Уренгойдорстрой».

Машкова Виктория Борисовна, работает в УДС на должности диспетчера по выпуску автотранспорта. Трудовой стаж в компании составляет более 8 лет. К копилке достижений у Виктории Борисовны несколько наград, в этом году вручена и почётная грамота ООО «Уренгойдорстрой».

Медведев Александр Кириллович — инженер по навигационным системам отдела мониторинга и контроля работы транспортных средств. В УДС работает более 6 лет. Общий трудовой стаж в строительстве почти 10 лет. Награжден грамотой ООО «Уренгойдорстрой».

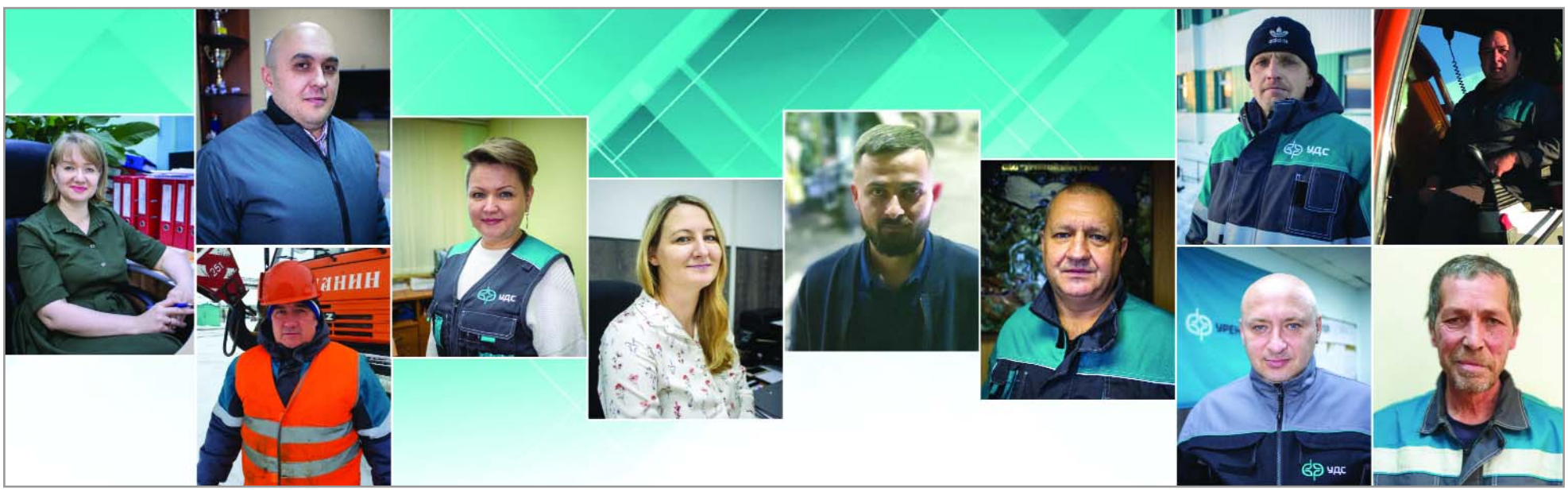
Мижарева Елена Николаевна, работает экономистом в отделе труда и заработной платы. Общий трудовой стаж в компании «Уренгойдорстрой» составляет более 19 лет. Её безупречная работа отмечена на различных уровнях. В этом году Елена Николаевна удостоена почетной грамоты администрации города Новый Уренгой.

Миллер Вячеслав Александрович, геодезист маркшейдерско-геодезической службы. Трудится в УДС почти 3 года. Награжден грамотой ООО «Уренгойдорстрой».

Минибаев Марат Махамадрахимович, работает водителем автомобиля. Общий трудовой стаж в компании составляет более 5 лет. В этом году удостоен грамоты ООО «Уренгойдорстрой».

Мирозниченко Георгий Васильевич — машинист экскаватора 6 разряда. В УДС работает 3 года. Награжден грамотой ООО «Уренгойдорстрой».

Мунасыпов Амир Фаритович, работает водителем автомобиля. В компании «Уренгойдорстрой» работает более 9 лет. Награжден грамотой ООО «Уренгойдорстрой».



Мухамедов Рафаил Раисович — слесарь-электрик по ремонту и обслуживанию электрооборудования 5 разряда. Общий стаж работы в УДС более 9 лет. В этом году вручена грамота ООО «Уренгойдорстрой».

Мухаметьянов Азат Ансарович работает слесарем по ремонту автомобилей 4 разряда. В компании «Уренгойдорстрой» трудится 3 года. Ко дню строителя вручена грамота ООО «Уренгойдорстрой».

Нестеров Александр Иванович — стропальщик 3 разряда. Общий стаж работы в УДС более 5 лет. Удостоен почетной грамоты ООО «Уренгойдорстрой».

