



СКВЕР СТРОИТЕЛЕЙ — ПОДАРОК ГОРОДУ

Завершено благоустройство сквера в честь трудового подвига ямальских строителей. | стр. 4



ОБНОВЛЕНА ГОРОДСКАЯ ПЛОЩАДЬ

Новый Уренгой преобразуется! Проведена масштабная реконструкция центральной площади города. | стр. 6



ЛАЗЕРНАЯ ТОЧНОСТЬ

При реконструкции взлетной полосы использовано самое современное и точное оборудование. | стр. 21



ИНФОРМАЦИОННОЕ ИЗДАНИЕ

СВОЯ КОЛЕЯ

ноябрь / 2021
№ 02 (16)

www.uds.ru



МАСШТАБНАЯ РЕКОНСТРУКЦИЯ В АЭРОПОРТУ НОВОГО УРЕНГОЯ



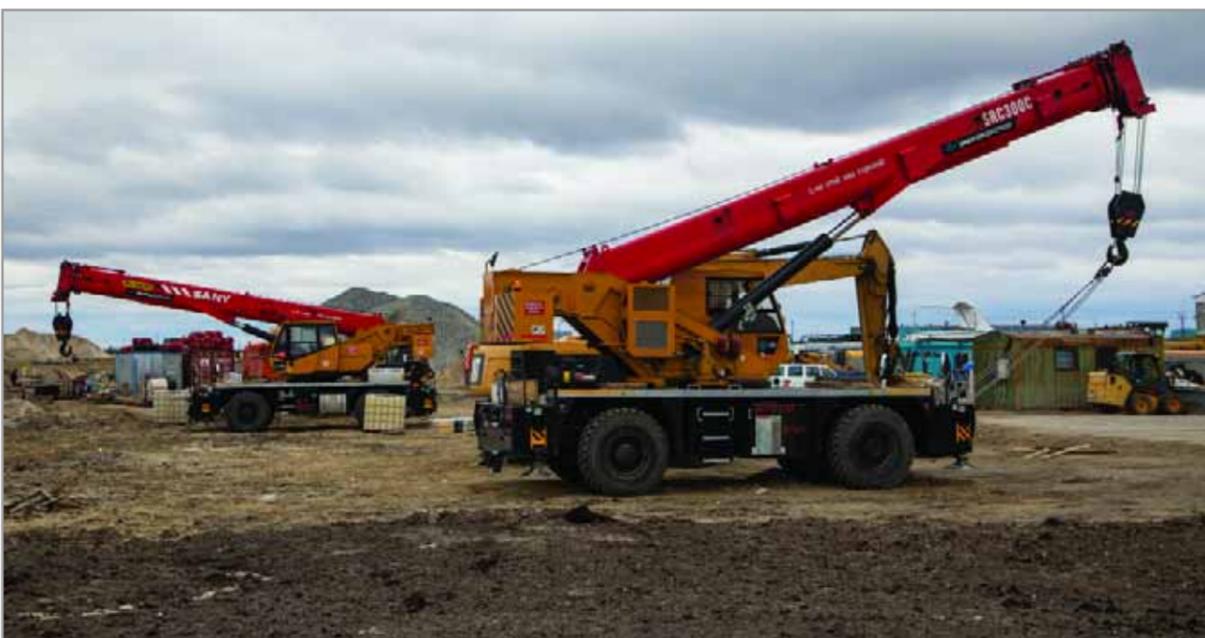
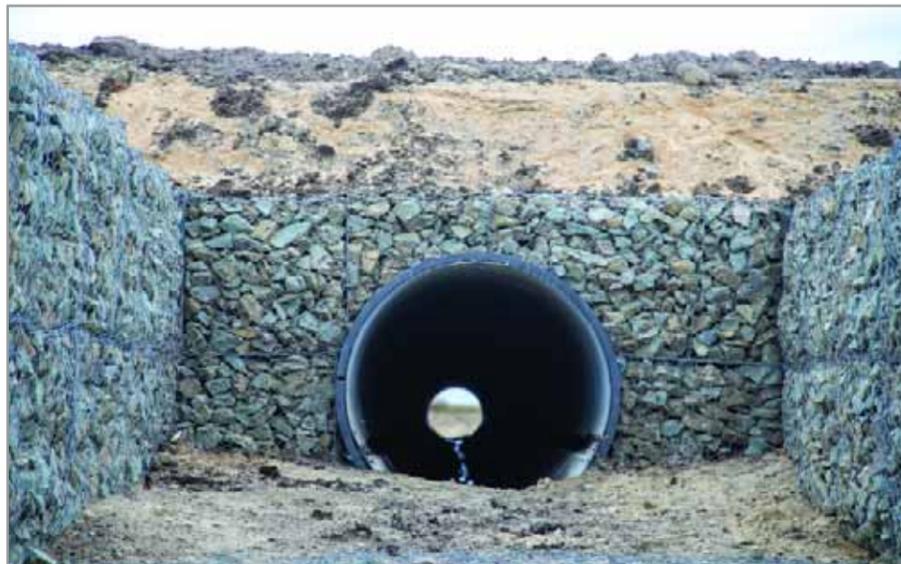
В аэропорту Нового Уренгоя параллельно реализуются два проекта – реконструкция взлетно-посадочной полосы и строительство нового терминала.

Работы на взлетно-посадочной полосе выполняли строители компании «Уренгойдорстрой». Все производство работ велось в вечернее и ночное время. С 6:00 до 15:00 аэропорт продолжал принимать самолёты.

«Соблюдался жесткий тайминг, все было расписано по минутам. Каждую смену при начале работ генеральный подрядчик принимал аэродром по акту передачи, по окончании смены – комиссионно передавали в эксплуатацию. Ответственный, стратегически важный объект строительства. И я, и все задействованные специалисты компании рады и горды принять участие в его реализации», – рассказал **Сергей Бойко**, руководитель проекта ООО «Уренгойдорстрой».

Продолжение на стр. 2





Продолжение. Начала на стр. 1

Укладкой асфальта занимались 200 человек, еще 60 специалистов проводили подготовительные работы. Рабочие каждую смену переустанавливали светосигнальное оборудование, срезали межсменные пандусы, делали обочины. Перед тем как наносить разметку, асфальту давали остыть до 50 градусов. На полосе уложили четыре слоя покрытия. Полностью работы здесь завершатся в 2022 году.

С начала реализации масштабного проекта на новую полосу уложено более 100 000 тонн асфальта.

Предполагается, что после реконструкции аэропорт сможет принимать без ограничений современные пассажирские воздушные суда типа Boeing 737-800 и транспортные самолеты типа Ан-124.

Модернизация аэропорта Нового Уренгоя — первый в России проект развития аэропортовой инфраструктуры, реализуемый в рамках закона о концессионных соглашениях. Реконструкция взлетно-посадочной полосы началась в 2019 году. Проект предусматривает усиление искусственного покрытия на перроне и рулежных дорожках, организацию стоянки самолетов, установку нового светосигнального оборудования.

Мастер-план развития аэропорта г. Новый Уренгой предусматривает возможность в будущем увеличить площадь терминала и создать сектор для обслуживания международных рейсов. На привокзальной площади перед терминалом планируется обустройство краткосрочной и долгосрочной парковок вместимостью не менее 150 мест каждая.

В ЧИСЛЕ РЕГИОНАЛЬНЫХ ЛИДЕРОВ

ООО «Уренгойдорстрой» является одним из крупных и добросовестных налогоплательщиков Ямало – Ненецкого автономного округа. Так за 2020 год Компанией было уплачено более 1 миллиарда рублей налогов в бюджеты разных уровней Российской Федерации (Федеральный, региональный и местный).



КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА КОМПАНИИ

В настоящее время в компании «Уренгойдорстрой» работает 1400 человек. Каждый трудоустроен согласно всем правилам трудового кодекса РФ.

Ежегодно компания привлекает к работе высококвалифицированных иностранных граждан, которые работают по патенту, согласно миграционному законодательству РФ. Для иностранных рабочих организовывается въезд и выезд за территорию РФ.

На протяжении десятков лет компания «Уренгойдорстрой» сотрудничает с российскими студенческими отрядами. На Ямал приезжают работать учащиеся профильных вузов из Кургана, Омска и Красноярска. Только в 2021 году было привлечено 185 студентов. В компании «Уренгойдорстрой» проходят оплачиваемую практику студенты новоруренгойского многопрофильного колледжа.

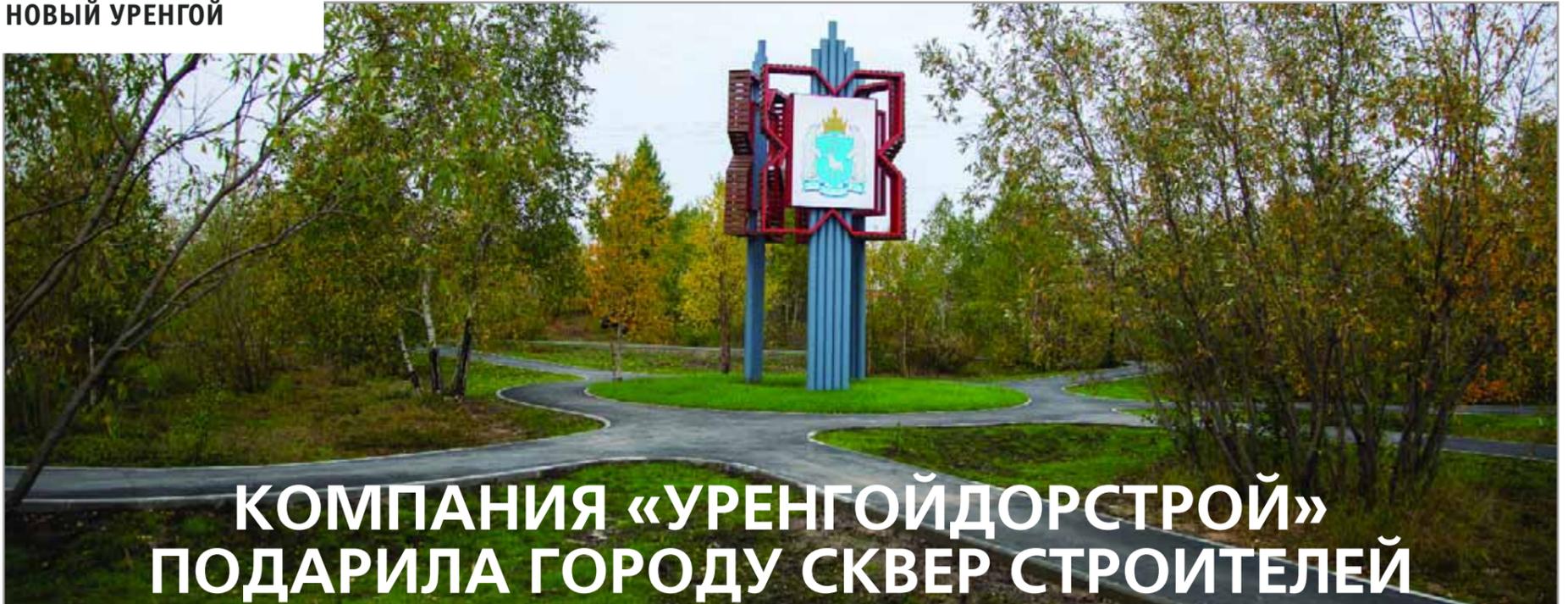
На предприятии выделены квотируемые места для людей с ограниченными возможностями.

В компании регулярно проводится аттестация инженерно-технических работников. Ежегодно работники проходят курсы повышения квалификации.

Согласно коллективному договору сотрудники компании «Уренгойдорстрой» ежегодно получают новогодние подарки для детей, работникам выплачивается дополнительное вознаграждение за выслугу лет, раз в два года оплачивается проезд к месту отдыха. Ежегодно сотрудники УДС награждаются почетными грамотами и званиями регионального и федерального масштабов.



НОВЫЙ УРЕНГОЙ



КОМПАНИЯ «УРЕНГОЙДОРСТРОЙ» ПОДАРИЛА ГОРОДУ СКВЕР СТРОИТЕЛЕЙ



Во славу трудового подвига ямальских строителей и Андрея Ивановича Наливайко в сквере Строителей в Новом Уренгое компания «Уренгойдорстрой» осуществила масштабное благоустройство на благотворительной основе.

Андрей Иванович Наливайко — один из самых известных строителей газовой столицы. В 80-ые годы его называли отцом строительства Нового Уренгоя. В 1981 Андрей Наливайко был назначен начальником Главуренгойгазстроя. При нем было построено 19 УКПГ, 23 линейных компрессорных станций, 13 детских садов, больница и более миллиона квадратных метров жилья.

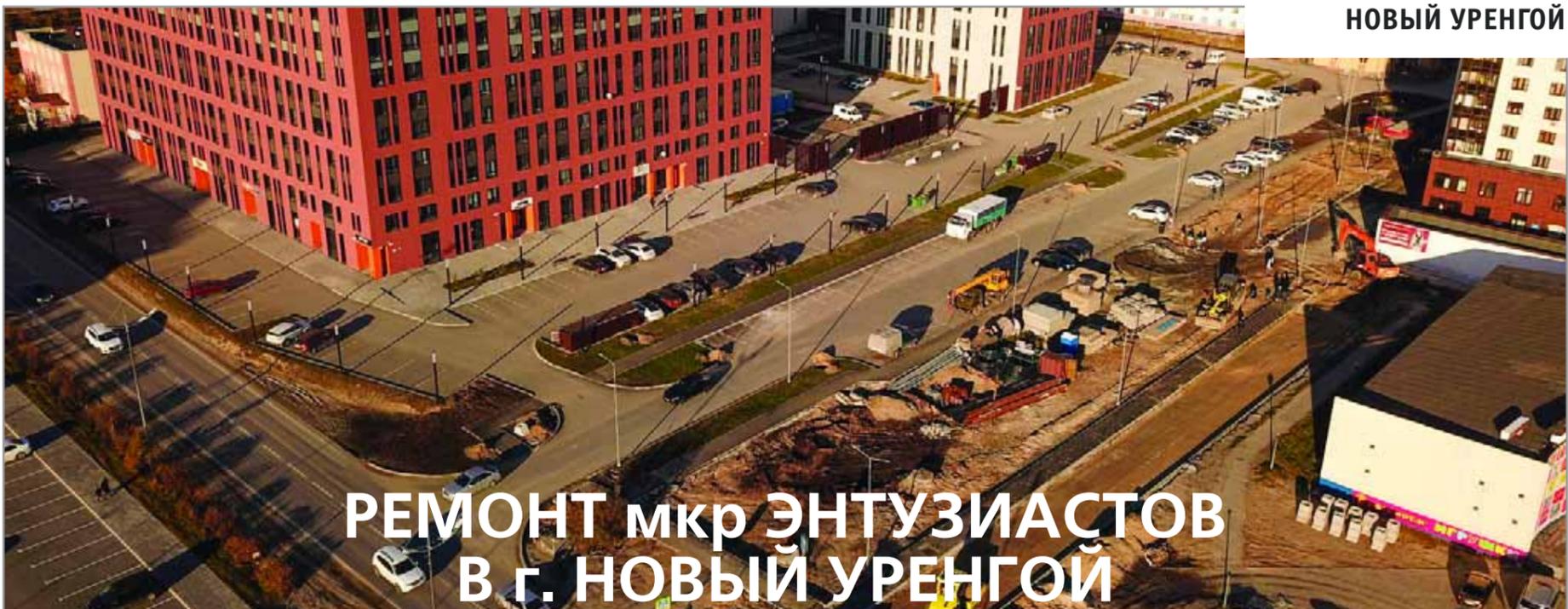
По сути, почти к каждой квартире в Новом Уренгое приложена рука Андрея Ивановича.

