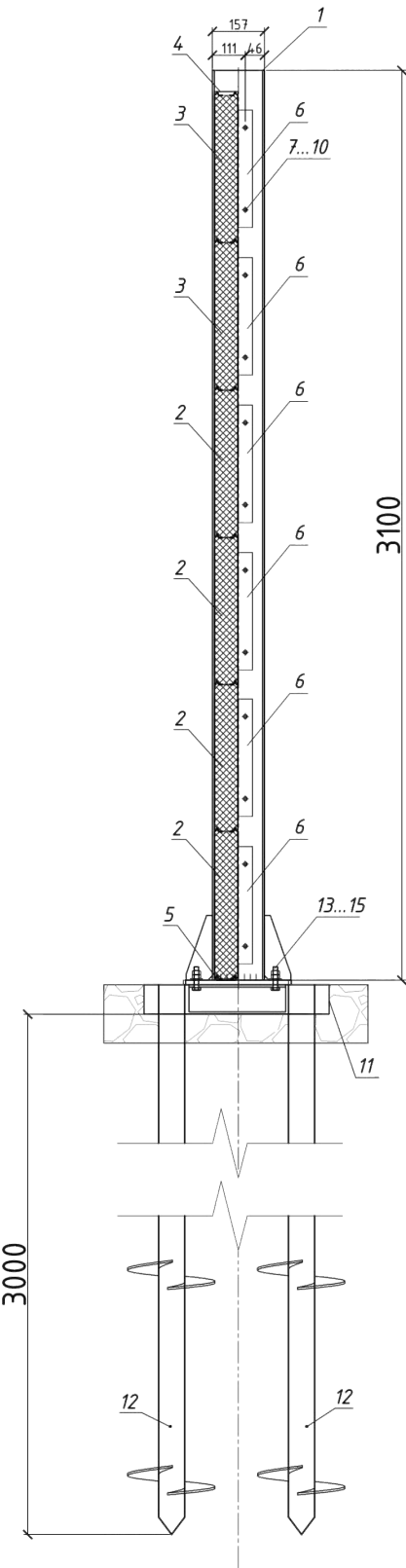


Разрез шумозащитного экрана



Спецификация на шумозащитный экран (видимые элементы)			
Поз	Наименование	Кол.	Масса, кг/шт
1	Стойка прямая Ст-1 (16 Б1)	1	55.78
2	ПШУ 2980x500x80 0,7/0,5-RAL7009 (ПШУ 1980x500x80 0,7/0,5-RAL7007)	4	28.00 (18.80)
3	ПШП 2980x500x80 0,7/0,5-RAL7009 (ПШП 2980x500x80 0,7/0,5-RAL7007)	2	28.15 (18.90)
4	Крышка верхняя 81x30x0,5, L=2980 (L=1980) RAL7004	1	1.65 (1.10)
5	Крышка нижняя 60x20x2, L=2980 (L=1980) RAL7004	1	1.053 (0.70)
6	Уголок прижимной 50x50x2, L=400	6	0.628
7	Болт M12x35	12	0.456
8	Гайка M12	12	0.016
9	Шайба 12	12	0.007
10	Шайба-гровер 12	12	0.004
11	Закладная деталь	1	22.10
12	Свая винтовая	2	46.548
13	Болт M20x75	4	0.25
14	Гайка M20	8	0.06
15	Шайба 20	8	0.017

Согласовано

Взам инв. N

Подпись и дата

Инв. N подл.

2	-	Зам.	01-24		01.02.24
Изм.	Кол.уч.	Лист	Ндк	Подл.	Дата
Разраб.		Сивков			02.24
Проверил		Кашпор			02.24
Н.контр.		Вишнякова			02.24
ГИП		Кашпор			02.24

01672000034210086830001-ТКР1.415

Реконструкция автомобильной дороги Сургут - Салехард,
участок Коротчаево - Новый Уренгой

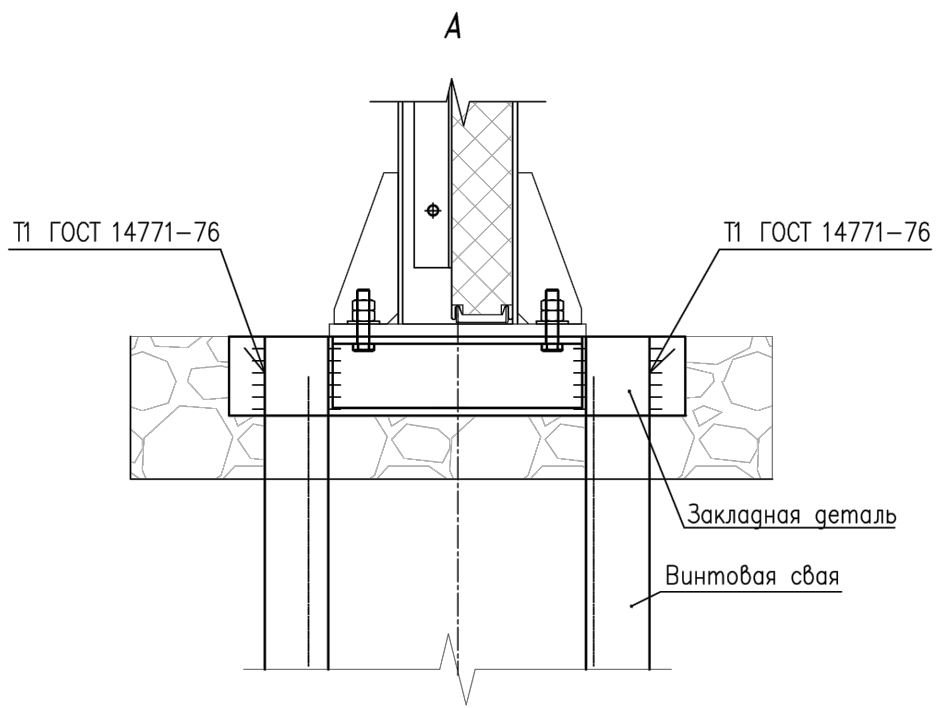
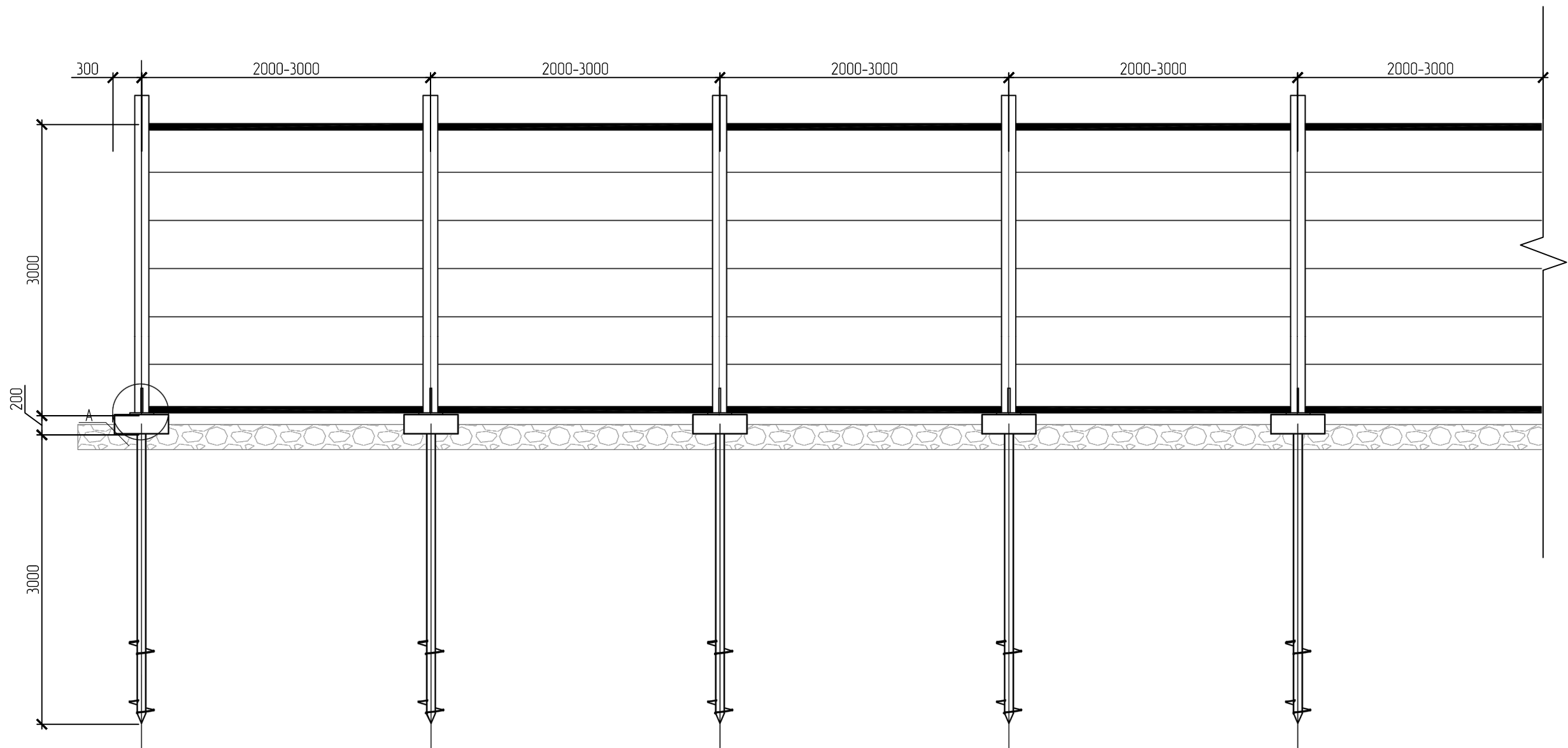
Автомобильная дорога