Неумывако Евгений Николаевич работает в компании механиком участка в отделе главного механика. Общий стаж в УДС более 20 лет. За многолетний и добросовестный труд Евгений Николаевич удостоен многочисленных наград. В этом году объявлена благодарность ГКУ «Дирекция дорожного хозяйства ЯНАО».

Никифоров Артем Иванович, работает на должности производителя работ. В компании «Уренгойдорстрой» трудится более 4 лет. Ко дню строителя награждён грамотой ООО «Уренгойдорстрой».

Николаев Александр Викторович — машинист крана автомобильного 6 разряда. Работает в компании более 13 лет. Трудовая деятельность Александра Викторовича отмечена на самом высоком уровне. В его послужном списке такие награды, как благодарственное письмо Законодательного Собрания Ямало-Ненецкого автономного округа, благодарность Департамента транспорта и дорожного хозяйства ЯНАО, в этом году прибавилась еще одна — благодарность ГКУ «Дирекция дорожного хозяйства ЯНАО».

Николаев Сергей Геннадьевич работает в УДС стропальщиком 3 разряда. Общий трудовой стаж в компании более 8 лет. В этом году удостоен почётной грамоты ООО «Уренгойдорстрой».

Нистряну Семён Платонович, работает машинистом автомобильного крана 6 разряда. За плечами у Семён Платоновича сумасшедший опыт работы в компании «Уренгойдорстрой», более 35 лет. Легенда предприятия. За время работы накопил не малый багаж наград. Его трудовая деятельность отмечена на самом высоком уровне. Награды:

Благодарность Департамента транспорта и дорожного хозяйства ЯНАО

Почетная грамота ОАО «Уренгойдорстрой»

Благодарственное письмо Тюменской областной Думы

Почетная грамота Главы Муниципального образования г. Новый Уренгой

Благодарность ГКУ «Дирекция дорожного хозяйства ЯНАО»

Благодарственное письмо Тюменской областной Думы

Ветеран труда

Почетная грамота Губернатора ЯНАО.

Онученко Николай Анатольевич — мастер службы хозяйственного обеспечения. Работает в компании «Уренгойдорстрой» почти 5 лет. В этом годуд вручена почетная грамота ООО «Уренгойдорстрой».

Осадчук Людмила Викторовна, трудится в УДС заместителем начальника службы хозяйственного обеспечения. Общий стаж работы в компании более 17 лет. В личной копилке достижений имеет такие награды, как почетная грамота ООО «Уренгойдорстрой», почетная грамота Администрации города Новый Уренгой, благодарственное письмо Главы Администрации города, благодарность Департамента транспорта и дорожного хозяйства ЯНАО.

Пахомова Ирина Михайловна, работает в компании диспетчером по выпуску автотранспорта. В УДС трудится более 8 лет. В этом году Ирине Михайловне объявлена благодарность ГКУ «Дирекция дорожного хозяйства ЯНАО».

Петрачков Александр Петрович — машинист крана 6 разряда. В компании «Уренгойдорстрой» работает более 11 лет. Александру Петровичу объявлена благодарность ГКУ «Дирекция дорожного хозяйства ЯНАО».

Петрушка Василий Михайлович, трудится в УДС водителем автомобиля. Проработал в компании почти 32 года. За многолетний и добросовестный труд удостоен нескольких наград, в том числе грамота ООО «Уренгойдорстрой», благодарность Департамента транспорта и дорожного хозяйства ЯНАО и почетная грамота Главы Муниципального образования г. Новый Уренгой.

Плюснин Василий Владимирович, геодезист маркшейдерско-геодезической службы. Общий трудовой стаж в УДС более 6 лет. В этом году награждён почетной грамотой ООО «Уренгойдорстрой».

Пржевальский Сергей Геннадьевич, начальник отдела договорной работы и торгов. В компании «Уренгойдорстрой» работает более 7 лет. В этом году Сергею Геннадьевичу объявлена благодарность главы администрации города Новый Уренгой.

Продолякина Галина Владимировна, ведущий инженер производственно-технического отдела. Общий трудовой стаж в УДС 13 лет. За многолетний и добросовестный труд удостоена почетной грамоты ООО «Уренгойдорстрой».

Пшеничная Наталья Владимировна, трудится в УДС старшим геодезистом маркшейдерско-геодезической службы. В компании работает более 11 лет. Награды: Почетная грамота ГКУ «Дирекция дорожного хозяйства ЯНАО» г. Салехард, Грамота ОАО «Уренгойдорстрой», Благодарность Департамента транспорта и дорожного хозяйства ЯНАО, Благодарственное письмо Главы Администрации города.

Рещиков Владимир Александрович — механик участка. Общий стаж в УДС 11 лет. В этом году вручена почётная грамота ООО «Уренгойдорстрой».

