



Рег. номер записи в гос. реестре СРО СРО-П-077-11122009

Заказчик – Муниципальное казённое учреждение «Управление муниципального хозяйства»

«Капитальный ремонт автодороги «Западная промзона-Северная промзона», участок Северная магистраль»

Проектная документация

Раздел 3. Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения.
Часть 1. Дорожная часть

52/20–ТСП–ТКР1

Том 3.1

Изм.	№ док.	Подп.	Дата
1	4-22	<i>Исб</i>	25.01.22



Рег. номер записи в гос. реестре СРО СРО-П-077-11122009

Заказчик – Муниципальное казённое учреждение «Управление муниципального хозяйства»

«Капитальный ремонт автодороги «Западная промзона-Северная промзона», участок Северная магистраль»

Проектная документация

Раздел 3. Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения.
Часть 1. Дорожная часть

52/20–ТСП–ТКР1

Том 3.1

Директор



С.М. Прокопьев

Главный инженер проекта

М.Н. Дегтярёв

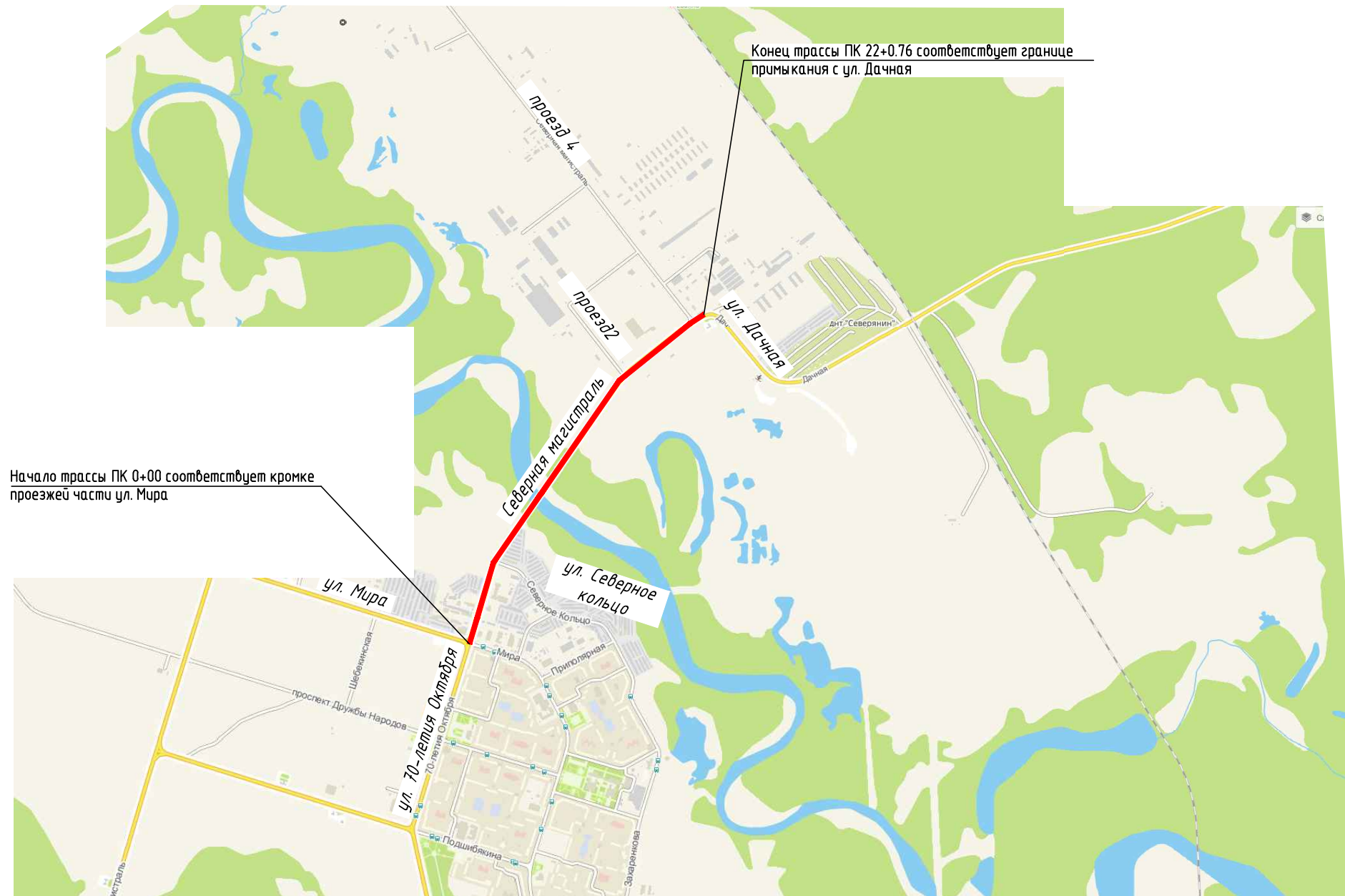
2021

Согласовано

Взам.инф.№

Подпись и дата

Инф.№ подл.



— - проектируемый объект

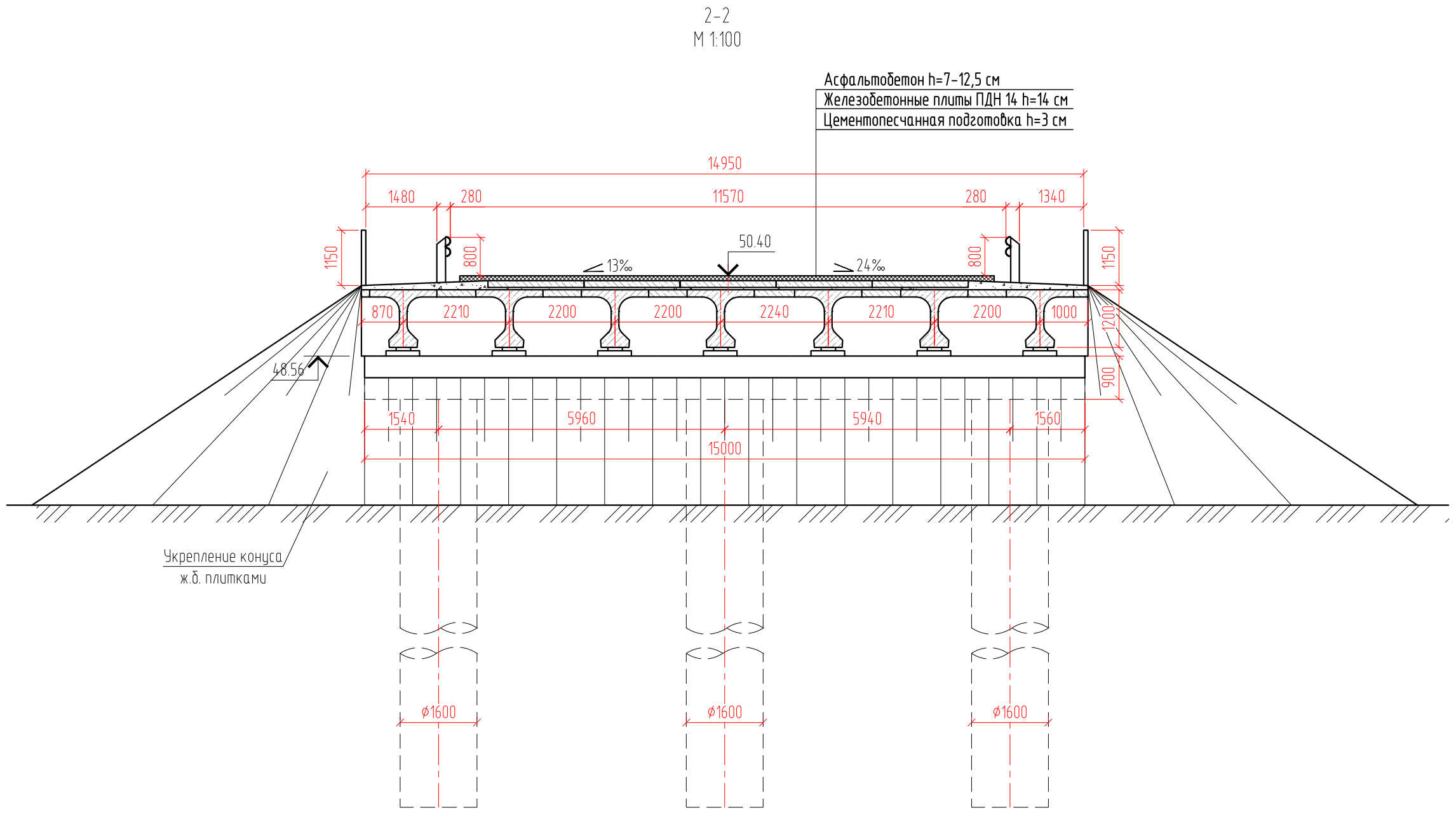
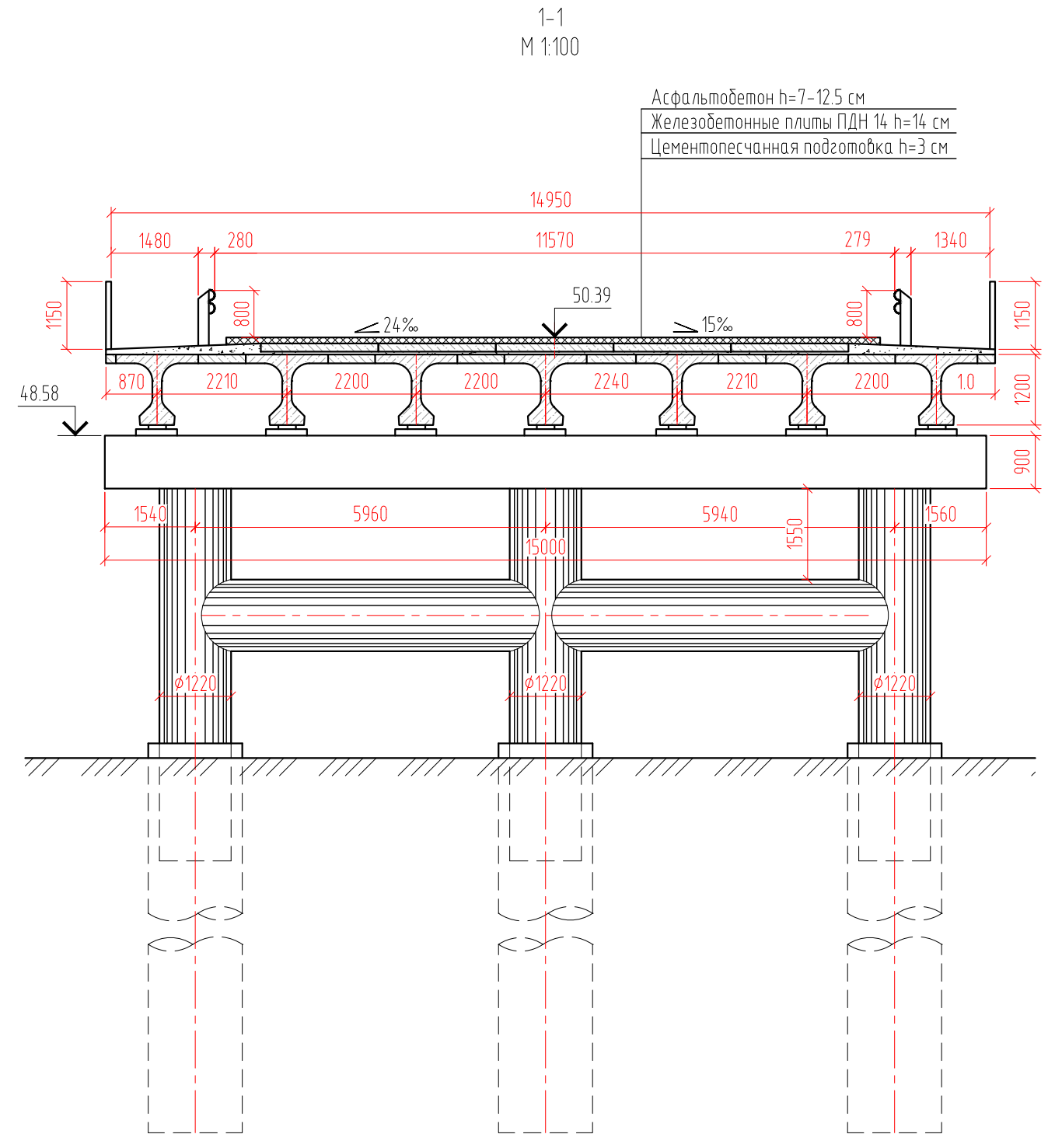
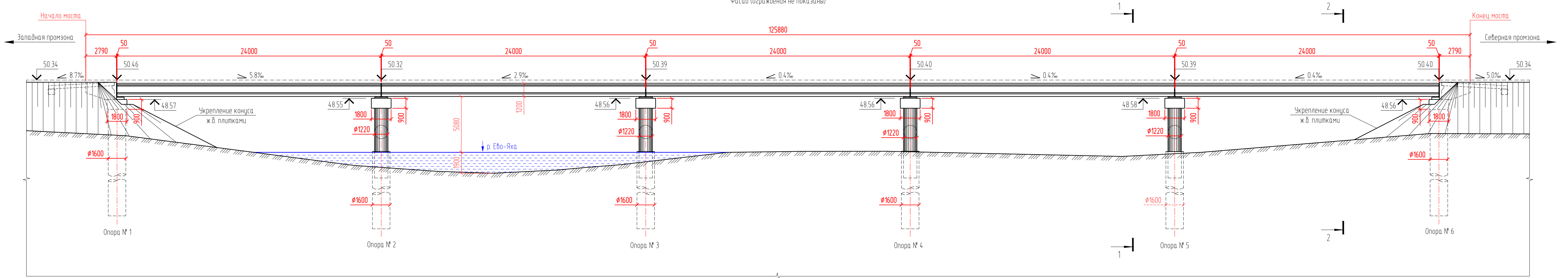
Общие указания

- 1 Система высот - Балтийская
- 2 Система координат - местная
- 3 Чертежи разработаны в соответствии с действующими нормами, правилами и стандартами.
- 4 При производстве земляных работ в местах пересечения с инженерными коммуникациями вызвать представителей заинтересованных организаций.
Без уточнения существующих коммуникаций к земляным работам приступать запрещается!

						52/20-ТСП-ТКР1-1			
						Капитальный ремонт автодороги «Западная промзона - Северная промзона», участок Северная магистраль			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Технологические и конструктивные решения линейного объекта	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Исаев		Исаев	10.09.21		П	1	41
Проверил		Бакалин		Бакалин	10.09.21				
Н.контр.		Вшивцева		Вшивцева	10.09.21	Обзорная схема	ООО «ТехноСтройПроект»		
ГИП		Дегтярев		Дегтярев	10.09.21				

Копировал

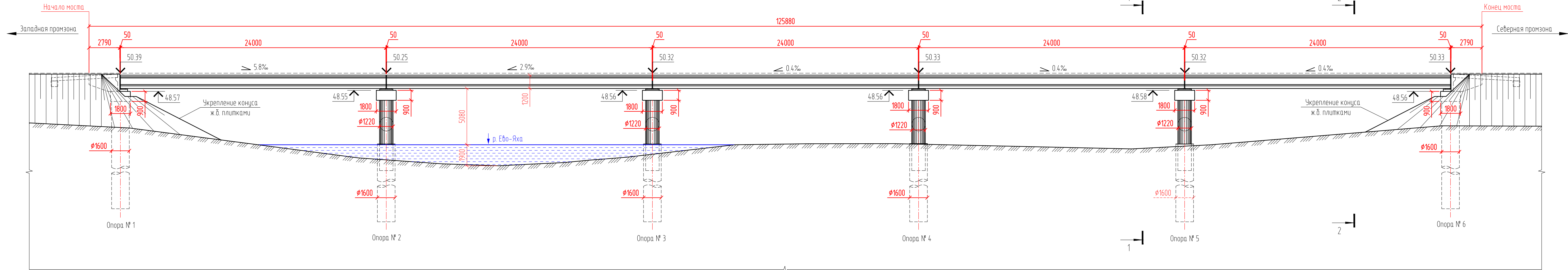
Общий вид моста через р. Ево-Яха до ремонта
М 1:200
Фасад (ограждения не показаны)



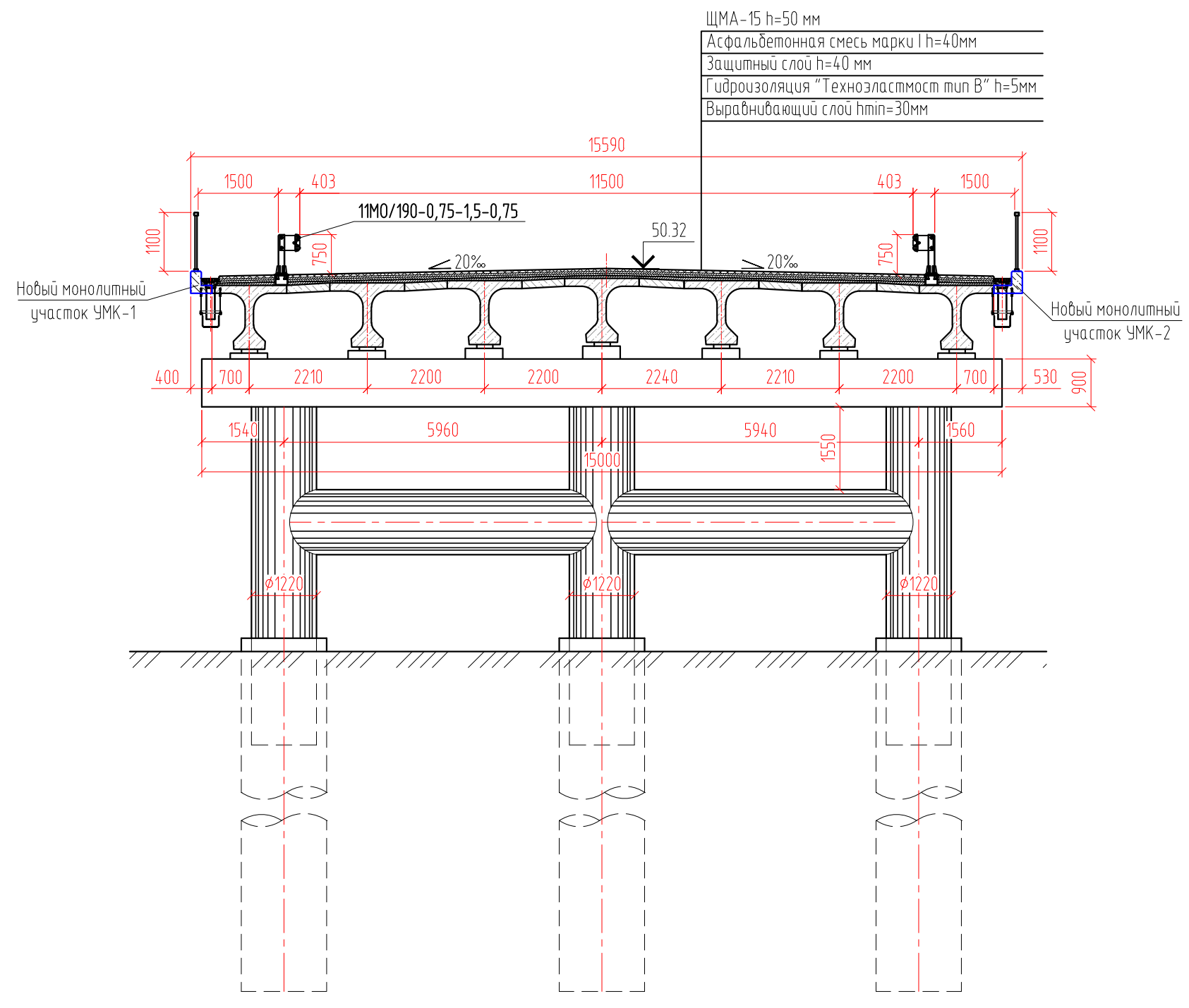
Согласована	
Вариант №	
Подпись и дата	
Имя	