Стадия	Лист	Листов
П		1

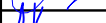
Разрез шумозащитного экрана

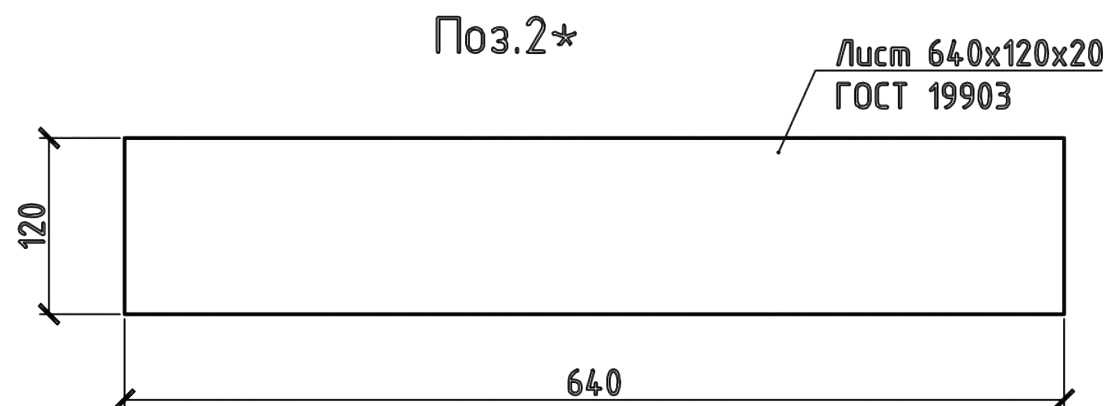
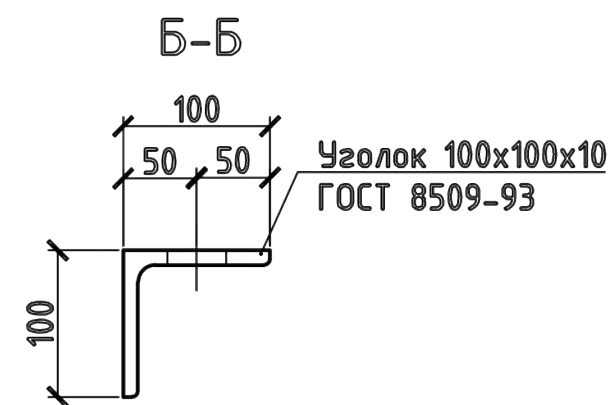
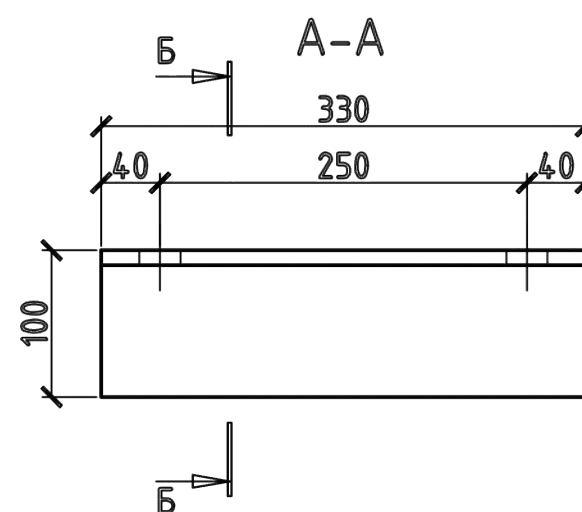
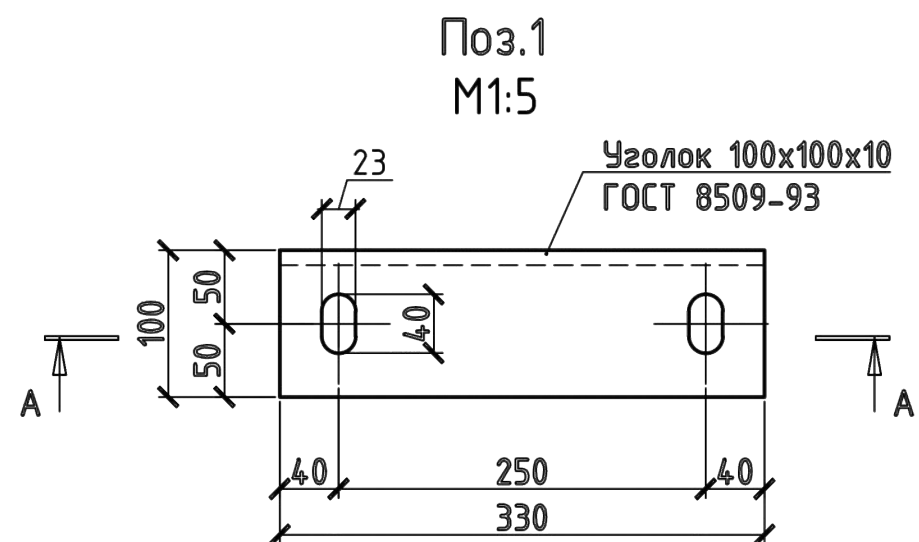
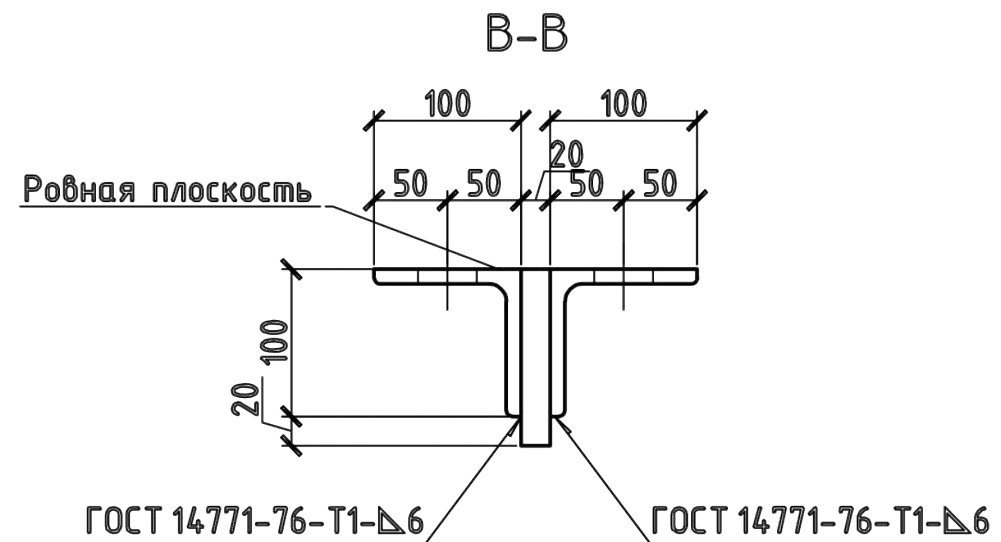
