



НОВАЯ ТЕХНИКА

Парк компании пополнился спецтехникой — экскаватор Hyundai и два отечественных манипулятора на базе КАМАЗа. | стр. 3



БЕРЕЖЛИВОЕ ПРОИЗВОДСТВО

Модернизация рабочего процесса. Участие в национальном проекте «Производительность труда». | стр. 14



СПОРТИВНЫЙ ПРАЗДНИК

Сотрудники УДС и налоговой инспекции сыграли и в мини-футбол, и в волейбол. | стр. 22



ИНФОРМАЦИОННОЕ ИЗДАНИЕ

СВОЯ КОЛЕЯ

ИЮНЬ / 2021
№ 01 (15)

www.uds.ru



НА АЭРОДРОМЕ АЭРОПОРТА НОВЫЙ УРЕНГОЙ ВВЕДЕНА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ОБНОВЛЕННАЯ ПОСЛЕ РЕКОНСТРУКЦИИ ЧАСТЬ ПЕРРОНА И РУЛЁЖНЫХ ДОРОЖЕК



В аэропорту Новый Уренгой (управляется УК «Аэропорты Регионов») завершён первый этап масштабной реконструкции аэродрома. В эксплуатацию введена часть магистральной рулёжной дорожки (МРД), одна из трёх рулёжных дорожек (РД-А) и четыре места стоянки. Для ввода в эксплуатацию данного участка пройдена комиссия Ростехнадзора, получено заключение о соответствии. От Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиации) получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию.

Генподрядчик по реконструкции аэродрома — ООО «Уренгойдорстрой» — выполнил работы по устройству асфальтобетонных покрытий на площади 36 тыс. кв. м. На местах стоянки перрона, помимо работ по усилению покрытия, были проложены элементы водосточно-дренажной системы и другие необходимые коммуникации, установлены новые мачты освещения, светосигнальное оборудование. На данный момент ведётся работа еще на трёх местах стоянки самолётов.

Продолжение на стр. 2



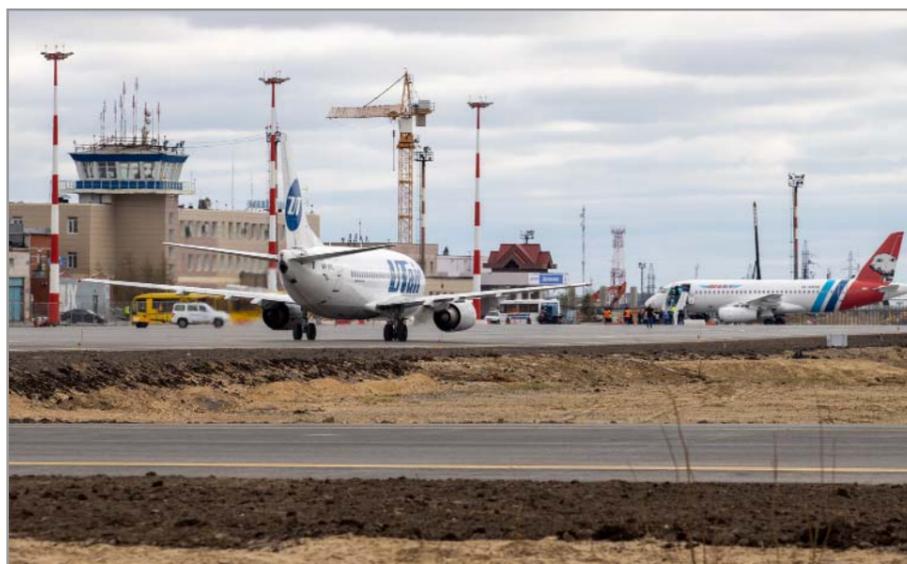


Продолжение. Начало на стр. 1



УК «Аэропорты Регионов» ведёт масштабную реконструкцию аэропорта Новый Уренгой, включающую строительство нового пассажирского терминала и реконструкцию аэродрома. В рамках проекта по реконструкции аэродрома предполагается усиление искусственных покрытий: взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона с организацией 15 мест стоянок воздушных судов. Кроме того, будут установлены курсовой и глиссидный радиомаяки, светосигнальное оборудование ОВИ-1 с обоих курсов посадки, а также будет обустроена водосточно-дренажная сеть и построены очистные сооружения.

Строительно-монтажные работы на взлетно-посадочной полосе будут производиться в строительный сезон 2021 года во время промежутков между полетами воздушных судов по 16 часов. Остальные работы будут вестись круглосуточно. После реконструкции аэропорт Новый Уренгой сможет принимать без ограничений современные пассажирские воздушные суда типа Boeing 737-800 и транспортные самолеты типа Ан-124.





Парк компании «Уренгойдорстрой» пополнился новой спецтехникой. В начале июня пришли экскаватор Hyundai и два отечественных манипулятора на базе КАМАЗа. В ближайшее время новую технику задействуют на городских объектах.