В том числе и в его честь в Новом Уренгое завершено благоустройство сквера Строителей. Здесь же установлен бюст Александра Ивановича Наливайко.

Здесь появились тротуары с асфальтовым покрытием, более 1800 квадратных метров. Установлены 34 опоры освещения, а также скамейки, урны и догбоксы.

Строителям компании «Уренгойдорстрой» удалось сохранить здесь все зелёные насаждения.





РЕМОНТ мкр ЭНТУЗИАСТОВ В г. НОВЫЙ УРЕНГОЙ

Сразу двумя участками выполнялся объём работ в микрорайоне Энтузиастов в Новом Уренгое.

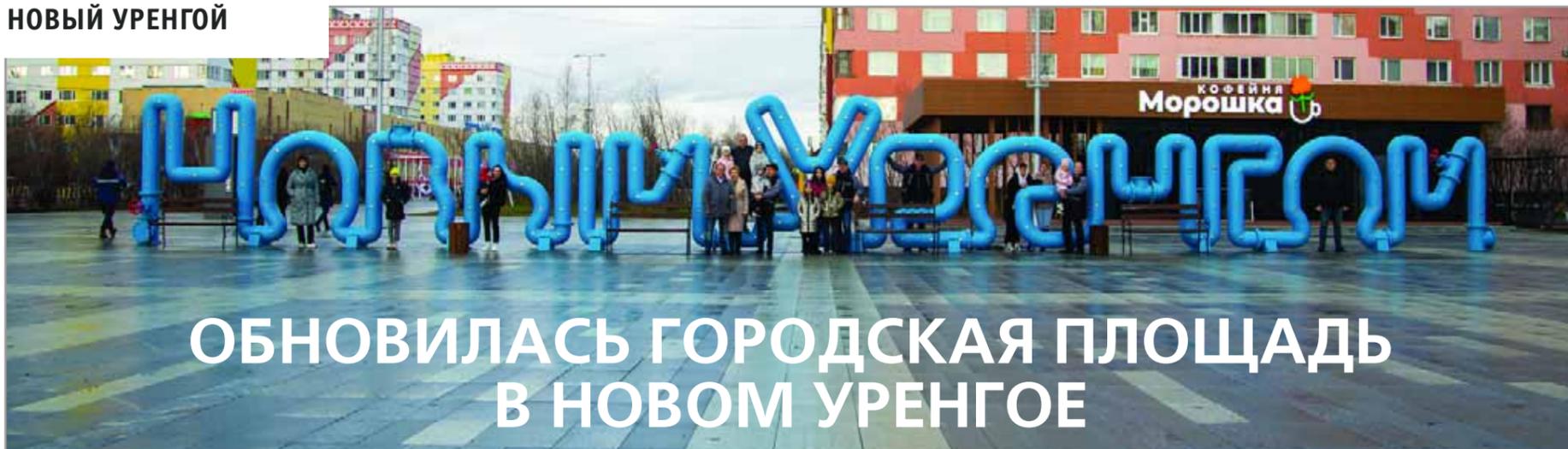
Завершено фрезерование, разобрано старое покрытие, был произведен демонтаж плит ПДН, строители подготовили щебеночное основание под укладку асфальтобетона. В мкр Энтузиастов были выполнены земляные работы по устройству проездов и устройству тротуаров.

Одна из основных задач на данном объекте — организация системы водоотведения. Территория непростая, жилые дома находятся на разных уровнях, часть домов регулярно подтопляется. Проект предусмотрел организацию системы водоотведения в виде лотков.

Выяснилось, что местные электросети эксплуатировались свыше 30 лет. К заказчику поступила инициатива заменить старые сети, чтобы в дальнейшем не возвращаться и не разбирать асфальт в обновленном дворе. Ситуация разрешилась. Контракт на капитальный ремонт двора в мкр Энтузиастов был заключён на 2 года. Строители работали здесь весь сезон. Укладку верхнего слоя асфальтобетона, благоустройство и озеленение производят в 2022 году.



НОВЫЙ УРЕНГОЙ



ОБНОВИЛАСЬ ГОРОДСКАЯ ПЛОЩАДЬ В НОВОМ УРЕНГОЕ



В Новом Уренгое впервые за долгие годы проведена реконструкция центральной площади. Такой подарок городу сделало руководство Администрации руками строителей компании «Уренгойдорстрой».

За сезон рабочие установили здесь новые опоры освещения и заменили покрытие на площади 7 300 квадратных. Вместо привычного асфальта здесь появились специальные гранитные плиты, подготовленные к ямальским морозам. Размеры их 600 на 600, толщина — 8 см. Это значит, что зимой на площадь будет спокойно заезжать тяжелая техника для уборки снега, не повредив гранит. Новое покрытие не скользкое, плитка неполированная и термообработанная, у материала шероховатая поверхность.

Проект реконструкции реализован в 2 этапа строительства. На втором этапе строительства здесь появился павильон для торговли, прогулочная зона, лавочки, беговые и велодорожки. Украсил обновленную площадь арт-объект: светящаяся надпись с названием города, а также различные фигуры, символизирующие наш край.

Новый Уренгой продолжает преобразоваться. В рамках реализации проекта «Комфортная городская среда» реконструкция пешеходной зоны на улице Интернациональной приобрела завершённый вид.