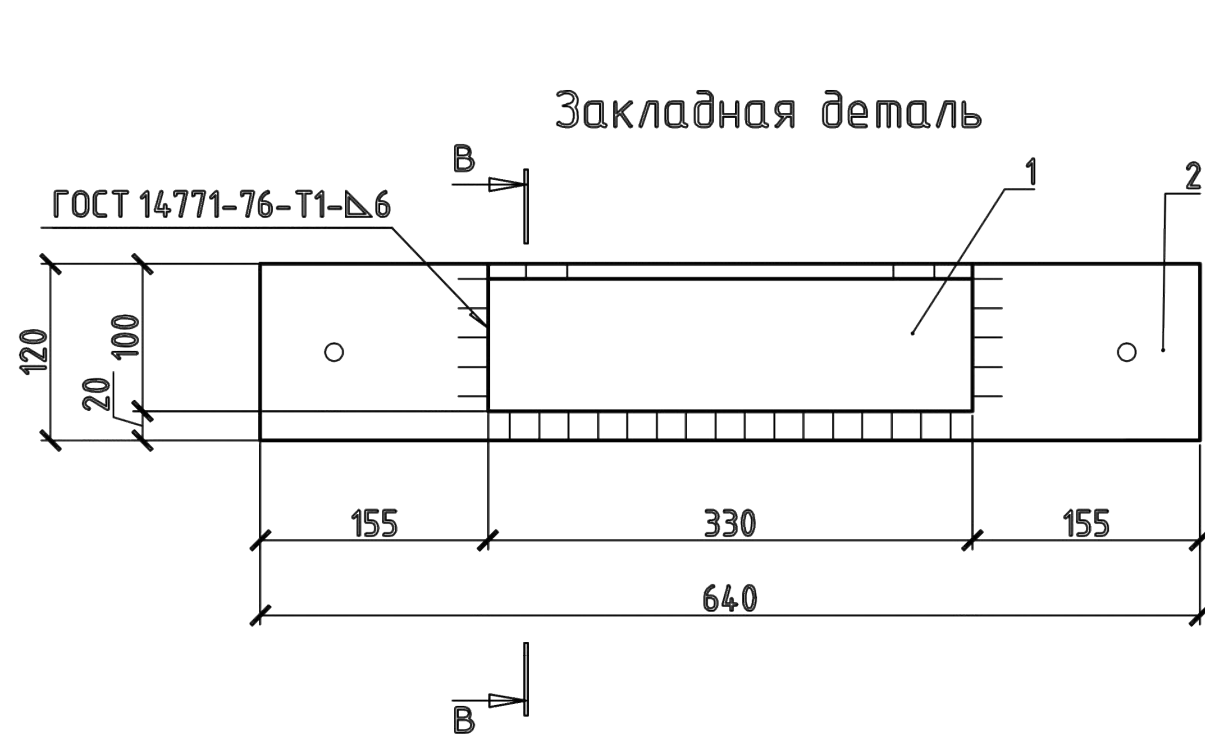
ООО НПФ "Дорцентр"

Общий вид шумозащитного экрана



Примечание - Непосредственно перед нанесением антикоррозионного покрытия ГС-2 поверхности закладной детали, швы сварных соединений должны быть очищены от остатков сварочного шлака, брызг металла, жира и других загрязнений.

