

План лестничного схода

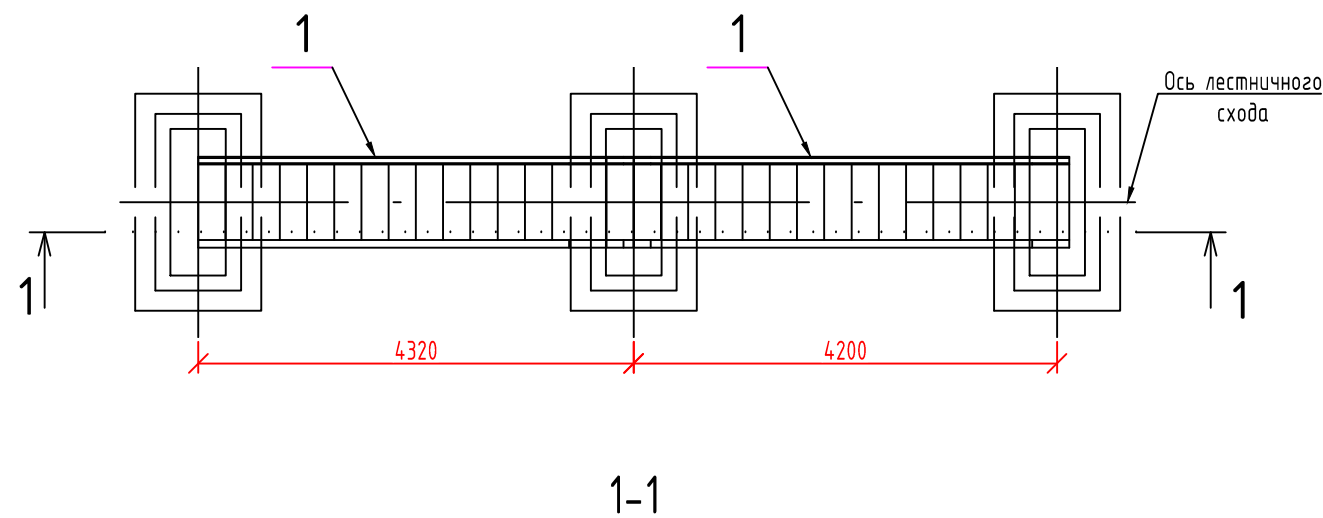
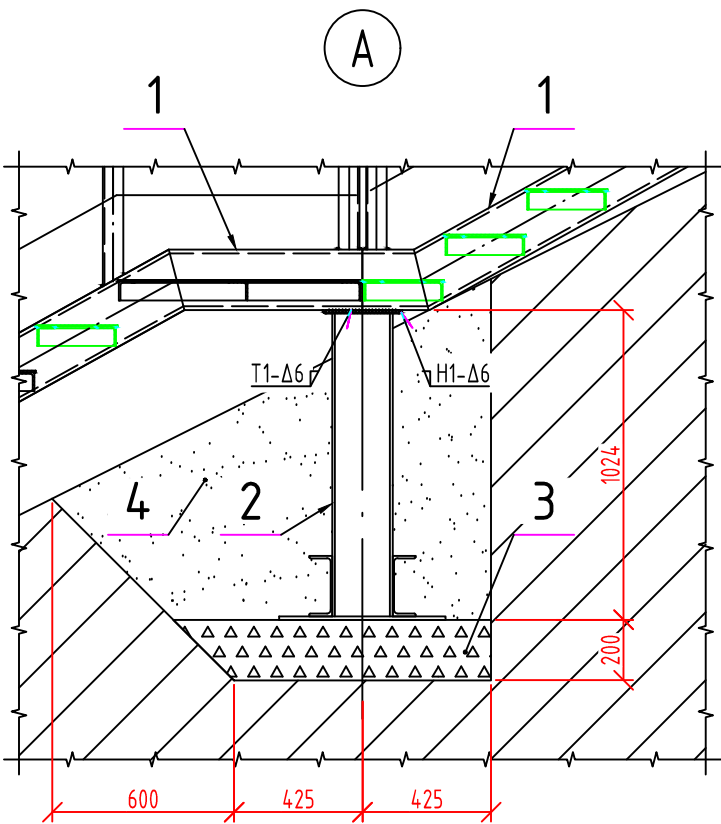
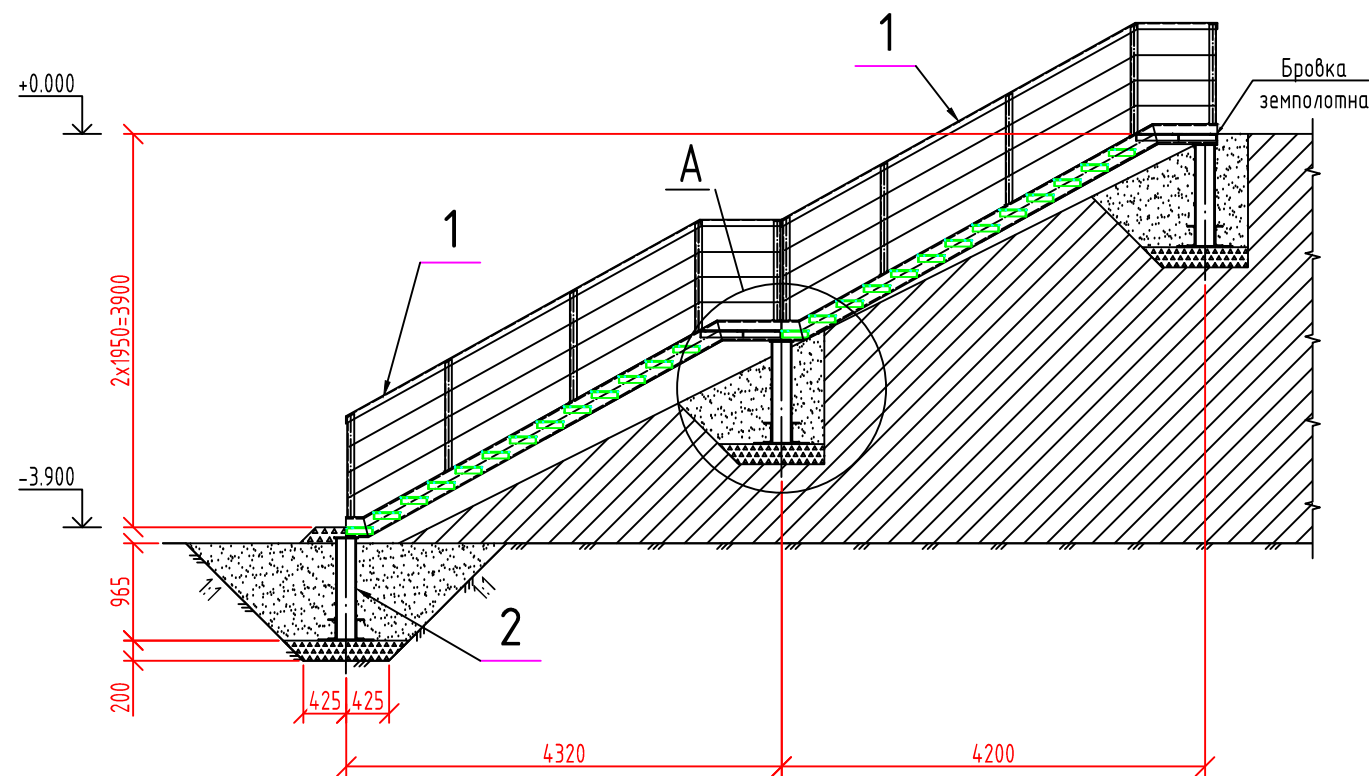
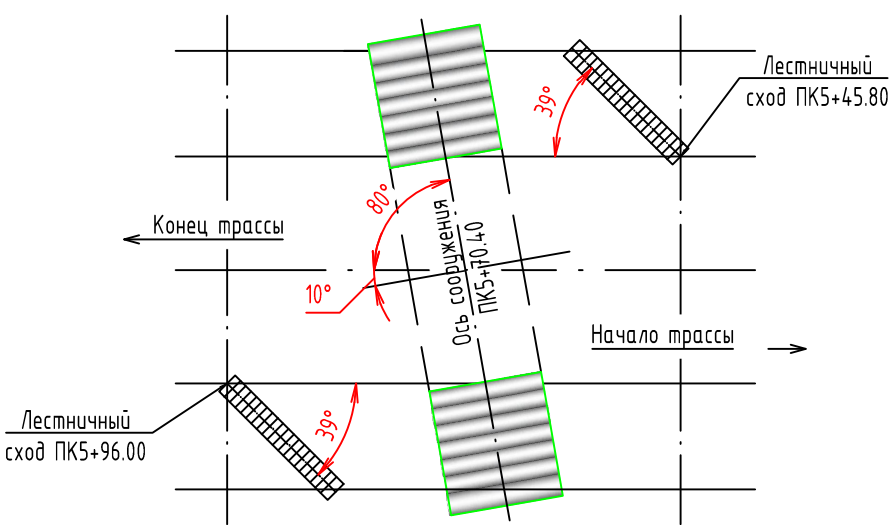