Рожкин Алексей Сергеевич, работает механиком участка. В УДС трудится почти 19 лет. За многолетний труд удостоен грамоты ООО «Уренгойдорстрой».

Рязанов Дмитрий Алексеевич, трудится в УДС мастером службы асфальтобетонных заводов. Работает в компании более года. Ко дню строителя вручена грамота ООО «Уренгойдорстрой».

Савенков Евгений Владимирович — водитель автомобиля. Трудится в УДС около 12 лет. Награждён грамотой ООО «Уренгойдорстрой».

Салаватов Марат Арсенович, работает водителем автомобиля. В компании более 10 лет. Удостоен грамоты ООО «Уренгойдорстрой».

Севостьянов Юрий Алексеевич, трудится в УДС на должности мастера службы асфальтобетонных заводов. Общий стаж работы в компании около 2 лет. В этом году вручена грамота ООО «Уренгойдорстрой».

Семенов Василий Александрович — машинист катка самоходного с гладкими вальцами 6 разряда. Работает в компании более 17 лет. За добросовестную работу объявлена благодарность департамента транспорта и дорожного хозяйства.

Сёмкин Андрей Юрьевич — слесарь по контрольно-измерительным приборам и автоматике 6 разряда. Общий стаж работы в УДС почти 9 лет. В этом году вручена грамота ООО «Уренгойдорстрой».

Серебренников Алексей Александрович, занимает должность заместителя генерального директора по материально — техническому обеспечению. В компании работает 6 лет. Награжден благодарственным письмом главы администрации города.

Ситников Артем Алексеевич — заместитель главного инженера. Работает в компании «Уренгойдорстрой» более 5 лет. В этом году вручено благодарственное письмо главы администрации города.

Сметанко Денис Михайлович, работает инженером производственно-технического отдела почти 2 года. Вручена грамота ООО «Уренгойдорстрой».

Смирнов Денис Олегович — ведущий инженер производственно-технического отдела. Общий стаж работы в компании более 5 лет. Вручена грамота ООО «Уренгойдорстрой».

Сотников Алексей Васильевич, трудится битумщиком 4 разряда в службе асфальтобетонных заводов. Работает в компании более 27 лет. Вручена грамота ООО «Уренгойдорстрой».

Сотникова Наталья Николаевна — диспетчер по выпуску автотранспорта. Общий стаж работы в УДС более 18 лет. Вручена почётная грамота ООО «Уренгойдорстрой».

Старшов Александр Владимирович — слесарь-электрик по ремонту и обслуживанию электрооборудования 4 разряда. Работает в УДС около 2 лет. Вручена грамота ООО «Уренгойдорстрой».

Сумар Нина Михайловна, работает в УДС диспетчером по выпуску автотранспорта. Общий стаж работы в УДС более 28 лет. Свою первую почетную грамоту ОАО «Уренгойдорстрой» Нина Михайловна получила ещё в 1997 году. В этом году её объявлена благодарность ГКУ «Дирекция дорожного хозяйства ЯНАО».

Сурнин Илья — геодезист маркшейдерско-геодезической службы. Трудится в компании более 8 лет. Вручена почётная грамота ООО «Уренгойдорстрой».

Тамирджанов Гаррий Николаевич, работает в УДС водителем автомобиля почти 23 года. Его многолетний опыт работы отмечен на самом высоком уровне.

Твердохлебов Михаил Анатольевич — мастер СМР. Трудится в компании более 5 лет. Вручена грамота ООО «Уренгойдорстрой».

Темеев Абдулмумин Вагабович, работает водителем автомобиля. Общий стаж в компании — 8 лет. Вручена грамота ООО «Уренгойдорстрой».

Тимершина Елена Михайловна — инженер-лаборант. Работает в компании «Уренгойдорстрой» почти 10 лет. В этом году вручена почетная грамота ООО «Уренгойдорстрой».

Тисленко Василий Александрович, трудится в УДС водителем автомобиля. Стаж работы в компании более 8 лет. Вручена грамота ООО «Уренгойдорстрой».

Ткаченко Александр Викторович, работает водителем автомобиля. В УДС более 9 лет. За активное участие при строительстве моста через реку Пур объявлена благодарность АО «Мостострой 11»

Ткаченко Дмитрий Александрович, работает токарем 5 разряда. Общий стаж работы в УДС более 11 лет. Вручена почётная грамота ООО «Уренгойдорстрой».

Торбин Андрей Юрьевич, работает водителем автомобиля более 2 лет. Вручена грамота ООО «Уренгойдорстрой».

Федоров Валерий Владимирович, трудится стропальщиком 3 разряда. В компании работает более 13 лет. В этом году награжден почётной грамотой ООО «Уренгойдорстрой».