52/20-ТСП-ТКР1-29					
Капитальный ремонт автодороги «Западная промзона - Северная промзона», участок Северная магистраль					
Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата
1	-	Нов	4-22		09.21
Разработал	Левчук				09.21
Проверил	Бакалин				09.21
Н.контр.	Вшивцева				09.21
ГИП	Детярёв				09.21
Технологические и конструктивные решения линейного объекта				Ставля	Лист
Общий вид моста до ремонта				П	29
000 "ТехноСтройПроект"				Листов	
Копировал				Формат А3х3	

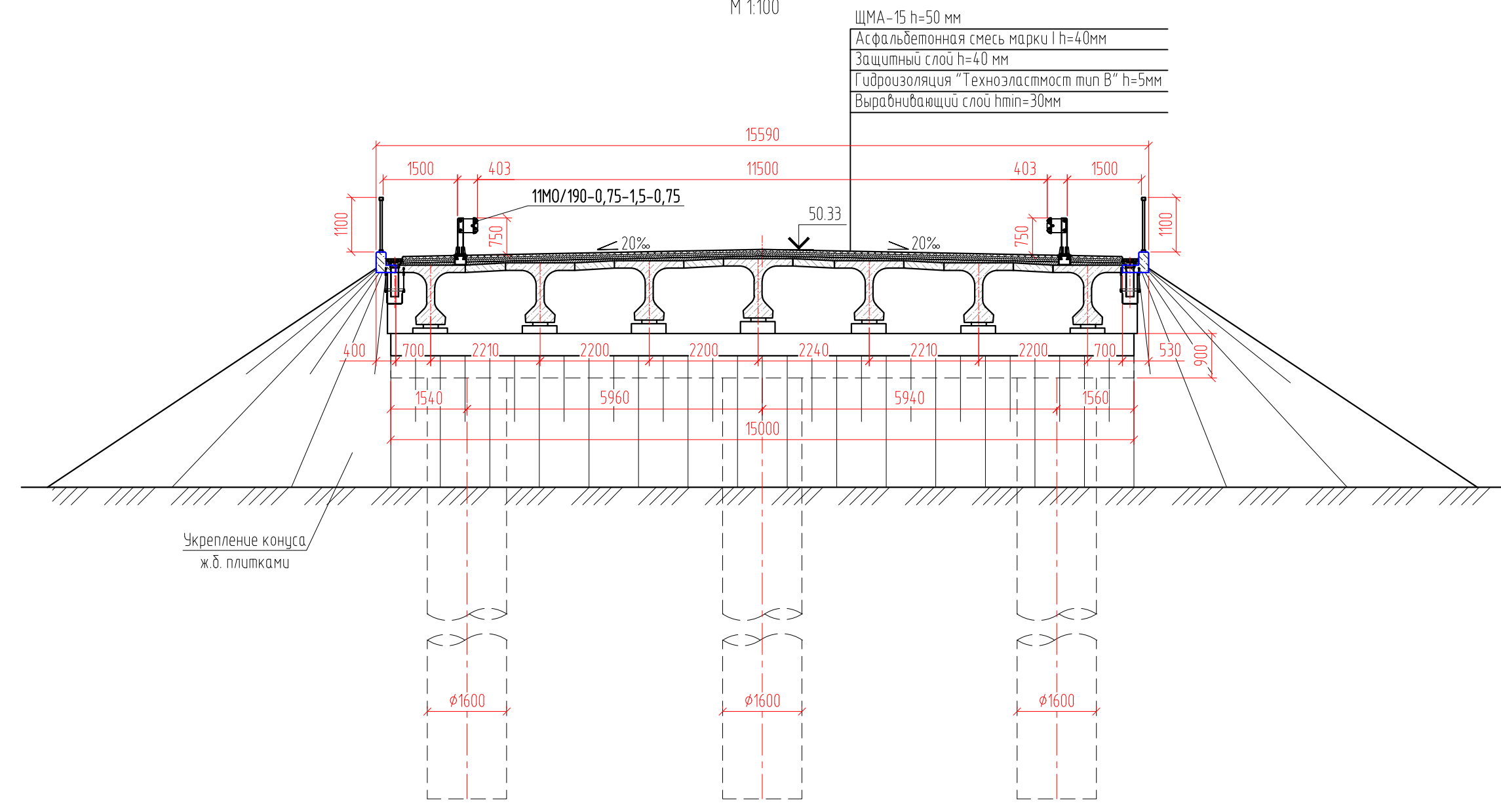
Общий вид моста через р. Ево-Яха после ремонта
М 1:200
Фасад (ограждения не показаны)



1-1
М 1:100



2-2
М 1:100

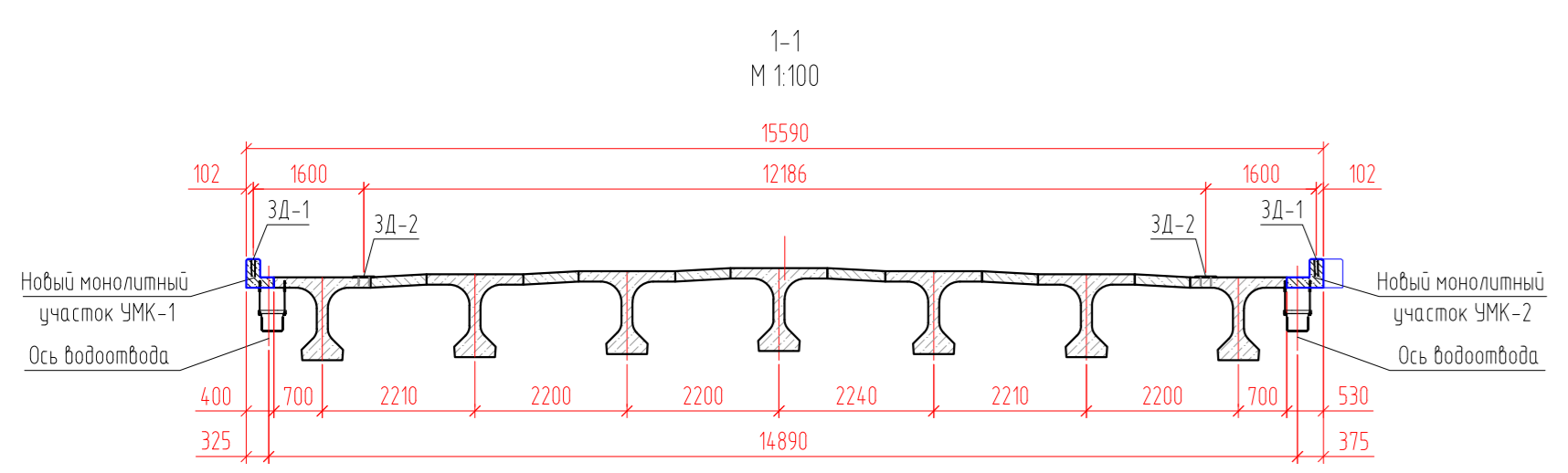
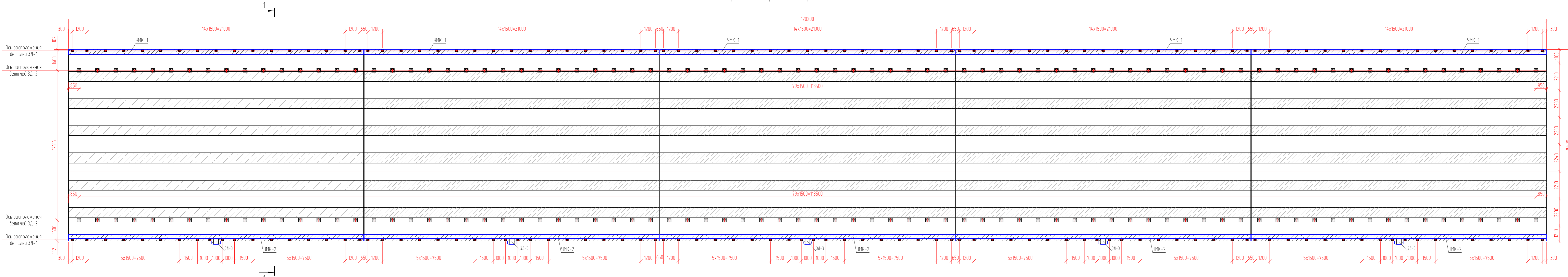


ЩМА-15 h=50 мм
Асфальтобетонная смесь марки I h=40мм
Защитный слой h=40 мм
Гидроизоляция "Техноэластмост тип В" h=5мм
Выравнивающий слой hтп=30мм

ЩМА-15 h=50 мм
Асфальтобетонная смесь марки I h=40мм
Защитный слой h=40 мм
Гидроизоляция "Техноэластмост тип В" h=5мм
Выравнивающий слой hтп=30мм

Согласовано
Взам.инв. №
Подпись и дата
Имя и подпись

52/20-ТСП-ТКР1-30					
Капитальный ремонт автодороги «Западная промзона - Северная промзона», участок Северная магистраль					
Изм	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата
1	-	Нов	4-27	<i>[Signature]</i>	09.21
Разработал	Левчук	09.21			
Проверил	Бакалин	09.21			
Н.контр.	Вшивцева	09.21			
ГИП	Детярёв	09.21			
Технологические и конструктивные решения линейного объекта				Стадия	Лист
				П	30
Общий вид моста после ремонта				ООО "ТехноСтройПроект"	
Копировал				Формат А3х3	



Спецификация на пролетное строение

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол-во	Масса ед., кг	Примечание
УМК-1		Монолитный участок УМК-1	5		2,70м³
УМК-2		Монолитный участок УМК-2	5		3,25м³
ЗД-1		Закладная деталь ЗД-1	175	3,20	
ЗД-2		Закладная деталь ЗД-2	160	15,25	
ЗД-3		Закладная деталь ЗД-3	5	33,78	
		(Сверление вертикальных отверстий d=22мм, L=120 под закладные детали ЗД-2)	640		76,8м.п.
		Химический состав НИЛ TI (или аналог)			12,2л
		(Сверление вертикальных отверстий d=16мм, L=100 под клиновые анкера водоотводных лотков)	432		43,2м.п.

52/20-ТСП-ТКР1-31					
Капитальный ремонт автодороги «Западная прозона - Северная прозона», участок Северная магистраль					
Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата
1	-	Нов	4-22		09.21
Разработал	Левчук				09.21
Проверил	Бакалин				09.21
Технологические и конструктивные решения линейного объекта				Ставля	Лист
				П	31
Инконтр. Вшивцова				09.21	000 "ТехноСтройПроект"
ГИП Дегтярев				09.21	

Опалубочный чертеж монолитного участка УМК-1

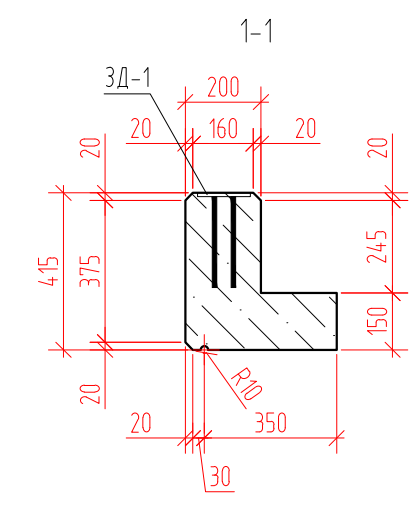
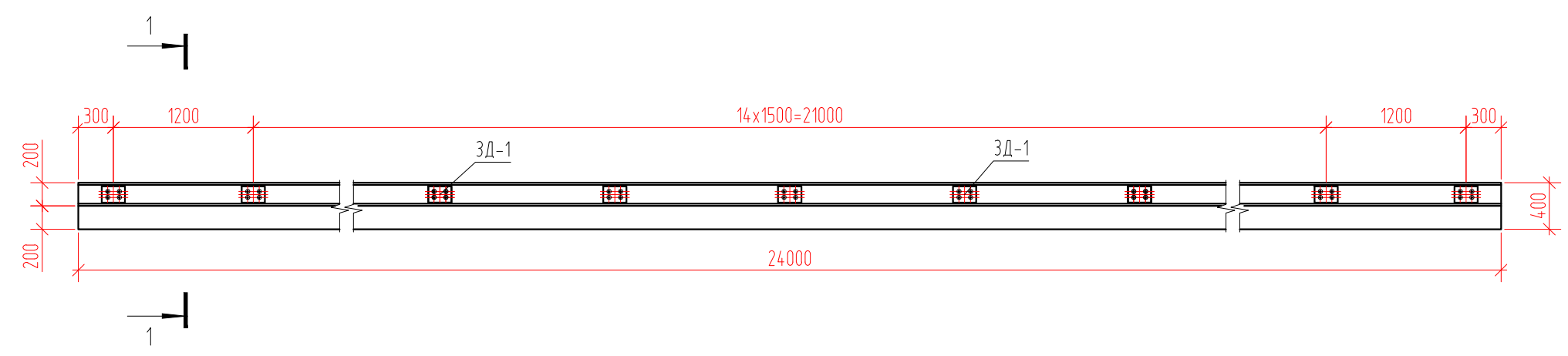
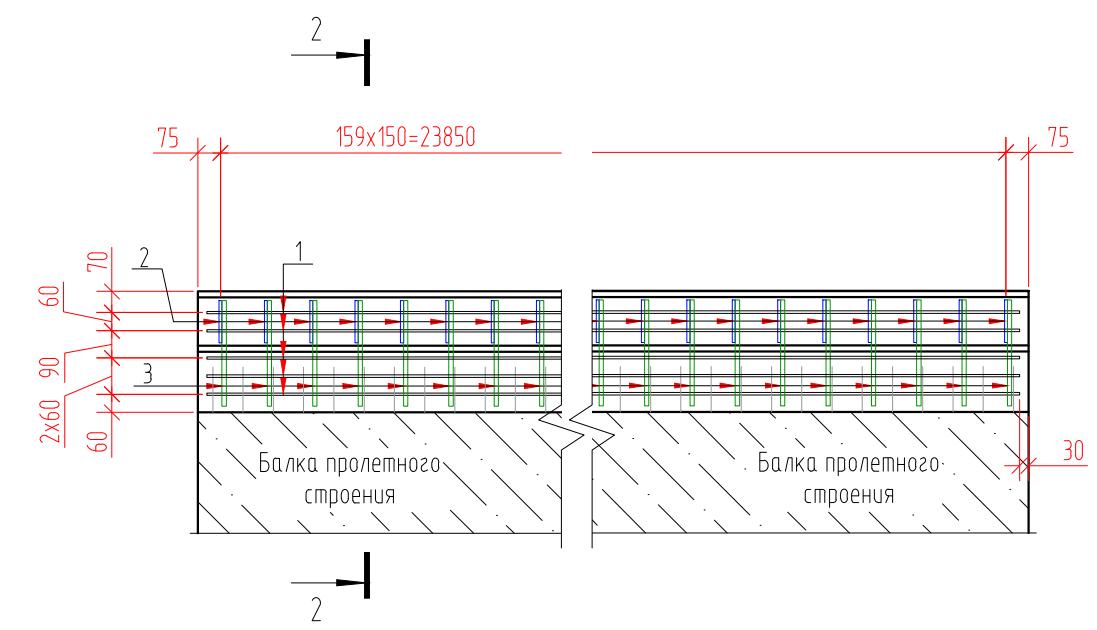


Схема армирования монолитного участка УМК-1

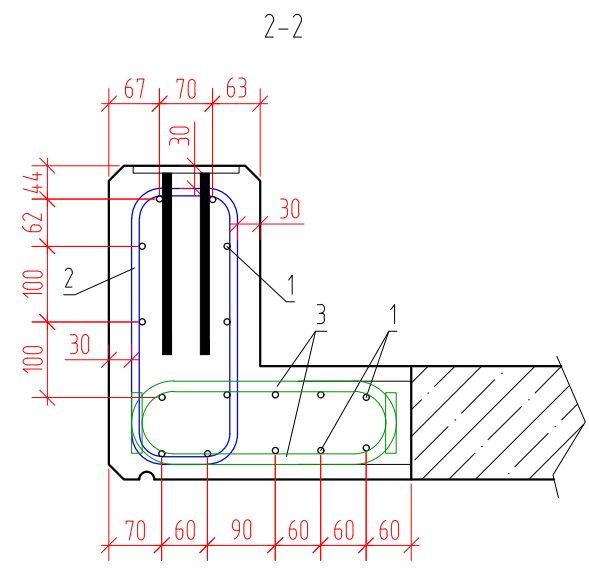
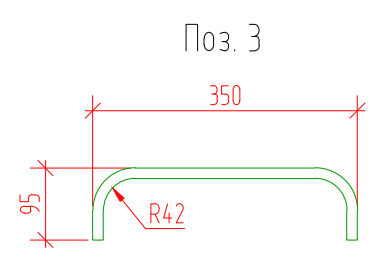
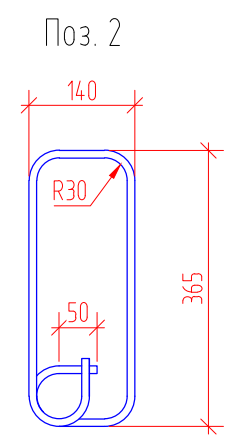


Спецификация монолитного участка УМК-1

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол-во	Масса ед., кг	Примечание
<u>Детали</u>					
1		φ8 А240 (А-I) l=24660 (с учетом перехлеста 30d)	16	9.74	
2		φ10 А400 (А-III) l=1230	160	0.76	
3		φ14 А400 (А-III) l=470	320	0.57	
<u>Материалы</u>					
	ГОСТ 26633-2012	Бетон В35 F300 W8			2.70м³

Согласовано

Взам. инв. N	
Подпись и дата	
Инв. N подл.	