В целом, на вооружении компании «Уренгойдорстрой» более 400 единиц спецтехники и вспомогательного оборудования. Среди них есть уникальные экземпляры. Как то, фреза Wirtgen, которая осуществляет снятие дорожного полотна, с заданной шириной фрезерования около 2 метров. А также единственный на Ямале асфальтобетонный завод с производственной мощностью 320 тонн асфальтобетонной смеси в час.



ПРОЕКТ МЕССОЯХА



ПРОЕКТ «МЕССОЯХА» —

ПОЧТИ 11 МИЛЛИОНОВ КУБОМЕТРОВ ПЕСКА ЗА 8 ЛЕТ

Восточно-Мессояхское месторождение считается самым отдаленным производственным участком компании «Уренгойдорстрой». Доехать до объекта не просто, сначала до поселка Тазовский, это более 300 километров, затем по «зимнику» ещё 150. Последний отрезок пути не большой, но здесь действуют определенные правила, заказчик установил ограниченные скорости не более 50 километров в час. Поэтому доставить сюда технику настоящее испытание. Особенно, если речь идет о крупногабаритных машинах. Порой дорога занимает не несколько часов, а несколько суток. Но, даже

не смотря на все трудности, компания «Уренгойдорстрой» ежегодно привозит на участок более 130 единиц спецтехники, в основном это самосвалы, бульдозеры и экскаваторы.

На Мессояхе УДС работает уже около 8 лет. Поэтому бытовые проблемы здесь решены. На сегодняшний день на Восточно-Мессояхском месторождении у компании «Уренгойдорстрой» три производственных участка: центральный «Карьер 303», относительно не далеко находится второй участок «Карьер 1Г» и самый отдаленный участок «Озеро 12». Все основные работы проводятся только в зимнее

время. Поэтому в этот период здесь сосредоточена вся производственная мощность УДС. В пиковые моменты численность рабочих достигает почти 300 человек.

Николай Двуреченский, начальник участка: «Центральный поселок занимается строительством автодороги к кусту 311 и автодороги к кусту 312. Сама дорога к кусту 312 протяженностью 12 километров, там у нас работает 2 звена, одно звено работает по отсыпке земляного полотна, другое звено работает по устройству водопропускных труб. Трубы у нас





там цельнометаллические, гладкие диаметром 1420. По 311 дороге мы работаем в двух направлениях, с двух городков это с центрального участка и с «Озера 12».

На Восточно-Мессояхском месторождении рабочим приходится трудиться в суровых климатических условиях. Здесь два основных вида работ — сотрудники занимаются отсыпкой площадок под бурение нефтяных скважин и прокладывают дороги к этим кустам. Песок возят сразу с нескольких карьеров, которые расположены неподалёку. Только в этом году здесь было отсыпано более 800 тысяч кубометров песка. Этим объёмов хватило на обустройство 7 кустовых площадок, а также на строительство 14 километров автодорог. Это хороший результат, отмечают специалисты.

Геннадий Зауличный, руководитель проекта: «За данный период времени проделана огромная работа. Сотрудники УДС повседневно сталкиваются с суровыми климатическими условиями, а также социально-бытовыми трудностями. Удаленность объекта вносит свои коррективы. Данный результат получен благодаря профессиональным и слаженным действиям коллектива ИТР и рабочих».

Летом работа в этом направлении продолжится, но в меньших объемах. Сотрудники компании займутся устройством водопропускных труб, а также благоустройством площадки ВЖК АО «Мессояханефтегаз».

Производственный участок на Восточно-Мессояхском месторождении настоящий рекордсмен. В начале пути, еще 8 лет назад, здесь были зафиксированы рекордные объемы по отсыпке песка — выработка доходила до 40 тысяч кубометров песка в сутки. А за всё время сотрудники компании «Уренгойдорстрой» смогли отсыпать около 11 миллионов кубометров песка.

ОФИЦИАЛЬНО



ВСЕ КРУПНЕЙШИЕ ПРОЕКТЫ НАЧИНАЛИСЬ С ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Дмитрий Артюхов выступил на сессии ПМЭФ

4 июня губернатор Ямала Дмитрий Артюхов принял участие в стратегической сессии «Инфраструктурные проекты в регионах — драйверы роста». Центральными темами стали развитие транспортной инфраструктуры, жилищное строительство и газификация территорий.

Губернатор Ямала в своём выступлении подчеркнул, что решение приоритетной для государства задачи по развитию Арктики возможно только при развитии транспортной инфраструктуры. Он отметил, что все крупнейшие промышленные проекты, которые дают значительную часть отчислений в бюджеты всех уровней, начинались со строительства инфраструктуры.

«Это касается всех проектов, которыми мы сегодня гордимся. К Бованенковскому месторождению долгие годы не могли подступить. Провели железную дорогу — и буквально за несколько лет оно вышло на полную мощность и работает на благо страны. Проект «Ямал СПГ» начинался с решения о строительстве порта. Есть инфраструктурные решения — есть запуск мощнейших проектов.

А это налоговые отчисления и социальное развитие», — сказал Дмитрий Артюхов.

Он также отметил, что крупные проекты дают синергетический эффект для развития регионов. Для них требуется оборудование и технологии, над которыми работают предприятия по всей стране.