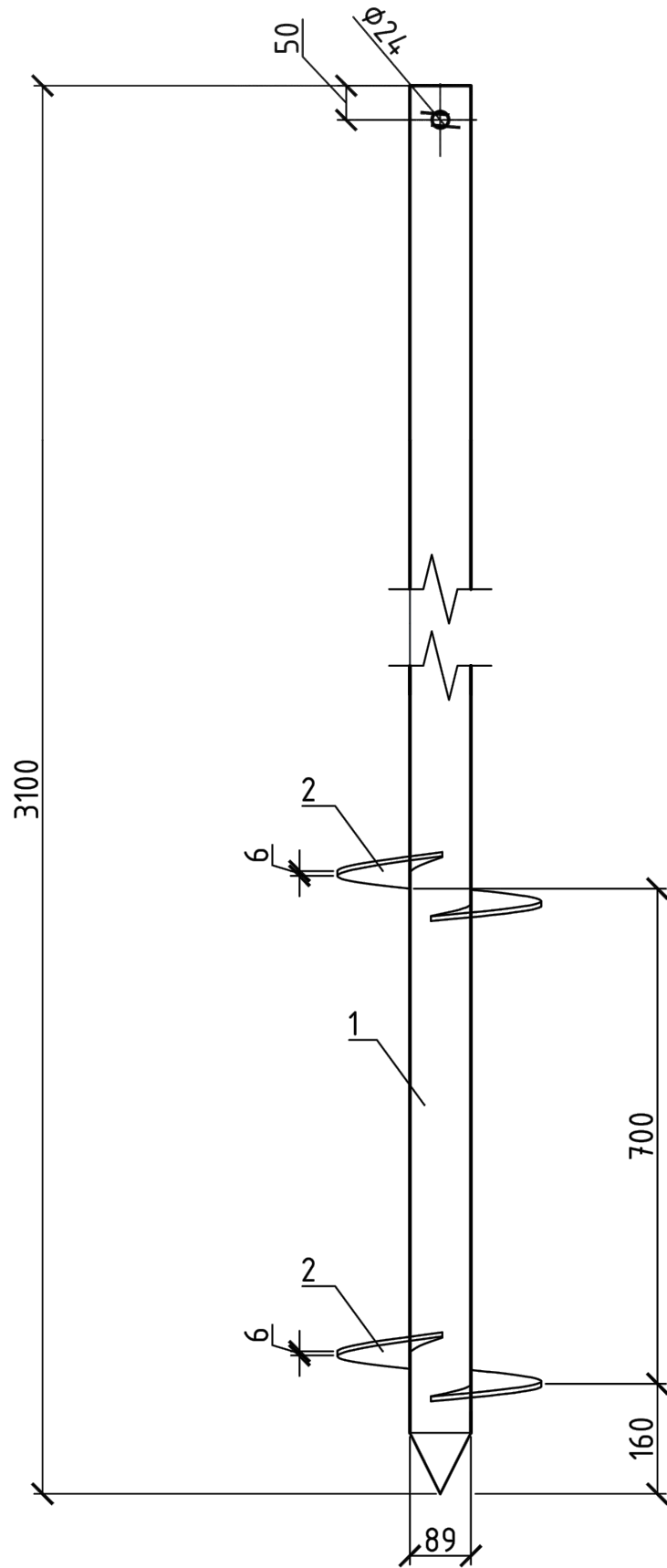
						01672000034-210086830001-ТКР1.416				
						Реконструкция автомобильной дороги Сургут – Салехард, участок Коротчаево – Новый Уренгой				
2	-	Зам.	01-24		01.02.24	Автомобильная дорога		Стадия	Лист	Листов
Изм.	Кол.уч	Лист	Ндэк	Подп.	Дата			П		1
Разраб.	Сивков				02.24					
Проверил	Кашпор				02.24					
						Общий вид шумозащитного экрана		ООО НПФ “Дорцентр”		
Н.контр.	Вишнякова				02.24					
ГИП	Кашпор				02.24					



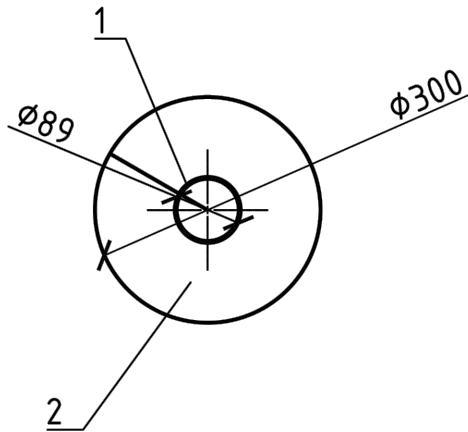
Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, ед., кг	Общ
		Закладная деталь			22,1
1	ГОСТ 8509-93	L100x100x10 L=330	2	5	10
2	ГОСТ 19903-74	-120x20 L=640	1	12,1	12,1

						01672000034-210086830001-ТКР1.417			
						Реконструкция автомобильной дороги Сургут – Салехард, участок Коротчаево – Новый Уренгой			
2	-	Зам.	01-24		01.02.24				
Изм.	Кол.уч	Лист	Ндэк	Подп.	Дата				
Разраб.		Сивков			02.24	Автомобильная дорога	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Кашпор			02.24		П		1
						Закладная деталь шумозащитного экрана	ООО НПФ “Дорцентр”		
Н.контр.		Вишнякова			02.24				
ГИП		Кашпор			02.24				

Свая винтовая СВС
3000-300(6)-300(6)-89(6)



Разрез Д-Д



Спецификация на сваю СВС 3000-300(6)-300(6)-89(5)