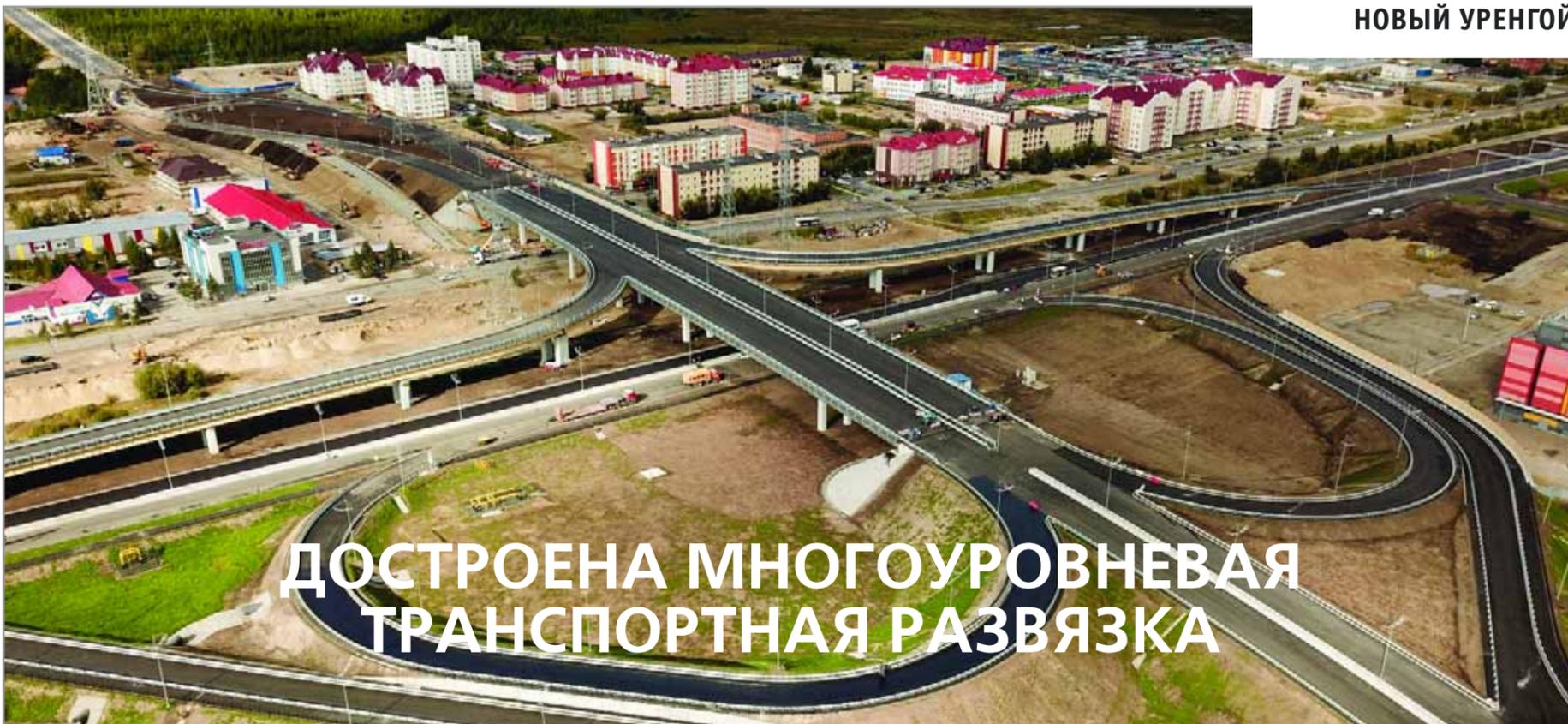
Этот участок — продолжение масштабного переустройства центральной площади. Планируя формировать внешний облик города, в Новом Уренгое не забывают о благоустройстве дворовых территорий, где проходит большая часть свободного времени горожан.

На обновленной центральной площади полностью пересмотрен вопрос с освещением. Кроме декоративной подсветки здесь установили 34 опоры освещения разных видов.

Входная группа выполнена в виде арки, установлен навес со световыми качелями и стела «Часы».

В завершение рабочие компании «Уренгойдорстрой» высадили 52 дерева, установили живую изгородь и посеяли газонную траву.





ДОСТРОЕНА МНОГОУРОВНЕВАЯ ТРАНСПОРТНАЯ РАЗВЯЗКА

В сентябре, в День города Новый Уренгой, состоялось открытие новой транспортной развязки «Солнечная» в районе ПМК-9.

Развязка «Солнечная» — крупнейшая на Ямале. Это ключевой транспортный объект для газовой столицы России. Развязка имеет 13 съездов на разных уровнях, общая ее протяжённость составляет почти 6 километров. Ввод развязки уже сейчас разгрузил город от пробок в часы пик. Кроме того, в перспективе, когда будет построен Северный широтный ход и интенсивность движения поездовкратно увеличится, развязка позволит разделить потоки транспорта и избежать заторов.

О начале строительства развязки было объявлено в 2019 году на встрече с жителями Нового Уренгоя. Объект возвели менее, чем за два года с опережением графика, несмотря на суровые климатические условия. Зимой 2020-2021 из-за низких температур было 55 активированных дней, когда вести работы было невозможно. В пик строительства одновременно на объекте трудилось более 500 человек и более 80 единиц строительной техники.

Чтобы открыть эту развязку и завершить строительство в срок, огромное количество людей 645 дней и ночей совершали трудовой подвиг. Ограничительные меры вносили свои коррективы. Но Новый Уренгой динамично развивается и дает своим жителям новые возможности для комфортной жизни.



НОВЫЙ УРЕНГОЙ

РЕМОНТ
В ЧЕРТЕ ГОРОДА
НОВЫЙ УРЕНГОЙ

На ул. Интернациональная 1 и ул. 26 Съезда КПСС 8 и 8А в г. Новый Уренгой, завершён ремонт проездов. Здесь произведено устройство новых тротуаров с асфальтобетонным покрытием общей площадью более 470 квадратных метров, а также устройство верхнего слоя покрытия на проездах — 3491 кв.м.

Завершен ремонт проездов по ул. Геологоразведчиков 4, пр. Ленинградский 17 и 19 в Новом Уренгое. Здесь рабочие компании «Уренгойдорстрой» произвели демонтаж старых асфальтобетонных покрытий и бортовых камней. Полностью выполнены работы по подготовке щебеночного основания и монтажу бордюров. Произведена укладка слоев асфальтобетонного покрытия.

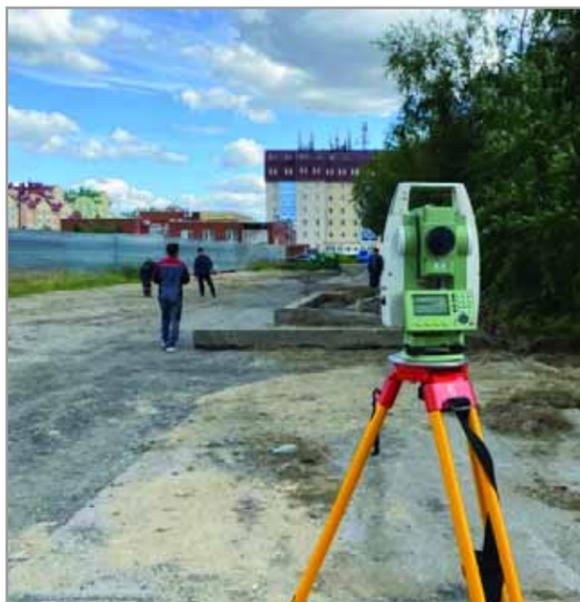
Этим летом Новый Уренгой преобразился. При участии коллектива компании «Уренгойдорстрой» здесь отремонтировали сразу несколько дворов и внутриквартальных проездов.

Рабочие компании «Уренгойдорстрой» выполнили благоустройство дворовой территории дома 63 по улице Сибирской. Общая площадь отремонтированного участка около 5000 квадратных метров. Рабочие демонтировали бордюры и дорожные плиты. Далее здесь приступили к устройству щебеночного основания. Появились новые парковочные места и новое дорожное покрытие. На объекте были задействованы 10 человек.

Рабочие компании «Уренгойдорстрой» завершили благоустройство территории подстанции скорой медицинской помощи в районе Коротчаево. Наконец, к важному социальному объекту появились удобные подъездные пути и небольшая парковочная зона. В кратчайшие сроки рабочие УДС выполнили устройство щебеночного основания, установили бордюры и уложили в два слоя асфальтобетонное покрытие. Общая площадь благоустройства составила 200 квадратных метров.



