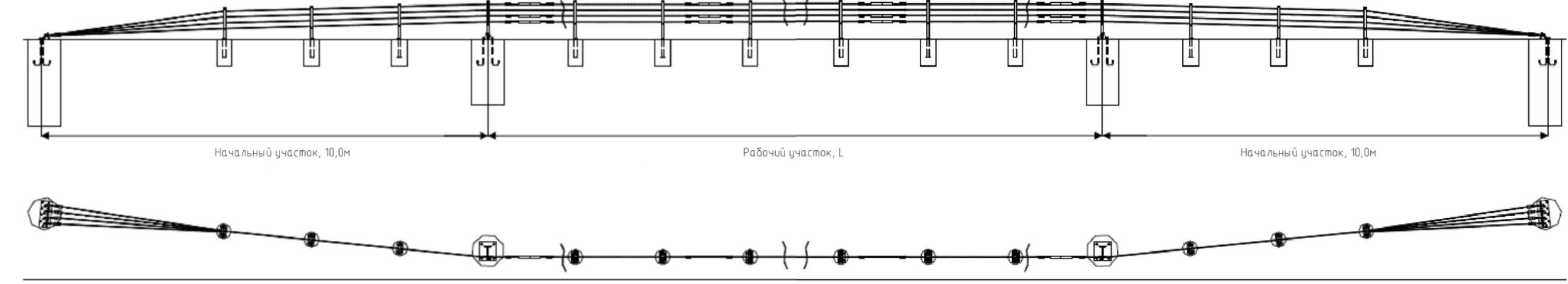


Конструкция тросового ограждения  
14-Д0-4 Т/0,9-2,0-УЗ(250)-М



Комплектность начального участка одностороннего ограждения

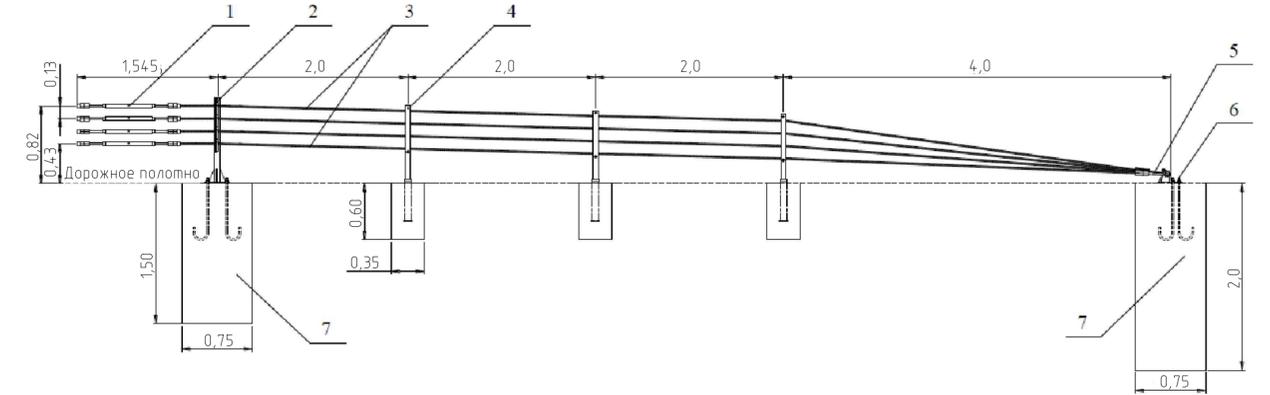
Наименование элементов	Ед. измерения	Количество
Гильза	шт.	3
Узел анкерный якорный	шт.	1
Узел анкерный	шт.	1
Стяжка в сборе	шт.	4
Талреп в сборе	шт.	4
Кронштейн	шт.	1
Стойка концевая	шт.	1
Кассета	шт.	3
Стойка	шт.	3
Шпилька	шт.	1
Колпак	шт.	3
Уголок	шт.	1
Трос стальной оцинкованный	п.м	42,4
Болт М16х30	шт.	6
Болт М10х30	шт.	2
Гайка М16	шт.	3
Гайка М20	шт.	12
Шайба 16	шт.	3
Шайба 20	шт.	12
Элемент световозвращающий	шт.	3

Комплектность рабочего участка одностороннего ограждения длиной с шагом стоек 2,0 м