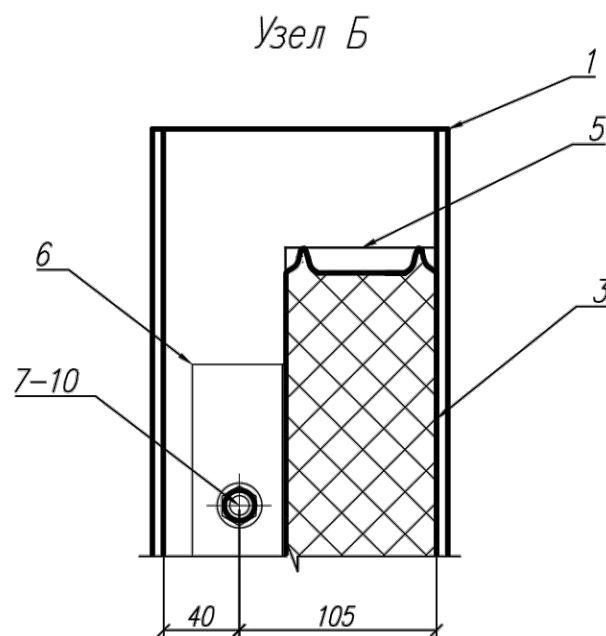
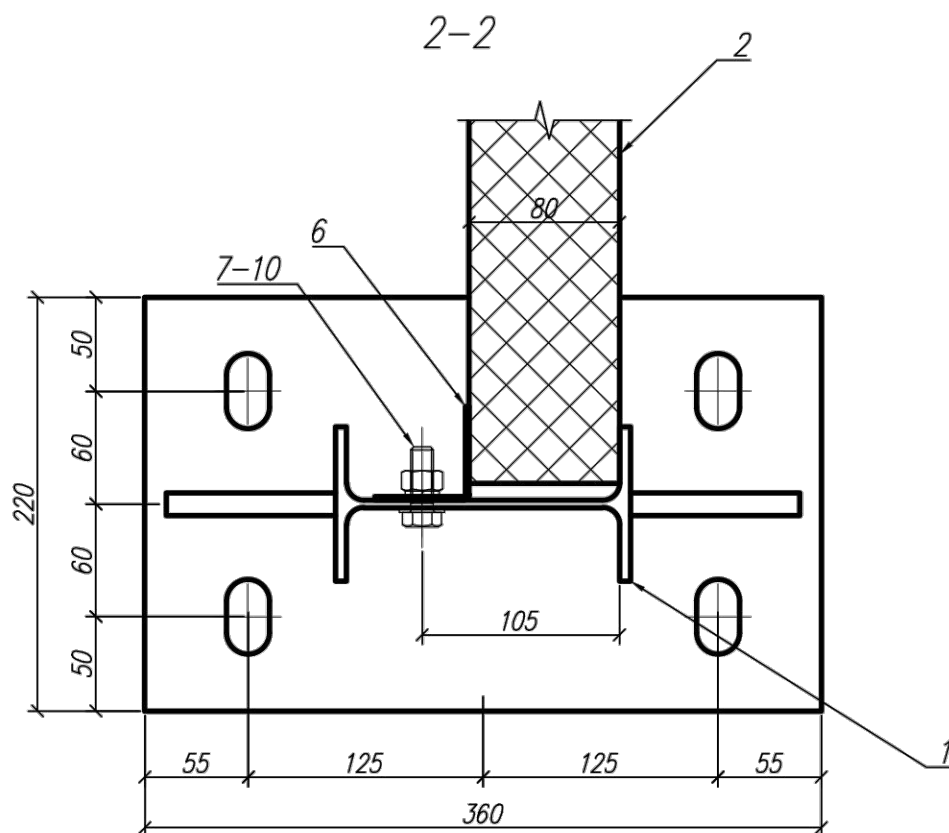
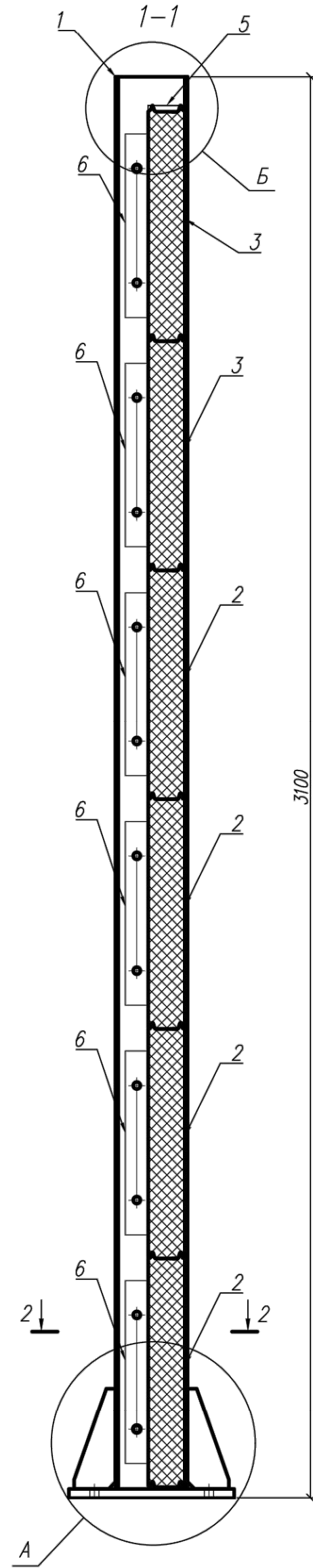
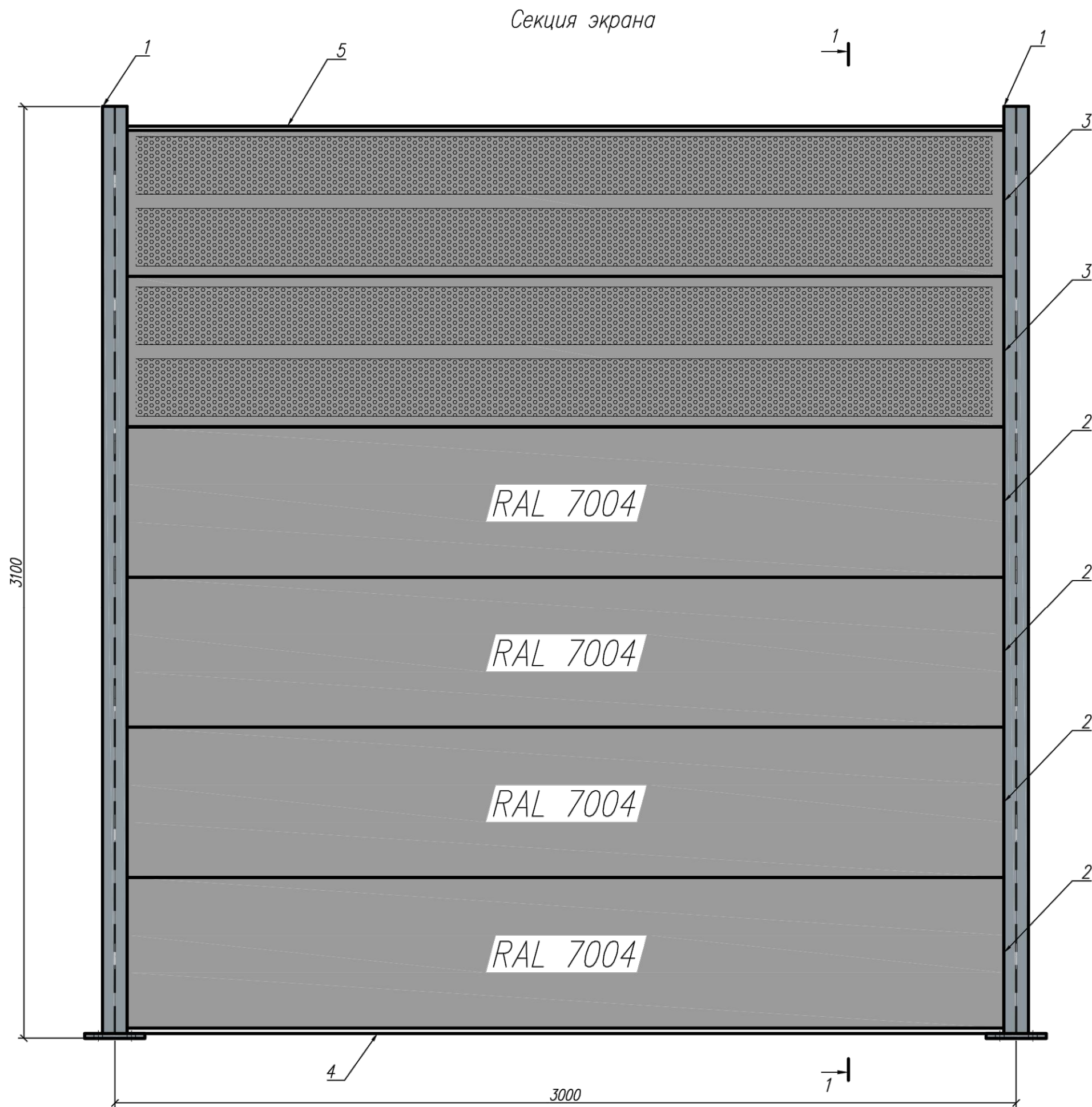
Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, ед.жз.	Примечание
		Свая		46,548	
1		Труба 89х6 ГОСТ 10704-91, L=3100 Ст20 ГОСТ 1050-2013	1	38,070	
2		Лист -300х300х6 ГОСТ 19903-2015 Ст10 ГОСТ 1050-2013	2	4,239	