Новый импульс развитию Арктики даст строительство на Ямале Северного широтного хода. Проект позволит сформировать надежный транспортный каркас в самом промышленно развитом регионе Российской Арктики, а в перспективе обеспечит круглогодичный наземный выход к порту Сабетта и трассе Северного морского пути. Северный широтный ход станет пилотным проектом, который будет реализован с использованием бюджетного кредита. Президент в своём послании дал поручение приступить к его реализации.

Источники: «Правительство ЯНАО» (www.yanao.ru), ИА «Север-Пресс — Новости Ямала» (sever-press.ru), «Представительство ЯНАО в Санкт-Петербурге» spb.yanao.ru



ДОРОГИ УДС



КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ АВТОДОРОГИ СУРГУТ – САЛЕХАРД УЧАСТОК ПУРОВСК – КОРОТЧАЕВО

Продолжается капитальный ремонт а/д Сургут – Салехард, участок Пуровск – Коротчаево, км 602+000 – км 614+000. Здесь строители компании «Уренгойдорстрой» выполняют выравнивание плит ПДН. За сутки уложено 54 плиты, всего с момента начала работ – 133 плиты. На этом участке трудятся 20 рабочих в дневную смену и 9 человек – в ночную, задействованы – 3 автокрана, погрузчик, вахта.





Капитальный ремонт на участке автодороги Пуровск-Коротчаево включает большой спектр работ:

- перекладка дорожных плит,
- устройство щебеночного основания и, конечно же,
- укладка асфальтового покрытия.

В надлежащее нормативное состояние здесь приведут 26 километров. Ещё здесь расположен экспериментальный участок, на нем испытывают новые для отрасли теплоизоляционные материалы — стеклоцебень и пеноплекс. Общая протяженность экспериментального участка более 2 километров.



ДОРОГИ УДС

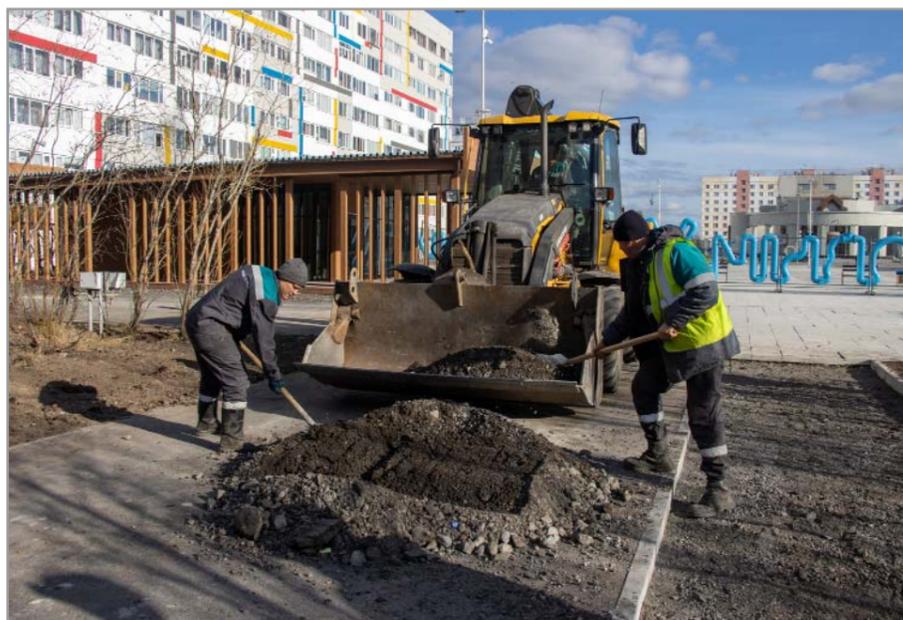


ЗАВЕРШАЮЩИЙ ЭТАП РЕКОНСТРУКЦИИ ГОРОДСКОЙ ПЛОЩАДИ В НОВОМ УРЕНГОЕ

Компания «Уренгойдорстрой» приступила ко второму (завершающему) этапу реконструкции городской площади в Новом Уренгое. Объект будет сдан осенью. За это время здесь выполняют укладку гранитного камня, более 4500 квадратных метров, установят детские площадки с резиновым покрытием, в общей сложности появится 4 детских игровых комплекса.

Полностью пересмотрен вопрос с освещением городской площади. Кроме декоративной подсветки на площади установят 34 опоры освещения разных видов. Проектировщики позаботились об эстетической составляющей проекта. На городской площади появятся новые архитектурные формы, например стела «Часы», входную группу выполняют в виде арки и будет установлен навес со световыми качелями.

В завершении выполнения работ по проекту рабочие компании «Уренгойдорстрой» высадят 52 дерева, установят живую изгородь, и посеют газонную траву.





АСФАЛЬТИРОВАНИЕ ЛЕНИНГРАДСКОГО ПРОСПЕКТА В НОВОМ УРЕНГОЕ

Дорожные рабочие компании «Уренгойдорстрой» завершили асфальтирование Ленинградского проспекта в Новом Уренгое. Укладка нового дорожного покрытия велась сразу двумя асфальтоукладочными комплексами. Общая протяжённость объекта 1100 метров. На объекте трудилось более 20 человек, было задействовано 25 единиц спецтехники.