Схема расположения лестничных сходов



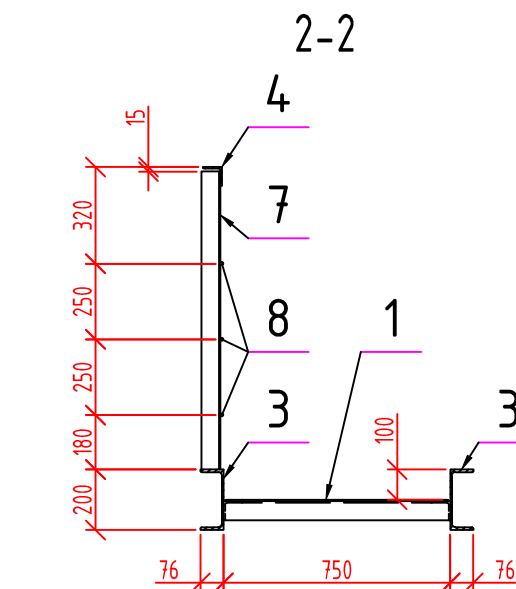
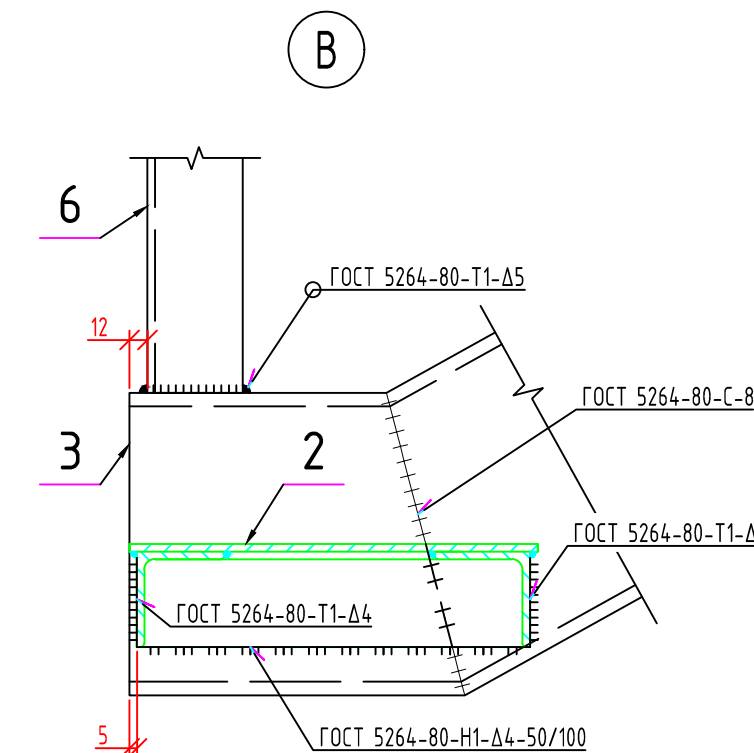
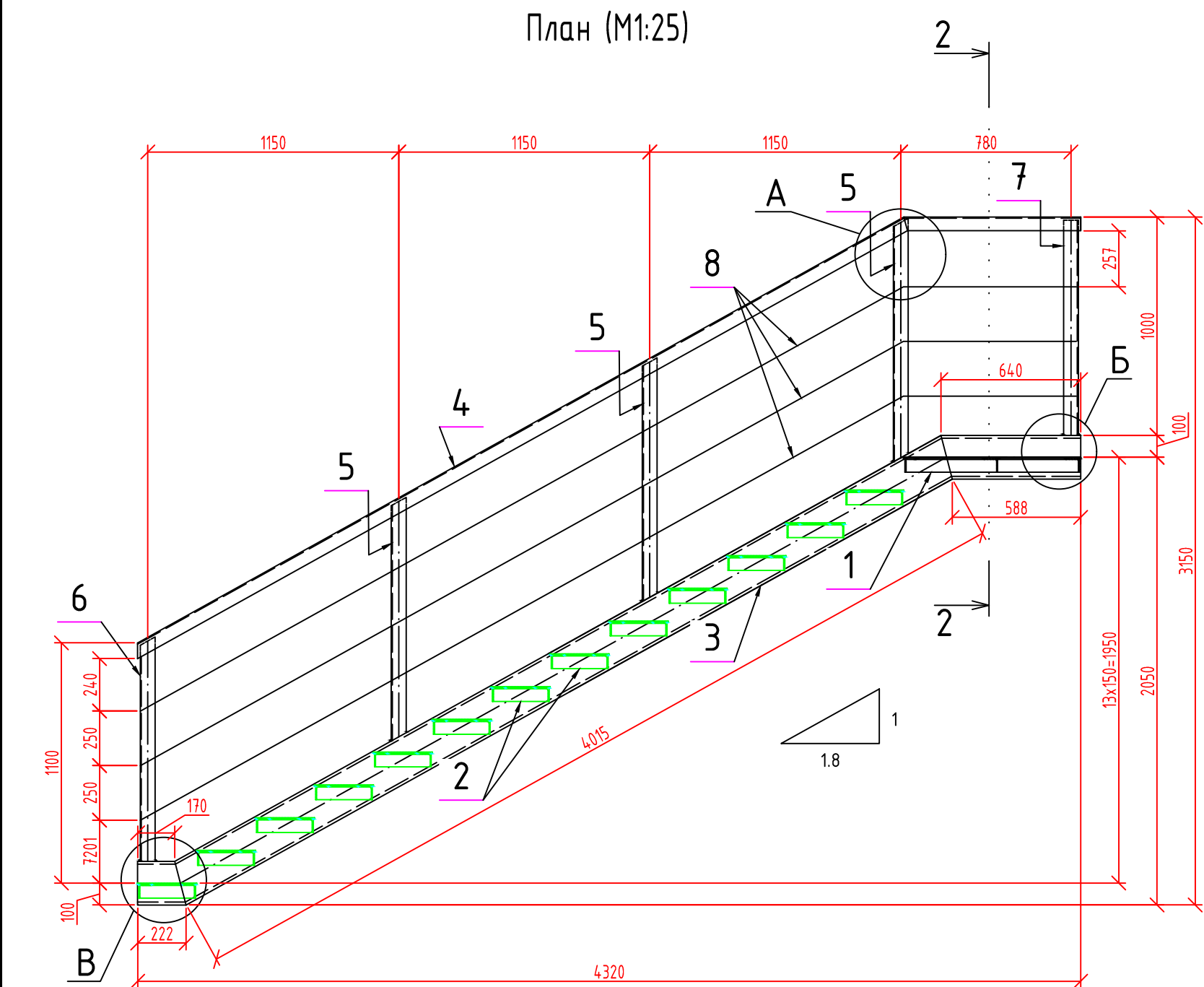
