

Схема расположения  
одностороннего ограждения  
Тип 1

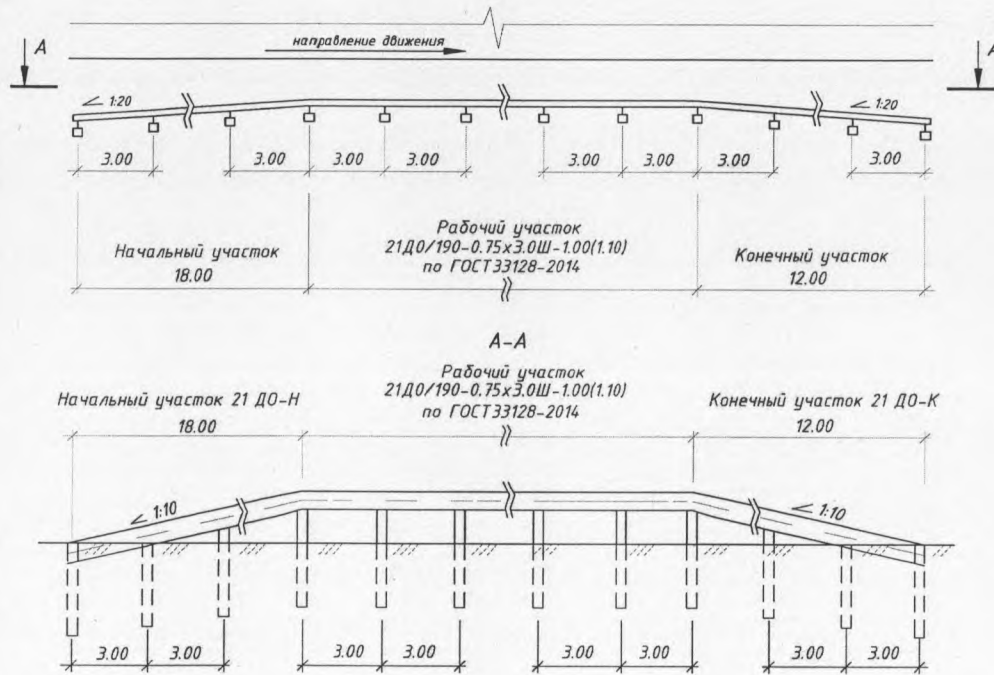
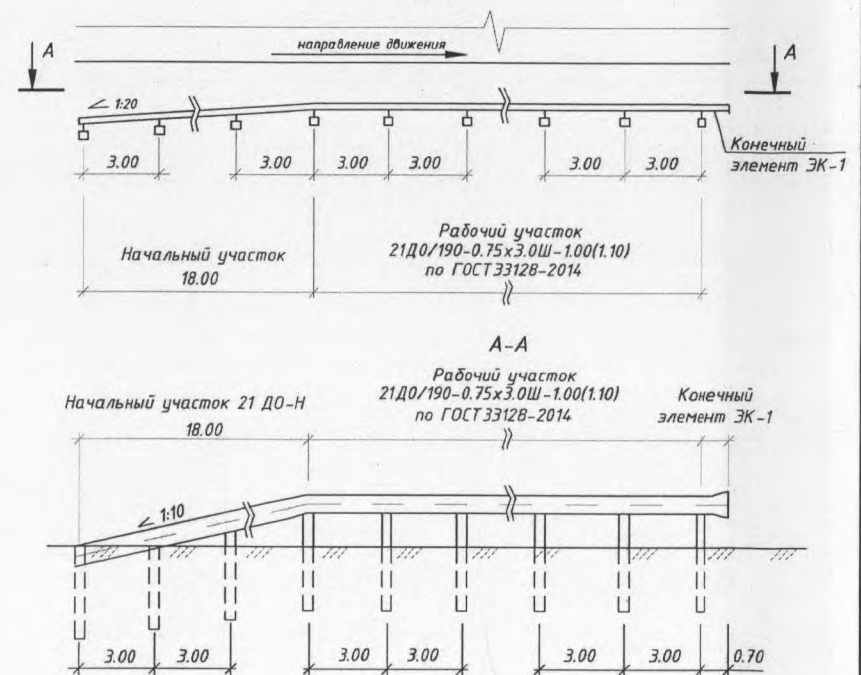


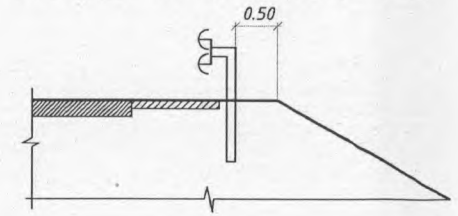
Схема расположения  
одностороннего ограждения  
Тип 2



Ведомость установки барьерного ограждения

Местоположение				Протяжение, п.м.	Наименование участка					УЧС		№ участка
Слева		Справа			Начальный	Рабочий	Конечный	Конечный элемент (ЭК-1)	УЧС	п.м.		
от ПК +	до ПК +	от ПК +	до ПК +								п.м.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
643+37	644+43	-	-	106	18	76	12	-	-	У2	106	1
645+46.15	648+40.85	-	-	294,7	18	276	-	1	0,7	У2	294,7	2
649+52	650+58	-	-	106	18	76	12	-	-	У2	106	3
651+12.50	652+43.20	-	-	130,7	18	112	-	1	0,7	У2	130,7	4
652+98.80	656+17.50	-	-	318,7	18	300	-	1	0,7	У2	318,7	5
656+73.50	659+04.20	-	-	230,7	18	212	-	1	0,7	У2	230,7	6
ВСЕГО по 7 этапу:				1186,8	108	1052	24	4	2,8	У2	1186,8	

Схема установки барьерного ограждения



Примечания  
 1 Конструкция барьерного ограждения соответствует ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ 33128-2014;  
 2 Маркировка ограждения, рабочая ширина и динамический прогиб приняты по СТО 03910056-001-2018;  
 3 Вес 1 пог. метра принятого ограждения составляет: У2(190)-20.8кк.

01672000034190081890001-ПОДД7.ГЧЗ				
Реконструкция автомобильной дороги Сургут - Салехард, участок ж.-д. ст. Ныда - Пангоды 7 этап				
Изм.	Кол.уч.	Лист № док.	Подпись	Дата
Разраб.		Фонинцев Д.Ю.	<i>[Signature]</i>	12.2020
Проверил		Фонинцева О.С.	<i>[Signature]</i>	12.2020
Проект организации дорожного движения		Стадия	Лист	Листов
		П		1
Н. контроль ГИП		Вишнякова М.В. Колешатов Е.А.	<i>[Signature]</i> <i>[Signature]</i>	12.2020 12.2020
Схема расположения и конструкция одностороннего барьерного ограждения		ООО "НПФ "Дорцентр"		

Согласовано  
 Взам. инв. №  
 Подп. и дата  
 Инв. № подл.