Наименование элементов	Ед. измерения	Количество
Гильза	шт.	L/2-1
Талреп в сборе	шт.	(L/250)x4
Кассета	шт.	L/2-1
Стойка	шт.	L/2-1
Колпак	шт.	L/2-1
Скоба	шт.	L/12
Трос стальной оцинкованный	п.м	Lx4
Болт М16х30	шт.	L-2
Болт М10х30	шт.	L/6
Гайка М16	шт.	L/12
Шайба 16	шт.	L/12
Элемент световозвращающий	шт.	L/4

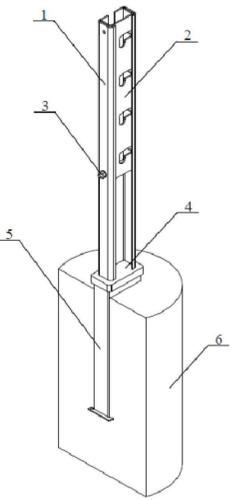
\* L - протяженность рабочих участков приведена в ведомости дорожных ограждений, 17/19-ТСП-ТКР3 ВЗ в данном томе

Конструкция начального участка одностороннего тросового ограждения  
14-Д0-4 Т/0,9-2,0-УЗ(250)-М-Н



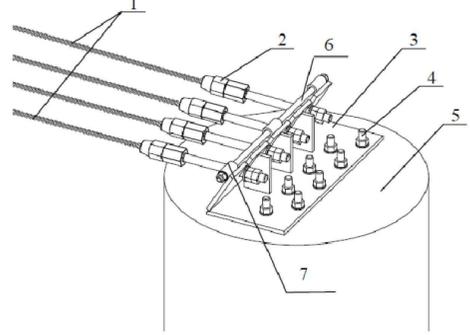
- 1-Талрепы в сборе;
- 2-Стойка концевая;
- 3-Тросы;
- 4-Стойка в сборе;
- 5-Стяжка в сборе;
- 6-Кронштейн;
- 7-Монолитный бетон В25.

Конструкция стойки



- 1-Стойка;
- 2-Балка;
- 3-Болт-фиксатор;
- 4-Колпак;
- 5-Гильза;
- 6-Монолитный бетон В25.

Конструкция кронштейна



- 1-Тросы
- 2-Стяжка в сборе;
- 3-Кронштейн;
- 4-Анкерные болты;
- 5-Фундамент;
- 6-Шпилька;
- 7-Втулка кронштейна.

\* Местоположение и количество начальных участков приведены в ведомости дорожных ограждений, 17/19-ТСП-ТКР3 ВЗ в данном томе

- Примечания:
1. Указанная комплектность тросового ограждения является типовой и может быть изменена на основании технических условий конкретного производителя в соответствии с требуемым уровнем удерживаемой способности.
  2. Тросовое ограждение поставляется комплектно на основании ведомости объема работ.
  3. Комплект ограждения (партия), подготовленный к отправке потребителю, содержит:
    - ведомость упаковочных мест (спецификация) и комплекты, составленные на основании заявки потребителя;
    - элементы ограждения и крепежные элементы;
    - паспорт на комплект поставки;
    - инструкции по монтажу ограждения;
    - копии сертификата соответствия показателей ограждения требованиям нормативной документации.
  4. При заливке фундаментов непосредственно на месте установки дорожного ограждения формируют прямки с зачисткой стенок и прамбовкой дна. Размеры прямки для якорных узлов (кронштейнов), анкерных узлов (концевых стоек) и стоек имеют следующие размеры:
    - диаметр 0,35 м и глубиной 0,60 м для стоек;
    - диаметр 0,75 м и глубиной 1,50 м для анкерных узлов (концевых стоек);
    - диаметр 0,75 м и глубиной 2,00 м для якорных узлов (кронштейнов).
  5. Гильзы стоек, анкерные и якорные узлы устанавливаются и заливаются бетоном до уровня покрытия с последующим выравниванием залитой поверхности. В качестве фундамента используют бетон класса не ниже В25 и марки по морозостойкости не ниже F300
  6. Покрытие ограждения - оцинкованное.

						17/19-ТСП-ТКР2			
						Реконструкция автомобильной дороги по ул. Магистральная (от кольцевой развязки до ул. 26 Съезда КПСС)			
Изм.	Кол.ч	Лист	№док.	Подп.	Дата	Технологические и конструктивные решения линейного объекта	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Исаев			Исаев	11.19		П	13	
Проверил	Левчук			Левчук	11.19				
						Конструкция тросового ограждения			
ГИП	Дегтярев			Дегтярев	11.19	ООО "ТехноСтройПроект"			

Инв. N подл. Подпись и дата. Взам. инв. N