Филиппова Александра Дмитриевна, работает в УДС инженером. Стаж работы в компании более 3 лет. Вручена грамота ООО «Уренгойдорстрой».

Фоминых Сергей Николаевич — инженер по навигационным системам, отдела мониторинга и контроля работы транспортных средств. Стаж работы в УДС 9 лет. Вручена грамота ООО «Уренгойдорстрой».

Хаджаева Хеда Мовлдыевна, трудится в УДС на должности начальника налоговой группы отдела бухгалтерского и налогового учёта. Стаж работы в компании более 2 лет. Вручена грамота ООО «Уренгойдорстрой».

Хатанзейский Фёдор Иванович, начальник автоколонны №2. Трудится в компании более 3 лет. Объявлена благодарность ГКУ «Дирекция дорожного хозяйства ЯНАО».

Хомич Вера Витальевна — инспектор по профосмотру. Трудится в компании более 5 лет. Объявлена благодарность ГКУ «Дирекция дорожного хозяйства ЯНАО».

Хотенов Михаил Васильевич, работает в УДС машинистом бульдозера 6 разряда. Трудится в компании почти 9 лет. Вручена почетная грамота ООО «Уренгойдорстрой».

Чернаков Федор Михайлович, работает водителем автомобиля. Общий стаж в компании более 13 лет. Награждён почетной грамотой ООО «Уренгойдорстрой».

Черных Виктория Викторовна — ведущий бухгалтер расчётного отдела. Работает в компании почти 6 лет. В этом году вручена почётная грамота ООО «Уренгойдорстрой».

Чурпий Богдан, работает слесарем по ремонту автомобилей 6 разряда. Стаж работы в УДС более 7 лет. Вручена грамота ООО «Уренгойдорстрой».

Шелестов Иван Иванович, трудится в УДС машинистом бульдозера 6 разряда. Общий стаж работы в компании — 8 лет. В этом году объявлена благодарность ГКУ «Дирекция дорожного хозяйства ЯНАО».

Шестель Игорь Николаевич, трудится инженером в секторе планирования и подготовки производства. Стаж работы в УДС почти 2 года. Вручена грамота ООО «Уренгойдорстрой».

Шибаков Дмитрий Владимирович — инженер по охране труда и окружающей среды. В УДС трудится с 2017 года. Вручена грамота ООО «Уренгойдорстрой».

Шипулина Елена Анатольевна, работает начальником лаборатории. В УДС трудится более 6 лет. Удостоена благодарственного письма главы администрации города.

Шпонарская Ольга Валерьевна — ведущий бухгалтер по налоговому учету отдела бухгалтерского и налогового учета. Трудится в компании более 3 лет. Вручена грамота ООО «Уренгойдорстрой».

Шутов Сергей Иванович, работает в УДС мастером СМР. Общий стаж работы более почти 13 лет. Вручена почётная грамота ООО «Уренгойдорстрой».

Юмагужин Владислав Владимирович — инженер-электрик. Стаж работы в компании более 3 лет. Вручена грамота ООО «Уренгойдорстрой».

Ягупов Андрей Владимирович — электрогазосварщик, занятый на резке и ручной сварке 5 разряда. В компании трудится почти 5 лет. Вручена грамота ООО «Уренгойдорстрой».

Яковлев Геннадий Петрович, работает в УДС водителем автомобиля. Общий стаж более 8 лет. Вручена грамота ООО «Уренгойдорстрой».

РОДИЛСЯ В РУБАШКЕ

Кадры с видеокамеры наружного наблюдения, где многотонный грузовик проезжает по человеку, быстро разлетелись в сети. Пока на популярных пабликах люди обсуждали, кто прав, а кто виноват в сложившейся ситуации, в Нижней Туре, мать пострадавшего не находила себе места. Она еще ничего не знала о произошедшей трагедии, но материнское сердце было не на месте. Десятки раз она набирала номер телефона сына, но слышала только длинные гудки.

Андрей Дмитриев приехал в Новый Уренгой еще в декабре прошлого года. Молодой человек надеялся, что на Крайнем севере ему удастся найти достойную работу. Там откуда он родом, это небольшой город в Свердловской области, особых перспектив не было.

Андрей отучился на автомеханика, но в Нижней Туре себя так и не нашёл. Приехав в Новый Уренгой он сразу устроился дорожным рабочим в «Уренгойдорстрой», здесь легко влился в коллектив и начал осваивать новую для него профессию.

Андрей Дмитриев уже собирался получить профильное образование и стать мастером строительно-монтажных работ. Однако, трагедия, которая случилась 27 июня, разрушила все его планы.

Это случилось на месте строительства многоуровневой развязки в Новом Уренгое. Водитель грузовика наехал на дорожного рабочего.

