



За нами остаются дороги



Полный комплекс услуг по строительству и реконструкции автомобильных дорог всех категорий, городских улиц и площадей с инженерными коммуникациями и обустройством.



ОАО «УРЕНГОЙДОРСТРОЙ»

Лидер на дорожно-строительном рынке ЯНАО:

- Компания основана в 1977 году.
- Коллектив — более 1200 сотрудников.

Партнеры —
ведущие мировые производители.

Результаты работы:

- 1 600 км автомобильных дорог в твердом покрытии.
- 56 средних и больших мостов общей протяженностью около 3 500 погонных м.

Заказчики —
крупные предприятия различных отраслей экономики.





ОАО «УРЕНГОЙДОРСТРОЙ»

Обеспечивает:

- полный комплекс услуг по строительству, реконструкции и обустройству дорог всех категорий.
- возведение мостов и эстакад
- проведение подготовительных и геодезических работ,
- устройство землеполотна, водопропускных сооружений, дорожных одежд с покрытием различных типов.

Возможности:

- укладка покрытия из асфальтобетона - до 20 000 т в месяц
- отсыпать земполотно в объёме - 300 000 куб.м в месяц при среднем расстоянии транспортировки - до 20 км,
- укладка железобетонных плит - до 10 км в месяц,





ОАО «УРЕНГОЙДОРСТРОЙ» СЕГОДНЯ

- настоящее и будущее дорожного строительства ЯНАО и России,
- новейшая техника и современные технологии,
- высококвалифицированный персонал,
- гарантии качества и надежности,
- эффективный менеджмент,
- финансовая стабильность,
- надёжное, состоятельное предприятие, решающее все производственные задачи качественно и в срок.

Успех обеспечивается наличием:

- современной новейшей дорожной техники,
- грамотных специалистов,
- четкого экологического контроля.





ОАО «УРЕНГОЙДОРСТРОЙ»



Председатель
Совета директоров
ОАО «Уренгойдорстрой»
Виктор Ионович
Ситников



Генеральный директор
ОАО «Уренгойдорстрой»
Александр
Александрович
Рысков





ТЕХНИЧЕСКАЯ ОСНАЩЕННОСТЬ

Стратегия развития компании направлена на постоянное техническое перевооружение, внедрение новых, прогрессивных технологий и материалов.

Предприятие обладает развитой производственной базой: в наличии все необходимые здания и сооружения, полный комплекс дорожно-строительных машин и механизмов, имеется строительная лаборатория.





ТЕХНИЧЕСКАЯ ОСНАЩЕННОСТЬ

Используется техника фирм «KOMATSU», «KATO», «SCANIA», «VOLVO», «MAN» и др., хорошо зарекомендовавшая себя в условиях Севера.

Весь парк полностью обновлён за последние несколько лет. Вся техника находится в собственности компании.





ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАРК

Экскаваторы

	год	шт.
Doosan Solar 500LC-V	2011	1
Doosan Solar 340LC-V	2008	1
Doosan Solar 420LC-V	2011	3
Doosan Solar 210W-V	2011	2
ЭО-5126	2001	2
CATERPILLAR 330DL	2007	1
EK-400	2006	2
Комatsu PC-400-6	1997	2
Volvo-EC-340	1998	1
Hitachi ZX-450 L-3	2007	1
VOLVO EC 460BLC PRIME	2011	4

Бульдозеры

	год	шт.
Комatsu D-355A	1986	1
D-355A	1997	2
CATERPILLAR D9R	2007	1
D-65	2006	1
Б-170	2001	1
T-11.01	2003	3
T-1501	2007	2
Б-10 M.0111-1E	2007	1
Shantui SD16	2010	2
Shantui SD22	2011	1
Shantui SD23	2011	1
Shantui SD32	2011	2

Пневмокраны

	год	шт.
KC-4361	1994, 2008	6
KC-5871	2008	2

Автогрейдер

	год	шт.
BG 190 TA-4	2008	1
ДЗ-98	1998, 2007	6
A-120	2001	3

Катки

	год	шт.
VSH-61	1996	1
VSH-102	1996	1
ДУ-85	1999	1
ДУ-84	1999, 2000	2
ДУ-98	1999	1
Александер DD95	2006	1
WOFPAK-3100	2006	1
DYNAPAK CA250D	2006, 2008	2
DYNAPAK CA252D	2006	2
DYNAPAK CP 142	2008	1
DYNAPAK CC222HF	2008	1
DYNAPAK CC424 HF	2011	1
AMMANN AV40-2K	2011	1
AMMANN AP240	2011	1
AMMANN ASC130D	2011	3

Асфальтоукладчики

	год	шт.
Залив.бит.маст. Crafcro SS125DC	2008	2
BB-640	1993	1
BB-650	1992	1
BB-651	1992	1
ТИТАН -7820	2006	1
DYNAPAK SD2500C	2011	1