ДОРОГИ УДС



РЕМОНТ УЛИЦЫ ПОДШИБЯКИНА ВТОРОЙ ЭТАП ЗАВЕРШЁН

Компания «Уренгойдорстрой» завершила асфальтирование улицы Подшибякина. Работы выполнены в кратчайшие сроки. Для достижения такого результата строители использовали сразу два асфальтоукладочных комплекса, которые работали параллельно. Новая дорожная одежда появилась на участке длиной 1400 метров. Сейчас дорожным строителям осталось произвести устройство обочин.

Капитальный ремонт улицы Подшибякина начался еще в прошлом году. На участке от 70-летия Октября до ул. Мира было полностью заменено дорожное покрытие. Решена проблема постоянного затопления проезжей части. Теперь вода не скапливается, а уходит в дренажные колодцы. Также здесь появилось новое уличное освещение, тротуары и парковки.

БЛАГОУСТРОЙСТВО ТЕРРИТОРИЙ

В Новом Уренгое в этом году отремонтируют 3 проезда, которые расположены на ул. 26 съезда 14, Интернациональная 1 и Георогразведчиков 4. Дорожные строители произведут демонтаж старого покрытия, произведут устройство дорожных плит и уложат новое асфальтобетонное покрытие.

Также компания «Уренгойдорстрой» займётся благоустройством новой поликлиники, которая расположена в северной части города. Здесь появятся стоянки, пешеходные дорожки и проезды для служебного транспорта. Также УДС произведёт озеленение территории.





РАБОТЫ В НАДЫМЕ

Строители компании «Уренгойдорстрой» приступили к выполнению работ в Надыме. На улице Зверева произведён демонтаж старого асфальтового покрытия, разобраны бордюры. По демонтированному участку постоянно ездит поливомоечная машина, чтобы жителей ближайших домов не беспокоила пыль от стройки.

В текущем году на улице Зверева будет заасфальтировано 600 метров проезжей части.

Ведутся работы на автодороге Сургут—Салехард, участок Правохеттинский—Надым. Сотрудникам компании «Уренгойдорстрой» предстоит привести в порядок плиты, сопряжённые с мостовыми переходами. Рабочие уже демонтировали верхний слой асфальтобетонного покрытия и сейчас занимаются разбором и переукладкой плит.



ДОРОГИ УДС



РАБОТЫ НА ТРАССЕ КОРОТЧАЕВО — НОВЫЙ УРЕНГОЙ

На трассе Коротчаево-Новый Уренгой дорожные рабочие приступили к основным сезонным работам. В этом году объект будет сдан, в общей сложности 34 километра. Рабочим компании «Уренгойдорстрой» осталось привести в порядок 12 из них. В эти дни строители занимаются планировкой откосов и укладкой геоматов. На тех участках, где работы были завершены в прошлом году, ведется укрепление приобочной полосы торфо-песчаной смесью, а вдоль обочин высаживают семена многолетних трав. Основной фронт работ, связанный с перекладкой дорожных плит и укладкой нового асфальтобетонного покрытия в два слоя, также в процессе. На объекте трудится свыше 200 человек и задействовано 60 единиц спецтехники.

Стоит отметить, что на некоторых участках уже организовано реверсивное движение. Это вынужденные меры, без которых невозможно завершить строительство проекта.