Андрей Дмитриев получил многочисленные переломы и травмы внутренних органов. Карета скорой помощи приехала на место происшествия в считанные минуты, что сыграло немаловажную роль в спасении жизни молодого человека.

Пока медики оказывали первую помощь, у Андрея от звонков разрывался телефон. Его мама звонила каждую минуту. К сожалению, в этот день она сына так и не услышала, спустя какое-то время ей ответил чужой голос. Это был коллега Андрея, он и рассказал Елене Гусевой о случившемся.

Молодого человека сразу же положили в реаниацию, где врачи новоуренгойской центральной городской больницы собирали Андрея буквально по частям. У него были диагностированы многочисленные переломы рёбер, тазобедренного сустава, разрыв брюшной полости, мочевого пузыря и передавлены лёгкие. А также молодой человек потерял очень много крови.

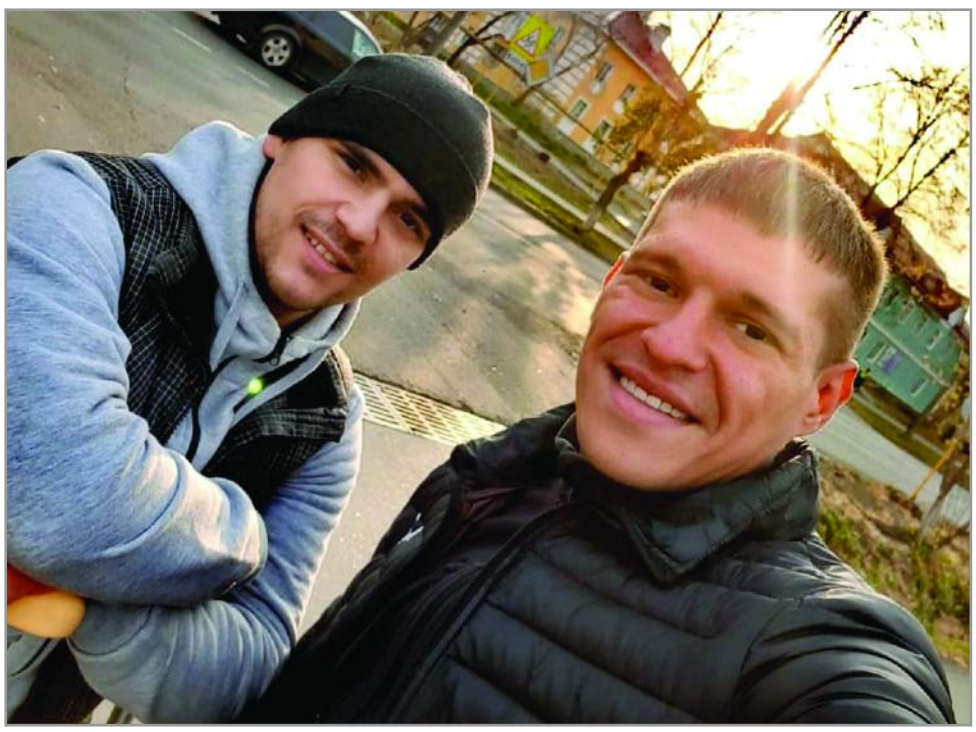
Мама Андрея смогла приехать в Новый Уренгой только спустя две с половины недели. Раньше её бы просто не пустили к сыну. Попасть в реанимацию не так-то просто, вход туда закрыт даже для самых близких. Да и Андрей всё это время находился в искусственной коме. Сегодня Елена Гусева не устаёт благодарить коллег своего сына, которые в сложную минуту не остались в стороне и помогали, как могли. А также врачей новоуренгойской центральной городской больницы, которые провели десятки операций и сделали все возможное, чтобы спасти её сына.

Елена Гусева: *«От всей души выражаю огромную благодарность всей команде новоуренгойской центральной городской больницы. За профессионализм, за добросовестное исполнение медицинского долга, что спасло от гибели моего сына. От всей души желаю вам крепкого здоровья и успехов в вашем нужном и востребованном деле. А также хочу поблагодарить весь младший медицинский персонал, за терпение, отзывчивость, теплоту и внимание к своим пациентам».*