52/20-ТСП-ТКР1-32					
Капитальный ремонт автодороги «Западная промзона – Северная промзона», участок Северная магистраль					
1	-	Нов.	4-22		09.21
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал	Левчук				09.21
Проверил	Бакалин				09.21
Технологические и конструктивные решения линейного объекта					
Монолитный участок УМК-1					
Н.контр.	Вшивцева				09.21
ГИП	Дегтярев				09.21
Копировал			Формат А3		

Опалубочный чертеж монолитного участка УМК-2

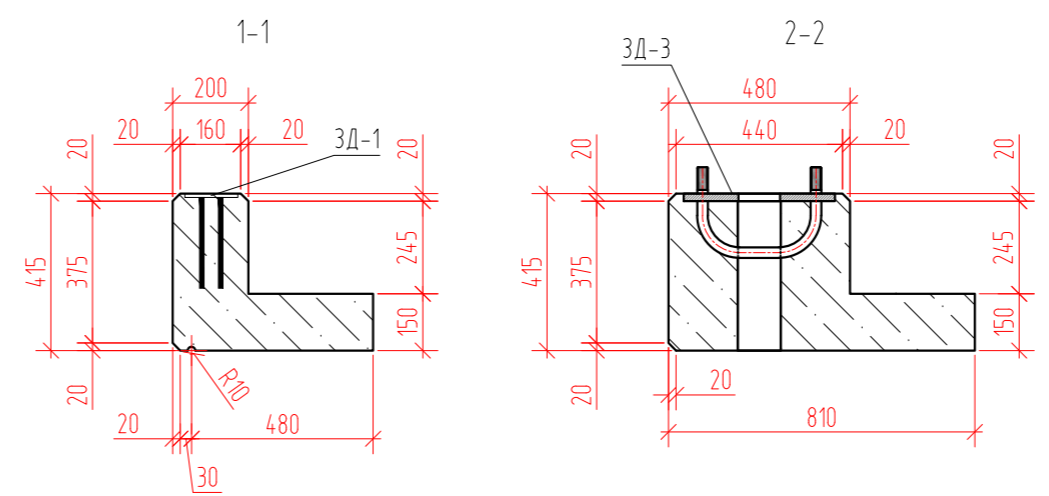
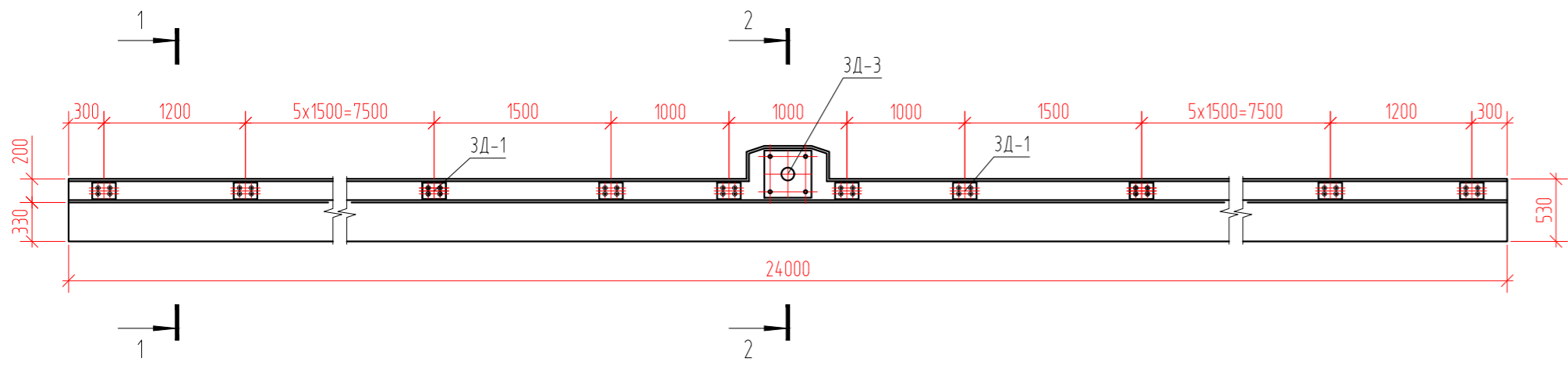
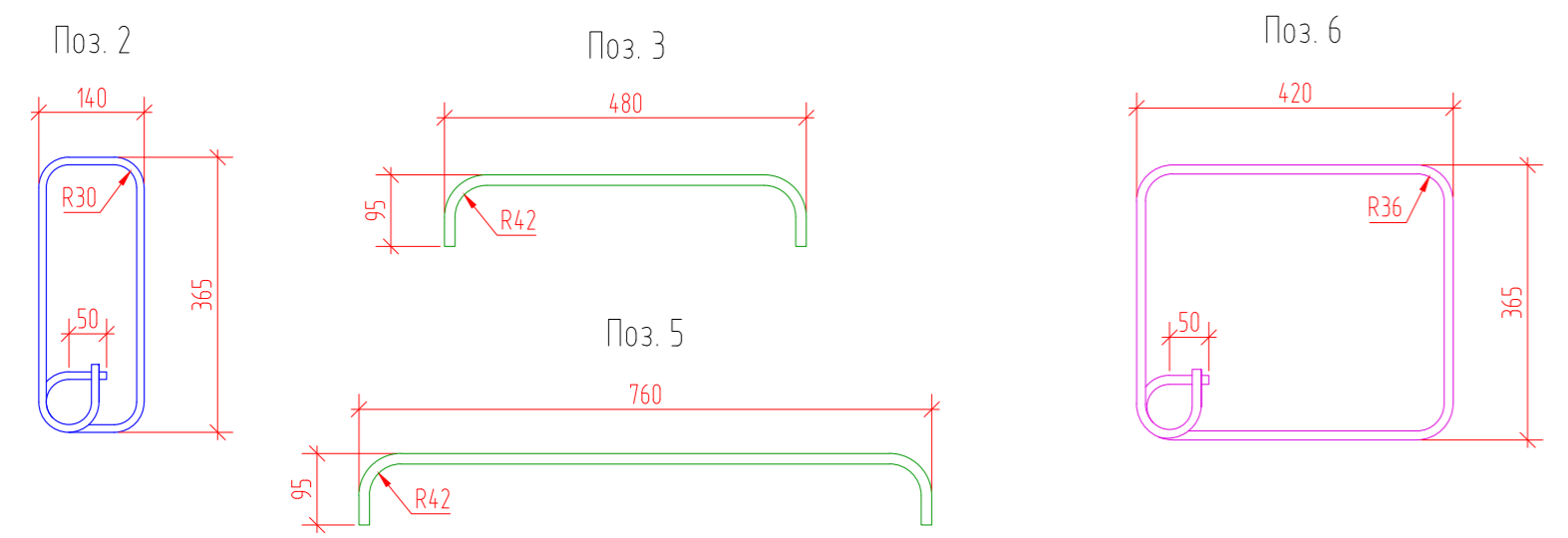
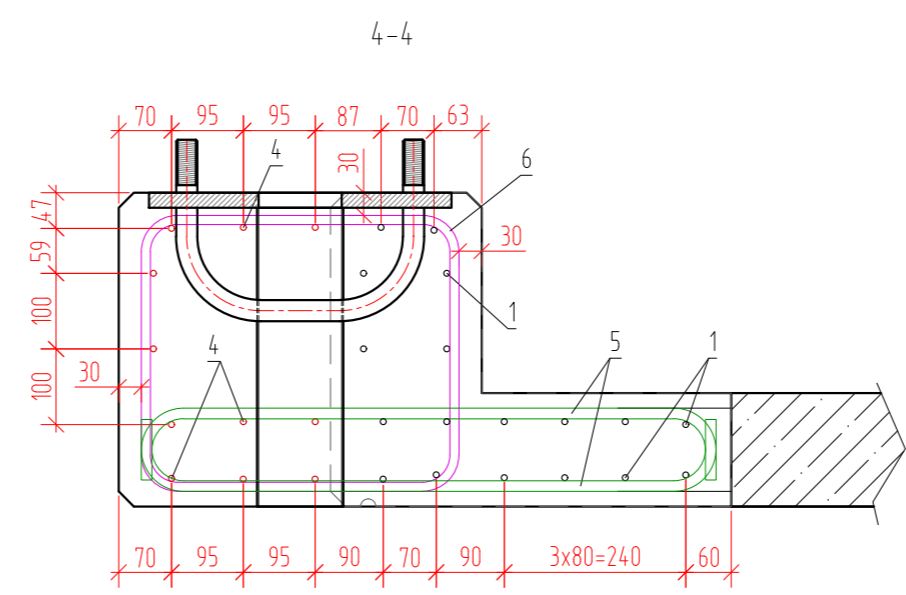
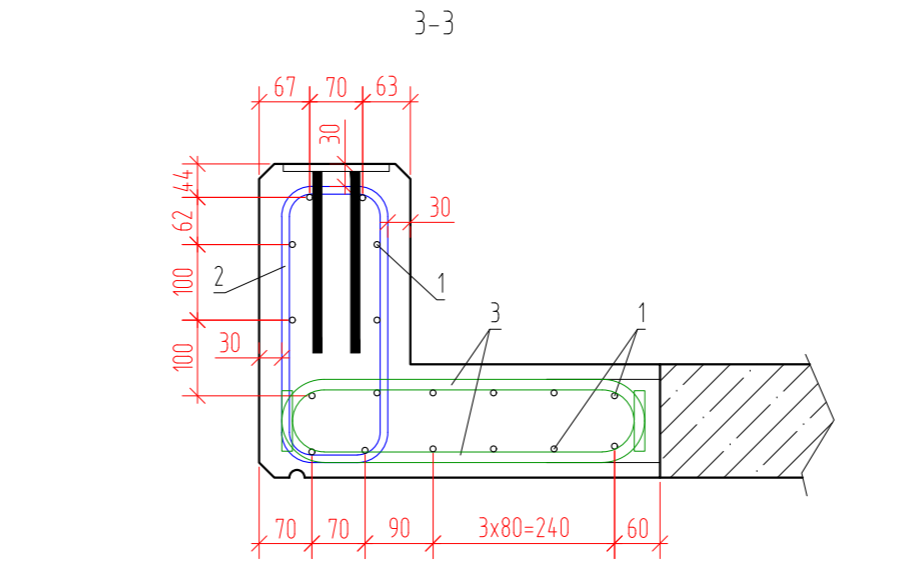
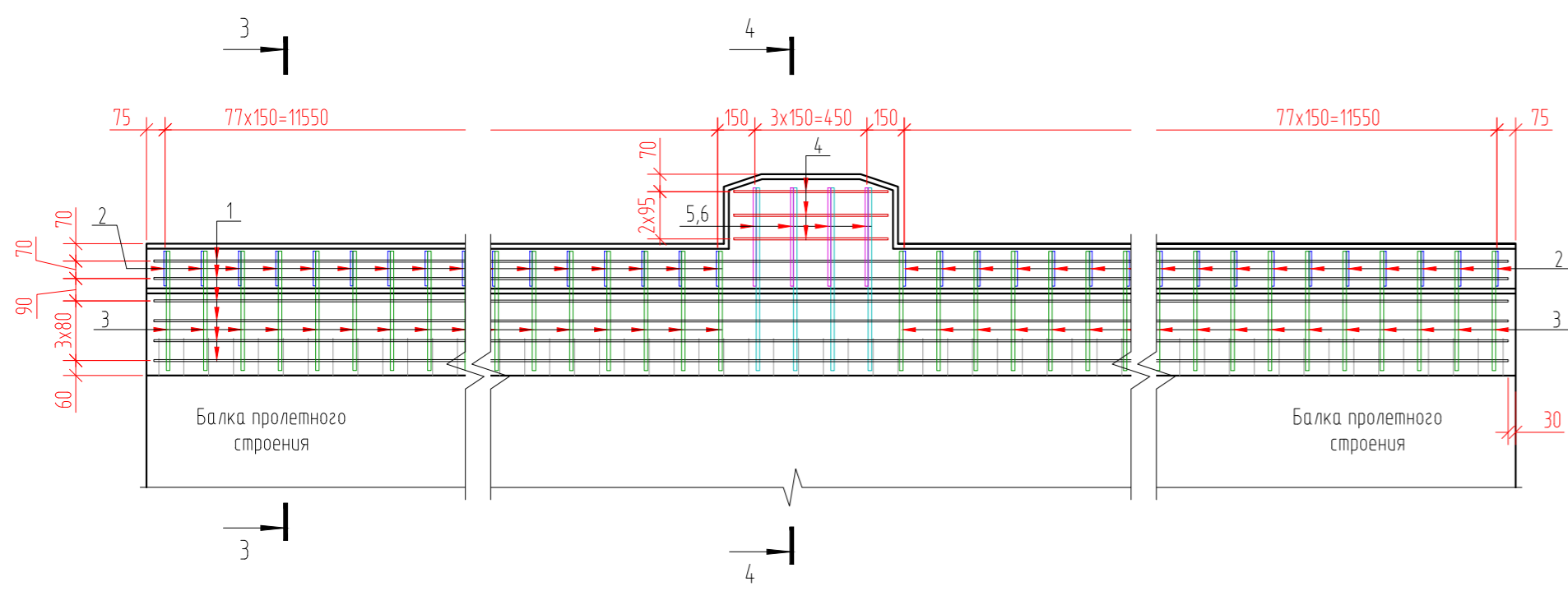


Схема армирования монолитного участка УМК-2



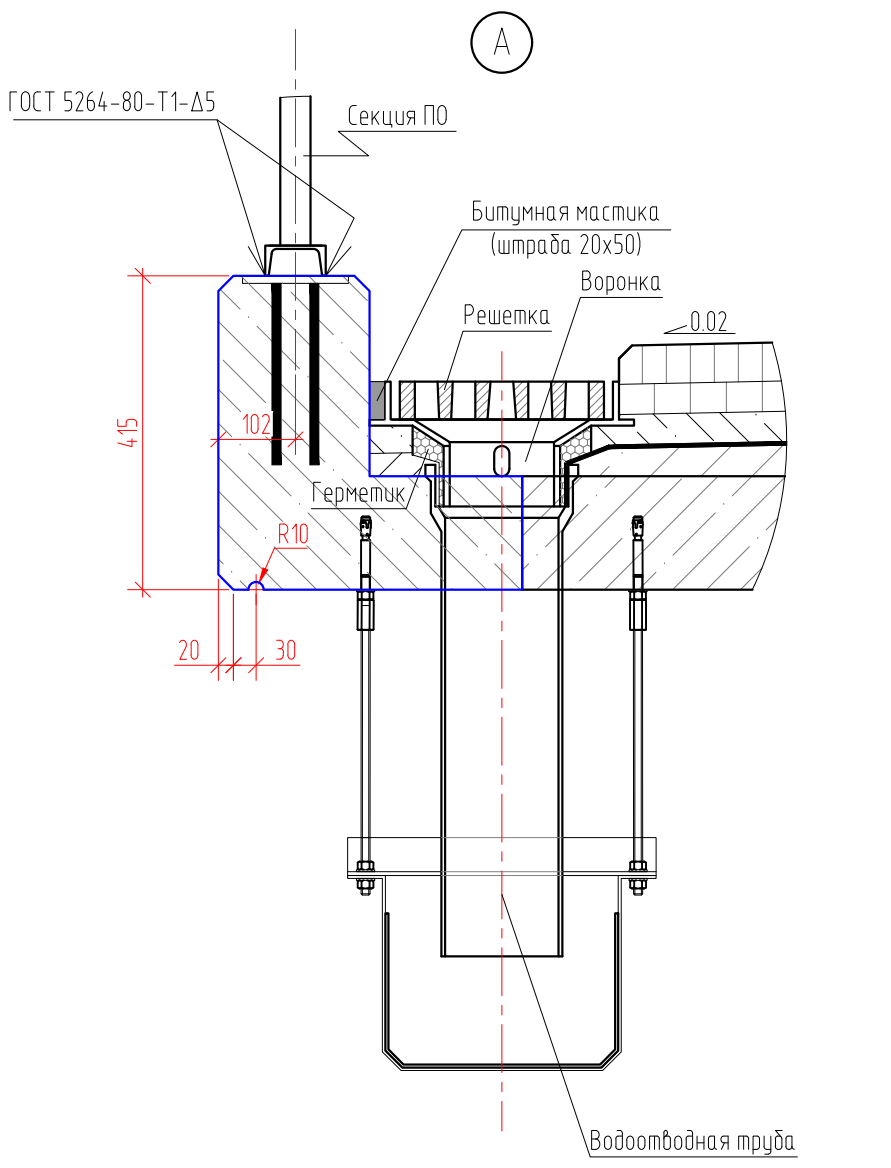
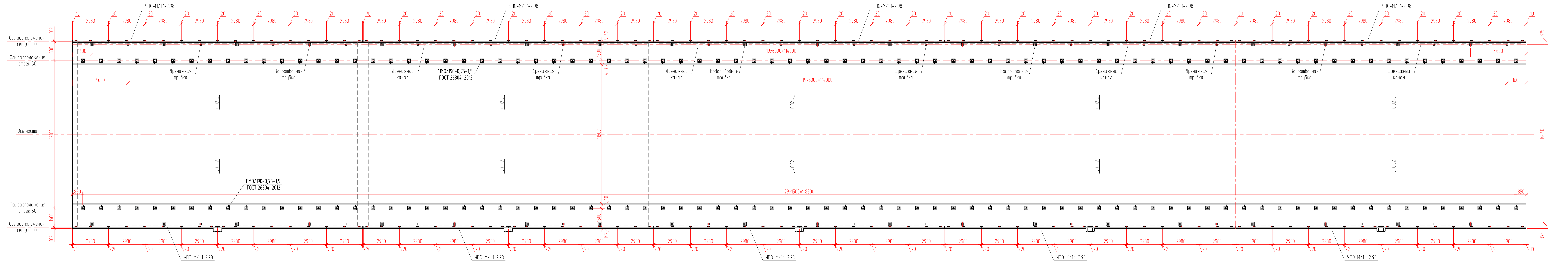
Спецификация монолитного участка УМК-2

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол-во	Масса ед., кг	Примечание
Детали					
1		Ø8 A240 (A-I) l=24660 (с учетом перехлеста 30d)	18	9.74	
2		Ø10 A400 (A-III) l=1230	156	0.76	
3		Ø14 A400 (A-III) l=600	312	0.73	
4		Ø8 A240 (A-I) l=620	11	0.24	
5		Ø14 A400 (A-III) l=880	8	1.06	
6		Ø12 A400 (A-III) l=1770	4	1.57	
Материалы					
	ГОСТ 26633-2012	Бетон В35 F300 W8			3.25м³

Согласовано	
Взам.инф. №	
Подпись и дата	
Инф.№ подл.	

52/20-ТСП-ТКР1-33					
Капитальный ремонт автодороги «Западная промзона - Северная промзона», участок Северная магистраль					
1	-	Нов.	4-22	<i>[Signature]</i>	09.21
Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подпись	Дата
Разработал	Левчук			<i>[Signature]</i>	09.21
Проверил	Бакалин			<i>[Signature]</i>	09.21
Технологические и конструктивные решения линейного объекта					Стадия п
Лист 33					Листов
Н.контр. Вшибцева ГИП Дегтярев					09.21 09.21
Монолитный участок УМК-2					ООО "ТехноСтройПроект"
Копировал					Формат А4 x 3

Конструкция мостового полотна



Спецификация мостового полотна

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
		Блок перильного ограждения УПО-М/11-2-98	80	107,86	
1		Труба 20×50 ГОСТ 8645-88	70	0,82	
2		Труба 380×2005 СПЗЛп ГОСТ 380-2005	8	1,16	
		Труба 20×50 ГОСТ 8645-88	8	1,16	
		Цоколь металлический ЦМ-1	160	25,28	
		ГОСТ 26804-2012			Барьерное ограждение 11М0/190-0,75-1,5
			6		Деформационный шов
			4	1,63	Водоотводной лоток ВЛ
		Материалы			
		ГОСТ 31015-2002			Асфальтобетон цветочно-красный ШМА-Б (50мм) (ПЧ)
		ГОСТ 9128-2013			Асфальтобетон плотный II марки тип Г (50мм) (Тр.)
		ГОСТ 9128-2013			Асфальтобетон плотный II марки тип Г (40мм) (ПЧ)
		ГОСТ 9128-2013			Асфальтобетон плотный II марки тип Г (40мм) (Тр.)
		ГОСТ 26633-2015			Бетон В35 F300 W12 (защитный слой) (40мм)
		ТУ 5774-004-17925162-2003			Гидроизоляция оклеечная "Техноэласт-В"
		ГОСТ 26633-2015			Бетон В25 F300 W8 (выравнивающий слой)
		ГОСТ 26633-2015			Бетон В27,5 F300 W6 (заполнение цоколей)
		ГОСТ 32870-2014			Битумная мастика (заполнение штрабы 20x30)