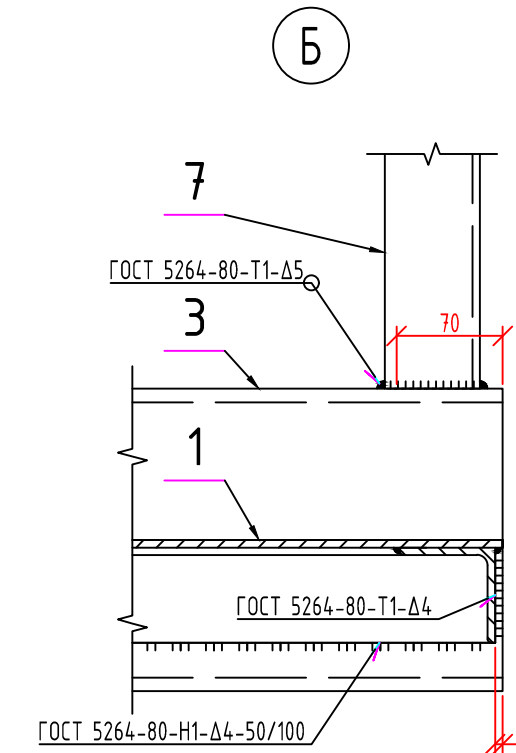
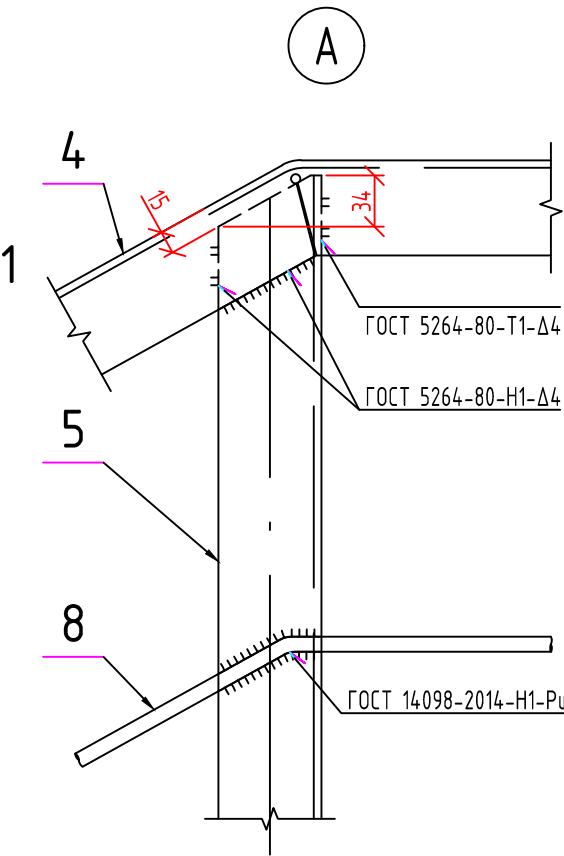
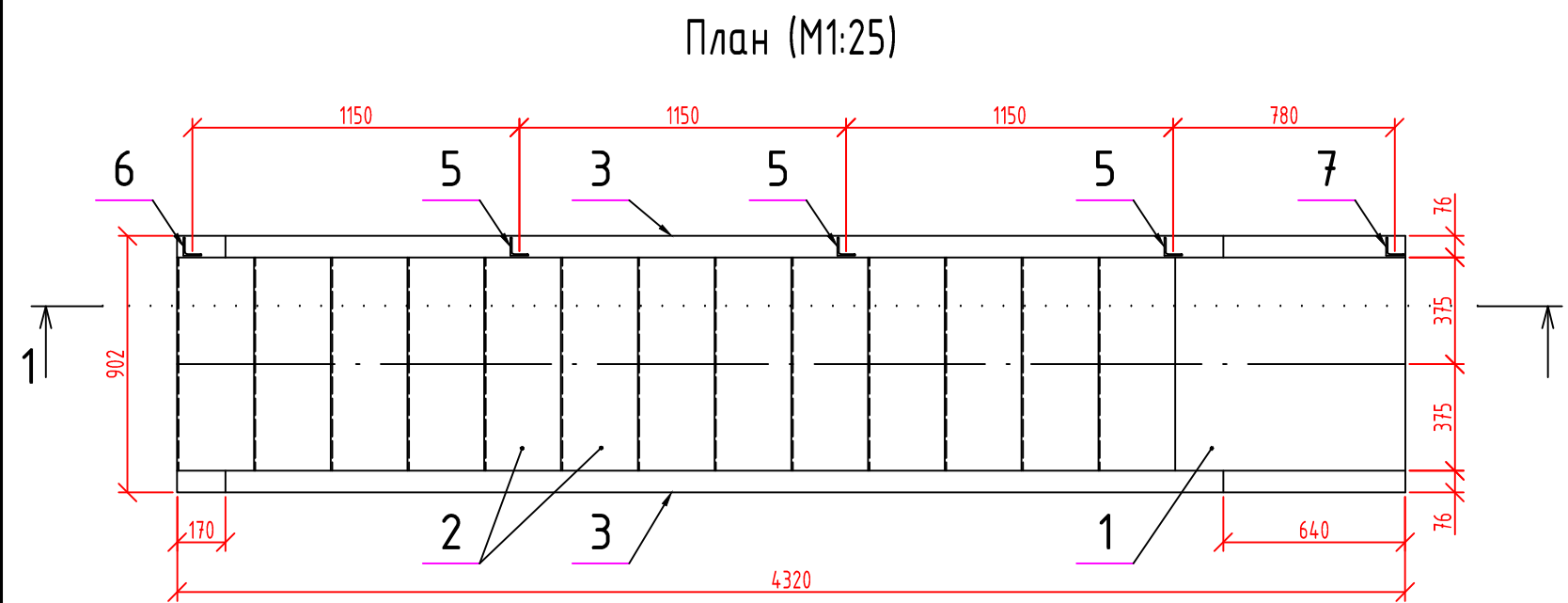
Спецификация на один лестничный сход