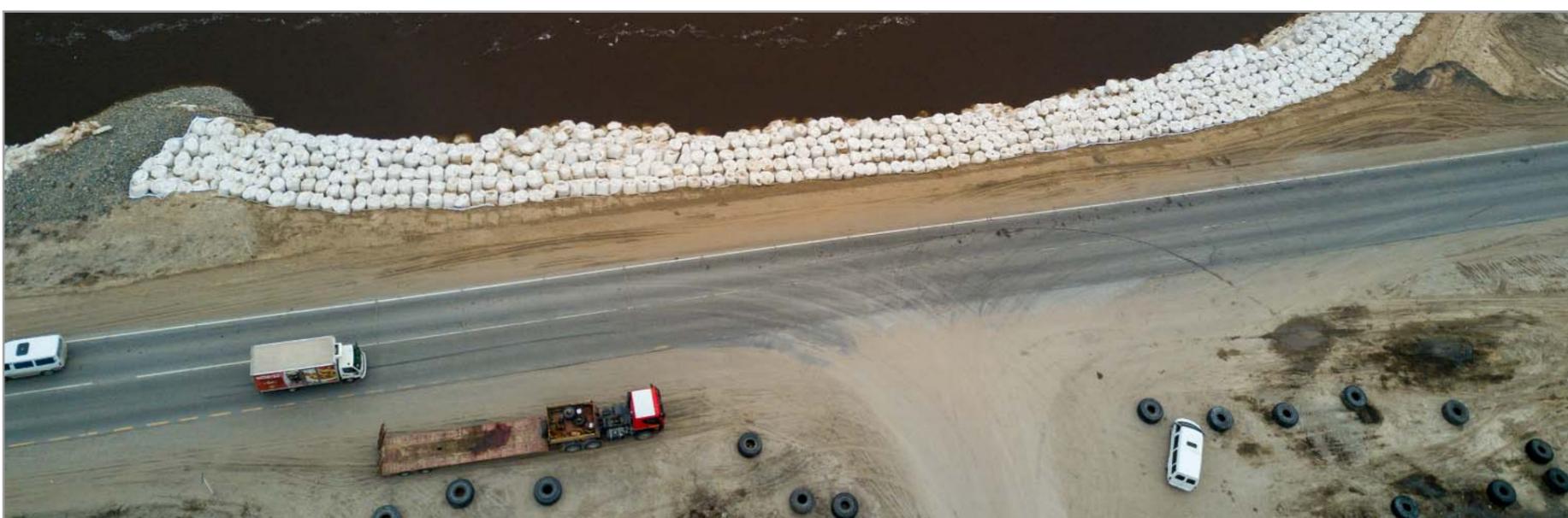


УКРЕПИЛИ БЕРЕГОВУЮ ЛИНИЮ

Строители компании «Уренгойдорстрой» завершили укрепление берега реки Ева-Яха вблизи станции Нартова.

На этом участке река вплотную подходит к трассе Новый Уренгой — Коротчаево. Сохранить дорогу от разрушения могла только своевременная реакция на данную проблему. Было принято решение, укрепить берег прочными текстильными мешками, которые наполнены песком. С поставленной задачей укрепление справилось, недавний ледоход это доказал. Для укрепления этого небольшого участка понадобилось 3600 таких мешков. Также здесь укрепили откосы.

ДОРОГИ УДС



БЕРЕЖЛИВОЕ ПРОИЗВОДСТВО



Больше энергии — меньше затрат

Увеличить объём выполненных работ и при этом не затратить огромное количество ресурсов — главная задача всех крупных предприятий. Компания «Уренгойдорстрой» не остаётся в стороне и модернизация рабочего процесса здесь внедряется. В прошлом году было принято решение подойти к этому вопросу комплексно и принять участие в национальном проекте «Производительность труда».

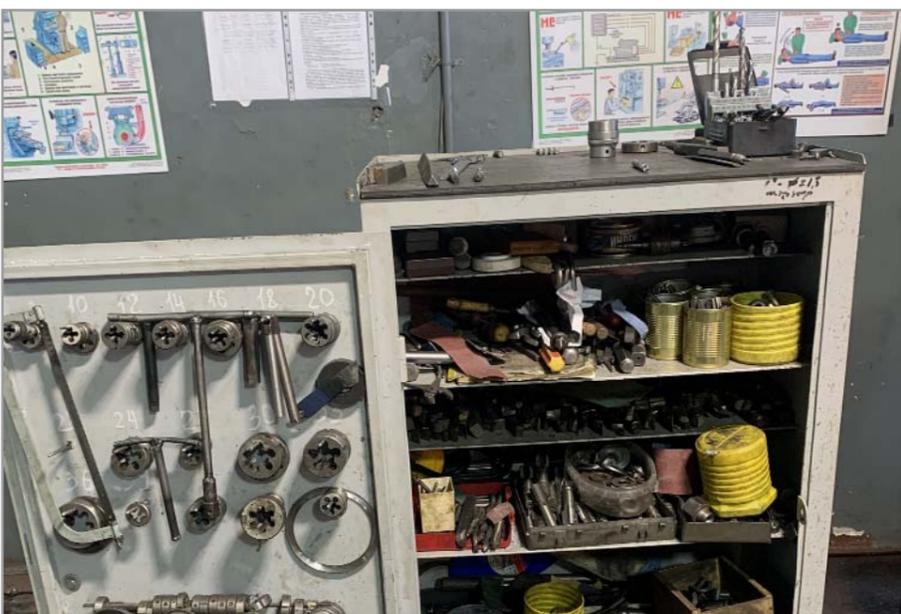
Сергей Колесников, заместитель генерального директора по организационному развитию ООО «Уренгойдорстрой»: «В рамках обучения, дважды приезжали специалисты из регионального центра компетенции, один раз приезжали из федерального центра компетенции, и проводили мероприятия, обучающие для наших сотрудников»



Обучение проходило также и в индивидуальном порядке для шестерых наших сотрудников. В рамках нацпроекта они проходили обучение по профессиональной программе «Лидеры производительности» на базе Всероссийской академии внешней торговли Минэкономразвития России. На протяжении 4 месяцев они обучались оптимизации рабочего процесса. Обучение проходило тоже за счёт федерального бюджета.

Проект «Мессояха»

Практическая часть продолжилась уже в этом году. В качестве пилотного проекта был выбран участок на Восточно-Мессояхском месторождении, где компания «Уренгойдорстрой» ведёт свою деятельность уже более 8 лет. Рабочая группа, в которую вошли руководители УДС и приглашённые эксперты из Томска, приехали на Мессояху в марте текущего года. Перед ними стояла непростая задача — провести глубокий





анализ отдельного производственного процесса, а именно отсыпка газового куста 351 на отдаленном участке «Озеро 12».