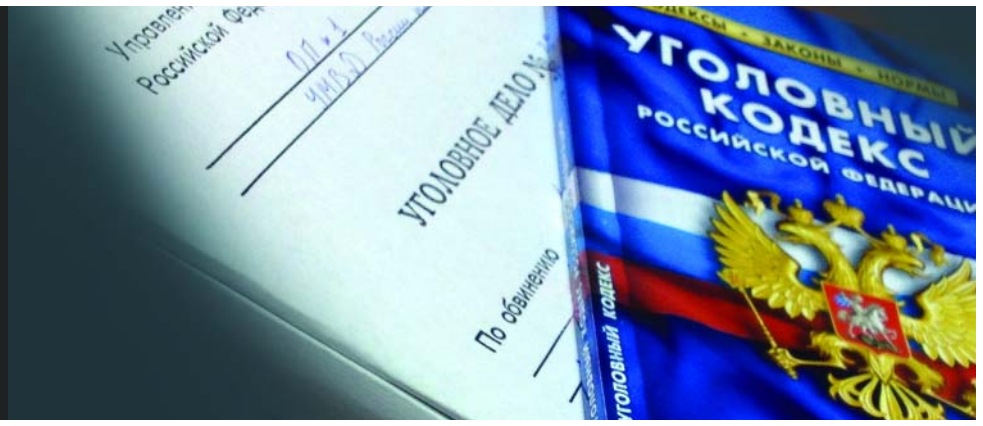
Сейчас Андрея Дмитриева перевезли в одну из больниц Нижней Туры. Там его матери намного удобнее ухаживать за сыном. Все транспортные расходы на себя взяла компания «Уренгойдорстрой». Жизни молодого человека сейчас ничего не угрожает, однако впереди у него долгий и сложный путь. Андрею предстоит пройти несколько курсов реабилитации, чтобы вновь встать на ноги. Процесс это не быстрый. Однако, уже сегодня Андрей Дмитриев не теряет надежды, что когда-нибудь он сможет вернуться в Новый Уренгой, но уже не в качестве дорожного рабочего, а мастером СМР.

По итогам данного ДТП были сделаны соответствующие выводы и в компании «Уренгойдорстрой». Во-первых, были проведены дополнительные инструктажи по технике безопасности, как с рабочими, так и с ИТР составом. Во-вторых, на всех объектах были остановлены работы и проведены стоп-часы. Главная задача таких стоп-часов — детальный разбор случившегося ДТП и глубокий анализ происшествия.

Коллектив и руководство компании «Уренгойдорстрой» желает Андрею Дмитриеву скорейшего выздоровления.



ВЫВЕЛИ НА ЧИСТУЮ ВОДУ



«Вор должен сидеть в тюрьме», таких же принципов, как и герой фильма «Место встречи изменить нельзя», придерживается начальник службы корпоративной защиты компании «Уренгойдорстрой» Владимир Лызь.

Казалось бы, времена, когда нерадивые сотрудники старались «вытащить» из предприятия всё, что плохо лежит, уже давно остались позади. Современные технологии в виде системы видеонаблюдения, GPS трекеров и других контрольных устройств, решили проблему. Однако, всё еще находятся люди, которые пытаются обмануть «систему». Именно таких хитрецов и выводят на «чистую воду» сотрудники службы корпоративной защиты компании «Уренгойдорстрой».

Сейчас в компании ведётся активная борьба с теми, кто пытается использовать корпоративное топливо не по назначению. Слив ГСМ «влево» распространённая практика. Однако выявить преступников с помощью системы спутникового наблюдения ГЛОНАС не так сложно. Такой системой оборудована вся спецтехника компании.

Служба корпоративной защиты разработала эффективный механизм не только выявления фактов хищения топлива, но и наказания по этим фактам. Например, при задержании преступников привлекают сотрудников полиции, которые обязательно запротоколируют факт кражи и в этом случае, обратной дороги уже нет.

Владимир Лызь, начальник службы корпоративной защиты ООО «Уренгойдорстрой»: *«Приезжает опергруппа и оформляет данный вид хищения. Если это мелкое хищение, то составляется административный протокол, если крупное, то тогда возбуждается уголовное дело по факту, это или хищение 158 статья, или присвоение и растрата, 160 статья. Это лишение свободы до двух лет».*

Минутная слабость может затянуться на два года. Последствия для тех, у кого «чешутся руки» очень серьёзные. Только за последние два месяца выявлено и задокументировано 4 таких случая. По некоторым фактам уже есть судебные решения. Преступники возместили ущерб предприятию и ещё заплатили штраф. Все нарушители уволены по статье, с таким «волчим билетом», устроиться на хорошую работу им будет очень сложно. Более 20 сотрудников отделались дисциплинарным взысканием.

Главная задача СКЗ — полностью искоренить факты хищения ГСМ в компании. Владимир Лызь уверен, что в ближайшее время ему удастся добиться положительной динамики в этом процессе и свести на ноль такие случаи.

Кроме этого сотрудники СКЗ следят и за другими нарушениями, например, выявляют водителей, которые используют транспорт для своих нужд. Опять же, система ГЛОНАС незаменимый помощник в этом деле. Фиксируется любое, даже малейшее, отклонение от маршрута. Такой поступок может стоить премии, как показывает практика, «наказание рублём» довольно эффективная мера воздействия.