НОВЫЙ УРЕНГОЙ

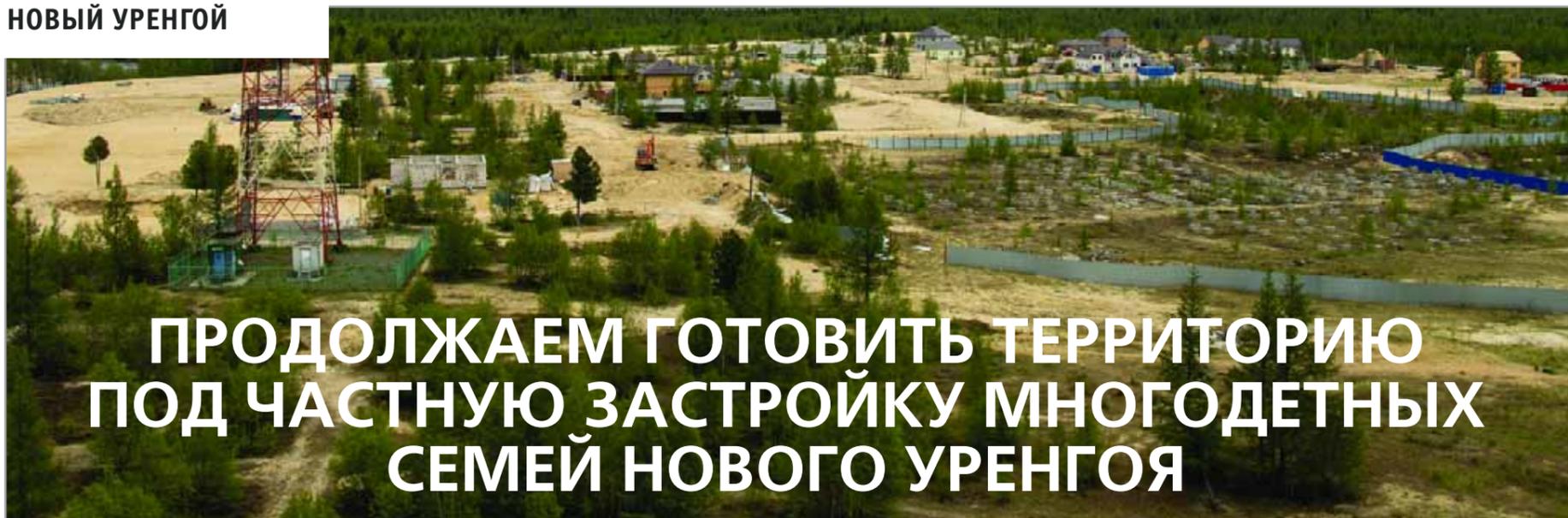


Компания «Уренгойдорстрой» завершила благоустройство жилого дома в микрорайоне Ягельный по ул. Таёжная в Новом Уренгое. Общая площадь благоустройства — более 3700 квадратных метров. Завершены земляные работы, монтаж бортовых камней, всего установлено 870 бордюров. Было произведено устройство щебеночного основания на детской спортивной площадке. Далее рабочие приступили к заливке бетона, который стал основанием для резинового покрытия. Также здесь появились асфальтированные проезды, а парковочные места были выполнены из газонной плитки. На объекте работали 6 человек и 3 единицы спецтехники.

Завершены работы по благоустройству новой детской поликлиники и женской консультации в микрорайоне Восточный в Новом Уренгое. Сотрудники компании «Уренгойдорстрой» завершили земляные работы и монтаж бортовых камней, произвели устройство покрытия из чёрного щебня. Произведена укладка асфальтобетонного покрытия. Рабочие компании «Уренгойдорстрой» произвели укладку асфальта на отстках здания. Заасфальтированы проезды — 3 000 кв.м, парковочные места — 1500 кв.м, тротуары — 1500 кв.м и произведено устройство детской площадки — 90 кв.м. Общая площадь благоустройства более 6 тысяч кв.м.



НОВЫЙ УРЕНГОЙ



ПРОДОЛЖАЕМ ГОТОВИТЬ ТЕРРИТОРИЮ ПОД ЧАСТНУЮ ЗАСТРОЙКУ МНОГОДЕТНЫХ СЕМЕЙ НОВОГО УРЕНГОЯ



В Новом Уренгое решен вопрос с обеспечением инфраструктурой бесплатных земельных участков для многодетных семей.

Строители компании «Уренгойдорстрой» в текущем году приступили к созданию условий на местности для последующего распределения земельных участков большим уренгойским семьям.

Дорога, проведённое электричество, созданные здесь условия, наконец, позволят распределить земельные участки среди многодетных семей Нового Уренгоя. И эти условия — лишь небольшая часть целого проекта. Площадка Восточнее мкр. Восточный в будущем обязательно станет идеальным местом для развития комплексной индивидуальной застройки. Качественная дорога, которая свяжет местность с транспортной инфраструктурой Нового Уренгоя. Уличное освещение. Система канализации.

Холодное водоснабжение, горячее водоснабжение от индивидуальных котлов.

В 2021 году строители компании «Уренгойдорстрой» выполнили работы по устройству самотечной канализации. Работали над организацией системы водоснабжения.

Этот комплекс работ практически выполнен. Была произведена заготовка материалов под строительство системы водоснабжения. Были доставлены трубы, фитинги и строители приступили к работам по устройству водоснабжения.

Все запланированные подземные работы завершены. В 2022-м году будет полностью завершён весь комплекс работ. В будущем году на участке Восточнее Восточного строители компании «Уренгойдорстрой» произведут устройство дорожной одежды, тротуаров, установят уличное освещение.





РЕМОНТ ТРАССЫ НОВЫЙ УРЕНГОЙ – КОРОТЧАЕВО

На дороге Новый Уренгой – Коротчаево продолжаются дорожные работы. В этом году на одном из участков протяжённостью 16 километров проведена перекладка и замена плит. Еще на одном участке было полностью заменено дорожное полотно с устройством верхнего слоя покрытия из щебеночно-мастичного асфальтобетона, часть останется в нижнем слое покрытия.

В прошлом году от Нового Уренгоя до Коротчаево в нормативное состояние привели 23 км. После снятия старого дорожного покрытия дорожные строители демонтировали и заменили плиты с дефектами. Далее было уложено двухслойное асфальтобетонное покрытие, для которого понадобилось более 47 тысяч

тонн смеси. Между слоями уложили армирующую геосетку.

Также выполнены работы по строительству трёх новых мостов взамен старых, отслуживших свой срок. Произведена отсыпка 243 000 кубометров грунта, большая часть этого материала была израсходована на строительство двух спрямлений. Дорожники укрепили обочины, установили барьерное ограждение на протяжении 4 100 метров и 154 новых дорожных знака. 26 примыканий к существующей дороге обновлены новым асфальтобетоном.

В сутки по этому 68-километровому участку проезжает более 6000 автомобилей. Полностью заасфальтировать дорогу планируется к 2024 году.



КОРОТЧАЕВО

РЕМОНТ
В КОРОТЧАЕВО

На улице Шоссейная в районе Коротчаево появились новые тротуары. Рабочие компании «Уренгойдорстрой» установили здесь бордюры, за сутки удавалось смонтировать 75 бордюров, что является запланированной нормой. Общая протяжённость объекта около двух километров.

На данном участке использовались бордюры двух типов, всего 4329 погонных метров. Были задействованы 12 рабочих и 2 единицы техники.

Этим летом продолжились работы на улице Нефтяников. Сотрудники компании «Уренгойдорстрой» произвели здесь укладку асфальта в два слоя. Общая протяжённость участка 200 метров. Приведены в порядок съезды к жилым и административным зданиям. На этом объекте трудились 10 человек и 2 единицы спецтехники.



КОРОТЧАЕВО

ДОРОГА К РЕЧНОМУ ПОРТУ КОРОТЧАЕВО ОТРЕМОНТИРОВАНА

Завершен капитальный ремонт подъезда к речному порту Коротчаево. На участке автодороги к речпорту рабочие компании «Уренгойдорстрой» сняли старое покрытие, устранили дефекты и подготовили участок под укладку дорожного покрытия. После этого дорожники устроили выравнивающий слой и уложили два слоя асфальта. А для увеличения прочности между слоями асфальта уложили армирующую геосетку.