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Приме- чание
Сборочные единицы					
1	Лист 9	Марш лестничный МЛ-1	2	506.14	
2	Лист 11	Балка фундаментная БФ-1	3	164.28	
Детали					
3	ГОСТ 8267-93	Щебень М800 фр. 20-40мм	1.2		м³
4	Лист 8	Грунт земляного полотна	18		---/--

- Примечания:
1. Поверхности узлов крепления (после монтажа) очистить от грязи, ошкурить металл, окалины от сварных швов, покрыть составом холодного цинкования толщиной 120 мкм;
 2. Поверхности фундаментных балок, обмазать мастикой "Технониколь №21" в 2 слоя с расходом 3.5кг/м2 (1слой). Площадь обмазки 48 м².
 3. Сварные швы по ГОСТ 5264-80, электроды типа Э42А по ГОСТ 9467-75.
 4. Отметка 0.000 соответствует фактической отметке бровки земляного полотна в месте установки лестничного схода.

135.18602.3169/22-РД-1					
Капитальный ремонт автомобильной дороги Сургут - Салехард, участок Пангод - Правохетминский					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Сафиуллин			05.24
Пров.		Бачурина			05.24
Рабочая документация. Мостовое сооружение из МГК через ручей на км 870+506					
Лестничные сходы					
Н.контр.		Бачурина			05.24
ГИП		Колещатов			05.24

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

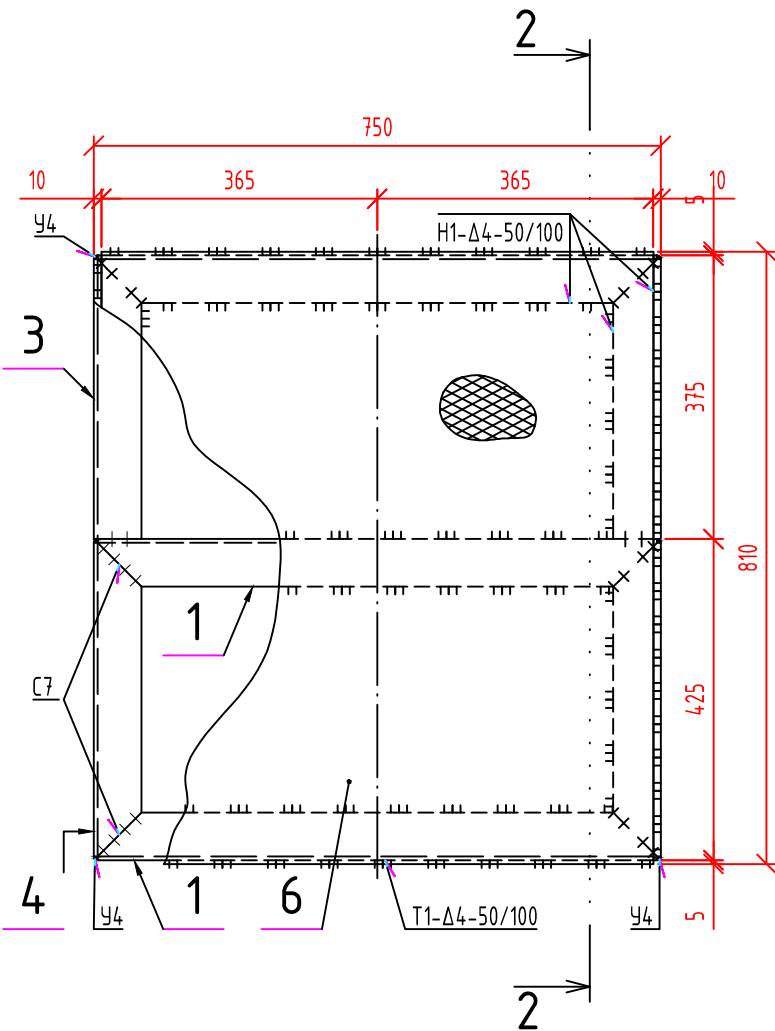


Спецификация					
Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Приме- чание
Сборочные единицы					
1	Лист 10	Ступень СЛ-1	1	42.24	
2	Лист 10	Ступень СЛ-2	13	17.28	
Детали					
3	Лист 9	Швеллер 20П ГОСТ 8240-97 С255-4 ГОСТ 27772-2015 l=4930	2	90.71	
4	Лист 9	Уголок 63x5 ГОСТ 8509-93 С255-4 ГОСТ 27772-2015 l=4825	1	23.21	
5	Лист 9	Уголок 63x5 ГОСТ 8509-93 С255-4 ГОСТ 27772-2015 l=1115	3	5.36	
6	Лист 9	Уголок 63x5 ГОСТ 8509-93 С255-4 ГОСТ 27772-2015 l=1025	1	4.93	
7	Лист 9	Уголок 63x5 ГОСТ 8509-93 С255-4 ГОСТ 27772-2015 l=985	1	4.74	
8	Лист 9	φ10A240 L=4790 по ГОСТ 34028-2016	3	2.96	

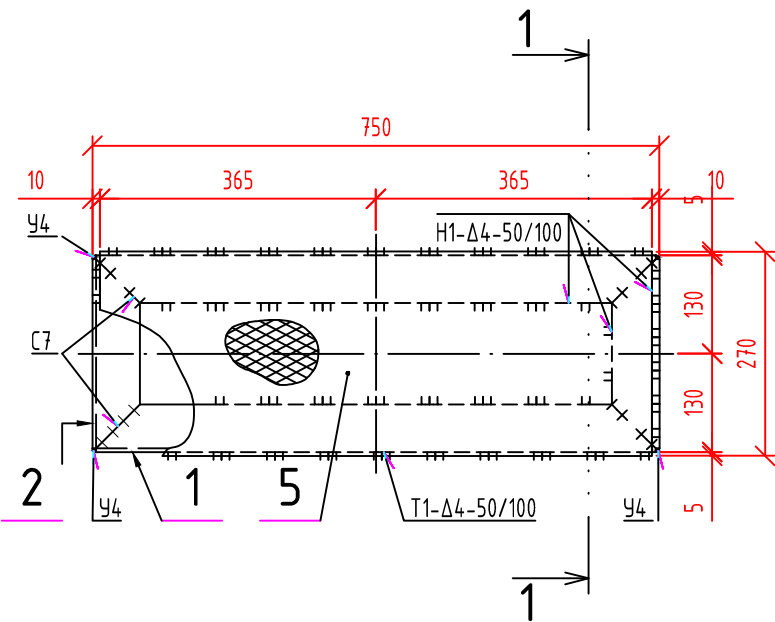
- Примечания:
- Сварные швы подлежат обработке с лицевой стороны. Все наплывы и неровности шва обработать с плавным переходом к основному металлу.
 - Сварные швы по ГОСТ 14098-2014, ГОСТ 5264-80 и ГОСТ 11534-75, электроды типа З42А по ГОСТ 9467-75.
 - Покрытие - горячее цинкование толщиной не менее 80 мкм по ГОСТ 9.307-89.
 - Масса марша лестничного МЛ-1 - 506.14 кг.