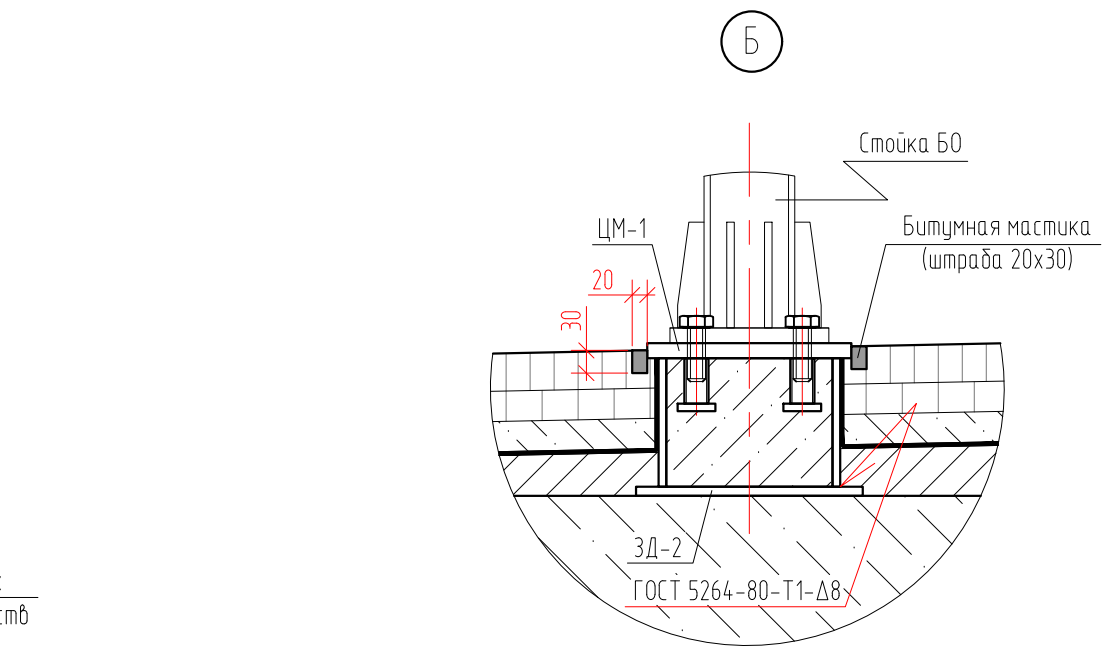
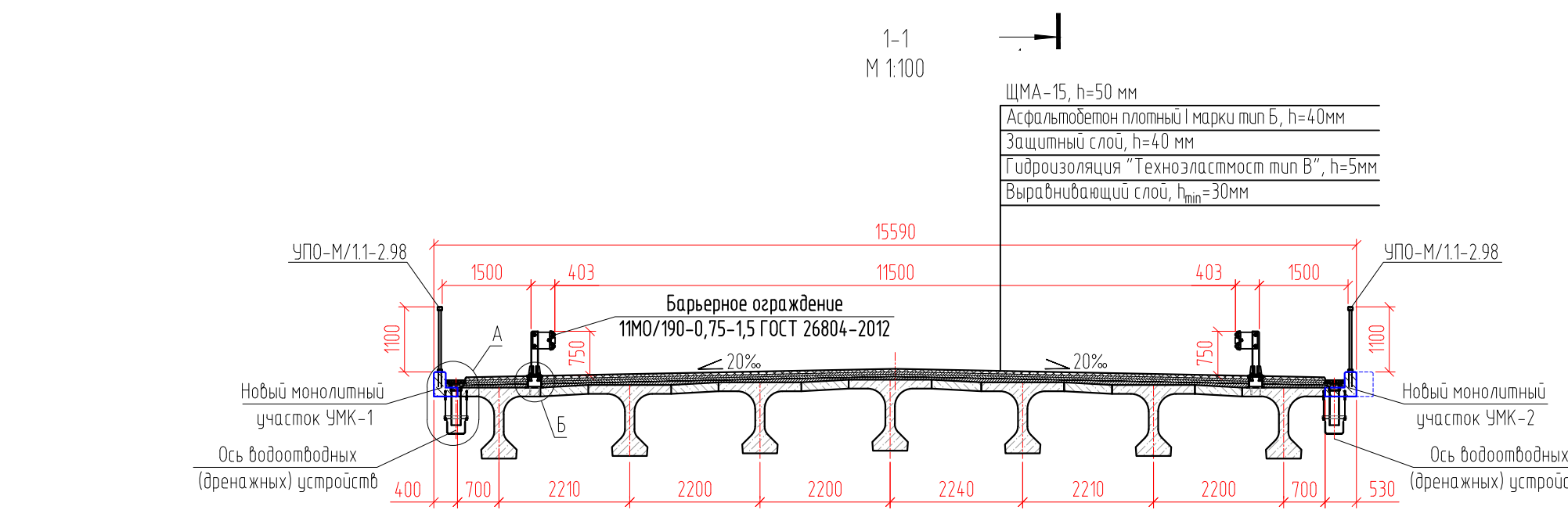
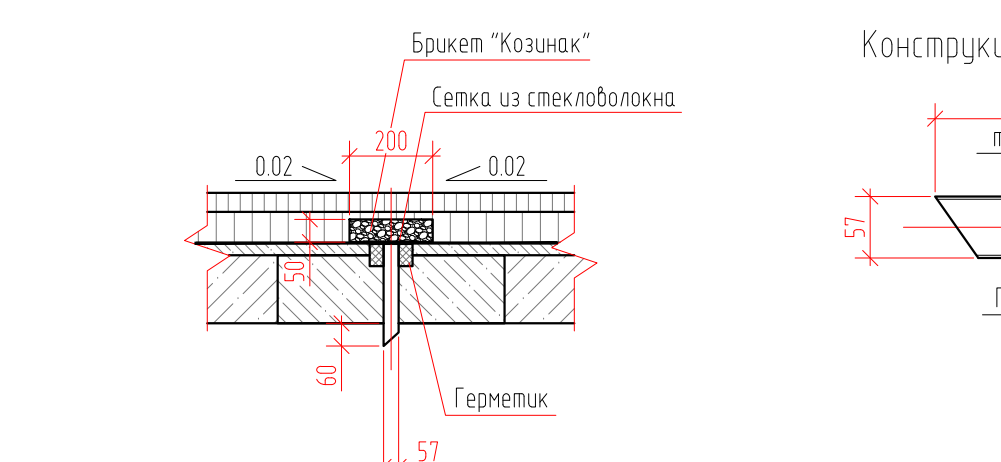


Схема установки дренажных труб



Конструкция дренажной трубы

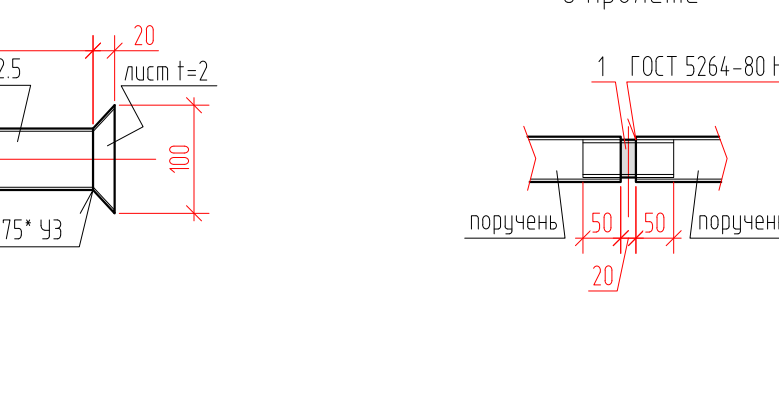


Схема объединения поручней в пролете

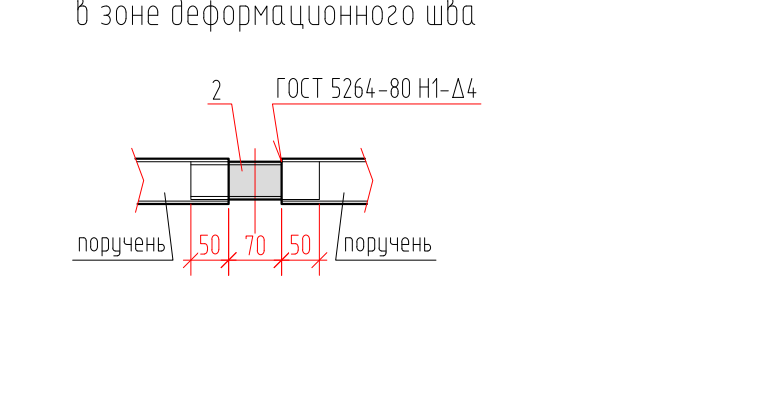
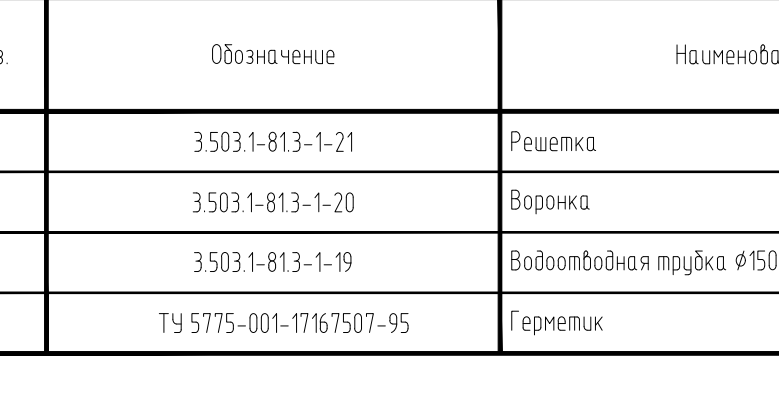


Схема объединения поручней в зоне деформационного шва



Ведомость расхода материала на устройство дождеприемника

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
		35031-813-1-21	Решетка	40	16,00
		35031-813-1-20	Воронка	40	12,50
		35031-813-1-19	Водоотводная трубка $\varnothing 150$ I-650	40	17,50
		ТУ 5775-001-17167507-95	Герметик		0,04 м ³

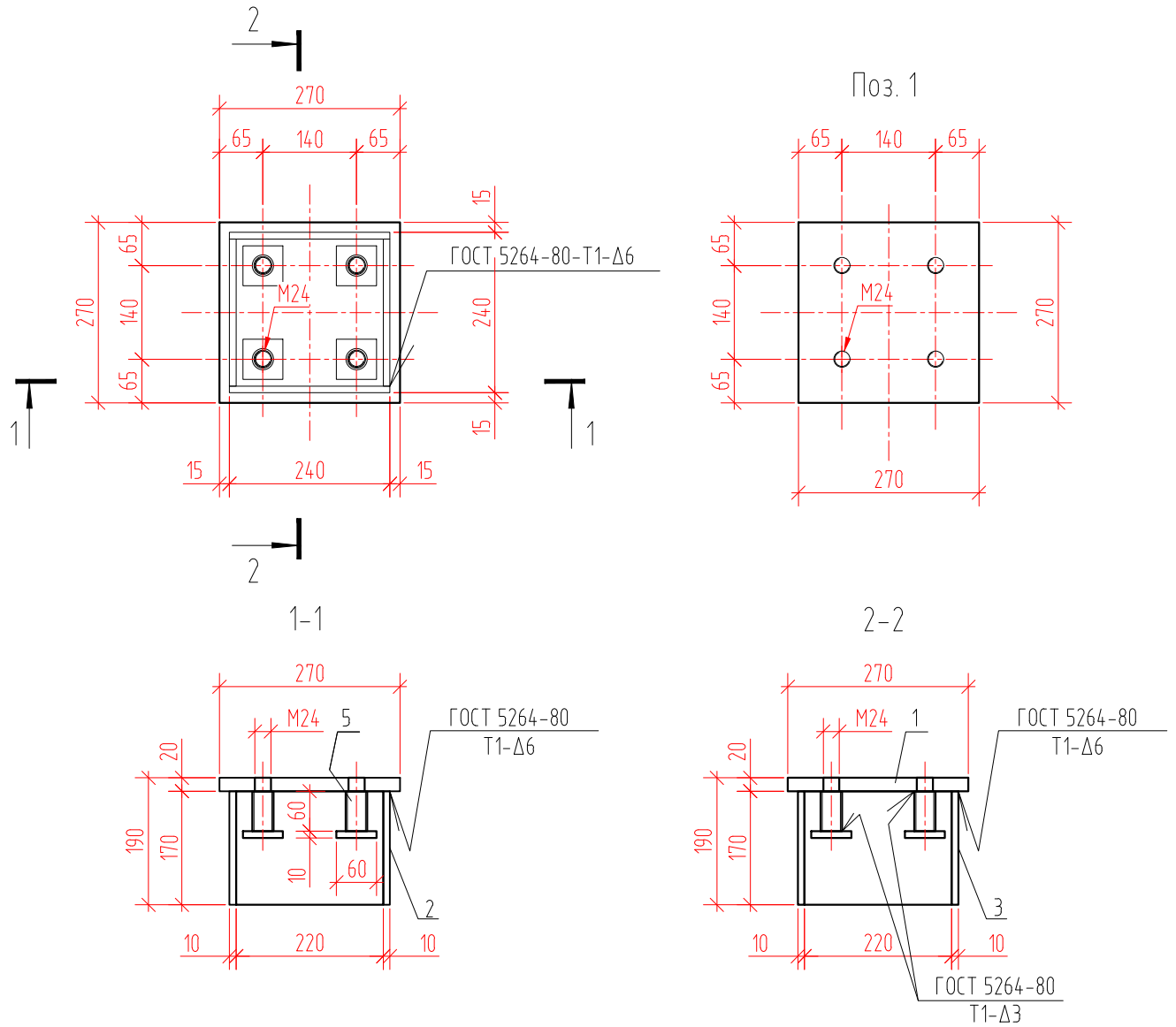
Ведомость расхода материала на устройство дренажа

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
		ГОСТ 19907-2015	Сетчатая дренажная трубка с воронкой	40	100
		ТУ 5775-001-17167507-95	Герметик		0,90 м ³
			Дренажные брикеты "Козинаки" 600x200x40	390	0,02 м ³

52/20-ТСП-ТКР-34

Капитальный ремонт автодороги «Западная промзона - Северная промзона», участок Северная магистраль					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
1		Нов.	4-22		09.21
Разработал	Левчук				09.21
Проверил	Бакалин				09.21
Н.контр.	Вишцева				09.21
ГИП	Дегтарев				09.21
Технологические и конструктивные решения линейного объекта					Страница
Конструкция мостового полотна					Лист
000 "ТехноСтройПроект"					34
Копирбал					Формат А4 x 7

Цоколь металлический ЦМ-1



Спецификация цоколя ЦМ-1

Марка изделия	Поз.	Наименование	Кол.	Масса 1 дет., кг	Масса изделия, кг
Цоколь ЦМ-1	1	Лист 20x270x270 ГОСТ 19903-2015 09Г2С-14 ГОСТ 19281-2014	1	11.44	25.28
	2	Лист 10x170x220 ГОСТ 19903-2015 09Г2С-14 ГОСТ 19281-2014	2	2.94	
	3	Лист 10x170x240 ГОСТ 19903-2015 09Г2С-14 ГОСТ 19281-2014	2	3.20	
	4	Лист 10x60x60 ГОСТ 19903-2015 09Г2С-14 ГОСТ 19281-2014	4	0.28	
	5	Труба 32x2.5 ГОСТ 10704-91 09Г2С-14 ГОСТ 10705-80 l=60	4	0.11	

Согласовано

Взам. инв. N

Подпись и дата

Инв. N подл.

1	-	Нов.	4-22		09.21
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал	Левчук				09.21
Проверил	Бакалин				09.21
Н.контр.	Вшивцева				09.21
ГИП	Дегтярев				09.21

52/20-ТСП-ТКР1-35

Капитальный ремонт автодороги
«Западная промзона - Северная промзона»,
участок Северная магистраль

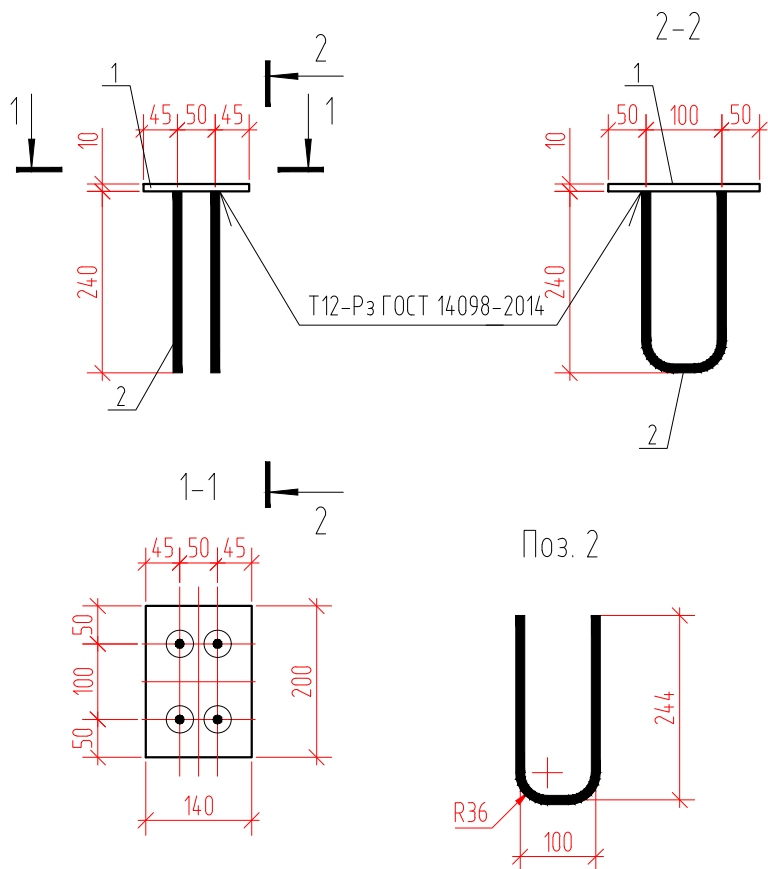
Технологические и конструктивные решения
линейного объекта

Стадия	Лист	Листов
П	35	

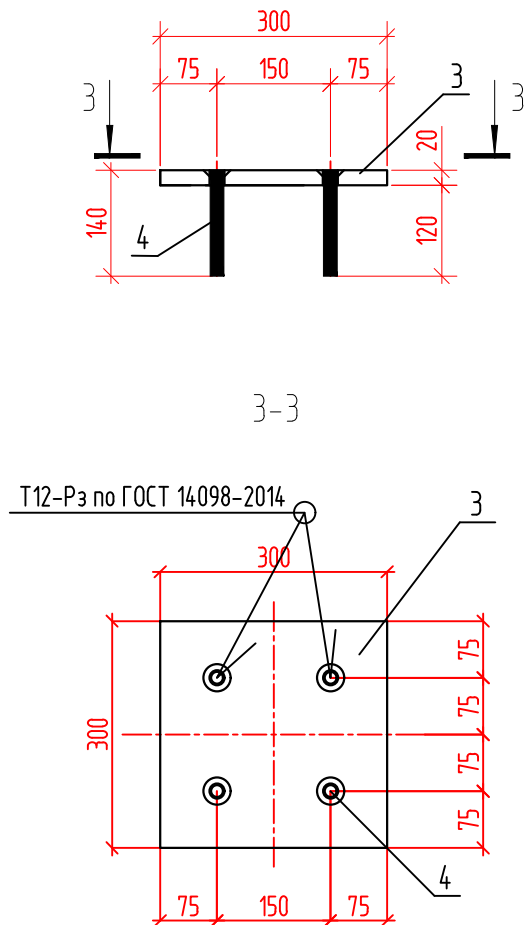
Цоколь металлический ЦМ-1

000 "ТехноСтройПроект"

Закладная деталь ЗД-1



Закладная деталь ЗД-2



Ведомость расхода стали

Марка изделия	Поз.	Наименование	Кол.	Масса 1 дет., кг	Масса изделия, кг
ЗД-1	1	Лист 10x140x200 ГОСТ 19903-2015 09Г2С ГОСТ 19281-2014	1	2.20	3.20
	2	Арматура $\phi 12$ АIII (А400) l=560	2	0.50	
ЗД-2	3	Лист 20x300x300 ГОСТ 19903-2015 09Г2С ГОСТ 19281-2014	1	14.13	15.25
	4	Арматура $\phi 18$ АIII (А400) l=140	4	0.28	

Согласовано

Взам. инв. N

Подпись и дата

Инд. N подл.