Чтобы выявить проблемы и недочеты в организации производственного процесса, экспертам пришлось проделать огромную аналитическую работу. Ежедневно они мониторили работу техники, засекали какое время необходимо для перевозки песка одному самосвалу, сколько времени уходит на погрузку, также наблюдали за начальниками участков, как организовано планирование, контроль и т.д. Эксперты сфокусировались на трёх главных показателях.

Александр Фёдоров, Руководитель проектов г. Томск: «Первый показатель — это снижение времени протекания процесса не менее чем на 10%, по нашему пилотному процессу. Повышение выработки не менее чем на 10%, в нашем случае выработка — это количество перевезенного груза на 1 единицу техники в рамках одной смены. И третий показатель — это запасы, также снизить запасы на 10%».

Работа на Мессояхе не прекращалась и в вечернее время. Участники рабочей группы ежедневно собирались в учебном классе, чтобы подвести

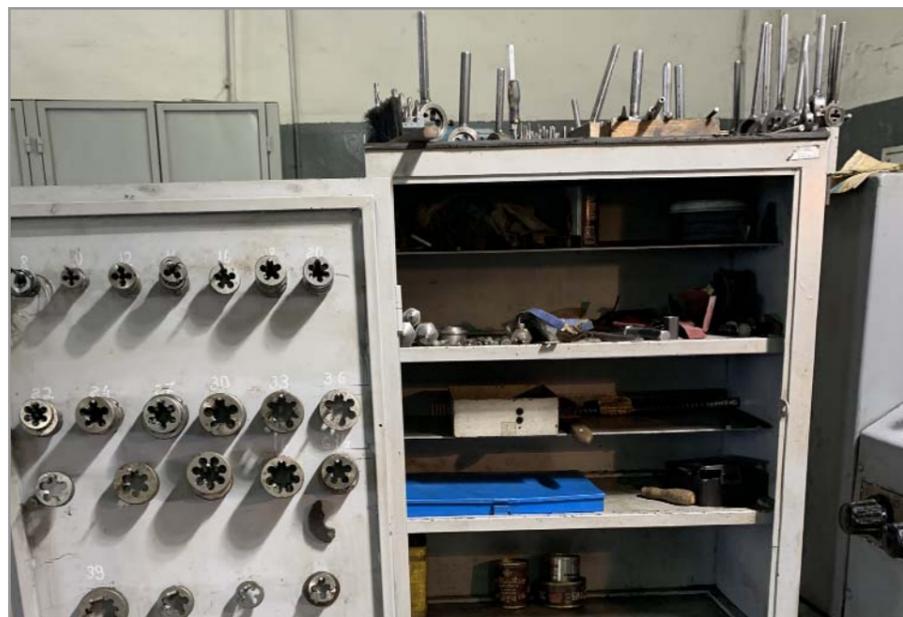
промежуточные итоги работы, выявить явные недочеты организации производственного процесса и искали пути решения проблем.

Наблюдатели отметили, что первые результаты стали заметны уже на второй день. Немного выросла производительность.

Александр Фёдоров, Руководитель проектов г. Томск: «В том году у нас был подобный проект с Томской компанией, которая тоже занимается обустройством кустовых площадок, отсыпкой дорог на промыслах. Наши результаты — был план отсыпать кустовую площадку 250 тонн кубометров за 35 суток, мы данный показатель уменьшили на 11 суток».

Итоги проделанной работы томские эксперты представили в виде презентации, где можно увидеть не только выявленные проблемы, но и пути их решения.

На сегодняшний день работа по повышению производительности труда и оптимизации рабочего процесса в компании «Уренгойдорстрой» продолжается. В планах внедрить систему «5S» — система организации и рационализации рабочего места, которая была разработана в Японии, как на производстве, так и для офисных сотрудников.



СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА



ОТКРЫЛАСЬ НОВАЯ СТОЛОВАЯ

Завершилось строительство и состоялось открытие новой корпоративной столовой с зазорным названием «Взлётка». Пусть объект прослужит долго, чтобы наши работники качественно питались и проводили обеденные перерывы в комфортной обстановке.

Очень важно, как и с каким настроением человек работает, какие имеет условия труда, как и где он питается.

Столовая рассчитана на 116 посадочных мест. Это два больших и светлых помещения.



ОТДЕЛ ОХРАНЫ ТРУДА МОЛОДЦЫ

Сотрудники отдела охраны труда и окружающей среды компании «Уренгойдорстрой» вошли в тройку призеров городского смотра-конкурса «Лучший уголок безопасности» в г. Новый Уренгой. Третье место среди 17 участников, это крупные предприятия газовой столицы, — достойный результат. Жюри оценивали уголки безопасности в комплексе — это и знание законодательной базы, и наличие плана мероприятий по охране труда и его выполнение, а также эстетичность и культура оформления.