Погрузчики

	год	шт.
П-4/85 (К-701)	1992	2
МоАЗ-40484	1997	2
Doosan PLUS	2008	1

Погрузчик-экскаватор

	год	шт.
ТО-49	2001	1
LIUGONG CLG-842	2008-2011	3
LIUGONG CLG-862	2011	1
NEW HOLLAND B115-B	2008	1

Тракторы

	год	шт.
КМЗ-012	2000	1

Фреза дорожная

	год	шт.
DYNAPAK PL2000S	2008	1

Компрессоры

	год	шт.
ПКСД-5,25Д	2000	3
ПКСД-3,5Д	2003	2
КВ-5/10П	2011	2

Сварочные агрегаты

	год	шт.
САТ-400 (ЛТЗ-60)	1999	2
АДД-4002МУ1	1999	2
АДД-2х250 1ВП	2002	2
АДД-2х250 1ВПУ1	2009	1
АДД-400	1995, 2003	2

Прицепы

	год	шт.
Полуприцеп МЗКТ-9378	1997, 2008	2
Прицеп ЗПТС-12	1987	1
Полуприцеп тяжеловоз		
ЧМЗАП-938530	1992	1

Прочие

	год	шт.
Сед.тягач МЗКТ-7429	1997, 2008	2
Вездеход ДТ-30Л-1	2006	1
Снегоочиститель ДЭ-226	1997	1
Вездеход ТРЭКОЛ-3929	2002	1
Снегоход СТ-500Д	2003	1
Самох. бетон. смес. уст		
PICCINI SCOUT3500	2008	2
Фреза дорож. DYNAPAK PL2000S	2008	1
Самосвал сочл.		
VOLVOA40FF	2011	5
Самосвал сочл.		
VOLVOA35F0FF	2011	15



КАДРОВЫЙ ПОТЕНЦИАЛ

ОАО «Уренгойдорстрой» – мобильный, высокопрофессиональный коллектив дорожных строителей, имеющих богатый опыт строительства дорог на уровне мировых стандартов.



В компании «УРЕНГОЙДОРСТРОЙ» работают выпускники лучших вузов России. Именно они обеспечивают непрерывный экономический рост компании, ее лидерство на дорожно-строительном рынке по объёмам производства, по качеству выполняемых работ, по уровню обслуживания партнёров и клиентов.



КАЧЕСТВО

ОАО "Уренгойдорстрой" снижает стоимость работ за счёт эффективного использования трудовых, материальных и финансовых ресурсов.

Специфика работы в арктических условиях требует применения особых, нестандартных подходов.

Постоянно модернизируется и обновляется производство. Внедряются новые технологии. На предприятии обеспечивается непрерывный контроль качества выполняемых работ.





КАЧЕСТВО

Стремление к максимальному снижению экологической нагрузки на окружающую среду и строгое следование требованиям в области охраны здоровья, труда и промышленной безопасности — важный компонент успеха компании.

На предприятии внедрена и эффективно работает система менеджмента качества на основе стандартов ISO 9001:2000.



КИЛОМЕТРЫ ДОРОГ

**Обустроены промышленные объекты
газоконденсатных месторождений
Ямало-Ненецкого автономного округа:**

- Восточно-Уренгойское месторождение
- Русское месторождение
- Самбургское месторождение
- Ямбургское, Заполярное и Яро-Яхинское нефте- и газоконденсатные месторождения.

Компания «Уренгойдорстрой» участвовала в строительстве:

- автомобильной дороги Старый Надым – Новый Уренгой (участок железнодорожной станции "Ныда" – город Новый Уренгой);
- автомобильной дороги Сургут – Салехард (участок Коротчаево – Пуровск);
- объездной дороги города Салехарда,
- реконструкции взлетно-посадочной полосы новоуренгойского аэропорта.





КИЛОМЕТРЫ ДОРОГ

Город не был бы таким красивым без дорог,
которые построила компания
«УРЕНГОЙДОРСТРОЙ».





КИЛОМЕТРЫ ДОРОГ

Автомобильная дорога «Надым-Салехард» протяженностью 330 км - один из самых сложных и интересных объектов.

ОАО «УРЕНГОЙДОРСТРОЙ» осуществляет строительство двух участков «Надым – Салехард / км 1241 – км 1291» и «Надым – Салехард / км 1000 – км 1060 с обходом города Надым».



Сложный, местами даже экстремальный рельеф местности обуславливает применение самых качественных строительных материалов и постоянный эксперимент по внедрению новых технологий.

Отлично зарекомендовало себя применение теплоизолирующего материала «Экструдированный пенополистирол» на участках с вечной мерзлотой и высотой насыпи менее 2,4 м.