Примечание

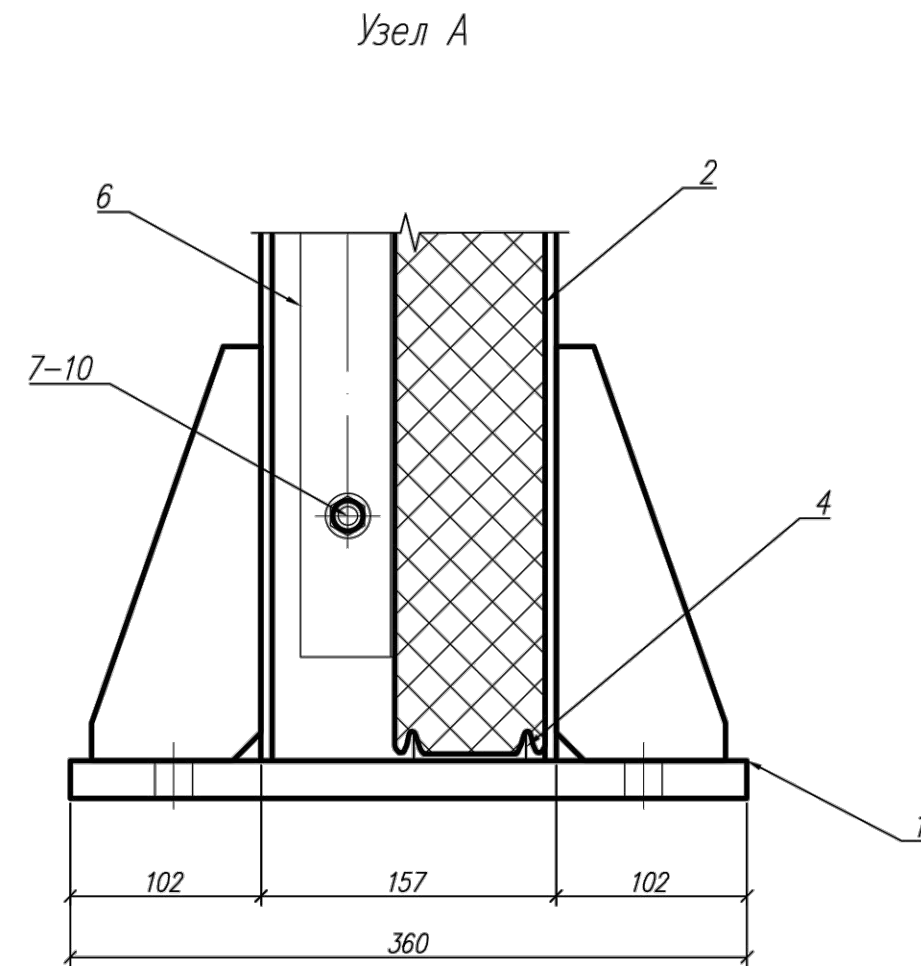
- Сваи изготавливаются в соответствии с требованиями ТУ 25.11.23-004-20882284-2017;
- Сварные соединения выполняются по ГОСТ 15878-79;
- Защитное покрытие обеспечить грунт-эмалью "Акромет" по ТУ 2316-228-07507802-2015.

						01672000034210086830001-ТКР1.418			
						Реконструкция автомобильной дороги Сургут - Салехард, участок Коротчаево - Новый Уренгой			
2	-	Зам.	01-24	Подп.	01.02.24	Автомобильная дорога			
Изм.	Кол.уч.	Лист	Ндэк	Подп.	Дата				
Разраб.	Сивков			Подп.	02.24	Свая винтовая шумозащитного экрана			
Проверил	Кашпор			Подп.	02.24				
						ООО НПФ "Дорцентр"			
Н.контр.	Вишнякова			Подп.	02.24				
ГИП	Кашпор			Подп.	02.24				

Согласовано					
Взам. инф. №					
Подпись и дата					
Инф. № подл.					



Спецификация на секцию шумозащитного экрана		
Поз	Наименование	Количество
1	Стойка опорная 16 Б1	2
2	ПШУ 2980x500x80 0,7/0,5-RAL7009 (ПШУ 1980x500x80 0,7/0,5-RAL7007)	4
3	ПШП 2980x500x80 0,7/0,5-RAL7009 (ПШП 2980x500x80 0,7/0,5-RAL7007)	2
4	Крышка верхняя 81x30x0,5, L=2980 (L=1980) RAL7004	1
5	Крышка нижняя 60x20x2, L=2980 (L=1980) RAL7004	1
6	Уголок прижимной 50x50x2, L=400	12
7	Болт М12х35	24
8	Гайка М12	24
9	Шайба 12 12 018кп ГОСТ 11371-78	24
10	Шайба-гровер 12 65Г ГОСТ 6402-70	24



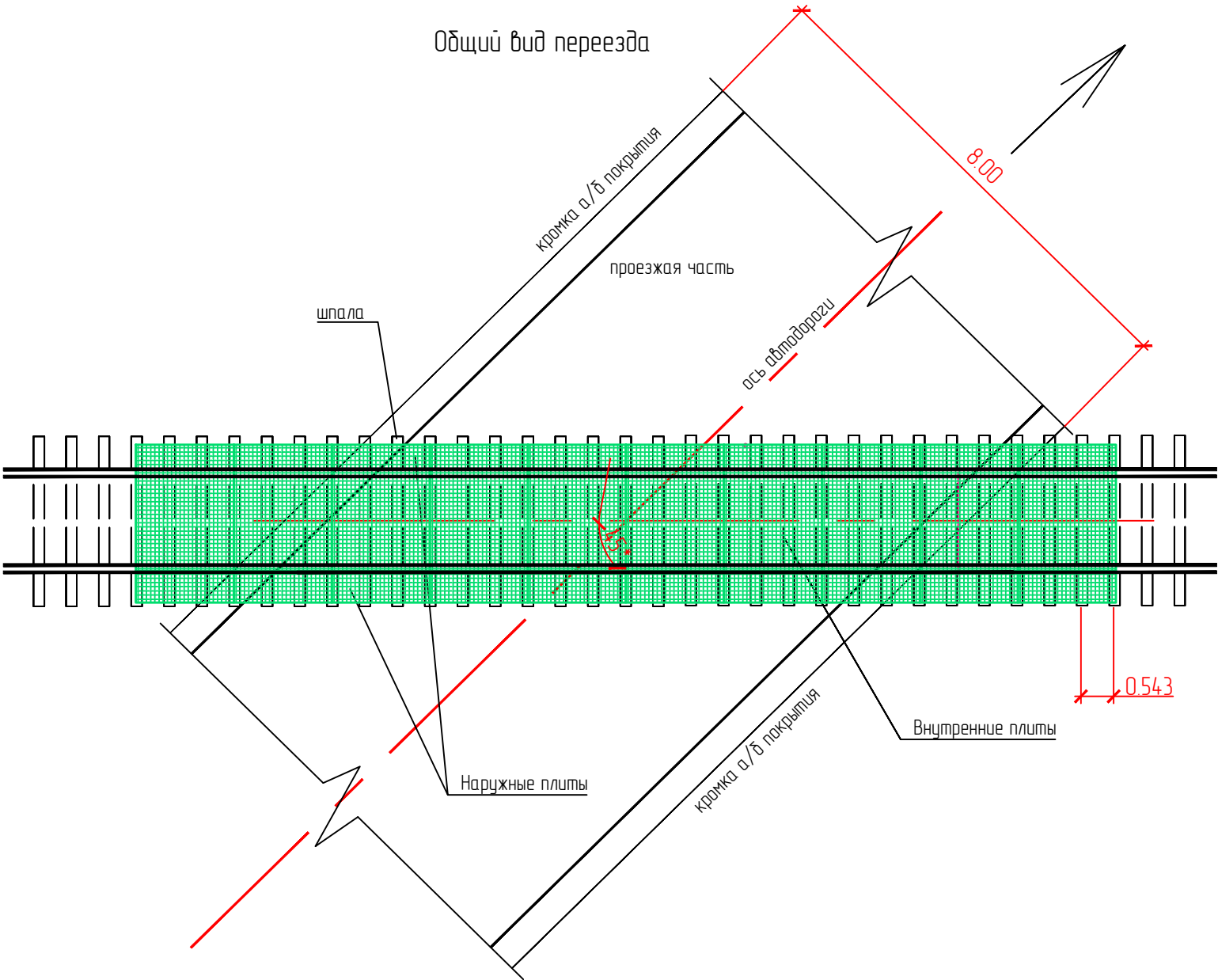
- Шумозащитные панели должны быть изготовлены в соответствии с ГОСТ 32957-2014, ТУ25.11.23-001-31371782-2018
- Панели и металлические элементы окрашиваются в цвета по палитре RAL в соотв. с требованиями заказчика.
- Все несущие металлические конструкции шумозащитного экрана (стойки, уголки, опорный профиль) покрываются горячим цинком с толщиной слоя не менее 80мкм.
- Тип соединения панелей – замок Z-LOCK, являющийся дополнительным ребром жесткости конструкции.
- Тип звукопоглощающего материала – минеральная базальтовая вата, плотность 100–110 кг/м³, теплопроводность – 0,042 Вт/м*К, группа горючести – НГ, водопоглощение – 1,5% по объему.