135.18602.3169/22-РД-1					
Капитальный ремонт автомобильной дороги Сургут - Салехард, участок Пангод - Правохеттинский					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Сафуллин				05.24
Пров.	Бачурина				05.24
Рабочая документация. Мостовое сооружение из МГК через ручей на км 870+506					
				Стадия	Лист
				Р	9
				Листов	
Н.контр.	Бачурина				05.24
ГИП	Колещатов				05.24
				Марш лестничный МЛ-1	
				УРЕНГОЙ ДОРСТРОЙ	

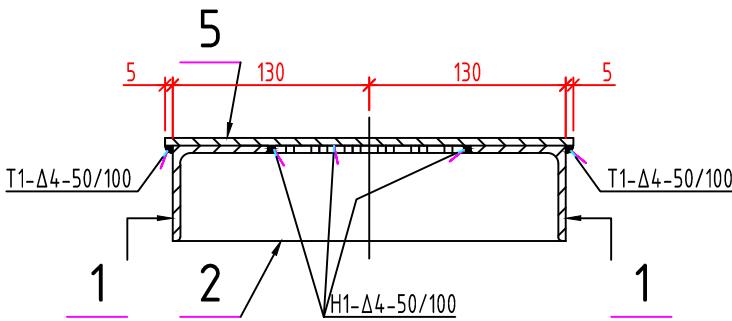
План ступени СЛ-1 (М1:10)



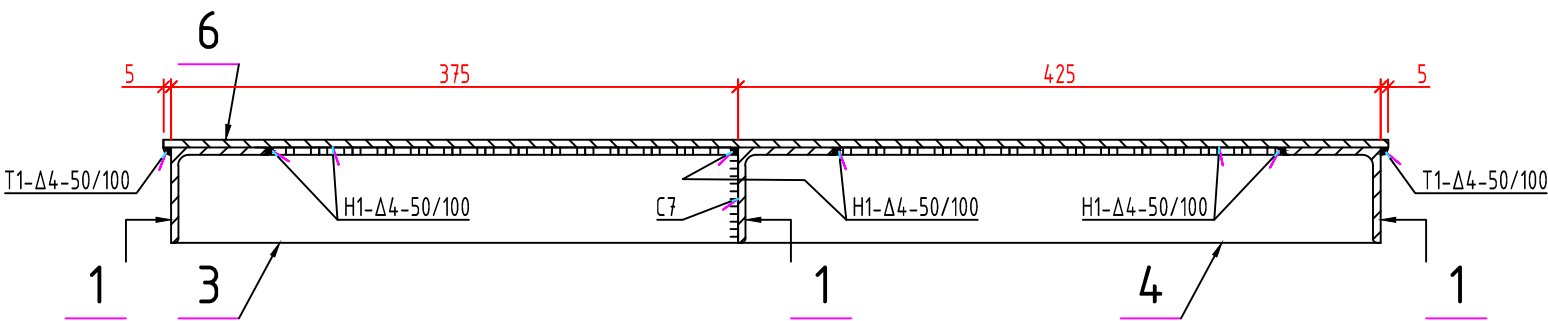
План ступени СЛ-2 (М1:10)