Вдоль автодороги установлено новое барьерное ограждение, укреплены обочины и откосы, на всей протяженности организовано освещение. После всех работ дорожники нанесли разметку.

Ремонт проводился комплексно: менялось не только дорожное полотно, но и бордюры, тротуары, также обустроили 5 остановочных павильонов для общественного транспорта. Для обеспечения

безопасности дорожного движения здесь организованы три регулируемых пешеходных перехода. Протяженность ремонтируемого участка — 1,925 км.

На дороге установлено 3 км барьерного ограждения. Уложили 11500 тонн асфальта на 13,475 тысяч квадратных метров.

«Эта дорога является единственной сухопутной артерией, которая связывает большую землю с Тазовским и Красноселькупским районами. Автомобильный трафик интенсивный, перекрыть движение полностью было невозможно. Поэтому в местах производства работ движение не останавливалось, а осуществлялось в реверсивном режиме. Работало до 35 единиц техники и 100-110 человек», — рассказал Андрей Голомаздин, заместитель генерального директора ООО «Уренгойдорстрой».



ДОРОГИ УДС

РЕМОНТ ТРАССЫ
ПУРОВСК-КОРОТЧАЕВО

Дорога от Пуговска до Коротчаево одна из самых проблемных на Ямале. Разбитая бетонка заставляет понервничать даже опытных водителей. Объект давно требовал капитального ремонта.

В этом году компания «Уренгойдорстрой» заключила сразу три контракта, рассчитанных на два года, по ремонту разных участков трассы Пуговск-Коротчаево.

Общая протяженность по трем контрактам составила 29 километров. Дорожные строители приступили к выполнению объемов летом 2021 года. Изначально было необходимо привести в порядок дорожные плиты, производилась переукладка и замена изношенных конструкций. Именно подготовка основания отнимала большую часть времени. За сутки строителям удавалось привести в порядок более 150 плит. Процесс трудоёмкий и ответственный, отчасти, именно от качества основания зависит долговечность всей проезжей части.



ДОРОГИ УДС



Следующий этап — асфальтирование. По проекту здесь предусмотрена укладка асфальтобетонного покрытия в три слоя. Выравнивающий слой из черного щебня на некоторых участках достиг 30-40 см. Затем следует слой из крупнозернистого асфальтобетона, а завершает слой покрытия щебеночно-мастичный асфальт. В сезон было выполнено больше половины объемов — это более 17 км.

На участке 602-614 км. было запланировано отремонтировать 5 километров, объемы выполнены на 100%. На участке 587-602 км из 12 запланированных километров выполнено 9 км, оставшиеся объемы перенесены на следующий год.

Также рабочими компании «Уренгойдорстрой» здесь отремонтирован ещё один участок, который находится вблизи района Коротчаево, его протяженность 3,5 км. Здесь работы завершены в полном объеме.

Кроме этого за два года предстоит отремонтировать 11 мостовых сооружений. К следующему году компания «Уренгойдорстрой» планирует выполнить все оставшиеся объемы ремонта на трассе Пурувск-Коротчаево.



НАДЫМ



РЕМОНТ В НАДЫМЕ



В Надыме завершен капитальный ремонт улицы Зверева. Здесь рабочие компании «Уренгойдорстрой» установили новые бордюры, уложили новое асфальтобетонное покрытие на участке длиной почти 600 метров.

Завершены работы на 6 проезде. Здесь рабочие произвели устройство обочин, заменили на новые и обварили 167 дорожных плит.

В Надыме произведено благоустройство междворовых проездов в 6 микрорайоне. Рабочие компании «Уренгойдорстрой» произвели демонтаж старых бордюров, их здесь было более 1000 штук, установили новые. Обустроили тротуары. Здесь появилось новое асфальтобетонное покрытие раньше водителям приходилось ездить по плитам.

Компания «Уренгойдорстрой» провела ремонтные работы на автодороге Сургут-Салехард. Была произведена замена дорожного покрытия на участке п. Правохеттинский – Старый Надым, здесь



НАДЫМ



заасфальтировано 3 объекта длиной 167, 56 и 325 метров. На участке Старый Надым – Надым завершены работы на двух объектах длиной 237 и 890 метров. А также появился новый асфальт еще на одном объекте, его протяженность 412 метров.

В Надыме рабочие УДС завершили благоустройство дворовой территории в 6 микрорайоне. Общая площадь благоустройства более 3500 квадратных метров. Здесь выполнена установка бордюрного камня, более 1000 штук. Уложено асфальтовое покрытие. Во дворе появились не только комфортные внутриквартальные проезды, а также тротуары, скамейки и урны.

Компания «Уренгойдорстрой» вела работы в микрорайоне Олимпийский.

В этом году рабочие компании «Уренгойдорстрой» завершили капитальный ремонт улицы Зверева в Надыме. На 600 метрах проезжей части было уложено новое дорожное покрытие и установлены бордюры.



АСФАЛЬТОБЕТОН



НОВЫЕ СТАНДАРТЫ



В нашей стране разработан и принят новый комплекс стандартов на асфальтобетон – основной материал для выполнения дорожных работ.

По мнению коллектива и руководства компании «Уренгойдорстрой» – это очень своевременный шаг, поскольку только повышает уверенность в высоком качестве применяемых материалов.

И так как наша компания выполняет госконтракты по капремонту и строительству автомобильных дорог, мы заранее начали подготовку для работы в новых условиях.

Переоснастили свои АБЗ

Модернизировали лаборатории

Начали использовать новые стандарты в проектах по ремонту.

Существенные изменения коснулись непосредственно асфальтобетонных смесей, кардинальным образом изменилась гранулометрия асфальтобетона, в том числе и щебеночно-мастичного асфальтобетона (ЩМА).

Новые требования к физико-механическим показателям смесей стали значительно жестче, что обеспечивает их качественные эксплуатационные показатели в течение всего срока службы.

Внедрение новых стандартов требует дополнительных усилий со стороны всех задействованных в производственных процессах служб компании «Уренгойдорстрой» – но неисполнимых требований нет.

Новый ГОСТ начал действовать с июня 2020-го года. Все объекты, что проходят экспертизу после этого периода, проектируются согласно требованиям нового ГОСТа.

Новый ГОСТ включает изменение марки асфальтобетона и изменение грамм состава смеси, вводит узкие еврофракции. Прежде асфальтобетон изготавливался из 3-х фракций. В настоящее время, согласно новому ГОСТу, асфальтобетон может включать до 5 фракций. Это даёт возможность ещё более точно дозировать и увеличивать производительность АБЗ.

Новые ГОСТы на асфальтобетон компания «Уренгойдорстрой» применила в рамках новых контрактов на ремонт дорожной сети в Надымском районе. Это 3 участка дороги. Было сфрезеровано старое покрытие. Осуществлена поставка узких еврофракций и строители компании «Уренгойдорстрой» приступили к укладке асфальта в Надыме по новому ГОСТу.

На участке автодороги Пурувск Коротчаево км 671-674 укладка асфальта производилась также согласно требованиям нового ГОСТа.





АСФАЛЬТОБЕТОН

ПРОИЗВОДСТВО АСФАЛЬТА ОТЛАЖЕНО

Асфальтобетон — искусственный строительный материал, получаемый в результате уплотнения рационально подобранной смеси из минерального материала (щебня, отсева дробления, минерального порошка) с битумом и химическими присадками (ПАВ), стабилизирующими добавками.