52/20-ТСП-ТКР1-36

Капитальный ремонт автодороги
«Западная промзона – Северная промзона»,
участок Северная магистраль

1	-	Нов.	4-22		09.21
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал	Левчук			09.21	
Проверил	Бакалин			09.21	
Н.контр.	Вшивцева			09.21	
ГИП	Дегтярев			09.21	

Технологические и конструктивные решения
линейного объекта

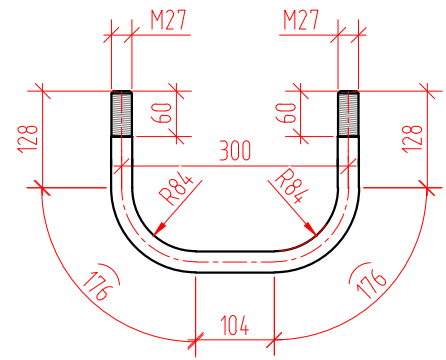
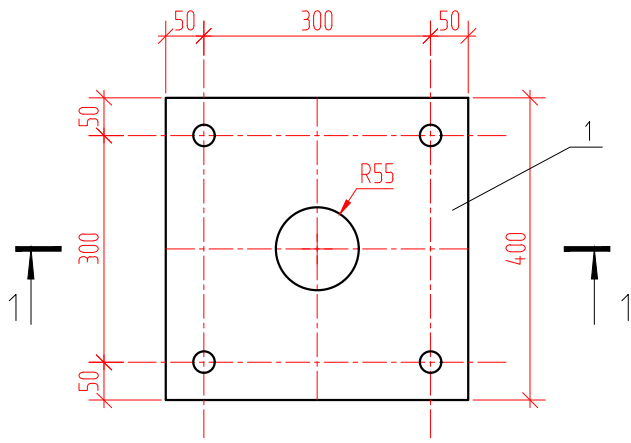
Закладные детали ЗД-1 и ЗД-2

Стадия	Лист	Листов
П	36	

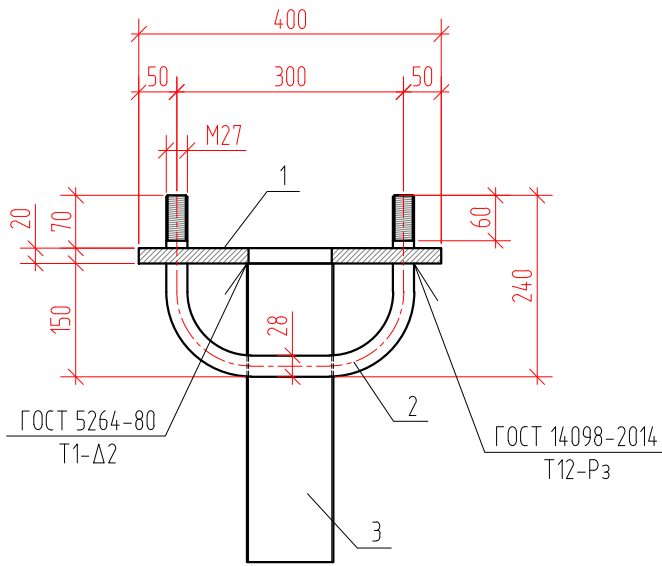
000 "ТехноСтройПроект"

Закладная деталь ЗД-3

Поз.2



1-1



Спецификация на закладную деталь ЗД-3

Марка изделия	Поз.	Наименование	Кол.	Масса ед. кг.	Масса изделия, кг
ЗД-3	1	Лист 20x400x400 ГОСТ 19903-2015 09Г2С ГОСТ 19281-2014	1	25.12	33.78
	2	Арматура $\phi 28$ А240 (А-I) l=670	2	3.24	
	3	Труба 114x2 ГОСТ 10704-91 09Г2С-14 ГОСТ 10705-80 l=395	1	2.18	

Согласовано

Взам. инв. N

Подпись и дата

Инв. N подл.

52/20-ТСП-ТКР1-37

Капитальный ремонт автодороги
«Западная промзона – Северная промзона»,
участок Северная магистраль

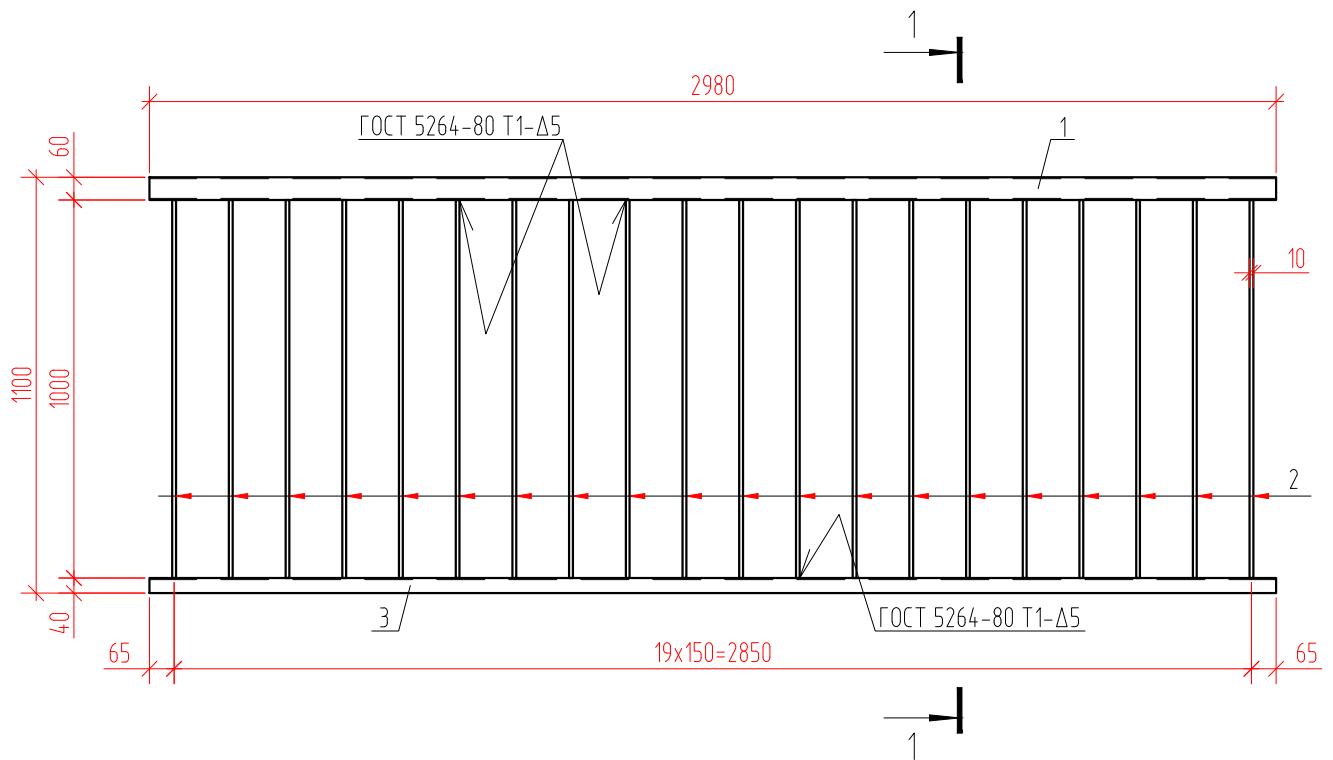
1	-	Нов.	4-22		09.21
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал	Левчук				09.21
Проверил	Бакалин				09.21
Н.контр.	Вшивцева				09.21
ГИП	Дегтярев				09.21

Технологические и конструктивные решения
линейного объекта

Закладная деталь ЗД-3

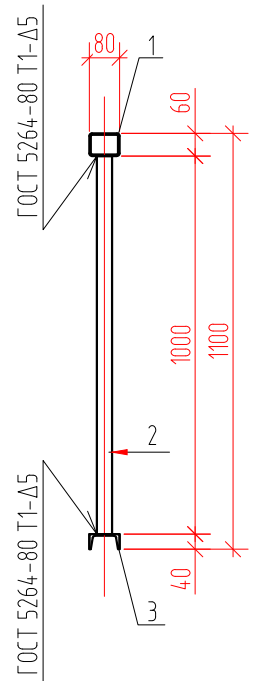
Стадия	Лист	Листов
П	37	

000 "ТехноСтройПроект"



Спецификация сборочных единиц

Марка изделия	Поз.	Наименование	Кол.	Масса 1 дет., кг.	Масса изделия, кг
УПО-М/1.1-2.98	1	Труба 80x60x4 ГОСТ 8645-68 СмЗсн ГОСТ 380-2005 l=2980	1	24.05	107.86
	2	Лист 10x40x1000 ГОСТ 19903-74 СмЗсн ГОСТ 380-2005	20	3.14	
	3	Швеллер №8 ГОСТ 8240-97 СмЗсн ГОСТ 380-2005 l=2980	1	21.01	



Согласовано

Взам. инв. N

Подпись и дата

Инв. N подл.

52/20-ТСП-ТКР1-38

Капитальный ремонт автодороги
«Западная промзона – Северная промзона»,
участок Северная магистраль

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
1	-	Нов.	4-22	<i>[Signature]</i>	09.21
Разработал	Левчук	<i>[Signature]</i>			09.21
Проверил	Бакалин	<i>[Signature]</i>			09.21
Н.контр.	Вшивцева	<i>[Signature]</i>			09.21
ГИП	Дегтярев	<i>[Signature]</i>			09.21

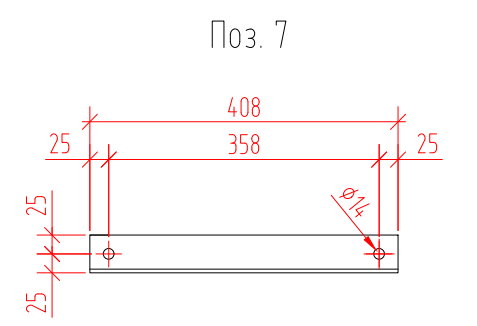
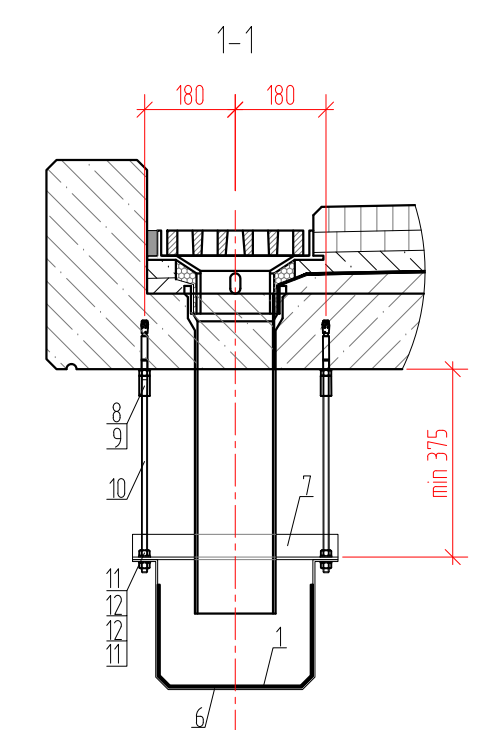
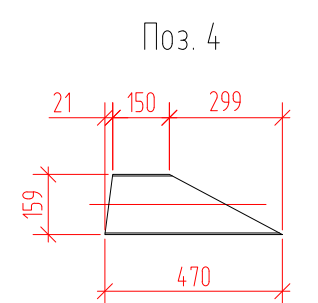
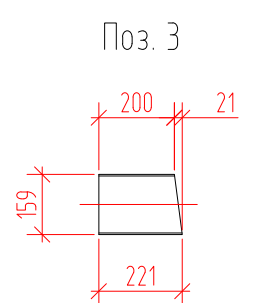
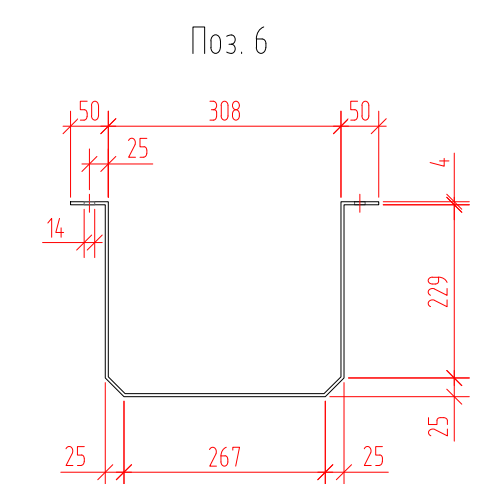
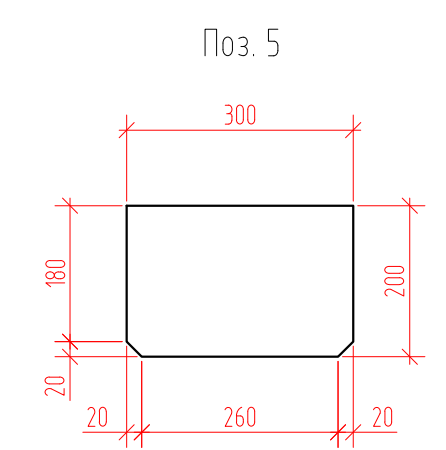
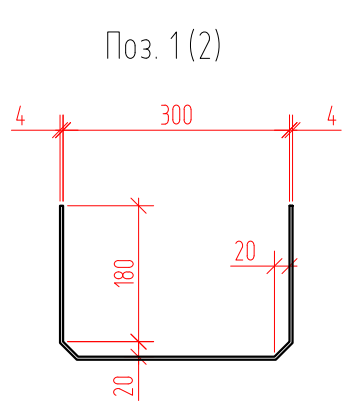
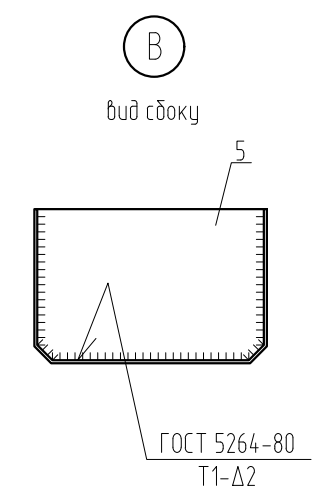
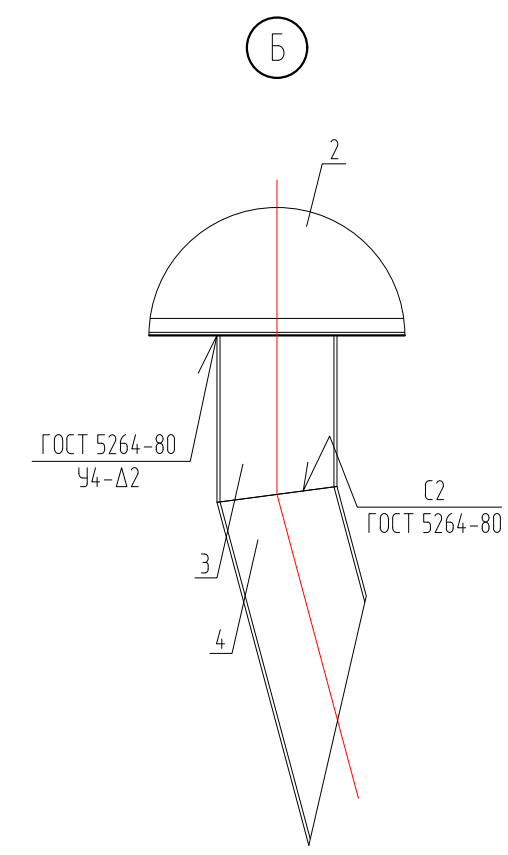
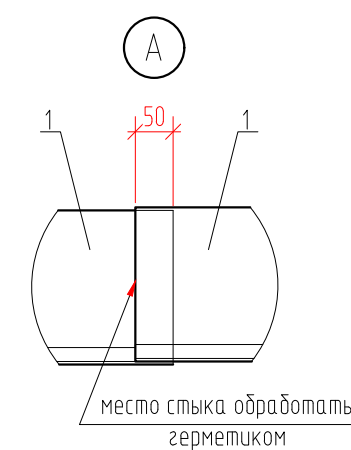
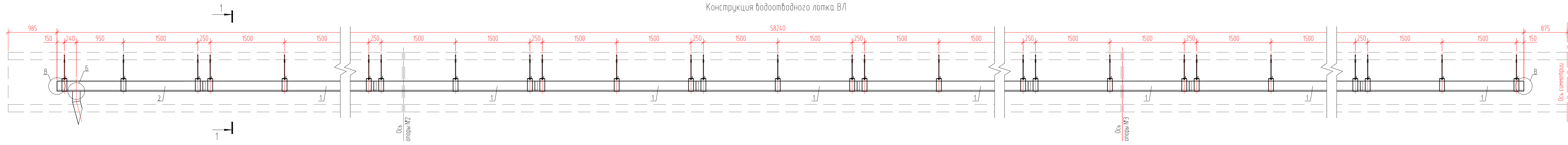
Технологические и конструктивные решения
линейного объекта

Секция перильного ограждения УПО-М/1.1-2.98

Стадия	Лист	Листов
П	38	

ООО "ТехноСтройПроект"

Конструкция водоотводного лотка ВЛ



Спецификация водоотводного лотка ВЛ (на 1 лоток)

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
<i>Детали</i>					
1		Лист 4x690x3300 ГОСТ 19903-74 Ст3сп ГОСТ 380-2005	17	7150	
2		Лист 4x690x2990 ГОСТ 19903-74 Ст3сп ГОСТ 380-2005	1	64.80	
3		Труба 159x4 ГОСТ 10704-91 Ст3сп ГОСТ 380-2005 l=221	1	3.40	
4		Труба 159x4 ГОСТ 10704-91 Ст3сп ГОСТ 380-2005 l=470	1	7.20	
5		Лист 4x200x300 ГОСТ 19903-74 Ст3сп ГОСТ 380-2005	2	1.90	
6		Лист 4x100x890 ГОСТ 19903-74 Ст3сп ГОСТ 380-2005	54	2.80	
8		Уголок 50x50x5 ГОСТ 8509-93 Ст3сп ГОСТ 380-2005 l=408	54	1.55	
8		Клиновой анкер В fvz 12-20-35/115 (либо аналог)	108	0.1084	
9	DIN 6334	Гайка переходная M12x40	108	0.058	
10	DIN 975	Шпилька M12	108	0.725	
11	ГОСТ 5915-70	Гайка M12-6H5	216	0.017	
12	ГОСТ 11371-78	Шайба M12	216	0.006	
<i>Материалы</i>					
		Герметик			0.002м ³

Примечание:
 1. Металлические элементы защитить от коррозии методом горячего цинкования;
 2. Монтаж лотка выполнить с уклоном не менее 5‰;
 3. Крепление лотков к пролетному строению производится с регламентированным шагом не более 1500мм;
 4. Минимальная длина шпильки принимается равной 400мм, максимальная принимается 1000мм.