Поздравляем коллег, которые делают большое дело. Именно их труд способствует снижению несчастных случаев на рабочем месте. Безопасность и культура производства — наше всё.



ПОЗДРАВЛЯЕМ!



ПЕРСПЕКТИВА

ЗАКЛЮЧИЛИ СОГЛАШЕНИЕ С НУРМК

Компания «Уренгойдорстрой» и Новоуренгойский многопрофильный колледж официально подписали Соглашение о долгосрочном сотрудничестве. Совместная деятельность учебных заведений и предприятий города в формировании кадровой политики — это взгляд в будущее. Именно такое партнёрство позволяет максимально эффективно и своевременно решать задачи по синхронизации подготовки кадров с запросами экономики нашего региона.

Как отметил генеральный директор ООО «Уренгойдорстрой» Александр Рысков: «Ямальской дорожной отрасли всегда нужны специалисты. Сегодня в регионе продолжается реализация масштабных инфраструктурных проектов. У студентов колледжа есть возможность вписать свои имена в летопись транспортного развития региона».



ОБЩЕСТВО



БЛОГЕРЫ В ГОСТЯХ НА НАШЕМ АБЗ

Популярные блогеры и журналисты побывали на территории асфальтобетонного завода компании «Уренгойдорстрой», наблюдали за рабочими процессами службы контроля качества, пообщались с руководством компании и специалистами не в комментариях под публикациями на официальных страницах, а вживую, глаза в глаза.

О том, как и из каких материалов изготавливается асфальт, который появится на дорогах Нового Уренгоя и не только, рассказали эксперты компании «Уренгойдорстрой». Участники медиа-события побывали на двух асфальтобетонных заводах, один из которых уникальный — его производственная мощность 320 тонн в асфальтобетонной смеси в час. Таких АБЗ всего два в России, один из которых на вооружении УДС.

Будничный производственный пейзаж, огромные кучи щебня — вызвали неподдельный интерес у блогеров и журналистов. Запасы строительных материалов действительно впечатляют, здесь более 400 тысяч тонн щебня разных фракций. Компания полностью подготовилась к жаркому дорожно-строительному сезону и готова осваивать новые объемы.

Наша дорожная лаборатория не осталась без внимания блогеров. Здесь показали, как проводят испытания.



ОБЩЕСТВО



ВСТРЕЧА С ОБЩЕСТВЕННОСТЬЮ И БЛОГЕРАМИ В КОРОТЧАЕВО

29 апреля представители руководства компании «Уренгойдорстрой» встретились с активом жителей района Коротчаево и Лимбьяха. Ответили на наиболее острые вопросы.

За 2019–2020 гг., на объекте «Новый Уренгой – Коротчаево» силами строителей компании «Уренгойдорстрой»

- уложено 24 километра асфальтобетонного покрытия,
- проведены подготовительные работы на 13 км,
- произведена отсыпка земляного полотна – 200 тысяч кубометров,
- заменены плиты ПДН,
- выполнено устройство щебеночного основания,
- выполнено укрепление обочин и откосов.

На объекте трудились до 300 человек, было задействовано более 80 единиц спецтехники.

К обсуждениям в прямом эфире подключились руководители Департамента транспорта и дорожного хозяйства ЯНАО, на вопросы граждан отвечал Виктор Бочкарев. Во встрече участвовали депутаты Городской Думы, руководитель ДГХ Андрей Чунтонов, руководитель территориального Управления района Коротчаево Юлия Гарибова, в формате видеоконференции к событию подключились специалисты Института исследования Арктики.

Отвечая на вопросы граждан из зала и комментирующих прямой эфир в сети, заведующий научно исследовательским сектором криосферы Ярослав Каменев пояснил, что «в последние годы вечная мерзлота деградирует и уходит дальше на север, а лет через тридцать она уже будет в районе Тазовска. Это основная причина нестабильности грунта и просадок уже новой автодороги, этот процесс необратим и никакие методы его не остановят». В течении ближайших двух лет учёные, научные деятели проведут анализ и выдадут заключение как улучшить строительные стандарты в меняющихся условиях.

Начальник Департамента городского хозяйства Андрей Чунтонов озвучил сроки реконструкции ул. Шоссейная и ремонт автодороги до

района Лимбьяха. Андрей Голомаздин, заместитель генерального директора ООО «Уренгойдорстрой» принял в работу замечания, касающиеся улично-дорожной сети внутри района Коротчаево.

Граждане и общественники в целом остались удовлетворены результатами встречи. Со своей стороны пообещали организовать и быть активными не только в соцсетях и общегородских чатах. Пообещали чаще посещать производственные объекты компании «Уренгойдорстрой», бывать на наших стройках, фиксировать результаты труда строителей, информировать широкую общественность.



СВОИ ЛЮДИ



СЕМЕЙНАЯ ДИНАСТИЯ

Вот уже на протяжении двух лет, кабинет заместителя генерального директора по экономике и финансам закреплён за Эдгаром Айдиняном. Однако, это история не фееричного взлёта, а о том, как можно многого добиться, если усердно трудиться и полностью отдаваться работе.