Данный лист не подлежит размножению или передаче другим организациям и лицам без согласования с ООО "Завод"Сталькон"

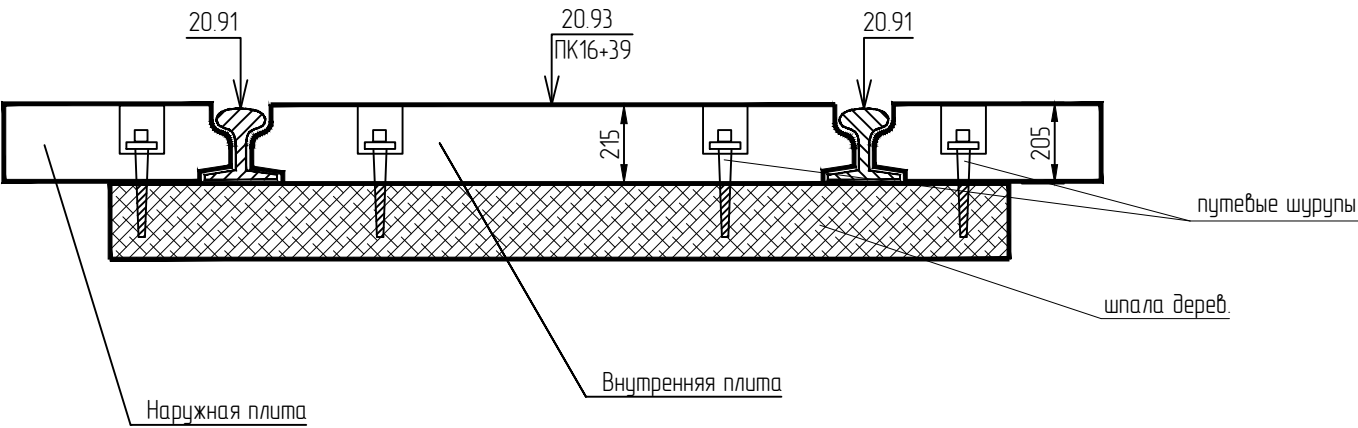
						01672000034210086830001-ТКР1.419			
2	-	Зам.	01-24		01.02.24	Реконструкция автомобильной дороги Сургут - Салехард, участок Каротчаево - Новый Уренгой			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Автомобильная дорога	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Субков				02.24		П		1
Проверил	Кашпар				02.24				
						Секция шумозащитного экрана	ООО НПФ "Дорцентр"		
Н.контр.	Вишнякова				02.24				
ГИП	Кашпар				02.24				

Спецификация на устройство настила из
резиновых плит железнодорожного переезда

Наименование работ	Ед. изм.	Кол-во
Демонтаж сущ. настила:		
- рельс Р-43 – 2 шт по 17 м	м	34.00
- контррельс Р-43 – 2 шт по 18 м	м	36.00
- шпалы деревянные – 31 шт (1 шт - 0.11 м³)	шт	31
	м³	3.41
- лежни деревянные – 16 шт (1 шт-0.123 м³)	шт	16
	м³	1.97
- а/б, толщиной 5 см (вручную)	м²	30.00
	м³	1.50
- щебень, толщиной 14 см (вручную)	м²	30.00
	м³	4.20
Устройство настила для железнодорожного переезда из резиновых плит:		
- деревянные шпалы	шт	31
	кз	2635.00
- щеб. основание (М1000, фр. 315-63 мм) под плиты с уплотнением пневмотрамбовками	м³	2.70
- монтаж сущ. рельс Р-43 – 2 шт по 17 м	м	34.00
- монтаж резиновых плит внутренних 1638х1580х215	шт	10
	кз	6933.30
- монтаж резиновых плит наружных 1638х530х205	шт	20
	кз	4333.30
- крепление резиновых плит со шпалой путевыми шурупами Ш2	шт	124
	кз	126.40



Разрез по оси автодороги в месте пересечения.