Заданный уровень качества асфальтобетонных покрытий в компании «Уренгойдорстрой» обеспечивается квалифицированной службой лабораторного контроля в условиях полной комплектации производства необходимыми техническими средствами.

В компании «Уренгойдорстрой» пять АБЗ, все активно задействованы в производстве. Один асфальтобетонный завод находится в Надыме, два в Новом Уренгое и ещё два в районе Коротчаево. Последний был

смонтирован летом 2021 года. В пиковый период производства работ суммарный выпуск достигал 5000 тонн асфальтобетонной смеси в сутки. В основном эти объемы уходили на строительство ВПП, а также на другие городские объекты.

Новая асфальтосмесительная установка контейнерного типа фирмы Lintec CSD2500B была приобретена компанией «Уренгойдорстрой» в 2021 году. Монтаж произведен в районе Коротчаево. Производственная мощность АБЗ 160 тонн смеси в час при влажности 3%. Цикл смешивания занимает всего 45 секунд (!). Асфальтобетонная смесь произведённая на новом АБЗ и в дальнейшем будет использоваться при строительстве дорог в районе Коротчаево, а также автодороги Сургут-Салехард, участок Пуровск-Коротчаево.



АСФАЛЬТОБЕТОН



КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА ПРОИЗВОДСТВА АСФАЛЬТОБЕТОНА

Работа специалистов службы контроля качества компании «Уренгойдорстрой» всегда начинается еще на асфальтобетонном заводе. Ни один груженный самосвал не сможет выехать за пределы АБЗ пока не пройдет контроль качества.

Процесс не сложный, необходимо визуально осмотреть и измерить температуру готовой смеси. При визуальной оценке контроль идет по нескольким параметрам. В смеси не должно быть зёрен щебня не обработанных битумом. В ней не должно быть разных по насыщенности битумом кусков. Смесь не должна быть излишне сухая или наоборот излишне жирная.

Во время процесса укладки асфальта, сотрудники отдела контроля качества отбирают

пробы смеси, чтобы испытать конкретную смесь, выпущенную в определенный день. Пробы отбираются для определения «зернового» состава. Специалисты лаборатории позже возвращаются на производственный объект уже после укладки асфальта, чтобы отобрать керны и проверить качество уложенного асфальтобетона.

На этом этапе контролируются два параметра — коэффициенты уплотнения и водонасыщения асфальтобетона. После отбора кернов на дорожном покрытии остаются небольшие «раны», их заделывают почти сразу. Отобранные образцы попадают прямиком в лабораторию, после проведения исследований, полученные результаты отправляются заказчику. Контроль и внимание к деталям.



НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ



ЛАЗЕРНАЯ ТОЧНОСТЬ

При реконструкции взлетной полосы в аэропорту г. Новый Уренгой, компания «Уренгойдорстрой» использовала самое современное оборудование.

Укладка асфальтобетонного покрытия велась здесь с применением системы миллиметр GPS фирмы TOPCON, которая устанавливается на асфальтоукладчик. Такая система сочетает в себе лазерную точность с удобствами спутниковых систем. Решение позволяет существенно упростить процесс укладки асфальта и получать при этом гарантированную миллиметровую точность. Отметим, что в мире существует всего две системы с такими параметрами от фирмы TOPCON – у нас и в ОАЭ.

Основное преимущество данной GPS системы – увеличивается производительность работ, и прежние методы измерения такие, как натягивание «струны», уходят в прошлое.

При работе системы mmGPS определение трехмерных координат происходит на основе спутниковых ГНСС измерений.

Вне зависимости от видимости между построителем лазерной зоны и датчиком-приемником в системе mmGPS, всегда будет фиксированное решение и 3D позиция плиты.

Оборудование объединяет в себе преимущества сразу двух технологий – лазерной и спутниковой. Спутниковые приемники на укладчике получают поправки от стационарной базовой станции, находящейся в пределах зоны распространения сигнала.

Лазерные сенсоры корректируют высотную отметку, полученную при GPS-измерениях, до миллиметровой точности. Учитывая такую точность, растет и качество производимых работ, что является одной из приоритетных задач в работе коллектива компании «Уренгойдорстрой».



ПОЗДРАВЛЯЕМ!

ГРАМОТЫ
ДИПЛОМЫ
НАГРАДЫ

Генеральный директор компании «Уренгойдорстрой» Александр Рысков получил благодарность от главы города Новой Уренгой Андрея Воронова за активное участие нашего трудового коллектива в городском экологическом проекте «Наш чистый Новой Уренгой».

В рамках экологического марафона, который стартовал в этом году, сотрудники компании «Уренгойдорстрой» приняли участие в акциях по ликвидации несанкционированных свалок, уборке и благоустройству прилегающих к объектам компании территорий, сбору отработанных элементов питания от электроприборов. Сверхцель этого масштабного общегородского проекта — не только санитарная очистка города от несанкционированных свалок, но и сохранение благоприятной экологической обстановки и внешнего облика города.

Экологический марафон рассчитан на три года, он предполагает объединение граждан, организаций и органов власти в деле охраны окружающей среды, формирования экологической культуры и бережного отношения к окружающей среде.

Генеральный директор компании «Уренгойдорстрой» Александр Рысков, удостоен ордена Русской Православной церкви преподобного Серафима Саровского 3 степени.

Высокую награду ему вручил управляющий Салехардской епархией архиепископ Николай по поручению Патриарха Московского и всея Руси Кирилла. Управляющий епархией отметил участие награждённых в деле возрождения духовности на Крайнем севере России. Орден Русской Православной церкви, учрежден определением Патриарха Московского и всея Руси Алексия II и Священного синода от 25 марта 2004 года к 100-летию кононизации преподобного Серафима Саровского.

Основанием для награждения является особый вклад в дело возрождения монастырей, храмов, пастырскую и церковно-общественную деятельность. Руководство и коллектив компании «Уренгойдорстрой» не остается в стороне в вопросах духовно-нравственного воспитания на Ямале. За последние 5 лет компания оказала местному православному Приходу, МРО православному Приходу храма в честь Благовещения Пресвятой Богородицы г. Новой Уренгой район Коротчаево, общеобразовательному частному учреждению «Православная гимназия имени святителя Филофея, митрополита Тобольского», храму Богоявления г. Новой Уренгой ЯНАО СЕ РПЦ — благотворительную финансовую помощь в размере более 18 миллионов рублей.

Компания «Уренгойдорстрой» признана лучшей в области производительности труда на региональном уровне.

В конкурсе, объявленном департаментом экономики ЯНАО, в рамках национального проекта «Производительность труда», УДС занял первое место в номинации «Лучшие практики наставничества в области производительности труда». Жюри оценивали конкурсантов по нескольким критериям — уникальность практики, возможность её тиражирования и масштаб реализации на предприятии. Примером для участия в конкурсе стали ремонтные мастерские компании. В качестве наставника был представлен начальник РММ, Андрей Леонидович Мешков. Заслуженную награду вручили представители Регионального центра компетенции.

НАШИ ЛЮДИ



КОМАНДА ПРОФЕССИОНАЛОВ

Производственно-технический отдел компании «Уренгойдорстрой» сегодня сложно представить без Бориса Геннадьевича Рогожника. Человек, которому удаётся не только правильно выстраивать рабочий процесс в одном из ключевых отделов компании, но и создавать уютную обстановку внутри коллектива. Трудолюбивый, отзывчивый, душа компании, так о нём отзываются коллеги. Однако, помимо множества положительных человеческих и профессиональных качеств, Борис Рогожников является ещё и старожилом предприятия.