Также служба корпоративной защиты проверяет всех кандидатов на вакантное место в компании «Уренгойдорстрой». Будущие сотрудники проходят проверку на наличие судимости, а также запрашивается характеристика с предыдущего места работы.

Многие, наверное, уже успели заметить, что немного изменилась и пропускная система. По-прежнему в УДС действуют два вида пропуска, бумажный и электронный. По последнему теперь можно попасть не во все здания предприятия. Многие сотрудники имеют доступ только к той рабочей зоне, в которой они фактически находятся.

В дальнейшем система работы службы корпоративной защиты будет только совершенствоваться, для более эффективной работы всего предприятия.

За октябрь выявлено 6 фактов слива дизельного топлива работниками ООО «Уренгойдорстрой». По каждому факту составлены служебные записки, по которым приняты решения не начислении премиальной части зарплаты в размере 100%.

27.08.2020 г. установлен факт хищения водителем Девлетгереевым З.И., управлявшим а/м МАН г.р.з. В728НВ89, асфальтной крошки в количестве 18,1 тн. стоимостью 10860руб. Похищенная асфальтная крошка изъята, перемещена на накопитель. Уголовное дело направлено в суд.

15.07.2020 г. установлен факт хищения дизельного топлива в количестве 1677 л водителем Кожемякиным А.В. с рабочего а/м Камаз (автоцистерна) В505КК89. В ходе работы с Кожемякиным А.В., от него получены признательные показания, сообщено в ОМВД России по г.Новый Уренгой. В настоящее время возбуждено уголовное дело по ч.1 ст.160 УК РФ (присвоение или растрата, то есть хищение чужого имущества, вверенного виновному). Уголовное дело направлено в суд.

13.07.2020 г. установлен факт хищения дизельного топлива в количестве 111 л водителем Киникеевым Г.Б. с рабочего а/м Камаз А500КО89. Киникеев Г.Б. свою вину признал. По факту кражи было сообщено в ОМВД России по г.Надым, в настоящее время сотрудниками полиции проводится проверка. Киникеев Г.Б. стоимость похищенного топлива в размере 4127,76 руб. возместил в кассу предприятия. Проводится доследственная проверка.

17.07.2020 г. установлен факт хищения дизельного топлива в количестве 29 л водителем Григорьевым В.Н. с рабочего а/м Камаз В660НО89, который в ходе опроса вину признал. По факту кражи было сообщено в ОМВД России по г.Новый Уренгой, в настоящее время сотрудниками полиции возбуждено дело об административном правонарушении по ч.2 ст.7.27 КоАП РФ (мелкое хищение). Григорьев осужден к административному штрафу 3264,90 руб.

26.05.2020 г. по полученной информации проведено наблюдение, осмотр и изъятие 30л дизельного топлива с а/м МАН В585НВ89, которым управлял водитель Лобанов А.И. По данному факту сделано сообщение в ОМВД России по г.Новый Уренгой. Сотрудниками полиции в отношении Лобанова А.И. возбуждено дело об административном правонарушении по ч.2 ст.7.27 КоАП РФ (мелкое хищение). 25.06.2020г. Лобанов осужден к штрафу в размере 3437,97руб., в настоящее время уволен.

Будьте ГОТОВЫ к #COVID19

Рекомендации ВОЗ о том, как защитить себя и окружающих:

- **ОСТЕРЕГАЙТЕСЬ заражения коронавирусной инфекцией**
- **Будьте БЛАГОРАЗУМНЫ, ознакомьтесь со всей информацией**
- **ЗАБОТЬТЕСЬ друг о друге**

Будьте БЛАГОРАЗУМНЫ

Придерживайтесь детальных медицинских рекомендаций от ВОЗ и местных органов здравоохранения

Следите за последними новостями о коронавирусной инфекции

Всегда проверяйте источник информации

Не распространяйте слухов

Прочитайте важную для себя и ваших близких информацию здесь: www.who.int/ru/COVID-19

ПОЗАБОТЬТЕСЬ о близких во время #COVID19

Регулярно справляйтесь о состоянии здоровья близких, особенно тех, кого затронула вспышка заболеваемости

Советуйте им заниматься приятной деятельностью

Познакомьте их с информацией ВОЗ, чтобы развеять страхи и сомнения

Дайте детям спокойные и правильные советы

ОСТЕРЕГАЙТЕСЬ заражения #COVID19

Если вам 60 лет и больше или если вы болеете сопутствующими заболеваниями, такими как:

сердечно-сосудистые заболевания

заболевания органов дыхания

диабет

избегайте мест большого скопления людей и мест, в которых вы можете повстречать больных людей.