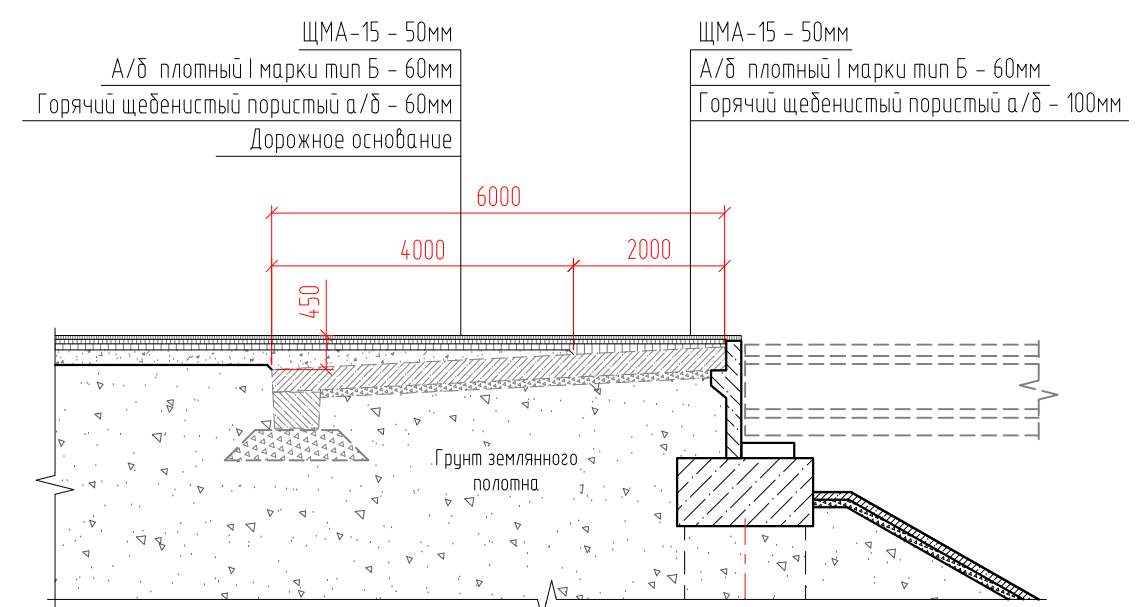
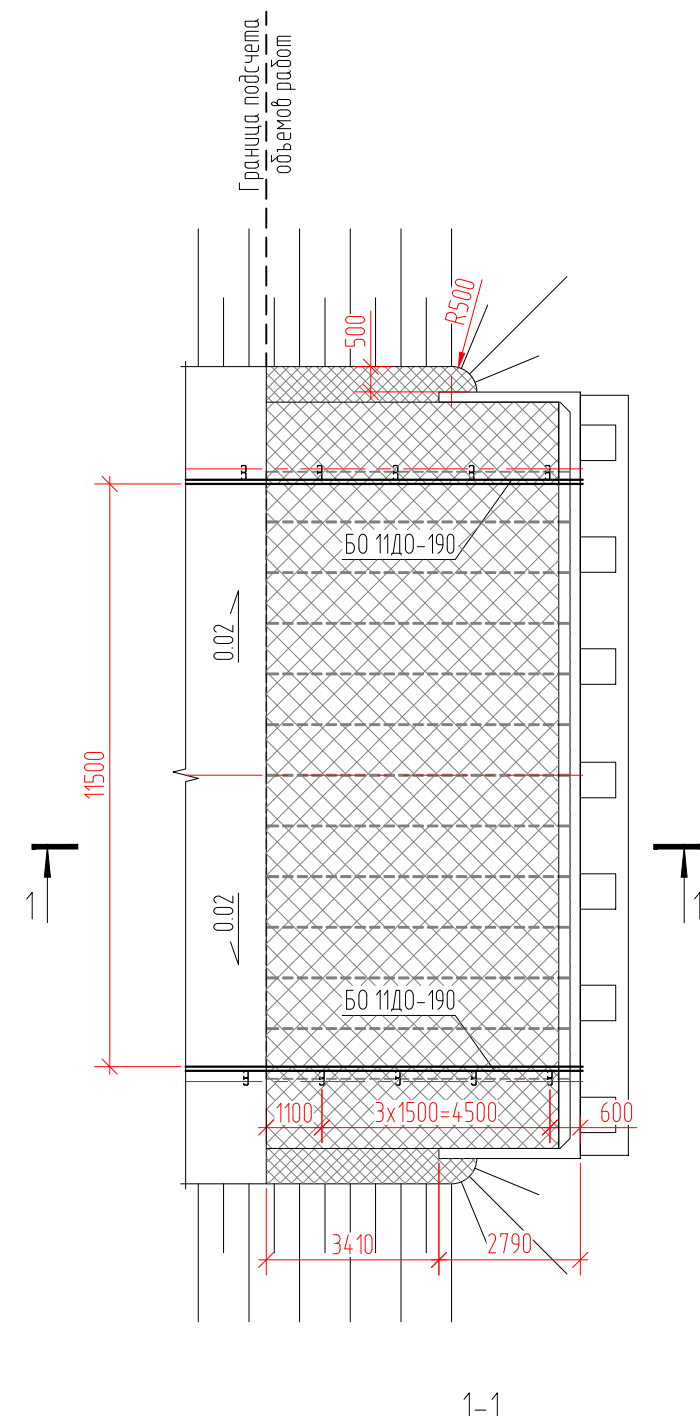
52/20-ТСР-ТКР1-39					
Капитальный ремонт автодороги «Западная промзона - Северная промзона», участок Северная магистраль					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал	Левчук				09.21
Проверил	Бакалин				09.21
Технологические и конструктивные решения линейного объекта					Лист
п					39
Листов					Листов
Конструкция водоотводного лотка ВЛ					ООО "ТехноСтройПроект"
Н.контр.	Вшивцева				09.21
ГИП	Дегтярев				09.21

Согласовано
 Взам. инв. №
 Подпись и дата
 Инв. № подл.

Спецификация сопряжения моста с насыпью

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
		<u>Детали</u>			
	ГОСТ 26804-2012	Барьерное ограждение 11Д0-190			25.0м
		<u>Материалы</u>			
		Гидроизоляция переходных плит			138.0м ²
	ГОСТ 8267-93	Щебень фр. 40-80 М1200 (Дор. основание)			19.30м ³
		Битумная мастика (Заполнение штрабы 20х30)			9.46м/0.006м ³
	ГОСТ 31015-2002	Асфальтобетон щебеночно-мастичный (ЩМА-15) (50мм) (ПЧ)			132.80м ² *
	ГОСТ 31015-2002	Асфальтобетон плотный II марки тип Г (50мм) (Тр.)			37.30м ²
	ГОСТ 9128-2013	Асфальтобетон плотный I марки тип Б (60мм) (ПЧ)			132.80м ² *
	ГОСТ 9128-2013	Асфальтобетон плотный II марки тип Г (60мм) (Тр.)			37.30м ²
	ГОСТ 9128-2013	Горячий щебен. пористый асфальтобетон (60мм) (ПЧ)			91.50м ² *
	ГОСТ 9128-2013	Горячий щебен. пористый асфальтобетон (60мм) (Тр.)			24.40м ²
	ГОСТ 9128-2013	Горячий щебен. пористый асфальтобетон (нср=100мм) (ПЧ)			41.3м ² *
	ГОСТ 9128-2013	Горячий щебен. пористый асфальтобетон (нср=100мм) (Тр.)			12.90м ²
	ГОСТ 9128-2013	Асфальтобетон плотный II марки тип Г (50мм) (ОБ)			11.0м ²
	ГОСТ 8267-93	Щебень фр. 20-40 М600-800 (на обочинах)			1.10м ³

* - для расчета принята ширина укладки 11.50м

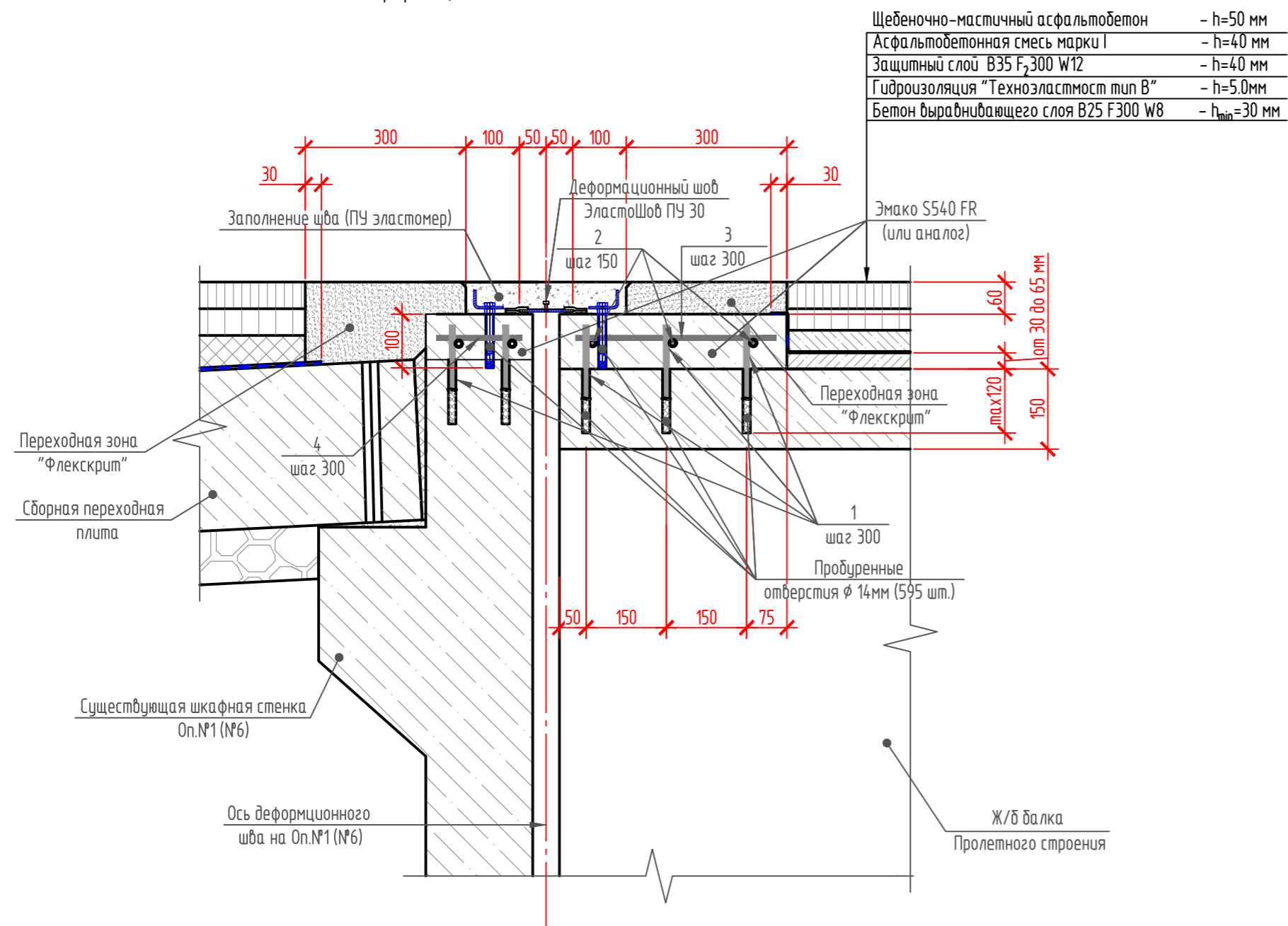


Согласовано

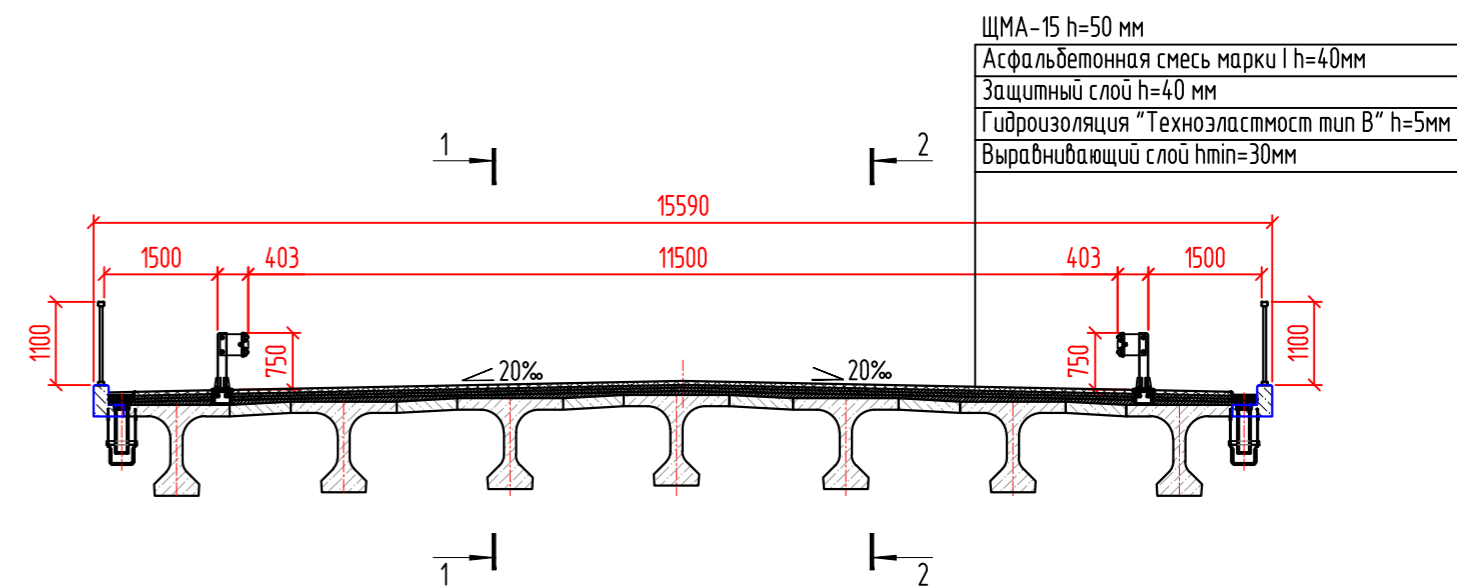
Взам.инв. №
Подпись и дата
Инв.№ подл.

						52/20-ТСП-ТКР1-40			
						Капитальный ремонт автодороги «Западная промзона - Северная промзона», участок Северная магистраль			
1	-	Нов.	4-22	<i>[Signature]</i>	09.21	Технологические и конструктивные решения линейного объекта	Стадия	Лист	Листов
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		П	40	
Разработал	Левчук		<i>[Signature]</i>		09.21	Конструкция сопряжения моста с насыпью	000 "ТехноСтройПроект"		
Проверил	Бакалин		<i>[Signature]</i>		09.21				
Н.контр.	Вшивцева		<i>[Signature]</i>		09.21				
ГИП	Дегтярев		<i>[Signature]</i>		09.21				

1-1
(Деформационный шов ЭластоШов ПУ 30)



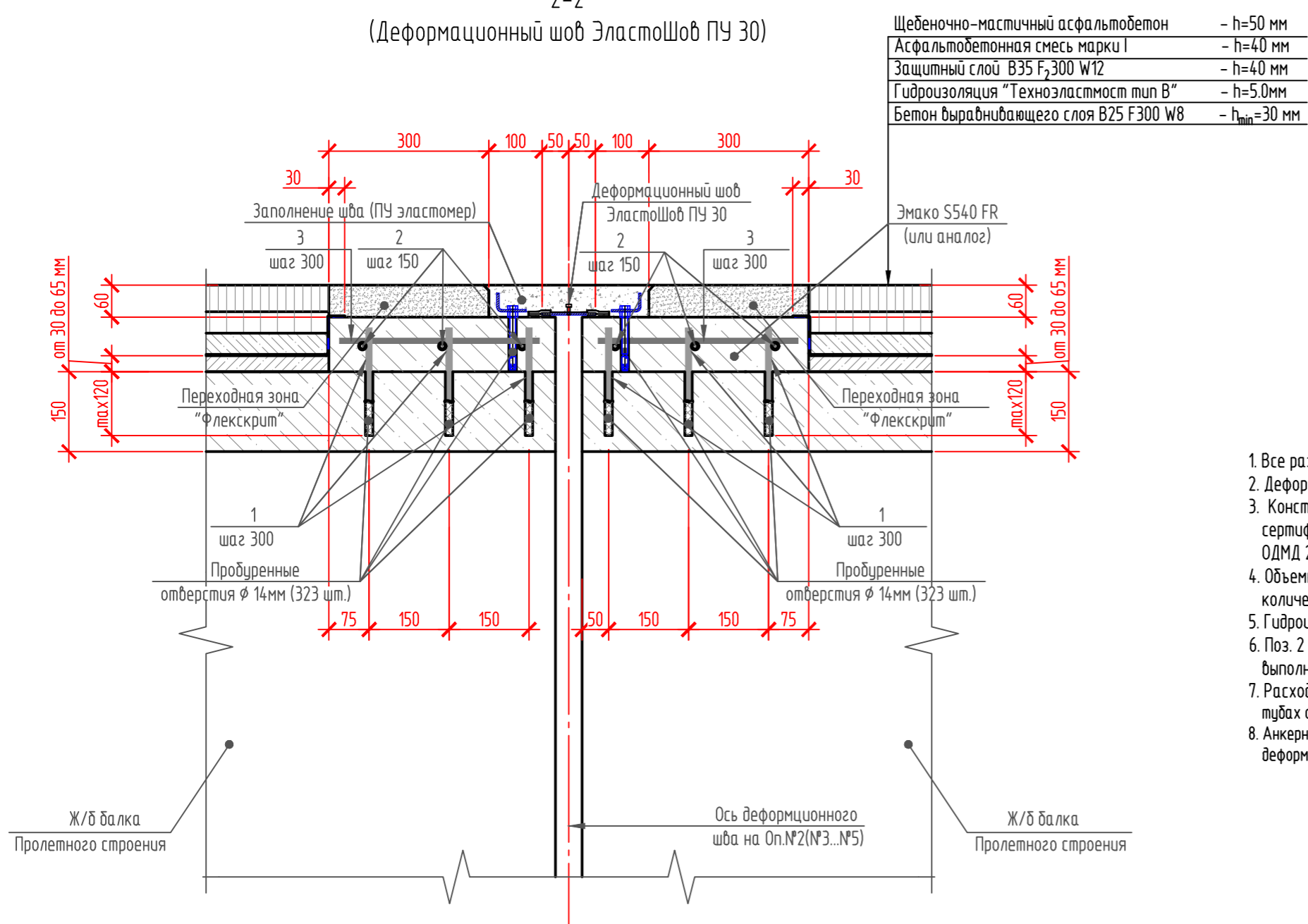
Поперечное сечение пролетного строения



Спецификация на деформационный шов ЭластоШов ПУ 30 на опоре №1 (№6)

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
Детали					
1	ГОСТ 5781-82*	Ø12 А-III от 200 до 240	Lср.=220	255	0.20
2	ГОСТ 5781-82*	Ø16 А-III	L=8055	10	12.71
3	ГОСТ 5781-82*	Ø10 А-III	L=375	51	0.23
4	ГОСТ 5781-82*	Ø10 А-III	L=160	51	0.10
Сборочные единицы					
	СТО 32233527-002-2019	ЭластоШов ПУ 30		15.20	пог.м.
Материалы					
		MasterFlow 920 AN (380 мл)		5	шт.
		Эмако S540 FR (или аналог)		1.10	м³
		Полимерный бетон "Флексскрит" (или аналог)		0.85	м³

2-2
(Деформационный шов ЭластоШов ПУ 30)



