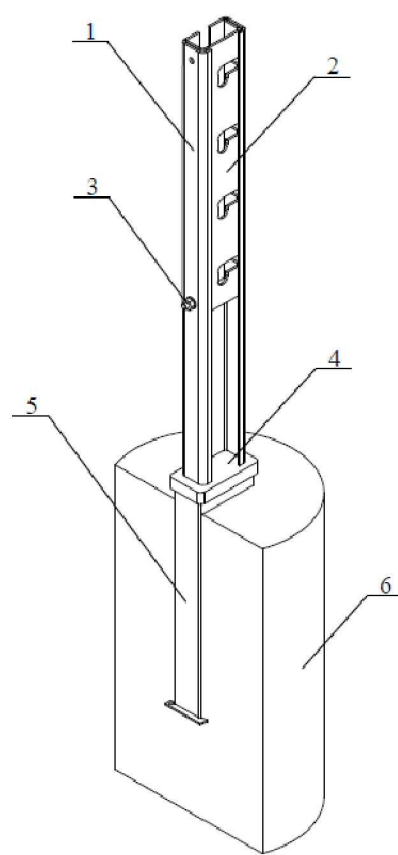
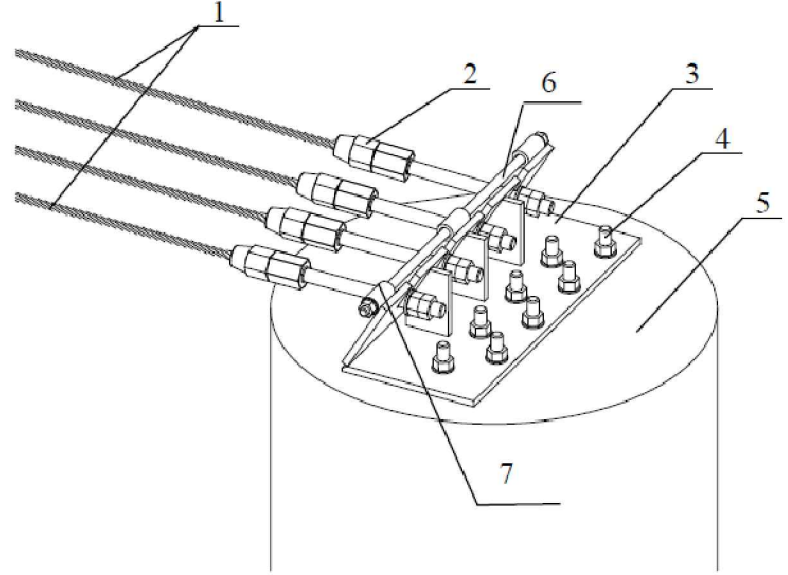


Конструкция стойки



- 1-Стойка;
2-Балка;
3-Болт-фиксатор;
4-Колпак;
5-Гильза;
6-Монолитный бетон В25.

Конструкция кронштейна



- 1-Тросы
2-Стяжка в сборе;
3-Кронштейн;
4-Анкерные болты;
5-Фундамент;
6-Шпилька;
7-Втулка кронштейна.

Комплектность начального участка одностороннего ограждения

Наименование элементов	Ед. измерения	Количество
Гильза	шт.	3
Узел анкерный якорный	шт.	1
Узел анкерный	шт.	1
Стяжка в сборе	шт.	4
Талреп в сборе	шт.	4
Кронштейн	шт.	1
Стойка концевая	шт.	1
Кассета	шт.	3
Стойка	шт.	3
Шпилька	шт.	1
Колпак	шт.	3
Уголок	шт.	1
Трос стальной оцинкованный	п.м	42,4
Болт М16х30	шт.	6
Болт М10х30	шт.	2
Гайка М16	шт.	3
Гайка М20	шт.	12
Шайба 16	шт.	3
Шайба 20	шт.	12
Элемент световозвращающий	шт.	3

* Местоположение и количество начальных участков приведены в ведомости дорожных ограждений, 17/19-ТСП-ТКРЗ.ВЗ в данном томе

Комплектность рабочего участка одностороннего ограждения длиной с шагом стоек 2,0 м

Наименование элементов	Ед. измерения	Количество
Гильза	шт.	L/2-1
Талреп в сборе	шт.	(L/250)x4
Кассета	шт.	L/2-1
Стойка	шт.	L/2-1
Колпак	шт.	L/2-1
Скоба	шт.	L/12
Трос стальной оцинкованный	п.м.	Lx4
Болт М16х30	шт.	L-2
Болт М10х30	шт.	L/6
Гайка М16	шт.	L/12
Шайба 16	шт.	L/12
Элемент световозвращающий	шт.	L/4

* L – протяженность рабочих участков приведена в ведомости дорожных ограждений, 17/19-ТСП-ТКРЗ.ВЗ в данном томе

- Примечания:
1. Указанная комплектность тросового ограждения является типовой и может быть изменена на основании технических условий конкретного производителя в соответствии с требуемым уровнем удерживаемой способности.
2. Тросовое ограждение поставляется комплектно на основании ведомости объемов работ.
3. Комплект ограждения (партия), подготовленный к отгрузке потребителю, содержит:
– ведомость упаковочных мест (спецификация) и комплекты, составленные на основании заявки потребителя;
– элементы ограждения и крепежные элементы;
– паспорт на комплект поставки;
– инструкцию по монтажу ограждения;
– копию сертификата соответствия показателей ограждения требованиям нормативной документации.
4. При заливке фундаментов непосредственно на месте установки дорожного ограждения формируют приямки с защитной стенкой и трамбовкой дна. Размеры приямков для якорных узлов (кронштейнов), анкерных узлов (концевых стоек) и стоек имеют следующие размеры:
– диаметр 0,35 м и глубиной 0,60 м для стоек;
– диаметр 0,75 м и глубиной 1,50 м для анкерных узлов (концевых стоек);
– диаметр 0,75 м и глубиной 2,00 м для якорных узлов (кронштейнов).
5. Гильзы стоек, анкерные и якорные узлы устанавливаются и заливаются бетоном до уровня покрытия с последующим выравниванием заливной поверхности. В качестве фундамента используют бетон класса не ниже В25 и марки по морозостойкости не ниже F300
6. Покрытие ограждения – оцинкованное.

							17/19-ТСП-ТКР2
							Реконструкция автомобильной дороги по ул. Магистральная (от кольцевой развязки до ул. 26 Съезда КПСС)
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата		Технологические и конструктивные решения линейного объекта
Разраб.	Исаев			Исаев	11.19		Стандия
Проверил	Лебчук			Лебчук	11.19		Лист
							Листов
ГИП	Дегтярев			Дегтярев	11.19		Конструкция тросового ограждения
							000 "ТехноСтройПроект"