1-1



2-2

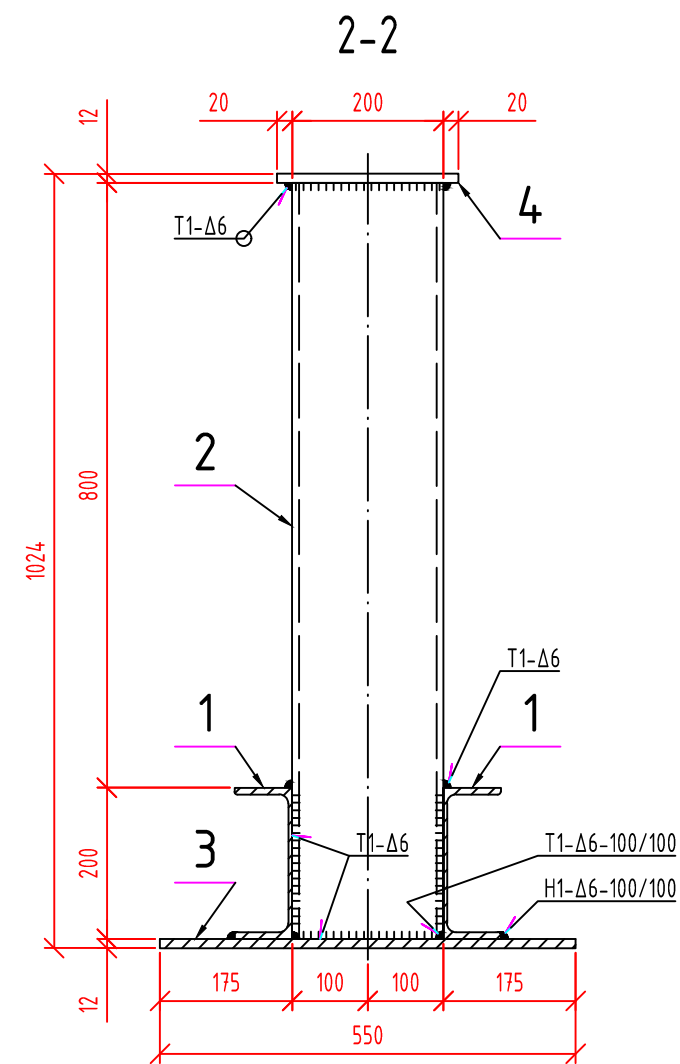