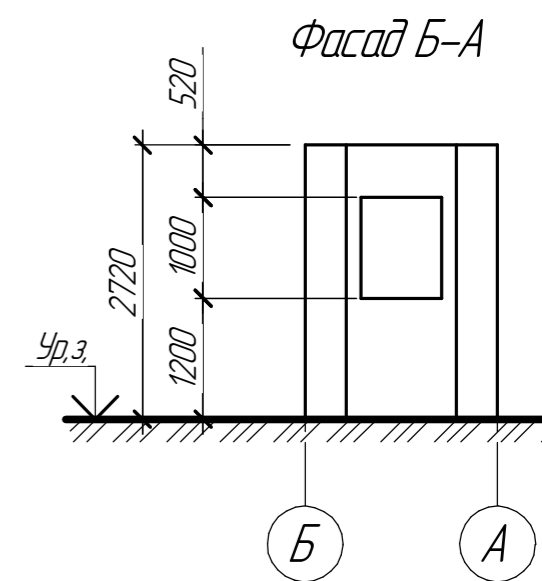
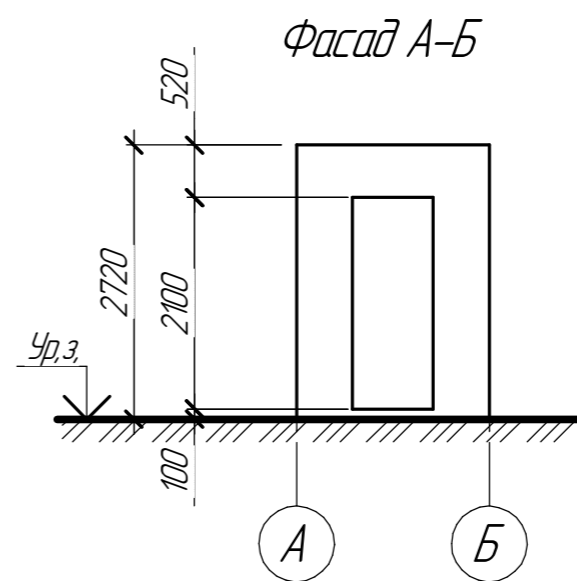
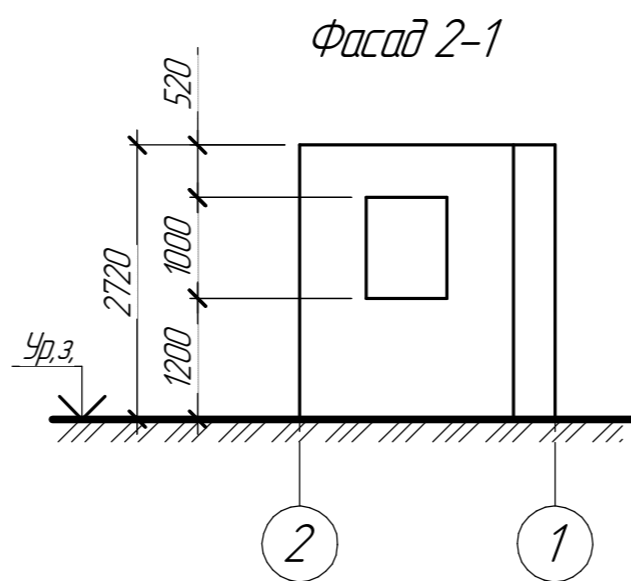
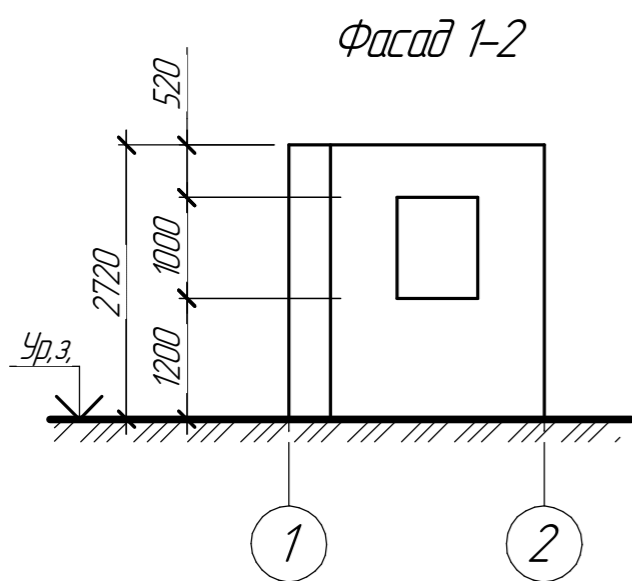
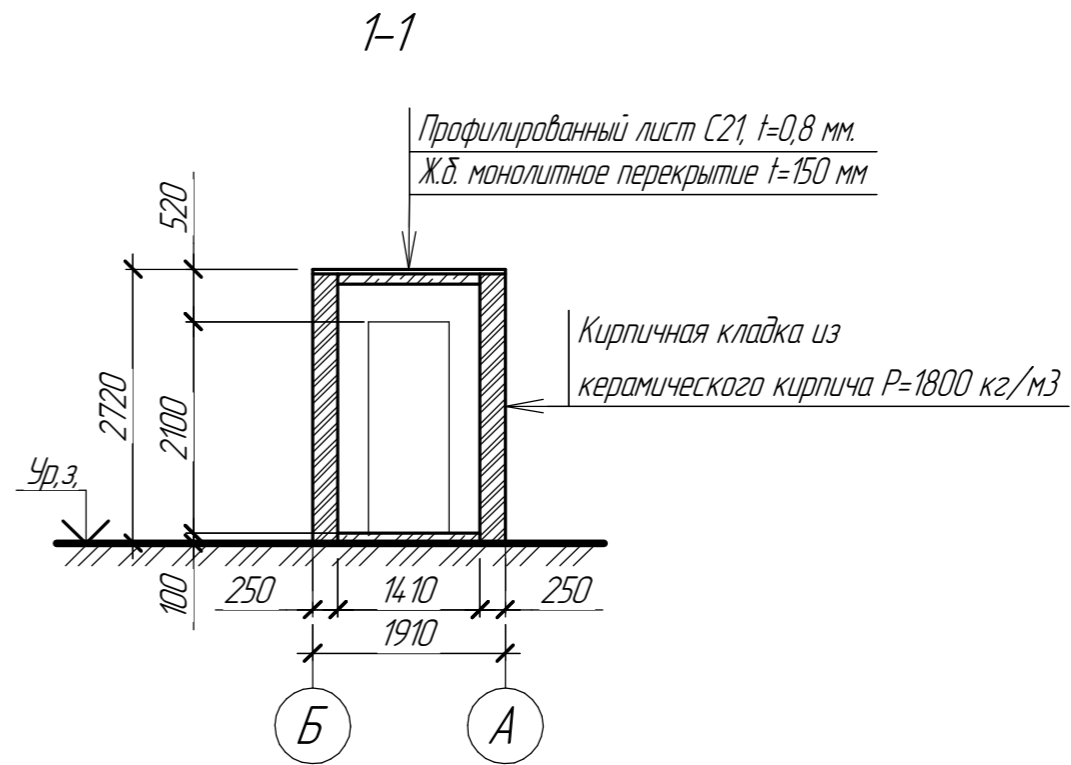
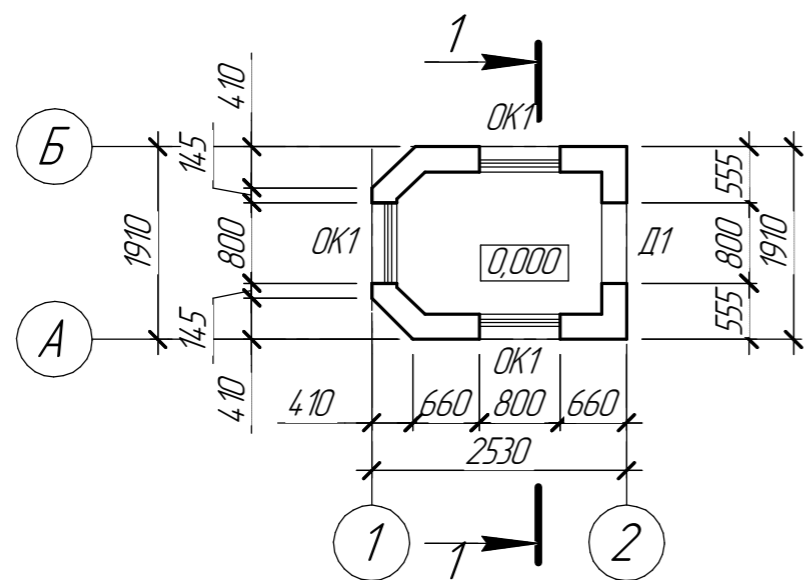
Спецификация на деформационный шов ЭластоШов ПУ 30 на опоре №2 (№3...№5)

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
Детали					
1	ГОСТ 5781-82*	Ø12 А-III от 200 до 240	Lср.=220	306	0.20
2	ГОСТ 5781-82*	Ø16 А-III	L=8055	12	12.71
3	ГОСТ 5781-82*	Ø10 А-III	L=375	102	0.23
Сборочные единицы					
	СТО 32233527-002-2019	ЭластоШов ПУ 30		15.20	пог.м.
Материалы					
		MasterFlow 920 AN (380 мл)		6	шт.
		Эмако S540 FR (или аналог)		1.60	м³
		Полимерный бетон "Флексскрит" (или аналог)		0.55	м³

1. Все размеры указаны в мм.
2. Деформационный шов поставляется единым изделием.
3. Конструкция деформационного шва имеет сертификат соответствия по системе сертификации ГОСТ Р, удовлетворяет нормативным требованиям "РОСАВТОДОР" ОДМД 218.2.025-2012.
4. Объемы даны на один деформационный шов опоры №1(№6) и №2 (№3...№5). Общее количество деформационных швов на мост - 6 шт.
5. Гидроизоляцию заводите на 30 мм в переходную зону "Флексскрит".
6. Поз. 2 устанавливается с нахлестом. Величину перехлеста принять равной 30д. При выполнении нахлеста соблюдать условия п. 7.163 СП 35.13330.2011 "Мосты и трубы".
7. Расход MasterFlow 920 AN 6.1 мл на пробуренное отверстие. Материал отпускается в тубах объемом 380мл/шт.
8. Анкерные болты для крепления усиливающих элементов поставляются в комплекте с деформационным швом.

52/20-ТСР-ТКР1-41					
Капитальный ремонт автодороги «Западная промзона - Северная промзона», участок Северная магистраль					
1	-	Нов.	4-22		09.21
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал	Левчук				09.21
Проверил	Бакалин				09.21
Технологические и конструктивные решения линейного объекта					Стация
					Лист
					Листов
Конструкция деформационного шва					000 "ТехноСтройПроект"
Н.контр.	Вшивцева				09.21
ГИП	Дегтярев				09.21

План на отм. 0,000



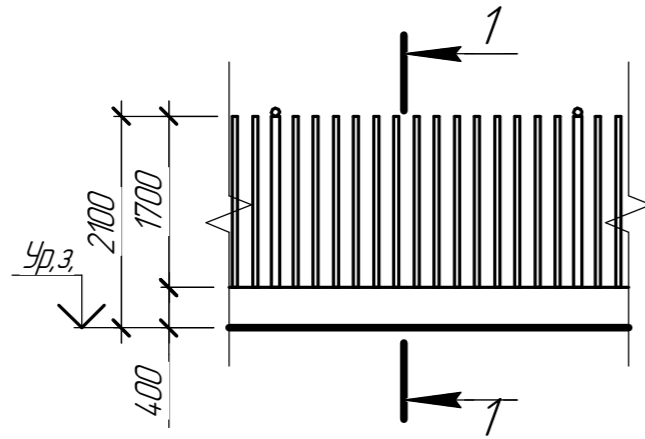
Спецификация элементов на демонтируемую существующую проходную

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед, кг.	Примеч.
		Кирпичная кладка из керамического кирпича, P=18 т/м³		4,1 м³	
		Железобетон, P=2,5 т/м³		0,97 м³	
		Профлист С21, P=7,4 кг/м²		4,7 м²	
Д1	ГОСТ 31173-2016	ДСН А Оп Пр Прз Н П2лс 2070x910	1		Утепленная
OK1	ГОСТ 30674-99	ОП 800x1000	3		

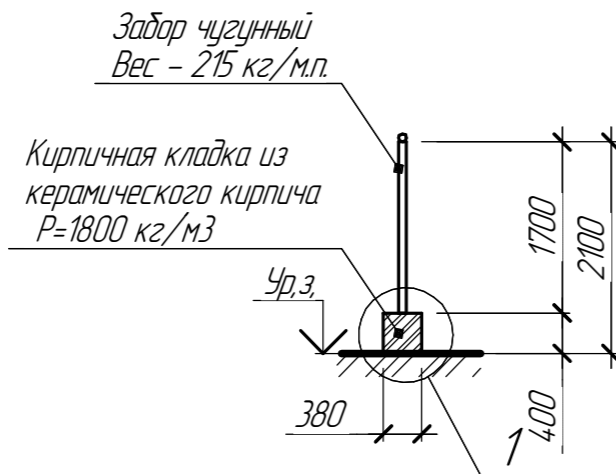
1. Существующие кирпичные проходные демонтировать. Расход демонтируемых материалов дан на одну проходную. Всего проходных - 2 шт.

10/20-ТСП-ТКР5.1АС					
"Реконструкция ул. Геологоразведчиков (от ул. Юбилейная до ул. 26 Съезда КПСС)"					
Изм.	Кол.ч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Колесник			07.21
Проверил		Колесник			07.21
Н. контр.		Вшивцева			07.21
ГИП		Дегтярев			07.21
Технологические и конструктивные решения линейного объекта				Стадия	Лист
				П	1
Демонтаж существующей проходной				Листов	6
				ООО "ТехноСтройПроект"	

Существующее ограждение



1-1



Спецификация элементов на демонтируемое существующее ограждение

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед, кг.	Примеч.
		Чугунный забор	158,95	215	м.п.
		Кирпичная кладка из керамического кирпича P=18 т/м3			24,16 м3

1. Существующей чугунное ограждение демонтировать с последующей установкой на новом месте. Кирпичное существующее основание под чугунный забор демонтировать с последующей утилизацией. Общая длина ограждения - 158,95 м.п.

10/20-ТСП-ТКР5.1АС

"Реконструкция ул. Геологоразведчиков (от ул. Юбилейная до ул. 26 Съезда КПСС)"

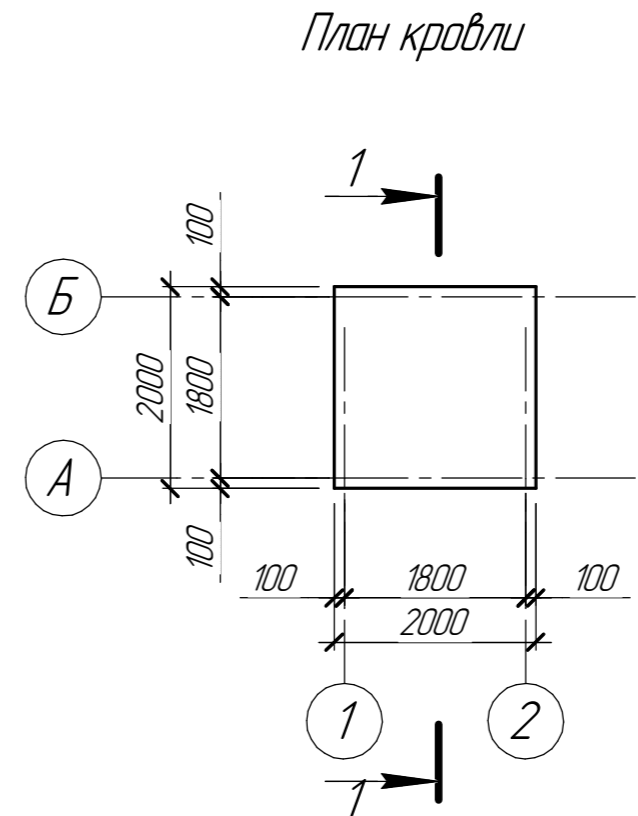
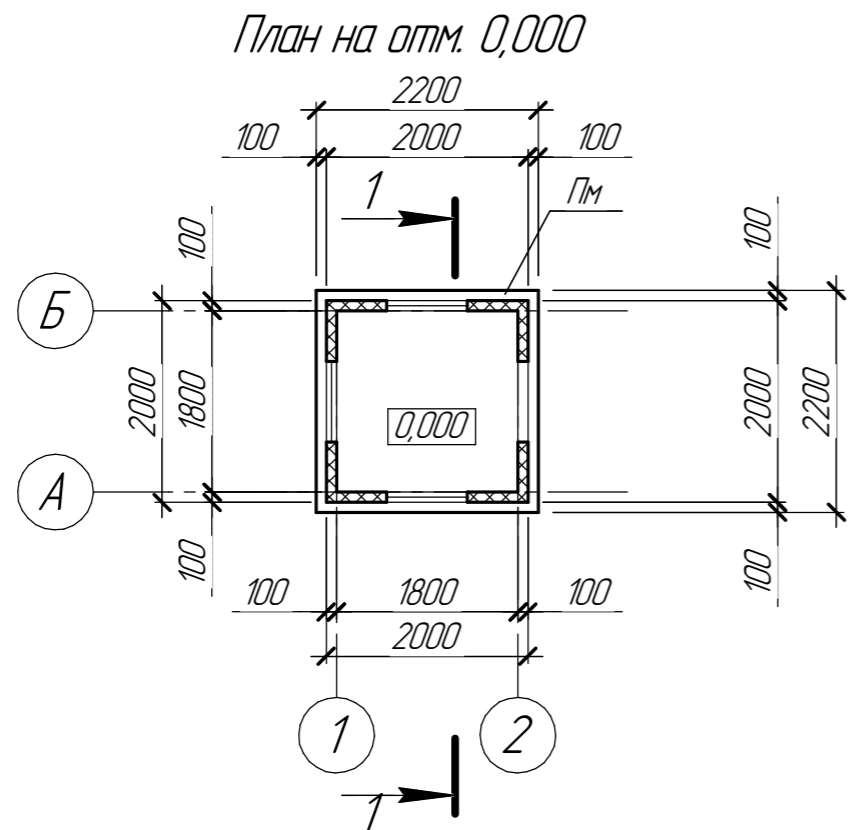
Изм.	Кол.ч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Технологические и конструктивные решения линейного объекта	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Колесник		<i>[Signature]</i>	07.21		П	2	
Проверил		Колесник		<i>[Signature]</i>	07.21				
Н. контр.		Вшивцева			07.21	Демонтаж существующего ограждения	ООО "ТехноСтройПроект"		

Согласовано

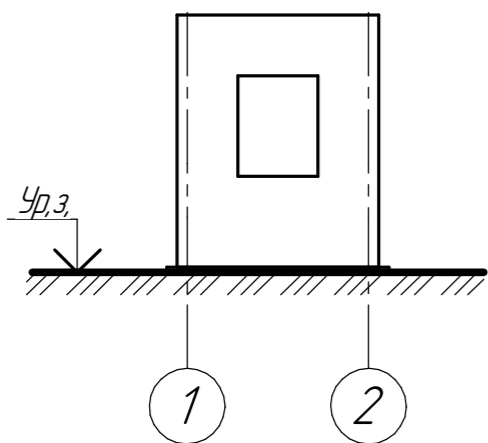
Взам. инв. №

Подп. и дата

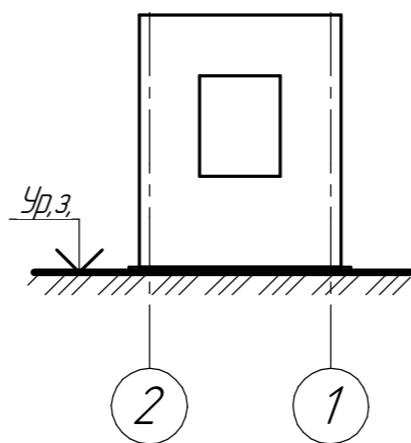
Инв. № подл.



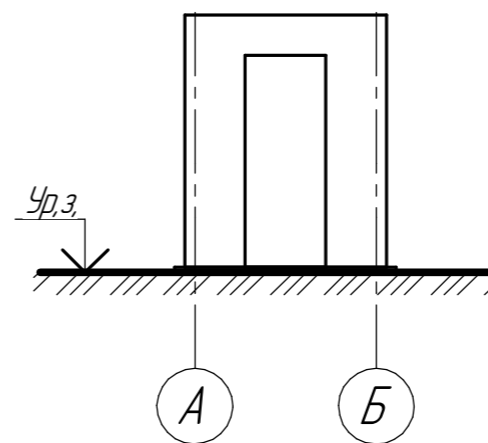
Фасад 1-2



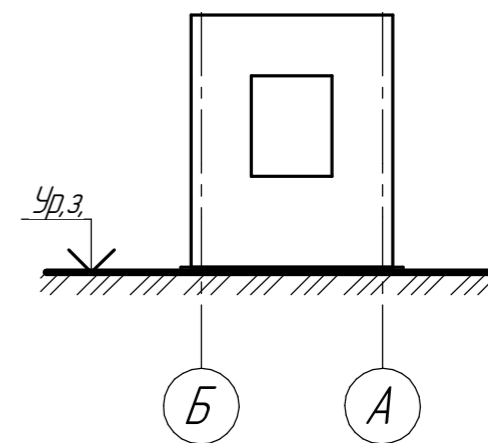
Фасад 2-1



Фасад А-Б



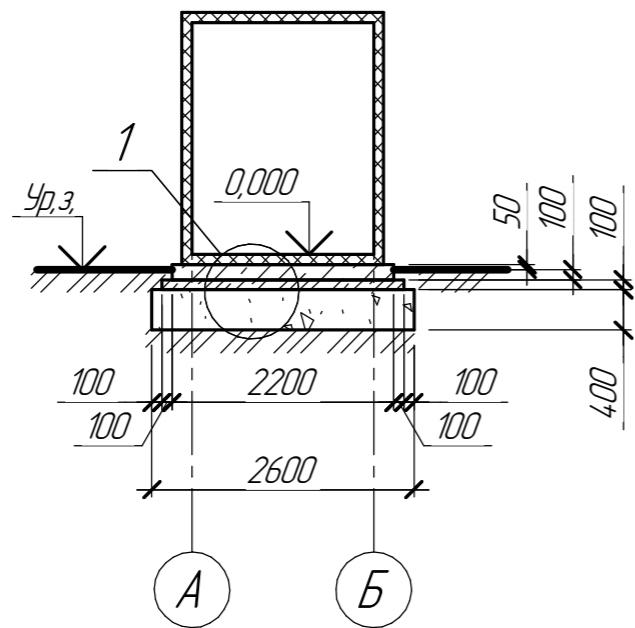
Фасад Б-А



1. Проходная в виде блок-бокса поставляется на строительную площадку полного заводского изготовления.
Степень огнестойкости - IV.
Класс конструктивной пожарной опасности - С0.
2. Обратную засыпку выполнить непучинистым грунтом (песок среднезернистый) с послойным уплотнением, толщина слоя не более 30 см. Коэффициент уплотнения - 0,95.
3. Поверхности монолитной плиты основания ПМ соприкасающиеся с землей, покрыть битумно-резиновой мастикой МБР-95 (ГОСТ 15836-79) за два раза по очищенной поверхности.
4. Расход всех материалов приведен на одну проходную. Всего проходных - 2 шт.