На участках со слабыми грунтами основания применяется «Нетканые синтетические материалы» в комплексе с пространственными георешетками.

Для укрепления откосов на участках подтопления откосов насыпи используются коробчатые габионные конструкции и матрацы «Рено».



УРЕНГОЙДОРСТРОЙ
За нами остаются дороги

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ

СУЩЕСТВУЮЩАЯ СЕТЬ

общего пользования

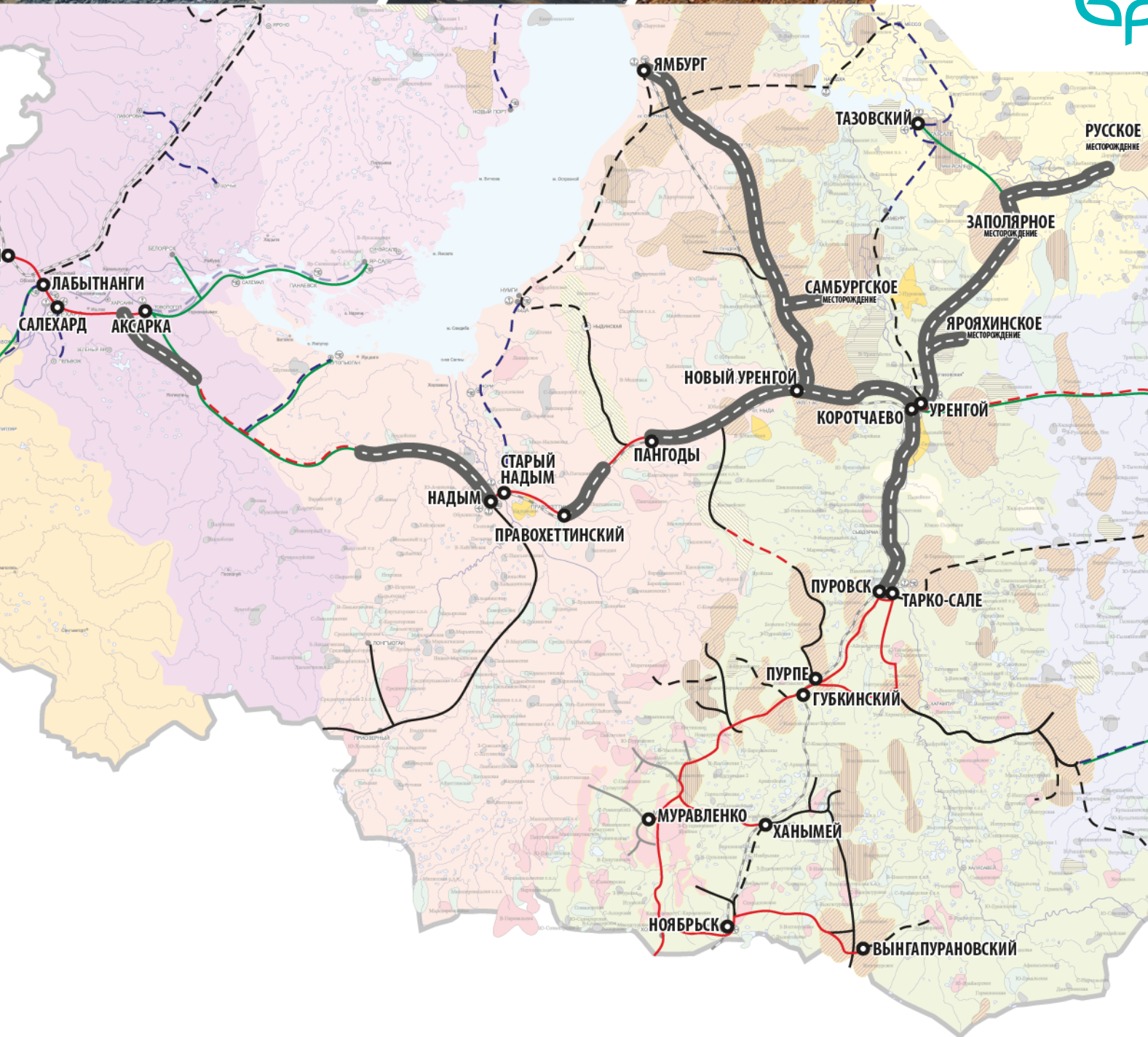
- окружного значения
- районного значения
- ведомственные
- зимники

ПЕРСПЕКТИВНАЯ СЕТЬ

общего пользования

- - окружного значения
- - районного значения
- - ведомственные

ДОРОГИ ПОСТРОЕННЫЕ ОАО «УРЕНГОЙДОРСТРОЙ»





629300, РФ, Тюменская область, ЯНАО,
г. Новый Уренгой, ул. Магистральная, д. 8,
тел. 8 (3494) 24-85-13