Не допускайте стигматизации во время #COVID19

Оперируйте последними данными, избегайте преувеличений

Проявляйте солидарность с теми, кого затронула вспышка заболеваемости

Рассказывайте о людях, которые переболели вирусом

Не допускайте распространения страхов во время #COVID19

Проявляйте сострадание к тем, кого затронула вспышка заболеваемости

Узнайте о болезни, чтобы понимать риски

Принимайте реальные меры, чтобы не заболеть

ВАЖНО!

Если у вас затруднено дыхание

Позвоните врачу!

Немедленно обратитесь за помощью!

COVID-БЕЗОПАСНОСТЬ

Самоизоляция. Пандемия. Коронавирус. Теперь эти слова многие не забудут никогда. Мир уже не будет прежним. Ведь в конце марта буквально все жители Земли учились жить заново. Перестраивалась работа почти на всех предприятиях. В компании «Уренгойдорстрой» в гуще событий оказались сотрудники отдела охраны труда и техники безопасности. Им пришлось переосмыслить всю суть своей работы, внедрить новый функционал и разработать совершенно новые механизмы и всё это нужно было сделать в максимально сжатые сроки, в противном случае могла встать деятельность всего предприятия.

Александр Мижарев, начальник отдела охраны труда и техники безопасности: *«Мы на какое-то время вообще забыли про охрану труда. Это вообще вылетело из нашей структуры. Мы здесь вчетвером сидели и решали, что делать».*

Главная сложность заключалась в том, что в самом начале пандемии ни у кого не было чётких инструкций, как действовать в новой ситуации. Роспотребнадзор, городская администрация и другие структуры не могли дать конкретных ответов на вопросы, которых было очень много.

Александр Мижарев, начальник отдела охраны труда и техники безопасности: *«Выстраивались отношения со всеми, в первую очередь с нашими офисными коллегами, с отделами, с бухгалтерией, с отделом кадров. Выстраивали новую цепочку с СКЗ, с ОТИЗ. Выстаивались новые взаимоотношения».*

Выстраивались новые отношения и с госорганами, и, конечно же, с медицинскими учреждениями. С последними было сложнее всего.

Отделу охраны труда и техники безопасности предстояло не просто найти медучреждение которое согласится тестировать на коронавирус наших сотрудников, но и обговорить ценовую политику, а также сроки и условия предоставления такой услуги.

После долгих скитаний из одной клиники в другую, был заключен договор с центральной городской больницей, где и сроки, и цена тестирования на коронавирус устраивали всех. Всем этим занимались сотрудники отдела охраны труда. В апреле приходилось работать почти без выходных, вспоминает Александр Мижарев. Важно же не только найти клинику, которая сможет оказать необходимые услуги, но и организовать процесс прохождения тестирования. Тесты на коронавирус приходилось сдавать всем, кто приезжал в Новый Уренгой из других регионов на сезонную работу, а также сотрудникам у которых были подозрения на новую болезнь.

Полностью наладить работу и поставить, что называется, на поток удалось только в начале июня.

Сотрудники отдела охраны труда занимались и теми рабочими у которых диагноз подтвердился. Изоляторы, обеспечение больных едой и всем необходимым, постоянная дезинфекция, это нужно было продумать и не допустить распространения заболевания.

Александр Мижарев: *«Мы распределили силы, распределили нагрузку, кто-то вечером оставался, я почти все выходные выходил на работу и ездил за результатами. Лаборатория работала каждый день. Поэтому мы нагрузку раскидали на другое время, на выходные».*

Сейчас пик пандемии уже позади. Работа в этом направлении выстроена давно, да и случаи заболевания почти сошли на нет. Поэтому сотрудники службы охраны труда теперь больше занимаются своими прямыми обязанностями, а их не мало. В первую очередь организовывают различные проверки по промышленной и экологической безопасности. Все объекты находятся под чутким надзором. Сейчас внедряется совершенно новая система проверок. Объекты инспектируются согласно чек-листов. Данный механизм удобен, как сотрудникам охраны труда, так и для тех, кого проверяют. В чек-листах отражён комплекс мероприятий здесь и экологическая безопасность, и промышленная, и правила ведения опасных работ, и работа в спецодежде и многое другое. Специалисты отдела обращают внимания на каждую мелочь.

В дальнейшем чек-листы будут проработаны и под систему KPI (ки-пи-ай). А это значит, что ответственность будет поощряться, а работа «спустя рукава» будет заметна.

Все эти меры важная деталь всего рабочего процесса. Благодаря им можно сделать трудовые будни безопасными и комфортным для всех сотрудников.

Информационное издание ООО «Уренгойдорстрой»
ноябрь / 2020 / № 03 (14)
Тираж 300 экз.
СВОЯ КОЛЕЯ
Редакторский совет: А.А. Рысков, В.В. Дмитриев, Д.В. Туковский, Е.В. Шпаченко. **www.uds.ru**
Авторы: Е.В. Шпаченко, А.Я. Хисматуллин.