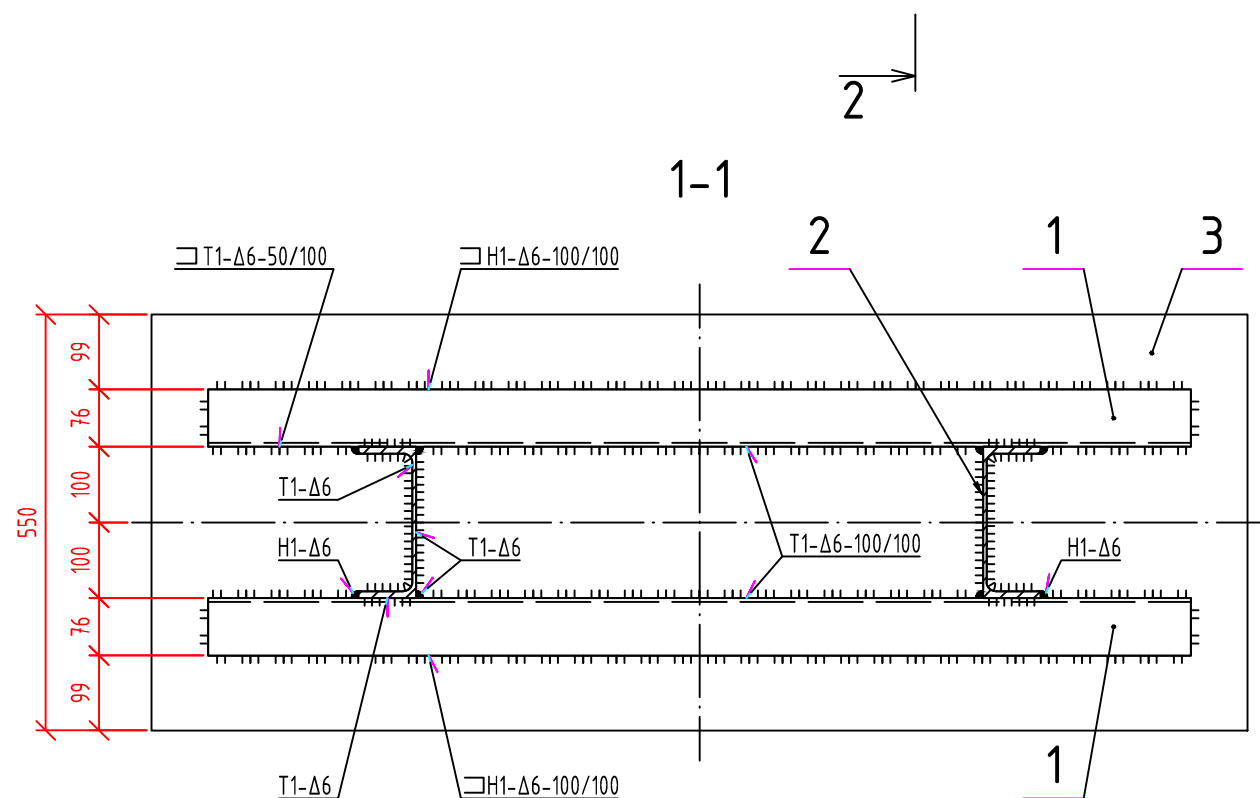
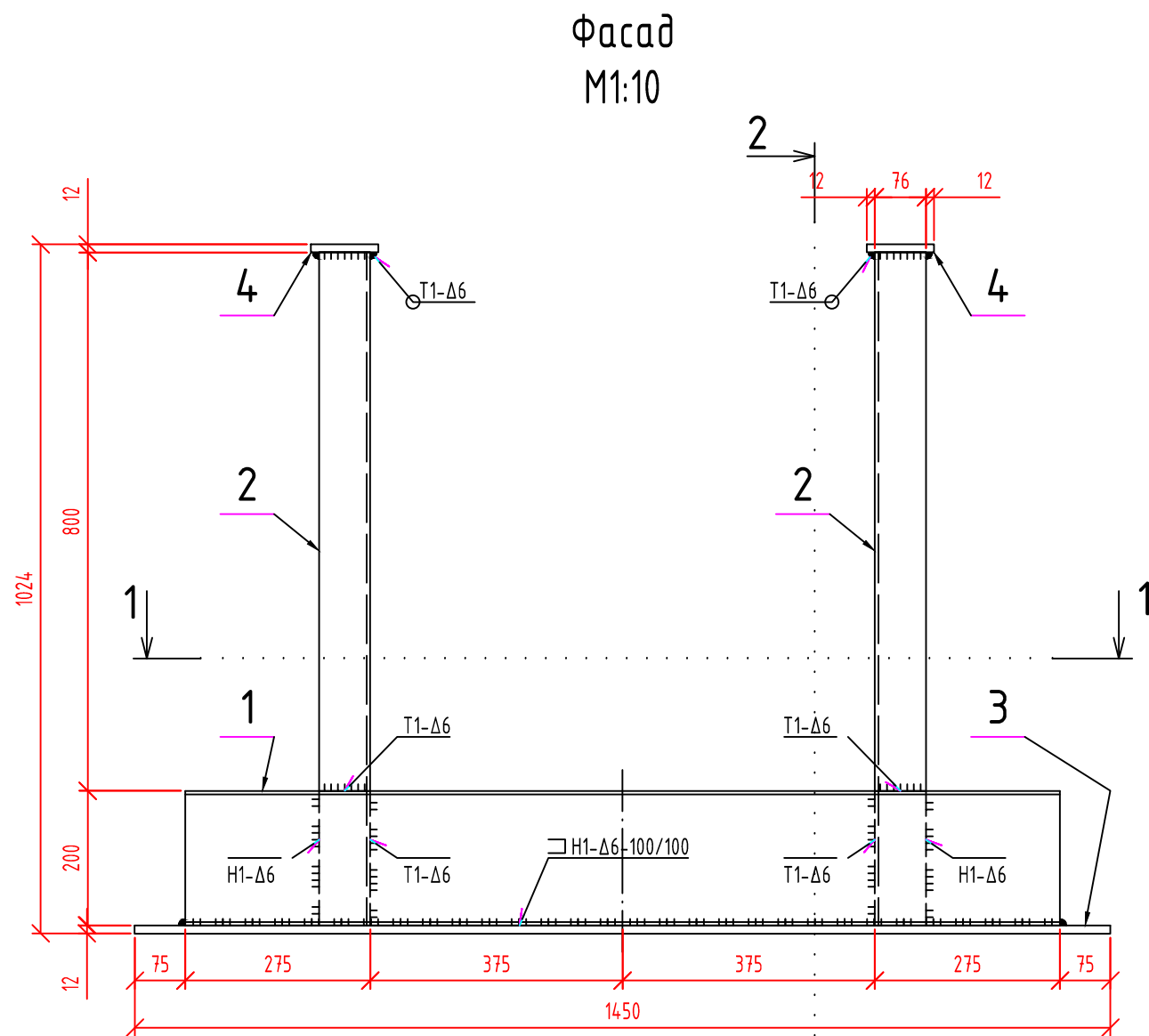