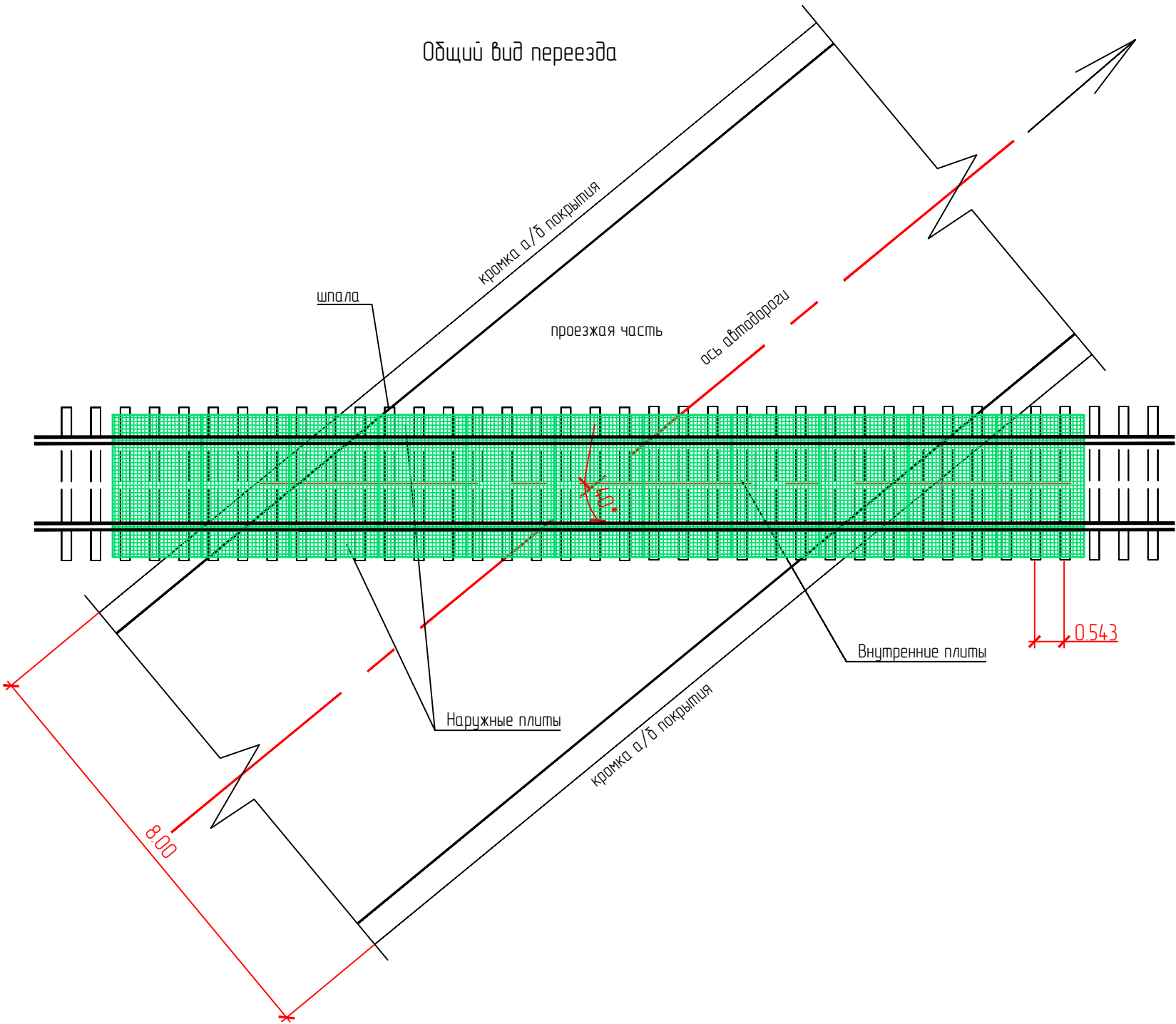


Примечания:
1. С наружной стороны колеи настил должен быть в одном уровне с верхом головок рельсов. Внутри колеи настил должен быть выше головок рельсов в пределах 1-3 см. Понижение междурельсового настила ниже уровня головок рельсов не допускается.

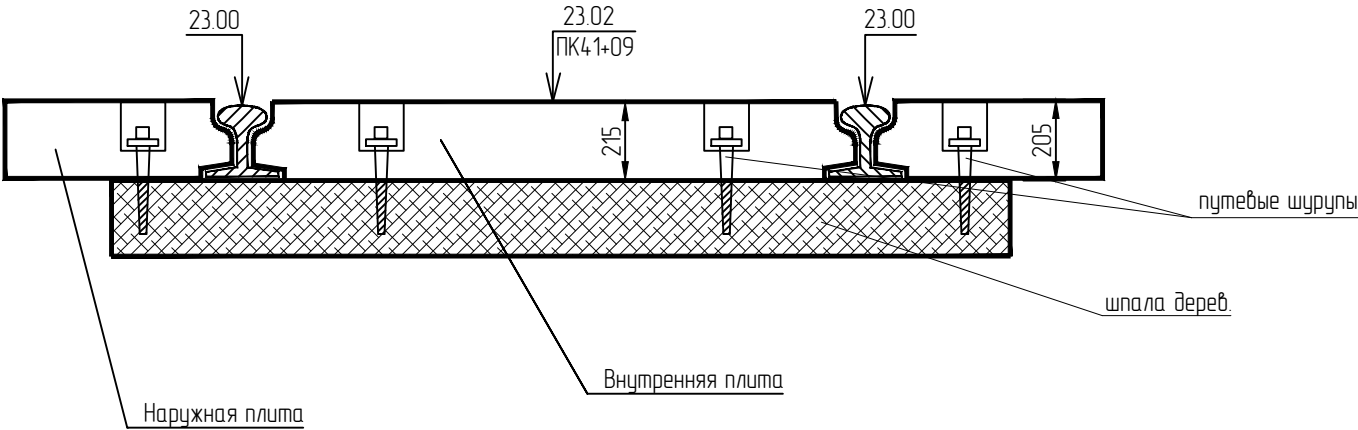
						01672000034210086830001-ТКР1.413				
						Реконструкция автомобильной дороги Сургут – Салехард, участок Коротчаево – Новый Уренгой				
2	-	Нов.	01-24		01.02.24	Автомобильная дорога		Стадия	Лист	Листов
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			П		1
Разраб.	Гудайдуллина				02.24	Схема устройства настила на железнодорожном переезде на ПК16+38.84		ООО НПФ "ДОРЦЕНТР"		
Проверил	Фоминцева				02.24					
Н. контр.	Фоминцева				02.24					
ГИП	Кашпор				02.24					

Спецификация на устройство настила из резиновых плит железнодорожного переезда

Наименование работ	Ед. изм.	Кол-во
Демонтаж сущ. настила:		
- рельс Р-43 – 2 шт по 18 м	м	36.00
- контррельс Р-43 – 2 шт по 19 м	м	38.00
- шпалы деревянные – 33 шт (1 шт - 0.11 м³)	шт	33
	м³	3.63
- лежни деревянные – 17 шт (1 шт-0.123 м³)	шт	17
	м³	2.09
- а/д, толщиной 5 см (вручную)	м²	31.00
	м³	1.55
- щебень, толщиной 14 см (вручную)	м²	31.00
	м³	4.34
Устройство настила для железнодорожного переезда из резиновых плит:		
- деревянные шпалы	шт	33
	кз	2805.00
- щеб. основание (М1000, фр. 315-63 мм) под плиты с уплотнением пневмотрамбовками	м³	2.84
- монтаж сущ. рельс Р-43 – 2 шт по 18 м	м	36.00
- монтаж резиновых плит внутренних 1638х1580х215	шт	11
	кз	7626.70
- монтаж резиновых плит наружных 1638х530х205	шт	22
	кз	4766.70
- крепление резиновых плит со шпалой путевыми шурупами Ш2	шт	132.00
	кз	134.50



Разрез по оси автодороги в месте пересечения.



Примечания:
1. С наружной стороны колеи настил должен быть в одном уровне с верхом головок рельсов. Внутри колеи настил должен быть выше головок рельсов в пределах 1-3 см. Понижение междурельсового настила ниже уровня головок рельсов не допускается.

						01672000034210086830001-ТКР1.414				
						Реконструкция автомобильной дороги Сургут – Салехард, участок Коротчаево – Новый Уренгой				
2	-	Нов.	01-24		01.02.24	Автомобильная дорога	Стадия	Лист	Листов	
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		П		1	
Разраб.	Гудайдулина				02.24		Схема устройства настила на железнодорожном переезде на ПК41+08.56	ООО НПФ "ДОРЦЕНТР"		
Проверил	Фоминцева				02.24					
Н. контр.	Фоминцева				02.24					
ГИП	Кашпор				02.24					