В Новый Уренгой Борис Рогожников приехал сразу после университета. Летом 1985 года он окончил Сибирский автодорожный институт по специальности «Строительство автомобильных дорог» и уже 4 сентября был в газовой столице. По распределению выбрал трест «Уренгойдорстрой» и свою трудовую деятельность в компании начал с должности мастера СМР. Борис Геннадьевич прекрасно помнит свой первый объект — это была дорога на Песцовое месторождение, а затем он принимал участие при строительстве железнодорожной ветки от Нового Уренгоя до вахтового посёлка Ямбург.

Однако, уже через год Борис Геннадьевич сменил дорожную спецодежду на брюки и рубашку, работа в офисе ему оказалась намного ближе, он продолжил свою трудовую деятельность в должности инженера ПТО. Здесь он чувствовал себя в своей тарелке. Цифры, аналитика, расчёты — это то, что было ему интересно и до сих пор приносит удовольствие. Наверное, именно поэтому уже через год Борису Геннадьевичу удалось не просто «вырасти» в профессии, но и возглавить отдел ПТО 4 мехколонны, в 1987 году она уже не относилась к тресту «Уренгойдорстрой», но тесные отношения сохранялись, УДС выступал в роли заказчика.

В те годы работы было много, вспоминает Борис Рогожников. Промысловые дороги, кустовые и вертолетные площадки, дороги муниципального значения, все эти объекты мехколонна 4 выполняла совместно с трестом «Уренгойдорстрой». На севере Борис Рогожников проработал ещё 4 года и потом уехал в Казахстан, где также продолжил трудиться начальником производственно-технического отдела.

В 1994 году Борис Геннадьевич вновь возвращается на Ямал и вновь устраивается на работу в УДС, но уже заместителем начальника технического отдела, через два года занимает место начальника, а уже в 1998 году переходит работать в другую компанию. И только в 2014 году Борис Геннадьевич окончательно возвращается в компанию «Уренгойдорстрой» и продолжает трудовую деятельность, находясь уже на пенсии.

Борис Рогожников, технический директор: «Мы переводим те кубы, тонны, метры и площади, которые выполняют строительные участки в рубли и эти рубли, стоимость этих работ, предъявляем заказчику. Вот этим занимается производственно-технический отдел. Первоначально получаем от заказчика информацию о предстоящих торгах, анализируем большие объекты насколько это выгодно предприятию, чтобы была прибыль, если это выгодно, то дальше заполняем тендерную документацию, отправляем заказчику и отделу договорных работ, после чего заключается договор, в случае успешных торгов».

Работа в ПТО ответственная и осуществляется в тесном сотрудничестве с производственными участками. Именно от командных действий офиса и производства зависит успех того или иного проекта. Борис Геннадьевич уверен, что хорошая команда — это главный секрет успеха. Сейчас в его подчинении около 30 человек, в каждом из них он уверен на 100%.

Борис Рогожников, технический директор: «Если набрать команду хороших исполнителей, грамотных и профессиональных, а также создать хорошую рабочую атмосферу в коллективе, то работать не так сложно».

Борис Геннадьевич пользуется большим авторитетом у коллег. Его уважают, в первую очередь, как профессионала. Сам же Борис Рогожников считает, что все дело в учителях. Именно от них ему удалось взять все самое лучшее и полученный опыт интегрировать в свою работу.

— **Расскажите, как вы боретесь со стрессом, ведь работа в ПТО довольно нервная.**

Борис Рогожников, технический директор: «Всю жизнь стараюсь заниматься спортом. В школе был кандидатом в мастера спорта по велоспорту. В 2010 году с Виталием Васильевичем Дмитриевым, работая в Мостстрое-12, решили купить велосипеды и с тех пор стараюсь тренироваться и в Новом Уренгое, катаюсь на велосипеде, выезжаю на тренировки по городу, потом в бассейн регулярно хожу. Затем хобби у меня есть игра в боулинг».

Боулинг занимает особое место в жизни Бориса Рогожникова. С этой спортивной игрой он впервые познакомился в 2001 году, когда поехал в командировку в Саратов. С тех пор «катание шаров» стало его любимым хобби. Борис Геннадьевич со своей командой регулярно принимает участие в различных соревнованиях по игре в боулинг и занимает только призовые места. В последний раз такие соревнования в Новом Уренгое проводились в декабре 2020 года, где команда УДС вновь оказалась на высшей ступени пьедестала. Личный рекорд Бориса Геннадьевича 8 страйков подряд и 268 набранных очков из 300 возможных. В этом году Борис Рогожников обзавёлся профессиональным шаром для боулинга и теперь осваивает игру по-новому.

Борис Рогожников, технический директор: «Переучиваюсь заново бросать профессиональным шаром. Оказывается я 20 лет бросал неправильно. Рассказывать очень долго, но шар ведёт себя совсем иначе».

А ещё у четы Рогожниковых есть совместное увлечение, когда они собираются все вместе за семейным столом, то обязательно достают карты, чтобы сыграть в преферанс. Этой карточной игре Борис Геннадьевич обучил и своих двух дочек. Четыре человека — идеальное количество участников для данной игры. Поэтому Борис Рогожников уже точно знает, чем будет заниматься на пенсии. Ещё столько неизведанного — нужно полностью освоить профессиональный шар для боулинга и, конечно же, обучить преферансу зятьёв.



ТРУДОУСТРАИВАЕМ СТУДЕНТОВ

Компания «Уренгойдорстрой» имеет давние дружеские отношения со студенческими отрядами из разных регионов страны. Молодые специалисты приезжают в Новый Уренгой, чтобы набраться опыта и заработать денег, практика оплачивается.

В этом году в УДС приезжали 189 молодых специалистов из Курганского, Омского и Красноярского отделений Всероссийского движения студенческих отрядов. Члены Курганского и Омского отделений являются нашими давними партнёрами, а учащиеся вузов Красноярского края приезжали на практику в компанию «Уренгойдорстрой» впервые. Большая часть студентов была задействована в качестве дорожных рабочих, 179 человек трудились на разных производственных участках. Помогали при строительстве дороги Новый Уренгой – Коротчаево, новой многоуровневой развязки «Солнечная», взлетно-посадочной полосы аэропорта аэродрома г. Новый Уренгой и других объектах. Остальные 10 человек попробовали свои силы в качестве помощников лаборантов, помощников механиков участков, а также в профессиях, которые подразумевают работу в офисе — это специалисты отдела кадров и бухгалтерии.

Наталья Самарская, начальник отдела кадров:

«Мы заранее отправляем заявки региональным подразделениям, которые получают от нас уже распределенные вакансии. Как правило, помощники инженеров, дорожные рабочие приезжают из Курганского и Омского региональных отделений. СИБАДИ стараются подобрать профильных студентов, которые обучаются по специальности «Строительство автомобильных дорог и аэродромов».

Некоторые активные студенты, несмотря на тяжелые рабочие будни, могли организовать свой досуг. Например, командир сводного студенческого отряда из Красноярского края Никита Шереметов, стал инициатором спартакиады. Для организации мероприятия ребятам предоставили один выходной день. Кроме этого практикантам Красноярского отделения Всероссийского движения студенческих отрядов были вручены нагрудные значки компании «Уренгойдорстрой». Памятные подарки вручил главный инженер УДС.

Стоит отметить, что для многих студентов практика это еще и возможность трудоустроиться в компанию «Уренгойдорстрой». Некоторые сотрудники, нынешние мастера и начальники участков, когда-то приехали сюда на практику и в последующем им предложили остаться.