Спецификация

Наимен. изделия	Поз. дет.	Наименование	Кол.	Масса 1 дет., кг	Масса изделия, кг
СЛ-1	1	Уголок 63х5 ГОСТ 8509-93 С255-4 ГОСТ 27772-2015 l=740	3	3.44	42.24
	2	Уголок 63х5 ГОСТ 8509-93 С255-4 ГОСТ 27772-2015 l=370	2	1.72	
	3	Уголок 63х5 ГОСТ 8509-93 С255-4 ГОСТ 27772-2015 l=415	2	1.88	
	4	Лист ромб В-К-ПУ 5х810х730 ГОСТ 8568-77 СпЗСп ГОСТ 380-2005	1	24.72	
СЛ-2	1	Уголок 63х5 ГОСТ 8509-93 С255-4 ГОСТ 27772-2015 l=740	2	3.44	17.28
	2	Уголок 63х5 ГОСТ 8509-93 С255-4 ГОСТ 27772-2015 l=250	2	1.08	
	4	Лист ромб В-К-ПУ 5х270х730 ГОСТ 8568-77 СпЗСп ГОСТ 380-2005	1	8.24	

Примечания:
1. Сварные швы по ГОСТ 5264-80, электроды типа Э42А по ГОСТ 9467-75;
2. Масса ступени СЛ-1 – 17.28 кг, СЛ-2 – 42.24 кг.

						135.18602.3169/22-РД-1			
						Капитальный ремонт автомобильной дороги Сургут – Салехард, участок Пангод – Правохеттинский			
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Рабочая документация. Мостовое сооружение из МГК через ручей на км 870+506	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Сафиуллин			05.24		Р	10	
Пров.		Бачурина			05.24				
						Ступени СЛ-1, СЛ-2			
Н.контр.		Бачурина			05.24				
ГИП		Колещатов			05.24				



Спецификация

Наимен. изделия	Поз. дет.	Наименование	Кол.	Масса 1 дет., кг	Масса изделия, кг
БФ-1	1	Швеллер 20П ГОСТ 8240-97 С255-4 ГОСТ 27772-2015 l=1300	2	23.92	164.28
	2	Швеллер 20П ГОСТ 8240-97 С255-4 ГОСТ 27772-2015 l=1000	2	18.40	
	3	Лист 12x550x1450 ГОСТ19903-2015 С255-4 ГОСТ 27772-2015	1	75.12	
	4	Лист 12x100x240 ГОСТ19903-2015 С255-4 ГОСТ 27772-2015	2	2.26	

Примечания:

- Сварные швы по ГОСТ 5264-80, электроды типа Э42А по ГОСТ 9467-75;
- Масса балки фундаментной - 164.28 кг.

						135.18602.3169/22-РД-1			
						Капитальный ремонт автомобильной дороги Сургут - Салехард, участок Пангод - Правохеттинский			
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
Разраб.		Сафиуллин			05.24	Рабочая документация. Мостовое сооружение из МГК через ручей на км 870+506	Стадия	Лист	Листов
Пров.		Бачурина			05.24		Р	11	
Н.контр.		Бачурина			05.24	Балка фундаментная БФ-1			
ГИП		Колещатов			05.24				