«Любовь к цифрам у меня с детства. Математику очень любил»

Впервые на Ямал Эдгар Айдинян приехал в 1994 году из Армении. Их семья долгое время прожила в районе Коротчаево, там Эдгар и окончил среднюю школу, а затем уехал в столицу, чтобы получить высшее образование в Московском филиале Санкт-Петербургского гуманитарного университета профсоюзов. Над выбором будущей профессией Эдгар Айдинян думал не долго, любовь к цифрам, расчётам и анализам, подсказала правильную дорогу. Поэтому поступил на факультет экономики и управления на предприятии.

«В трудовой у меня только одна запись...»

В 2004 году Эдгар Айдинян вновь возвращается в родные пенаты, но уже дипломированным специалистом и почти сразу трудоустраивается в Сбербанк, кредитным экспертом. Однако, на этой должности он проработал всего год, так как вакансия была декретная и с выходом основного сотрудника Эдгару пришлось оставить эту работу. Об этом факте можно узнать только от первоисточника, так как, если заглянуть



в трудовую книжку Эдгара Айдиняна, то там указано единственное место работы — компания «Уренгойдорстрой».

Свою трудовую деятельность в УДС Эдгар Мишаевич начал в отделе труда и заработной платы обычным инженером, в 2010 уже возглавил планово-экономическую службу. А в январе 2019 года переехал на третий этаж главного офиса заместителем генерального директора по экономике и финансам. Свой успех Эдгар Айдинян объясняет очень просто — «Нужно много работать». Именно эта черта характера помогла ему адаптироваться и на новой высокой должности.

Эдгар Айдинян, заместитель генерального директора по экономике и финансам: *«Любому человеку, когда его переводят на другую должность, в начале пути всегда бывает сложно, пока ты вникаешь в суть работы. Проходит какое-то время и ты уже понимаешь, что всё это твоё и уже переживать, бояться и ждать помощи ни от кого не надо. Я думаю, что эти сложности возникают у любого человека».*

Эдгар Айдинян легко нашел общий язык и со своими подчинёнными. Он выбрал довольно демократичный стиль управления. В сложные периоды всегда готов помочь коллегам и подставить своё плечо. Главное правило, которого придерживается Эдгар Мишаевич и требует того же от своих подчиненных — работа должна быть выполнена в установленные сроки и в полном объеме. Именно так можно добиться лучших результатов, уверен Эдгар Айдинян.

Эдгар Айдинян, заместитель генерального директора по экономике и финансам: *«Когда долго и упорно работаешь, становишься частью не только коллектива, а вообще предприятия в целом. И ты уже не представляешь себя в другой отрасли, в другой компании».*

«Династия Айдинян»

Фамилия Айдинян в компании «Уренгойдорстрой» знаменитая — это настоящая семейная династия. Отец Эдгара Мишаевича долгое время проработал в УДС старшим прорабом, а мама — поваром. Наверное, больше времени, чем работе, Эдгар Айдинян уделяет только своей семье. На его рабочем столе фотография жены и дочерей находится на самом видном месте. В счастливом браке они живут уже более 14 лет. Воспитывают двух дочерей. Семья Айдинян очень спортивная, старшая дочь занимается волейболом, младшая увлекается танцами, сам Эдгар Мишаевич тоже очень любит играть в волейбол и всегда поддерживает все корпоративные спортивные мероприятия.

Эдгар Айдинян, заместитель генерального директора по экономике и финансам: *«А ещё мы очень любим путешествовать. Например, в Краснодаре, Армении или Грузии очень красивая природа. Очень любим ездить на машине по таким живописным местам, по горам, по озёрам».*

В семье всегда с пониманием относятся к тому, что папа очень часто задерживается на работе. Ведь решение некоторых вопросов занимает больше времени, чем длится рабочий день. Эдгар Айдинян уверен, что именно поддержка семьи играет ключевую роль в успехе любого мужчины.



СПОРТ



СПОРТИВНЫЙ ПРАЗДНИК. ТУРНИР С НАЛОГОВОЙ

Сотрудники компании «Уренгойдорстрой» и специалисты местного подразделения федеральной налоговой службы в один день сыграли и в мини-футбол, и в волейбол. Состоялся чудесный спортивный праздник, надеемся повторить.

Участники, соперники и болельщики — абсолютно все объединились в одном устремлении. И это было супер!



СПОРТ





РЕКОНСТРУКЦИЯ БОЯ

В Новом Уренгое состоялась масштабная реконструкция событий времён Великой Отечественной войны. В подготовке и организации события задействовали большое количество людей, но случайных среди них точно не было. Иначе не получилось бы создать такую правдоподобную атмосферу. Компания «Уренгойдорстрой» поддержала организаторов на этапах подготовки реконструкции, снабдила строительным материалом.

Некоторые участники по сценарию «реконструкции боя» переоделись в форму немецких военных. Реконструкция боя периода Великой Отечественной войны длилась около 2 часов. По замыслу мирные сельские жители «спасали» раненых советских солдат. Бой завершился победой советских войск, и побежденные фашисты были взяты в плен.