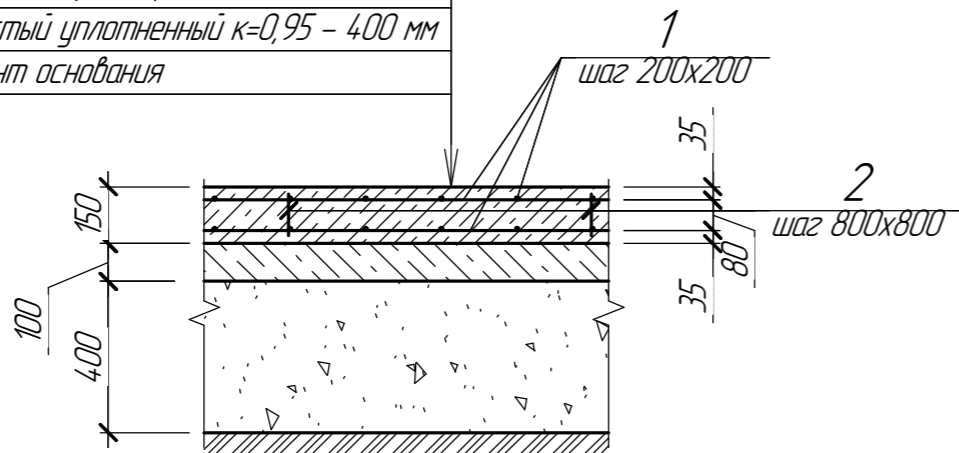
						10/20-ТСП-ТКР5.1АС			
						"Реконструкция ул. Геологоразведчиков (от ул. Юбилейная до ул. 26 Съезда КПСС)"			
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Технологические и конструктивные решения линейного объекта	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Колесник			07.21			П	3
Проверил		Колесник			07.21				
Н. контр.		Вшивцева			07.21	Новая проходная. План, фасады	ООО "ТехноСтройПроект"		

1-1



1

Армированная монолитная плита ПМ – 150 мм
 Битумно-резиновая мастика БМР-95 – 2 слоя
 Бетонная подготовка В10, F200, W4 – 100 мм
 Песок среднезернистый уплотненный $k=0,95$ – 400 мм
 Существующий грунт основания



Спецификация элементов на основание проходной

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед, кг.	Примеч.
		Плита монолитная ПМ	1		
1		$\phi 12$ А-III(A400) ГОСТ 5781-82* l=2150	48	1,91	
2		$\phi 6$ А-I(A240) ГОСТ 5781-82* l=130	9	0,03	
		Материалы			
		Бетон В20, F300, W4			0,73 м ³
		Бетон В10, F200, W4			0,58 м ³
		Песок среднезернистый уплотненный			2,7 м ³

1. Проходная в виде блок-бокса поставляется на строительную площадку полного заводского изготовления.

Степень огнестойкости – IV.

Класс конструктивной пожарной опасности – С0.

2. Обратную засыпку выполнить непучинистым грунтом (песок среднезернистый) с послойным уплотнением, толщина слоя не более 30 см. Коэффициент уплотнения – 0,95.

3. Поверхности монолитной плиты основания ПМ соприкасающиеся с землей, покрыть битумно-резиновой мастикой БМР-95 (ГОСТ 15836-79) за два раза по очищенной поверхности.

4. Расход всех материалов приведен на одну проходную. Всего проходных – 2 шт.

10/20-ТСП-ТКР5.1.АС

"Реконструкция ул. Геологоразведчиков
 (от ул. Юбилейная до ул. 26 Съезда КПСС)"

Изм.	Кол.ч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Технологические и конструктивные решения линейного объекта	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Колесник			07.21		П	4	
Проверил		Колесник			07.21				
Н. контр.		Вшивцева			07.21	Новая проходная. Разрез 1-1	ООО "ТехноСтройПроект"		

Формат А3

Согласовано

Взам. инв. №

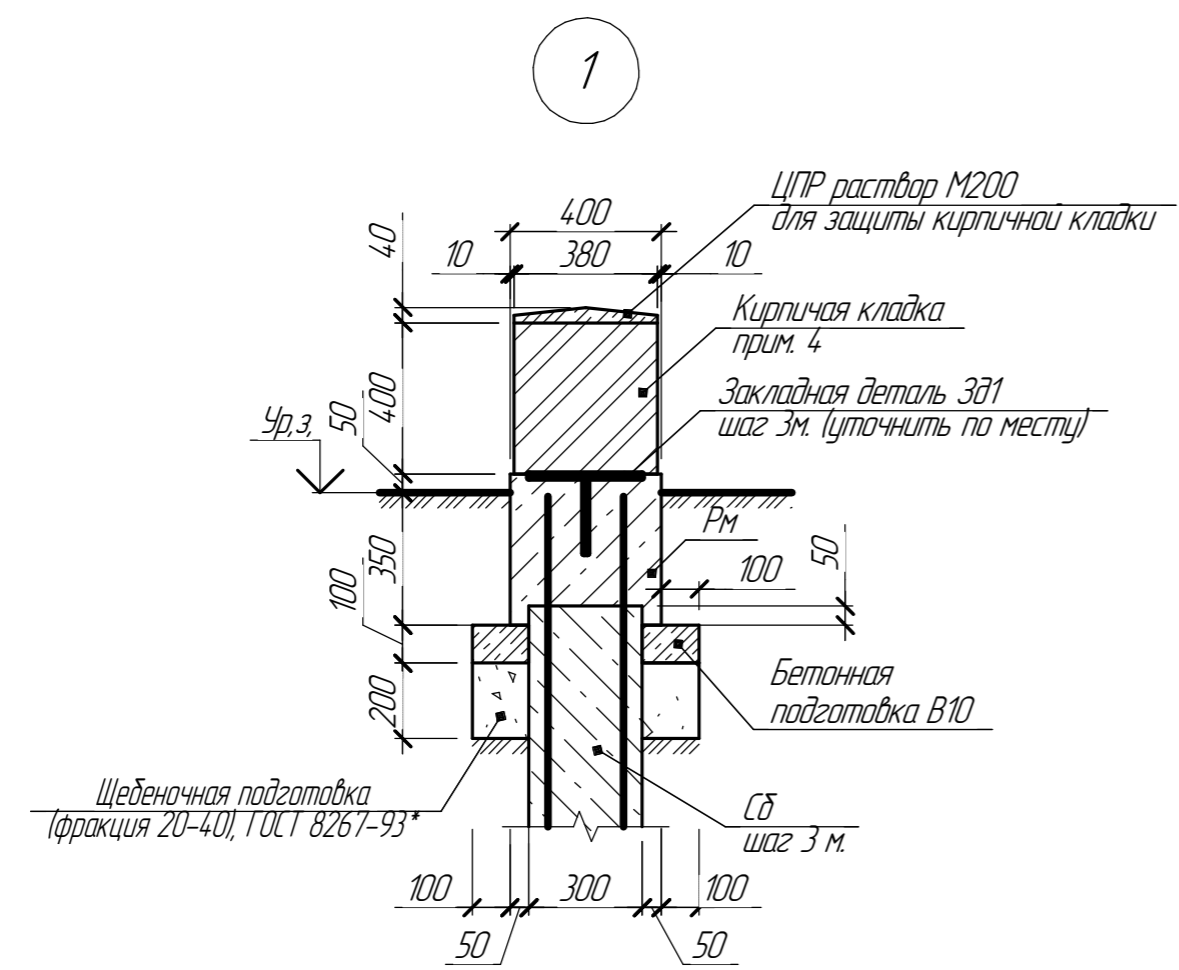
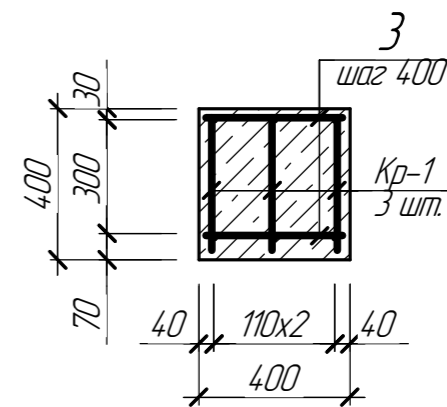
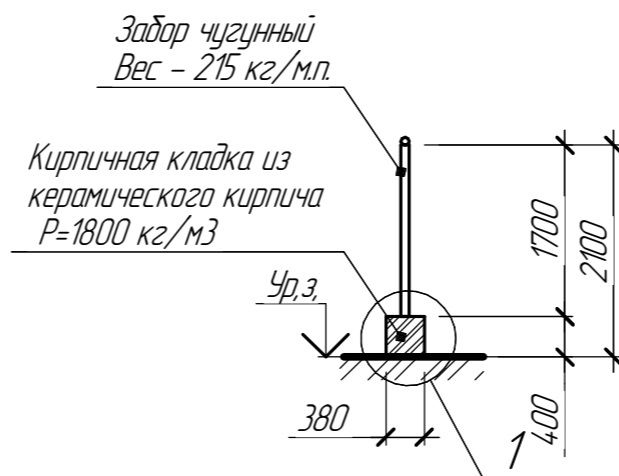
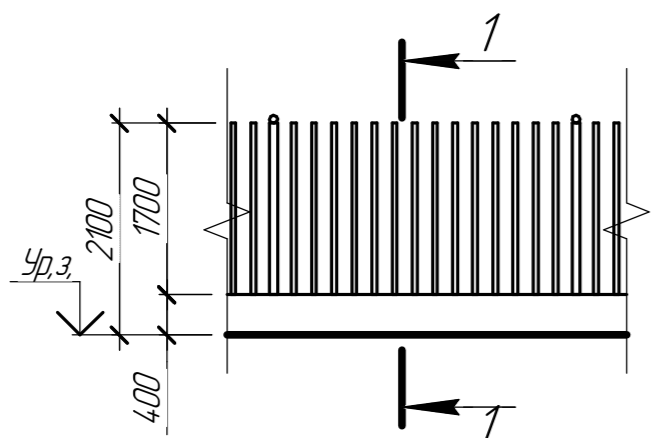
Подп. и дата

Инв. № подл.

Новое ограждение после переноса

1-1

Разрез по ростверку
моноклитному РМ



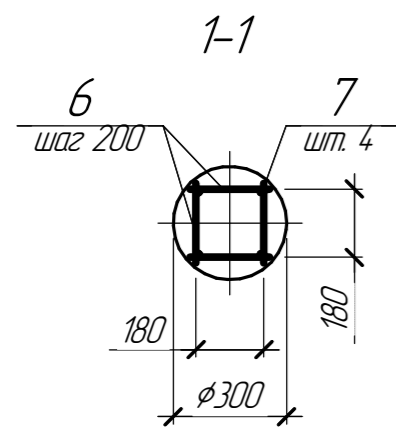
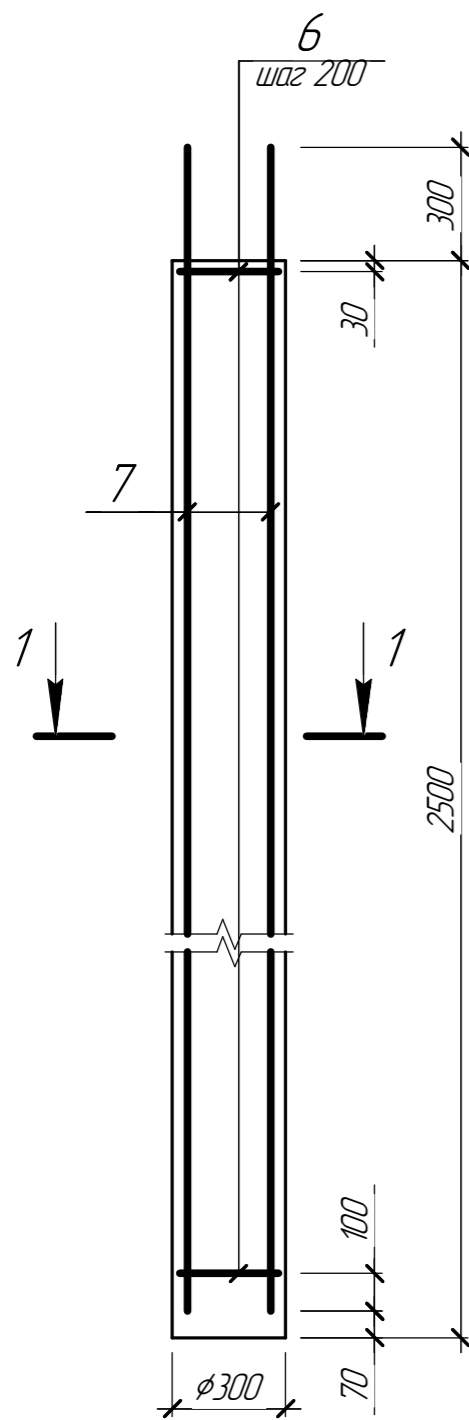
1. Новое ограждение выполнить из ранее демонтированного чугунного забора по основанию из кирпичной кладки. Кладку выполнить по ж.д. моноклитному ростверку РМ по буровым ж.д. сваям.
2. Поверхности моноклитного ж.д. ростверка РМ соприкасающиеся с землей, покрыть битумно-резиновой мастикой МБР-95 (ГОСТ 15836-79) за два раза по очищенной поверхности.
3. Общая длина ограждения - 158,95 м.п.
4. Кладку кирпичную выполнить из полнотелого керамического кирпича Кр-р-по 250x120x65/1НФ/100/2,0/150/ГОСТ 530-2012 на цементно-песчаном растворе М100.
5. Щебень марки 400.

Согласовано

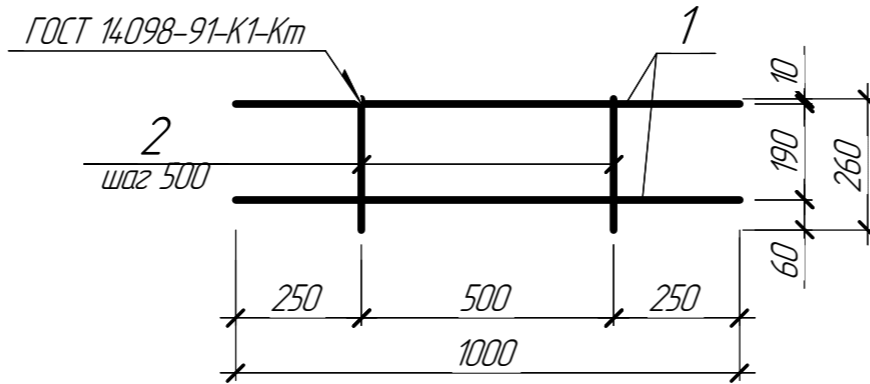
Инв. № подл.	
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

10/20-ТСП-ТКР5.1.АС					
"Реконструкция ул. Геологоразведчиков (от ул. Юбилейная до ул. 26 Съезда КПСС)"					
Изм.	Коллч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Колесник				07.21
Проверил	Колесник				07.21
Н. контр.	Вшивцева				07.21
				Технологические и конструктивные решения линейного объекта	Стадия
				Новое ограждение после переноса	Лист
					Листов
					П 5
					ООО "ТехноСтройПроект"
Формат А3					

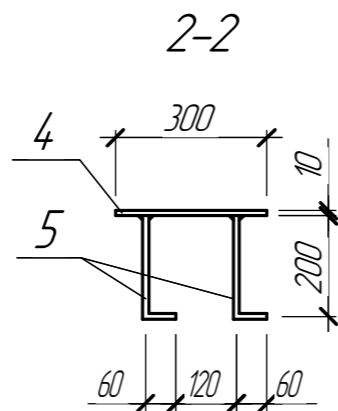
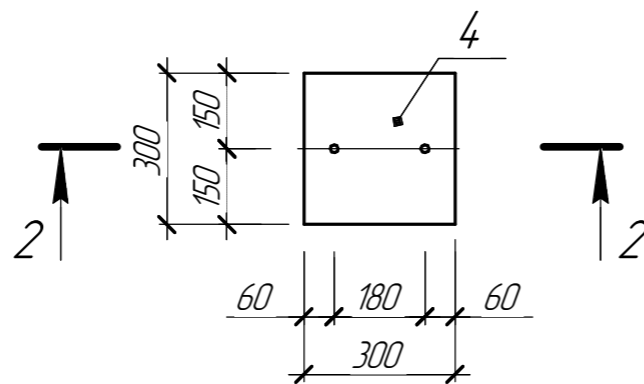
Свая буровая СБ



Каркас Кр-1, на 1 п.м.



Закладная деталь Зд1



Спецификация на Кр-1, Зд1

Марка	Поз	Наименование	Кол	Масса 1 дет, кг	Масса изделия, кг
Кр-1	1	φ12 А-III (А400) ГОСТ 5781-82* l=1000	2	0,888	1,90
	2	φ6 А-I (А240) ГОСТ 5781-82* l=260	2	0,06	
Зд1	4	Лист 10x300x300 ГОСТ 19903-74* С345-3 ГОСТ 27772-88*	1	7,07	7,53
	5	φ12 А-III(А400) ГОСТ 5781-82* l=260	2	0,23	

Спецификация элементов на основание нового ограждения

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед, кг.	Примеч.
		Ростверк Рм			
Кр-1		Каркас Кр-1	476,5	1,9	п.м.
3		φ6 АI ГОСТ 5781-82* l = 360	784	0,08	
		Материалы			
		Бетон В20, F200, W4			25,5 м ³
		Свая буровая СБ	54		
6		φ6 А-I(А240) ГОСТ 5781-82* l=180	52	0,04	
7		φ12 А-III(А400) ГОСТ 5781-82* l=2730	4	2,42	
		Материалы			
		Бетон В20, F300, W4			0,18 м ³
Зд1		Закладная деталь Зд1	54	7,53	
		Бетон В10, F200, W4			9,6 м ³
		Щебень М400 (фракция 20-40) ГОСТ 8267-93*			19,1 м ³
		ЦПР М200 (защита кладки)			2,42 м ³
		Кирпичная кладка, прим.4, лист 5			24,16 м ³

10/20-ТСП-ТКР5.1АС

"Реконструкция ул. Геологоразведчиков (от ул. Юбилейная до ул. 26 Съезда КПСС)"

Изм.	Кол.ч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Технологические и конструктивные решения линейного объекта	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Колесник			07.21		П	6	
Проверил		Колесник			07.21				
Н. контр.		Вшивцева			07.21	Новое ограждение после переноса Свая буровая СБ	ООО "ТехноСтройПроект"		

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.